

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ... ഓർഡർ... ചോദ്യം നമ്പർ (*31)

സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്കായുള്ള വായ്പകൾ

1 (*31) ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്:

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്:

ശ്രീമതി കെ. കെ.രമ:

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) സംസ്ഥാനം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ്

കടന്നുപോകുന്നതെന്നത് വസ്തുതയാണോ;

(ബി) കേരളം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ

കടന്നുപോകുകയും പൊതുകടം ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കുകയും

ചെയ്യുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അറുപത്തിയയ്യായിരം

കോടിയിലേറെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കൂടുതൽ രൂക്ഷമാക്കുമെന്നത്

വസ്തുതയാണോ; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഏതൊക്കെ

അന്താരാഷ്ട്ര സ്ഥാപനങ്ങളിലൂടെ വായ്പകൾ ലഭ്യമാക്കാനാണ് സർക്കാർ

ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വായ്പകൾ സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും അന്താരാഷ്ട്ര സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചർച്ച നടന്നോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത വായ്പകളുടെ വ്യവസ്ഥകൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; സിൽവർ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ വായ്പ നൽകുന്ന കമ്പനികൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന കമ്പനികളിൽ നിന്നും വാങ്ങണമെന്ന വ്യവസ്ഥ ഏതെങ്കിലും അന്താരാഷ്ട്ര കമ്പനികൾ വായ്പ വ്യവസ്ഥയായി മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;

(ഇ) ജപ്പാൻ സ്ഥാപനമായ ജൈക്കയിൽ നിന്നും വായ്പ ലഭ്യമാക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനായി എന്തെങ്കിലും ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഈ ചർച്ചകളിൽ കമ്പനി വായ്പ വ്യവസ്ഥകൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ,

(എ) പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളും കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവർത്തിച്ച വികലമായ നയങ്ങളും വേണ്ടത്ര അവധാനതയില്ലാതെ ചരക്ക് സേവന നികുതി

നടപ്പിലാക്കിയതും ചരക്ക് സേവന നികുതി വരുമാന നഷ്ടത്തിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം കൃത്യ സമയത്ത് നൽകാത്തതും മുൻകാലങ്ങളിൽ നിന്നും വിഭിന്നമായ പുതിയ കാരണങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വെട്ടിക്കുറച്ചതും കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ ലോക്ക്ഡൗൺ തുടർന്നുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങളും കോവിഡ് പ്രതിരോധത്തിൽ മുന്നണിയിൽ നിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് ആവശ്യമായതും അർഹതപ്പെട്ടതുമായ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നതിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തുടരുന്ന നിസ്സംഗതയും സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക ഞെരുക്കം സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രതിസന്ധി ഹ്രസ്വകാല, ദീർഘകാല നടപടികൾ വിഭാവനം ചെയ്താണ് സർക്കാർ നേരിട്ടുപോരുന്നത്.

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അനുവദനീയമായ കടമെടുപ്പ് പരിധിക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ടാണ് സംസ്ഥാനം കടമെടുത്തിട്ടുള്ളത്. കോവിഡിന്റെ പ്രതികൂല സാഹചര്യം പ്രതിരോധ വാക്സിനേഷനിലെ പുരോഗതി പരിഗണിക്കുമ്പോൾ താമസിയാതെ പിന്മാറ്റമെന്നും അതോടെ സമ്പദ്വ്യവസ്ഥ ചലനാത്മകമാകുമെന്നും ആയത് സർക്കാരിന്റെ വരുമാനത്തിൽ

പ്രതിഫലിക്കുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം നിലവിൽ തുടരുന്ന സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കത്തിലൂന്നിയുള്ള പൊതുചെലവുകളെന്ന നയവും കൂടിയാകുമ്പോൾ കടത്തിന്റെ പരിപാലനം പ്രയാസകരമാവില്ല. കോവിഡ് മഹാമാരി സൃഷ്ടിച്ച സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാർ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ കടമെടുപ്പ് പരിധി 15-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ ആദ്യ വർഷങ്ങളിൽ വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുള്ള കടമെടുപ്പ് പരിധിക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ടാണ് സംസ്ഥാനം കടമെടുക്കുന്നത്. സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ചമതലപ്പെടുത്തിയ SPV(Special Purpose Vehicle)-യായ K-RAIL വിദേശ വായ്പാ ഏജൻസികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഗ്യാരന്റിയോടെ നേരിട്ട് വായ്പ സമാഹരിക്കുന്നപക്ഷം, അത്തരം വായ്പയിന്മേൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നേരിട്ട് ബാധ്യത വരുന്നില്ല. അതോടൊപ്പം ഇതുണ്ടാക്കുന്ന സാമ്പത്തിക വളർച്ച നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വലിയ പുരോഗതിയുണ്ടാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള മെച്ചങ്ങളും വരും.

(സി) വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്കായി വേണ്ടിവരുന്ന 63,941 കോടി രൂപയിൽ 33,700 കോടി രൂപ വിവിധ ഉഭയകക്ഷി ബഹുമുഖ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളായ ADB, KFW, AIIB, JICA (സോഫ്റ്റ് ലോൺ - പലിശ (0.2 - 1.5 % വരെ)) എന്നിവയിൽനിന്നും സമാഹരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. സിൽവർലൈൻ ജൈക്കയുടെ ഒ.ഡി.എ റോളിംഗ് പ്ലാനിലുൾപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എ.ഡി.ബി, ജൈക്ക, എ.ഐ.ഐ.ബി, കെ.എഫ്.ഡബ്ല്യു എന്നിവരെ കേന്ദ്ര ധനകാര്യ മന്ത്രാലയംവഴി സമീപിക്കുകയും വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. വായ്പയ്ക്കായി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡ്, ധനകാര്യം(എക്സ്പെൻഡിചർ) വിഭാഗം, നീതി ആയോഗ് എന്നീ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ ഇതിനോടകംതന്നെ കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന് പദ്ധതി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ) കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ടി റിപ്പോർട്ട് പ്രസ്തുത വകുപ്പിന്റെ പരിശോധനാ ഘട്ടത്തിലാണ്. സാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയം റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് വിദേശ ധനകാര്യ

സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ശിപാർശ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനുശേഷം മാത്രമാണ് ഔദ്യോഗിക ചർച്ചകളുമായി മുമ്പോട്ടുപോകുക. വായ്പ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റു കാര്യങ്ങളെല്ലാം ആ ഘട്ടത്തിലാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്.

(ഇ) സിൽവർ ലൈൻ ജൈക്കയുടെ ഒ.ഡി.എ റോളിംഗ് പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ്. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനവുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ) കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ടി റിപ്പോർട്ട് പ്രസ്തുത വകുപ്പിന്റെ പരിശോധനാ ഘട്ടത്തിലാണ്. സാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയം റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് വിദേശ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ശിപാർശ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനുശേഷം മാത്രമാണ് ഔദ്യോഗിക ചർച്ചകളുമായി മുമ്പോട്ടു പോകുക. വായ്പ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റു കാര്യങ്ങളെല്ലാം ആ ഘട്ടത്തിലാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് തുടരെയുണ്ടാകുന്ന പ്രളയങ്ങളും രണ്ട് വർഷമായി അനുഭവിക്കുന്ന കോവിഡ് മഹാമാരിയും സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കമില്ലായ്മയും കാരണം കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയാകെ തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ

വലിയ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുണ്ടെന്ന് സമ്മതിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടം അടുത്ത മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ നാല്

ലക്ഷം കോടി രൂപയാകും. സംസ്ഥാനത്തെ ഓരോ വ്യക്തിയും ഇന്ന് ഒരു

ലക്ഷം രൂപ കടത്തിലാണ്. കൂടാതെ കിഫ്ബി വഴി ലഭ്യമാക്കിയ വായ്പയുടെ

തിരിച്ചടവും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബാധ്യതയാണ്. ഈ

സാഹചര്യത്തിൽ 53,000 കോടി രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യത സംസ്ഥാന

സർക്കാരിന് താങ്ങാവുന്നതിനും അപ്പുറമാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, സിൽവർ

ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ മൊത്തം ചെലവ് സംബന്ധിച്ച് നീതി ആയോഗിന്റെ

അഭിപ്രായം വന്നിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം നിലവിലെ

സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ കോസ്റ്റ്/കിലോമീറ്റർ 120.77 കോടി രൂപ

മാത്രമാണ്. എന്നാൽ നീതി ആയോഗിന്റെ പഠനപ്രകാരം സമാനമായ

പദ്ധതികളുടെ കോസ്റ്റ്/കിലോമീറ്റർ ചുരുങ്ങിയത് 270 കോടി രൂപ വരും.

ഡൽഹി മീറ്റ് പദ്ധതിയുടെ കോസ്റ്റ്/കിലോമീറ്റർ 370 കോടി

രൂപയായിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ ആകെ

ചെലവ് ചുരുങ്ങിയത് 1.33 ലക്ഷം കോടി രൂപയായിരിക്കുമെന്ന നീതി

ആയോഗിന്റെ കണ്ടെത്തൽ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, നീതി ആയോഗം ധനകാര്യ

(എക്സ്പെന്റിച്ച്ർ) വിഭാഗവും റെയിൽവേയും ഉൾപ്പെടെ പരിശോധിച്ചാണ് ഇത് ബന്ധപ്പെട്ട കേന്ദ്ര വകുപ്പിന് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് ഉത്തരത്തിൽ വിശദമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നീതി ആയോഗം ധനകാര്യ (എക്സ്പെന്റിച്ച്ർ) വിഭാഗവും റെയിൽവേയും വേണ്ട പരിശോധന നടത്തിയശേഷമാണ് ഇൻവെസ്റ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസിക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അതാണ് ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ മുന്നിലുള്ളത്. നമ്മൾ കൊടുത്ത ഡി.പി.ആർ-ന്റെ പരിശോധന നടത്തി അതനുസരിച്ച് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും ലോണെടുക്കുന്നതിനും ബാക്കി കാര്യങ്ങൾക്കുമായി അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതാണ് ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വാർത്തകളും ഗോസിപ്പുകളും വരുന്നുണ്ട്. അതല്ല ആധികാരികമായി എടുക്കേണ്ടത്.

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, നേരത്തെ മസാല ബോണ്ട്

സ്വീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ വിദേശ വായ്പകളുടെ തിരിച്ചടവ് വിദേശ കറൻസിയിലായതിനാൽ അവയുടെ തിരിച്ചടവ് സംസ്ഥാനത്തിന് വൻ ബാധ്യതയാകും ഉണ്ടാക്കുകയെന്നാണ് സർക്കാർ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്നത്.

ജൈക്കയിൽനിന്നും സ്വീകരിക്കുന്ന വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവ് ഏത് കറൻസിയിലായിരിക്കുമെന്നും ലഭിക്കുന്ന വായ്പയുടെ പലിശ എത്രയായിരിക്കുമെന്നും എത്ര രൂപ തിരിച്ചടവ് വേണ്ടിവരുമെന്നും വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് വളരെ വിശദമായി ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സഭാംഗങ്ങളുടെ മുന്നിലുള്ള കമ്പ്യൂട്ടറിൽനിന്നും വായിക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. ആ ഘട്ടത്തിലേക്ക് നമ്മൾ എത്തിയിട്ടില്ല. 2018-ൽതന്നെ ഇത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അവരുടെ ഒ.ഡി.എ. റോളിംഗ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയതാണ്. അതനുസരിച്ച് 2018-ൽതന്നെ ആ പ്രോസസ് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രോസസിന്റെ ഭാഗമായി പല കാര്യങ്ങളും നടക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഫൈനലാക്കി കൊടുത്തതിനുശേഷമാണ് ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. അതിനുശേഷം മാത്രമേ അക്കാര്യം അറിയാൻ സാധിക്കൂ.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, മുഖൈ അഹമ്മദാബാദ് ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിൻ ആദ്യം ബ്രോഡ്ഗേജിലാണ് വിഭാവനം ചെയ്തത്. ജപ്പാനിൽനിന്നും വായ്പ ലഭിക്കാനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ കാരണമാണ് പിന്നീട് സ്റ്റാൻഡേർഡ്

ഗേജിലേയ്ക്ക് അത് മാറ്റപ്പെട്ടത്. ഇന്ത്യയിലെ 68,000 കിലോമീറ്റർ റെയിൽവേ ശൃംഖലയിൽ 96 ശതമാനവും ബ്രോഡ്ഗേജാണ്. മൂന്ന് ശതമാനം മാത്രമാണ് മീറ്റർഗേജ്. ഒരു ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണ് സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജ്. സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജ് ഒറ്റപ്പെട്ട ടൗണുകളിലാണ്. റെയിലുകളുടെ വീതി കൂടുന്തോറും അതിന്റെ സ്റ്റേബിലിറ്റി കൂടുമെന്നതാണ് അടിസ്ഥാന തത്ത്വം. സ്പെയിൻ, ഫിൻലന്റ്, സ്വീഡൻ, പോർച്ചുഗൽ തുടങ്ങിയ രാഷ്ട്രങ്ങളെല്ലാം ബ്രോഡ്ഗേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതേ സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. സോവിയറ്റ് യൂണിയൻ സെമി ഹൈസ്പീഡ് ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിൻ ബ്രോഡ്ഗേജിലാണ് ഓടുന്നത്. റഷ്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ട്രെയിൻ മോസ്കോയിൽനിന്നും സെന്റ് പീറ്റേഴ്സ്ബർഗിലേയ്ക്കുള്ള പുതിയ ബുള്ളറ്റ് പാത നിർമ്മിക്കുന്നതും ഇതേ സമീപനത്തിലാണ്. 400 കിലോ മീറ്റർ വേഗത, 635 കിലോമീറ്റർ

