

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 409**

**20-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ പി.വി.അൻവർ, ശ്രീ പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ, ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയും നിർമ്മാണ രീതികളും പ്രാവർത്തികമാക്കിക്കൊണ്ട് ദീർഘകാലം ഈട് നിൽക്കുന്ന രീതിയിൽ ഡിസൈൻഡ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും സംസ്ഥാനത്തെ കാലാവസ്ഥയുടെയും ഭൂപ്രകൃതിയുടെയും പ്രത്യേകതകൾ, വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവ കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>വാഹന സാന്ദ്രത, മണ്ണിന്റെ ഘടന തുടങ്ങിയവ കണക്കിലെടുത്ത് ബി.എം.&amp; ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തി വരുന്നു.</p> <p>ദീർഘകാലം ഈട് നിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. ആലപ്പുഴ നഗര വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7.29 കി.മീ റോഡുകൾ ഈ രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നിലവിലുള്ള റോഡ് പൊളിച്ചെടുത്ത് പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള റീസൈക്ലിംഗ്, ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ എന്നീ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ അനുയോജ്യമായ റോഡുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇത് വഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസിറ്റിക്, നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമെൻ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ബി.സി ഉപരിതല നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം</p>

		<p>600 കി.മീ NRMB ഉപയോഗിച്ചും 420 കി.മീ, ഷ്രേഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് വശങ്ങളിലെ ചരിവുകളുടെ സംരക്ഷണം, മണ്ണ് ബലപ്പെടുത്തൽ എന്നിവയ്ക്കായി കയർ ഭൂവസ്ത്രം, പെർഫോറേറ്റഡ് വെർട്ടിക്കൽ ഡ്രെയിൻ, ഗാബിയോൺ വാൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു.</p> <p>2026 നുള്ളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ പ്രധാന പാതകളും ബി.എം&amp;ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ കാലാവസ്ഥയുടെ പ്രത്യേകതയും ഭൂഘടനയുടെ സവിശേഷതയും കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് അനുയോജ്യമായ ഏതെല്ലാം നിർമ്മാണ രീതികളാണ് അവലംബിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും സംസ്ഥാനത്തെ കാലാവസ്ഥയുടെയും ഭൂപ്രകൃതിയുടെയും പ്രത്യേകതകൾ, വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവ കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>വാഹന സാന്ദ്രത, മണ്ണിന്റെ ഘടന തുടങ്ങിയവ കണക്കിലെടുത്ത് ബി.എം.&amp; ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തി വരുന്നു.</p> <p>ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. ആലപ്പുഴ നഗര വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7.29 കി.മീ റോഡുകൾ ഈ രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നിലവിലുള്ള റോഡ് പൊളിച്ചെടുത്ത് പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള റീസൈക്ലിംഗ്, ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ എന്നീ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ അനുയോജ്യമായ റോഡുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇത് വഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഷ്രേഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്, നാച്ചുറൽ റബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമെൻ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ബി.സി ഉപരിതല നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം 600 കി.മീ NRMB ഉപയോഗിച്ചും 420 കി.മീ,</p>

		<p>ശ്രേഡസ്സ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് വശങ്ങളിലെ ചരിവുകളുടെ സംരക്ഷണം, മണ്ണ് ബലപ്പെടുത്തൽ എന്നിവയ്ക്കായി കയർ ഭൂവസ്ത്രം, പെർഫോറേറ്റഡ് വെർട്ടിക്കൽ ഡ്രെയിൻ, ഗാബിയോൺ വാൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു.</p> <p>2026 നുള്ളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ പ്രധാന പാതകളും ബി.എം&amp;ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും കൃത്യമായ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കാൻ പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) ഉണ്ട്. പാലങ്ങളുടെ പരിപാലനം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗമാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. 25/09/2018 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.1519/2018/പൊ.മ.വ പ്രകാരം പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിന് സ്ഥിരമായി ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, 3 സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, 10 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, 12 അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 15 അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. 26/09/2018-ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.1522/2018/പൊ.മ.വ തീയതി 26/09/2018 പ്രകാരം പാലങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ പരിശോധിച്ച് സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന ജില്ലാതലത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഇവാല്യൂവേഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് അവലോകനം നടത്തി വരുന്നു. കേടുപാടുകൾ കണ്ടെത്തുന്ന മുറയ്ക്ക് റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. ചെറിയ തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി വേണ്ട മെയിന്റനൻസ് പ്രവർത്തനങ്ങളും ഈ വിഭാഗം നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. പ്രളയക്കെടുതി മൂലം പാലങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന തകരാറുകളും എത്രയും വേഗം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഈ വിഭാഗം മുൻഗണന നൽകുന്നുണ്ട്.</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളുടെ പരിപാലനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 29/06/2017ലെ സ.ഉ(കൈ)നം 39/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ നിരത്ത് പരിപാലന വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 25/09/2018ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം 1519/2018/പൊ.മ.വ പ്രകാരം 8 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, 16 അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, 58 അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ എന്നീ തസ്തികകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി 7ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളും 14 സബ് ഡിവിഷൻ</p>

ഓഫീസുകളും പുതുതായി സൃഷ്ടിച്ചു. നിലവിൽ നിരത്ത് പരിപാലന വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് കൂടാതെ രണ്ട് ജില്ലക്ക് ഒരു ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, ഓരോ ജില്ലയിലും ഒരു സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് എന്ന ക്രമത്തിൽ ആണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് മുഖാന്തിരമാണ് നിലവിൽ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി വരുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് ഏഴ് വർഷ കാലയളവിലേക്കുള്ള OPBRC പ്രവർത്തികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