

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 403**

**20-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ കെ യു ജനീഷ് കുമാർ, ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ, ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്, ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മലയോര പ്രദേശത്തെ കാർഷിക, വിനോദസഞ്ചാര, വാണിജ്യ മേഖലകൾക്ക് ഉത്തേജനം നൽകുന്ന 1256 കിലോമീറ്ററോളം നീളമുള്ള മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ആകെയുള്ള മലയോരപാതയിൽ, മറ്റുവിഭാഗങ്ങൾ വഴി വികസിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞ ഭാഗങ്ങൾ ഒഴികെ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിന്റെ അധീനതയിൽ ആകെ 804.215 കി.മീ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണചുമതലയാണുള്ളത്. ഇതിൽ 781.215 കി.മീ റോഡിന് കിഫ്ബിയിലേക്ക് സാമ്പത്തിക അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും അതിൽ 622.611 കി.മീ റോഡിന് സാമ്പത്തിക അനുമതി കിഫ്ബി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. 470.82 കി.മീ റോഡിന് സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതിൽ 458.82 കി.മീ റോഡ് ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 314.84 കി.മീ റോഡ് പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നതും 93.68 കി.മീ റോഡ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചതുമാണ്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിനായി ചില മേഖലകളിൽ നിന്ന് വനഭൂമി വിട്ടുകിട്ടാതിരുന്നത് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) വനഭൂമി വിട്ടുകിട്ടാതിരുന്ന ചില മേഖലകളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തി ബദൽ റൂട്ട് കണ്ടെത്തി അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ ചില മേഖലകളിൽ വിട്ട് ലഭിക്കേണ്ട വനഭൂമിയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി കോമ്പൻസേറ്ററി ലാൻഡ്, റവന്യൂ വകുപ്പ് മുഖേന കണ്ടെത്തി നൽകി. തുടരാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്.</p>
<p>(സി) ഓരോ ജില്ലയിലെയും പ്രവൃത്തികൾ ജില്ലാതലത്തിൽ അവലോകനം നടത്താറുണ്ടോ;</p>	<p>(സി) <b>ഓരോ ജില്ലയിലെയും പ്രവൃത്തികൾ ജില്ലാതലത്തിൽ അവലോകനം നടത്താറുണ്ട്.</b></p>
<p>(ഡി) മലയോര പ്രദേശത്തെ ഭൂപ്രകൃതിയുടെ പ്രത്യേകത കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് മഴയുടെ ആധിക്യം അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) മലയോര പ്രദേശത്തെ ഭൂപ്രകൃതിയുടെ പ്രത്യേകത കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് മഴക്കെട്ടിയെ പ്രതിരോധിക്കാൻ ശേഷിയുള്ള ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം (DBM), ബിറ്റുമിനസ്</p>

കോൺക്രീറ്റ് (BC) എന്നിവ റോഡിന്റെ രൂപകല്പനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താറുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലേക്കും കോമ്പർ നൽകിയും, ഉപരിതലത്തിനടിയിൽ ഡ്രെയിനേജ് ഫെസിലിറ്റിക്ക് ആവശ്യമായ ഗ്രാനുലർ സബ് ബേസ് നൽകിയും അതാത് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന മഴയുടെ തീവ്രതയനുസരിച്ച് മഴവെള്ളത്തെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ ശേഷിയുള്ള ഓടകളും കലുങ്കുകളും നൽകിയും റോഡ് രൂപകല്പനചെയ്യുന്നു. ഇതുകൂടാതെ മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഗാബിയോൺ ഉൾപ്പെടുന്ന സംരക്ഷണ ഭിത്തികളും ആവശ്യാനുസരണം രൂപകൽപനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