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങ് ചോദ്യം ചോദിക്കൂ.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: എന്റെ ചോദ്യം, സിൽവർ ലൈൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജിൽ നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിനുപിന്നിൽ സാങ്കേതിക മികവോ ജനങ്ങളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങളോ റെയിൽവേ സംവിധാനത്തിന്റെ കാഴ്ചപ്പാടോ

അല്ല, മറിച്ച് ഇതിന്റെ ഉപകരണങ്ങൾ തരുന്നതായ, സാമ്പത്തിക സൗകര്യങ്ങൾ തരുന്നതായ, ജൈക്ക ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാമ്പത്തിക ദാതാക്കളുടെ താൽപ്പര്യമാണ്, ഇന്ത്യൻ ജനതയുടെയും കേരള ജനതയുടെയും താൽപ്പര്യമല്ല. സാമ്പത്തിക സഹായം തരുന്നവരുടെ താൽപ്പര്യത്തിലല്ല സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജിന്റെ സമീപനം സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. സാമ്പത്തിക സമീപനത്തിൽ അടിസ്ഥാനപരമായി വ്യവസ്ഥകൾ കൂട്ടിച്ചേർത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഈ വിഷയവുമായി നേരിട്ട് ബന്ധമുള്ള ചോദ്യമല്ല ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ചത്. ഇത്തരം തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ് സഭയ്ക്കു കത്ത് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. നമ്മളിപ്പോൾ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ കാര്യത്തിലേക്ക് പോകുന്നതേയുള്ളൂ. സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജിനെ സംബന്ധിച്ച് വളരെയേറെ ചർച്ചകൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ രേഖകളുണ്ട്. എം.എൽ.എ. മാർക്കുൾപ്പെടെ അത് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദമായി ചർച്ച നടത്താം. സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജ് ലോകത്താകെ നല്ലൊരുതലത്തിൽ അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഡൽഹിയിൽ മെട്രോ പദ്ധതി വരുമ്പോൾ ബോഡ്‌ഗേജും സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജും സംബന്ധിച്ച് വലിയൊരു ചർച്ച നടന്നിരുന്നു. മെട്രോമാൻ എന്നറിയപ്പെടുന്ന

ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനാഥൻ എഴുതുകയാണ് സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജ് ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജിന്റെ പശ്ചാത്തലം അതാണ്. ലോകത്ത് ഇത്തരം വേഗതയേറിയ ട്രെയിൻ സർവ്വീസുകൾ കൂടുതലും പോകുന്നത് സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജിലാണ്. ആ തലത്തിലേക്ക് ബ്രോഡ്ഗേജ് അപൂർവ്വമായി മാത്രമേ വന്നിട്ടുള്ളൂ. യൂറോപ്പിലായാലും മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലായാലും ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജ് തന്നെയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ജനിക്കാനിരിക്കുന്ന കുഞ്ഞിന് മുൻകൂട്ടി ജാതകമെഴുതി അതിനെ ഇപ്പോൾതന്നെ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിൽനിന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ പിന്നോട്ടുപോകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, 1000 കോടി രൂപയിലധികം ചെലവുവരുന്ന പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെയും ക്യാബിനറ്റ് കമ്മിറ്റിയുടെയും അംഗീകാരം വേണമെന്നാണ്. ഇതിനായി അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഉത്തരത്തിൽ ഇതിന്റെ (procedure) നടപടിക്രമം മുഴുവൻ വിശദീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിയമമനുസരിച്ച്

കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പ്രാഥമികമായി ഒ.ഡി.എ. റോളിംഗ് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഓഫ് ഇക്കണോമിക് അഫയേഴ്സുവഴിയാണ് ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത്. 2018-ൽ ഇൻഡ്യൻ റെയിൽവേയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും ഒരു കോർപ്പറേഷനാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനി വന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പും ക്യാബിനറ്റ് മടക്കം പരിശോധിക്കാനുള്ള ഡീറ്റെയിൽസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രാഥമിക പരിശോധനയുടെ കാര്യമാണ് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞത്. ധനകാര്യ (എക്സ്പെൻഡിചർ) വിഭാഗവും നീതി ആയോഗ്യം റെയിൽവേയും ചേർന്ന് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തി ഇക്കണോമിക്സ് അഫയേഴ്സ് പഠിക്കുന്ന ഏജൻസിക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിനായി വെയ്റ്റ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ആ procedure-ലാണ് ഇപ്പോൾ നിൽക്കുന്നത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കാതെയും അവരുടെ ഫീസിബിലിറ്റി ഇല്ലാതെയും ഇത്തരം കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. അതിന്റെ പ്രക്രിയ നടക്കുകയാണ്. അത് എത്രയും പെട്ടെന്ന്

