

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

6 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 972

29-08-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വനാതിർത്തി ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്യാൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ ടി. പി .രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ പി.വി.അൻവർ, ശ്രീ കെ.വി.സുമേഷ്, ശ്രീ ലിന്റോ ജോസഫ്</p>		<p>ശ്രീ . എ . കെ . ശശീന്ദ്രൻ (വനം-വന്യജീവി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വനാതിർത്തി പൂർണ്ണമായും ജനകൈട്ടി അതിർത്തി നിർണ്ണയിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് വനം കയ്യേറ്റം പൂർണ്ണമായി തടയുന്നതിനും വനം അതിർത്തി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും സ്ഥിരം ജനങ്ങൾ കെട്ടി വേർതിരിക്കുന്ന നടപടി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൻറെ തുടക്കത്തിൽ ഏകദേശം 21200 ഓളം ജനങ്ങൾ കൂടി നിർമ്മിക്കുവാനുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിൽ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 5934 ജനങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള ജനങ്ങൾ എത്രയും വേഗം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. വനാതിർത്തി ഭൂമിയിൽ അടയാളപ്പെടുത്തുവാൻ ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിലും കോടതി കേസുകൾ നിലനിൽക്കുന്നയിടങ്ങളിലും തർക്കം നിലനിൽക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലും ഇനിയും ജനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുവാനുണ്ട്. കൂടാതെ വനാതിർത്തി ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്ത് രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>വനാതിർത്തി സംബന്ധിച്ച തർക്കങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ആധുനികരീതിയിൽ അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്യാനുള്ള പദ്ധതിയുടെ പൈലറ്റ് സ്റ്റഡി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>വനാതിർത്തി ജിയോറഫറൻസിംഗ് നടത്തി ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്യുന്നതിന് സ്റ്റാൻറേഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് നടപടി ക്രമങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഫോറസ്റ്റ് സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യ കേരളത്തിൽ ചാലക്കുടി വനം ഡിവിഷനിൽ പൈലറ്റ് സ്റ്റഡി നടത്തിയിരുന്നു. ഇപ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ സ്റ്റാൻറേഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് നടപടിക്രമങ്ങൾ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾക്കും, നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കുമായി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്.</p>
(സി)	<p>കാട്ടുതീ മൂലമുള്ള വനനശീകരണം തടയുന്നതിനും ക്ഷയിച്ചുപോയ വനപ്രദേശങ്ങൾ</p>	(സി)	<p>കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകാതെ തടയുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>

പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പദ്ധതികൾ
ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

സംസ്ഥാന വനം വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എല്ലാ സർക്കിളുകളിലും ബ്ലോക്ക് തലം (സ്റ്റേഷൻ/ സെക്ഷനുകൾക്കു കീഴിൽ) മുതൽ ഫയർ സീസ്റ്റണുകളിൽ നടപ്പാക്കേണ്ട കാട്ടുതീ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച ഫയർ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ മുൻകൂറായി തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. മുൻകാല രേഖകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വനമേഖലയെ തീ കത്തുന്നതിന് കൂടുതൽ സാധ്യതയുള്ള മേഖല, മിതമായ സാധ്യതയുള്ള മേഖല, സാധ്യത കുറവായ മേഖല എന്നിങ്ങനെ തരം തിരിച്ച് ഫയർ ബ്ലോക്കുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നു. ഓരോ മേഖലകളിലെയും സാധ്യതയനുസരിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഫയർപ്ലാനിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ (ടി പ്രദേശത്തെ ഇന്ധന ശേഷി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ, ഫയർ ബ്രേക്ക് നിർമ്മാണം, ഫയർലൈൻ നിർമ്മാണം, ഫയർ ഗ്യാങ്ങുകൾ, ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ) നടപ്പിലാക്കുകയും ഫയർ വാച്ചർമാരെ സുരക്ഷയോടെ നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. തദ്ദേശീയരെയും ഇക്കോ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കമ്മിറ്റി (EDC) /വന സംരക്ഷണ സമിതി(VSS) അംഗങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഫയർ ഗ്യാങ്ങുകളെ സൃഷ്ടിക്കുകയും ആവശ്യാനുസരണം ടിയാളുകളെ കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള മേഖലകളിലേക്ക് നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ട്രക്ക് പാതകളും കൂപ്പു റോഡുകളും നവീകരിച്ച് ഉൾക്കാടുകളിൽ വേഗത്തിൽ എത്തി കാട്ടുതീ കണ്ടെത്തി തടയുന്നതിന് വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ, വനമേഖലയിലെ കാട്ടുതീ യഥാസമയം കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിലേക്കായി ഫോറസ്റ്റ് സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യ (FSI) വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ള നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയായ ഫയർ അലർട്ട് സിസ്റ്റത്തിൽ വനംവകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും പൊതുജനങ്ങളുമടക്കം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ടി സേവനം ഉപയോഗപ്രദമായി ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഫോറസ്റ്റ് സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ഫോറസ്റ്റ് ഫയർ അലർട്ട് സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് തലത്തിലും ഫീൽഡ് തലത്തിലും 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൺട്രോൾ റൂമുകൾ ഫയർ സീസണിൽ തുറക്കുകയും അഗ്നി പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു കാട്ടുതീ തടയുന്നതിനായി ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന രണ്ട് മിനി ഫയർ റെസ്പോണ്ടർ' വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഈ വർഷം മുതൽ പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടിയ ഒരു ട്രാക്ടർ പാലക്കാട് ഡിവിഷന് അഗ്നി പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാട്ടുതീ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം Indian Council for Forestry Reserach Education (ICFRE) വികസിപ്പിച്ച ഉപയോഗ സൗഹൃദപരമായ കാട്ടുതീ പ്രതിരോധ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഏതാനും മാതൃകകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈസ്റ്റേൺ സർക്കിൾ പാലക്കാടിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.