പൂർത്തീകരിക്കണം, ഇത് വൈകിപ്പിക്കരുതെന്നാണ് കേരളം ഇപ്പോൾ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടം ഇപ്പോൾ ഏകദേശം 3.3 ലക്ഷം കോടി രൂപയിലേയ്ക്ക് എത്തിനിൽക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽവന്ന് കഴിഞ്ഞ ആറ് വർഷത്തിനിടയിൽ ഏകദേശം ഒന്നര ലക്ഷം കോടി രൂപ മുതൽ രണ്ട് ലക്ഷം കോടി രൂപയോളമാണ് അധികമായി വന്നിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി എപ്പോഴും സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ചാണ് പറയുന്നത്. ഏത് കാര്യങ്ങൾക്ക് പണം ആവശ്യപ്പെട്ടാലും അപ്പോഴെല്ലാം സംസ്ഥാനത്ത് വലിയ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നിലനിൽക്കുന്നതായിട്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ആവർത്തിച്ച് പറയുന്നത്. ഹോർട്ടികോർപ്പ് കർഷകർക്ക് പച്ചക്കറി സംഭരിച്ചതിൽ കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാനുണ്ട്. വിള ഇൻഷുറൻസ് കൊടുക്കാനുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പോഷകാഹാരത്തിന്റെ കാര്യം വരുമ്പോൾ അതിന് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി പറയുന്നുണ്ട്. വന്യമൃഗ ശല്യത്തിലൂടെ ആളുകൾക്ക് കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചതിന് പണം

കൊടുക്കാൻ പറഞ്ഞാൽ കൊടുക്കാനായി പണമില്ല. എന്തിനധികം പറയുന്നു, സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കാരണം വർഷങ്ങളായുണ്ടായിരുന്ന എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപോലും എടുത്തുകൊടുത്തു. അങ്ങനെ നൽകാതിരുന്ന കഴിഞ്ഞവർഷത്തെ ആ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ഒരു വർഷപോലും സംസ്ഥാനത്ത് ഇതുവരെ ചെയ്തതായി അറിവുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്... യെസ്.. ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഇത്രയധികം സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നിലനിൽക്കുന്നൊരു സംസ്ഥാനത്ത്, കെ-റെയിലിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം മുടങ്ങിയതുകൊണ്ട് പ്രതിഷേധിച്ചതായി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ നിന്നൊരു വാർത്ത കഴിഞ്ഞദിവസം കാണാനിടയായി.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ചോദ്യത്തിലേക്കാണ് വരുന്നത്. ഇത്ര ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നിലനിൽക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുകടം ഇത്രയധികം വർദ്ധിച്ചുനിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കെ-റെയിലിനുവേണ്ടി ഇത്രയും വലിയൊരു ബാധ്യത

സംസ്ഥാനത്തിന് അധികമായി വന്നുചേരുമ്പോൾ അത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വായ്പ തിരിച്ചടവിലേയ്ക്കും പലിശയിലേയ്ക്കും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വരുമാനം പൂർണ്ണമായും നീക്കി വയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മറ്റ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിലും ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങളിലും സാധാരണ ജനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളിലുമൊക്കെ സർക്കാരിന് വലിയൊരു പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടാക്കില്ലെന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, തീർച്ചയായും

പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാക്കില്ല. കേരളത്തിൽ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടിന്റെ പേരിൽ ഒരു പ്രവർത്തനവും മാറ്റിവെച്ചിട്ടില്ല എന്നുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതേ സമയം ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി എന്താണ്? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തരേണ്ട പണം കുറച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇന്നലെ കേന്ദ്ര പദ്ധതികളിൽ കേരളത്തോടുള്ള സമീപനത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. നമുക്ക് നൽകേണ്ട പണം.... ഞാൻ സ്റ്റേറ്റുകൾ പറയുന്നതില്ല, എങ്കിലും ജനസംഖ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ നോക്കുകയാണെങ്കിൽ

17 ശതമാനത്തിലധികമുള്ള യു.പി.-ക്ക് 18 ശതമാനം ഡിവിസിബിൾ

പൂജിൽനിന്നും കിട്ടുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിന് 3.8 ശതമാനം കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നത് 3 ശതമാനത്തിലധികം കിട്ടേണ്ടത് ഇപ്പോൾ 1.9 ശതമാനമേ കിട്ടുന്നുള്ളൂ. ഏത് കേരളീയന്റെയും... യു.ഡി.എഫ്. ആയിക്കോട്ടെ എൽ.ഡി.എഫ്. ആയിക്കോട്ടെ പാർട്ടിയുള്ളവരോ ഇല്ലാത്തവരോ ആയിക്കോട്ടെ കേരളീയന് കിട്ടേണ്ട പണം, കേരളത്തിന് അർഹമായ പണം കിട്ടുന്നില്ലെന്ന് പറയണ്ടേ? ഇതുപോലെ സി.എസ്.എസ്. പോലുള്ള പരിപാടികളും കുറയുന്നു. കേരളത്തിന് കിട്ടേണ്ട അർഹമായ പ്രാതിനിധ്യം കിട്ടണം. വികസനം വന്നു എന്നതുകൊണ്ട് അധികം പണം കേരളത്തിന് ആ കാര്യത്തിനൊന്നും പണം തരേണ്ട എന്ന സമീപനം എടുക്കുന്നതിനെപ്പറ്റിയാണ്. അടുത്തവർഷങ്ങളിൽ വരുന്ന പ്രശ്നം കേന്ദ്രം തരുന്ന പണം വീണ്ടും വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നതിനെപ്പറ്റിയാണ്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലമായ അങ്കമാലിയിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം 200 കോടി രൂപയല്ലേ വികസനത്തിനായി കിഫ്ബി വഴി അനുവദിച്ചത്. (.....ബഹളം.....) ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പണമൊന്നുമില്ലാതെ ചെലവാക്കാതെ ... (.....ബഹളം.....) എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിന്റെ കാര്യം നമുക്ക് പിന്നെപ്പറയാം. ഞാൻ പറഞ്ഞത് പണമെന്ന നിലയിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ ഇത്രയേറെ കാര്യങ്ങൾ (.....ബഹളം.....) ചെയ്തൊരാൾ

സർക്കാരുണ്ടോ? കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലമായാലും ഇപ്പോഴായാലും. പണത്തിന്റെ പേരിൽ ഒരുകാര്യത്തിലും തടസ്സമുണ്ടായിട്ടില്ല. പത്രങ്ങളിൽ ചില വാർത്തകൾ വന്നു, ഹോർട്ടികോർപ്പിന് പണം കൊടുത്തില്ല എന്നുപറഞ്ഞത്. ഹോർട്ടികോർപ്പിന് ബഡ്ജറ്റ് വച്ചതിനേക്കാളും അധികം പണം കൊടുക്കാൻ എഴുതിയതിനുശേഷമാണ് പത്രത്തിൽ വന്നത്. കാരണം സാധാരണഗതിയിൽ കൊടുക്കുന്നതിനെക്കാളും കൂടുതൽ ഈ പ്രതിസന്ധി ഘട്ടത്തിൽ നമ്മളെല്ലാ മേഖലയിലും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ കൊടുക്കുന്നൊരു സർക്കാരിന് മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ അടുത്ത വർഷങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചില്ലെങ്കിൽ അപകടമാണ്. കടം കയറി കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളും കേരളവും നശിച്ചുപോകില്ലെന്ന് ആത്മാർത്ഥമായിട്ട് ഞാൻ പറയുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട യൂണിയൻ ഫിനാൻസ് മിനിസ്റ്റർ അതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റ് നോക്കണം. എത്രയാണ് ആകെ അവരുടെ ഇപ്പോഴത്തെ കടം? ആകെ ബഡ്ജറ്റിന്റെ ആകെ എക്സ്പെൻഡിച്ചർ 40-45 ശതമാനം അല്ലെങ്കിൽ തുകയുടെ, നമ്മുടെ ഇരുട്ടി. ഫിസ്കൽ ഡെഫിസിറ്റ് 3 ശതമാനത്തിൽ നിർത്തണം എന്നുപറയുന്നവർക്ക് ഈ വർഷം അത് 6.4 ആണ്. അവർ

പലിശ കൊടുക്കുന്നതിന്റെയും കടത്തിന്റെ ആകെ തുക ഒക്കെ ആ ബഡ്ജറ്റിൽ നോക്കണം. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് 39 ലക്ഷത്തിലധികം രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ ചെലവാക്കുന്നതിൽ 18 ലക്ഷം കോടി രൂപയോളം ആകെ കടത്തിന്റെ ബാധ്യത കിടക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയൊരു അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് കേരളം പോയിട്ടില്ല. കടമെടുക്കുന്നു എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ വികസനവും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും വർദ്ധിക്കുകയല്ലാതെ കേരളത്തിലെ കാര്യങ്ങൾക്കൊന്നും തടസ്സമുണ്ടാകുന്നില്ല. ഇതുകേട്ടാൽ തോന്നും വീട്ടിൽ നിന്നിറങ്ങുമ്പോൾ കടം എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞ് ഓരോരുത്തർ പിടിച്ചുനിർത്തുകയാണെന്ന്. അങ്ങനെയല്ലല്ലോ ഈ കടത്തിനെ കാണുന്നത്. കേരളത്തിൽ ഈ ഡെവലപ്മെന്റ് ഉണ്ടായതിന്റെ ഭാഗമായി വലിയ നേട്ടം നമ്മൾ ഒരുമിച്ചുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ചെയ്യണം അത്തരത്തിലാണ് അതിനെ കാണുന്നത്.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് ഹൈ

സ്റ്റീഡ് റെയിൽവേ കോറിയോർ എന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഒന്നരലക്ഷം കോടി രൂപ ചെലവിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചു. അന്ന് ആ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാപഠനം നടത്തി.

പിന്നീട് ആ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു. ഈ പദ്ധതിക്ക് എങ്ങനെയാണ് അന്ന് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് പണം കണ്ടെത്താൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. ഇതുപോലെ കടം വാങ്ങിയിട്ടില്ലേ? ഇപ്പോൾ സിൽവർ ലൈൻ എതിർക്കുമ്പോൾ വല്ലാണ്ട് കടം വാങ്ങി കേരളത്തെ കടക്കണിയിൽ ആക്കുന്നു എന്നുപറയുന്ന യു.ഡി.എഫ്.-കാർ ഈ ഹൈസ്റ്റീഡ് കോറിയോർ പദ്ധതി എങ്ങനെയാണ് അന്ന് ആവിഷ്കരിച്ചത്. മാത്രമല്ല, അതിന്റെ സാധ്യതാപഠനം നടത്താനായി കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് സംബന്ധിച്ച് ഈ സഭയിൽ വ്യക്തമായൊരു കണക്കുവതരിപ്പിക്കാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് കഴിയുമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, അന്ന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിപ്പോൾ ഇതിന്റെ ഇരട്ടി ചെലവോളം വരുമായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ദിവസത്തെ കണക്കുകളിൽ വന്നതാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ യു.ഡി.എഫ്., എൽ.ഡി.എഫ്. എന്ന നിലയിലല്ല പറയുന്നത്. യു.ഡി.എഫ്. അങ്ങനൊന്ന് ശ്രമിച്ചു അവർക്കത് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ എൽ.ഡി.എഫ്. നടത്തണ്ട എന്നുപറയുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ വരുന്നത് ശരിയല്ല. എൽ.ഡി.എഫ്. അതിനേക്കാളും

ഫീസിബിളായ ഒരു പദ്ധതി വച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ആ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയുന്നില്ല. അന്നവർ നടത്താൻ ശ്രമിച്ചു. നടത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇപ്പോൾ കുറച്ചുകൂടി പ്രായോഗികമായ പദ്ധതി വച്ച് കൃത്യമായി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ജനങ്ങൾക്ക് കൊടുത്ത വാക്ക് നടപ്പിലാക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള സമീപനം എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, യു.ഡി.എഫ്.

ഗവൺമെന്റ് ഈ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കുകയും അതിനകത്ത് ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് വയബിലിറ്റി ഇല്ലെന്ന് കണ്ടതിനെത്തുടർന്നും പാരിസ്ഥിതികമായ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്ന് വന്നതിനെത്തുടർന്നും ഡ്രോപ്പ് ചെയ്തതാണ്. അപ്രായോഗികവും അശാസ്ത്രീയവുമാണ് എന്ന് തീരുമാനിച്ചു. ഈ സർക്കാരിന് സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതികൊണ്ട് ഒരു ബാധ്യതയും വരില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉത്തരം പറഞ്ഞപ്പോൾ പറഞ്ഞു. കടമെടുക്കുന്ന തുകയ്ക്ക് മുഴുവൻ സംസ്ഥാനമാണ് സോവറിൻ ഗ്യാരന്റി കൊടുക്കുന്നത്. എല്ലാ ബാധ്യതയും സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടാണ്

സോവറിൻ ഗ്യാരന്റി, സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്ന സോവറിൻ ഗ്യാരന്റിയുടെ പുറത്താണ്. ഒരു ഗ്യാരന്റിയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റോ റെയിൽവേയോ കൊടുക്കില്ലെന്ന് അവർ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ഗ്യാരന്റിയും കൊടുക്കുന്നത് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റാണ്. ഇവിടെ അലൈൻമെന്റ് പൂർത്തിയാക്കാതെ, എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാതെ, എത്ര പ്രകൃതിവിഭവങ്ങൾ വേണ്ടിവരുമെന്ന് അറിയാതെ, ഒരു കിലോമീറ്ററിന് എത്ര രൂപയാകും എന്നുപോലും കണക്കാക്കാതെയാണ് ഈ 64000 കോടി രൂപയെന്ന കൊട്ടക്കണക്ക് കൊടുത്തത്. 2018-ൽതന്നെ നീതി ആയോഗ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട് ഈ പദ്ധതിക്ക് 1,33,000 കോടി രൂപയാകുമെന്ന്. അങ്ങയുടെ കയ്യിൽ രേഖയില്ലെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ നിയമസഭയിൽ ഹാജരാക്കാം. 2018-ൽ 1,33,000 കോടി രൂപ നീതി ആയോഗ് കണക്കാക്കി പറഞ്ഞ പദ്ധതി ഇന്നത്തെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് 1,60,000 കോടി രൂപയാകും. ഈ പണി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ അത് അതിനേക്കാൾ അപ്പുറത്തേക്ക് പോകും. അത്തരമൊരു വലിയ ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കാൻ സംസ്ഥാനത്തിന് പറ്റുമോ എന്നതാണ് ഞങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട

പ്രതിപക്ഷനേതാവോ ഞാനോ ഓരോ വ്യക്തികളോ

തീരുമാനിക്കുന്നതനുസരിച്ചല്ല, ഒരു സിസ്റ്റത്തിൽ കൂടിയാണ് ഇക്കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നത്. നീതി ആയോഗം റെയിൽവേയും ധനകാര്യ എക്സ്പെൻഡിച്ചർ വിഭാഗവും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഇക്കണോമിക് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഏറ്റവും പ്രാമാണികമായ സമിതികളും പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്.

നമ്മൾ പറയുമ്പോൾ വേണമെങ്കിൽ രാഷ്ട്രീയമാണെന്ന് പരസ്പരം പറയാം. ഞാൻ പറഞ്ഞ നാല് ബാങ്കുകൾ, ജൈക്ക, എ.ഡി.ബി., എ.ഐ.ഐ.ബി., ജർമ്മൻ ബാങ്ക് എന്നിവയിൽ ഏതായാലും തിരിച്ചുകിട്ടുമെന്ന് ഉറപ്പുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ അവർ പണം മുടക്കുകയുള്ളൂ. പൊളിഞ്ഞു പോകുന്ന ഒരു കാര്യത്തിന് ആരും പണം കടം തരില്ല. പണം നൽകുന്നയാളുകൾ ഇതിന് ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി ഉണ്ടോയെന്ന് നോക്കി മാത്രമേ നൽകുകയുള്ളൂ. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ഇതൊരു പൊളിറ്റിക്കൽ ഡിസിഷൻ മാത്രമല്ല, ഇക്കണോമിക്സും ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റിയും നോക്കി മാത്രമേ ഈ പണം ബാങ്കുകളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത്രയും പണം മുടക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി മറ്റൊന്ന്,

തിരുവിതാംകൂറിൽ നൂറു വർഷത്തിന് മുമ്പ് മീറ്റർ ഗേജ് ആരംഭിച്ചപ്പോൾ, a tiny Princely state of Travancore എന്നുപറയുന്ന തിരുവിതാംകൂർ കൊല്ലത്തുനിന്ന് ചെങ്കോട്ട വഴി ചെന്നൈയിലേക്ക് ഒരു റെയിൽവേ ലൈൻ ആരംഭിക്കാൻ പണം മുടക്കിയപ്പോൾ അന്ന് പണം ഉടനെ കിട്ടുമെന്ന് വിചാരിച്ചാണോ ചെയ്തത്; 10-15 വർഷമെടുക്കുന്ന ഒരു സ്കീമാണിത്. അവിടെ മാത്രമല്ല മലബാറിലും അങ്ങനെയാണ്. മലബാർ മേഖലയിൽ റെയിൽവേ ലൈൻ വന്നപ്പോൾ, ആഴ്ചയിൽ ഒരു ദിവസം ഒരു വണ്ടി പോകുന്ന റെയിൽവേ ലൈൻ അന്ന് വേണ്ടെന്നുവെച്ചിരുന്നെങ്കിൽ കേരളത്തിൽ റെയിൽവേ വരുമായിരുന്നോ; കേരളത്തിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ വരുമായിരുന്നോ; വലിയ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പ്രോജക്ടുകളെപ്പറ്റിയുള്ള കാഴ്ചപ്പാട് ഇക്കണോമിക് ഡെവലപ്മെന്റിനെ എങ്ങനെ സഹായിക്കുമെന്ന് നോക്കി തന്നെയാണ് നടത്തുന്നത്. ഇതിനകത്ത് ഫീസിബിലിറ്റി, ഒന്ന് എംപ്ലോയ്മെന്റ് വളരെയേറെ വർദ്ധിക്കും. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ഇവിടെ ജോലി ചെയ്യാൻ സൗകര്യങ്ങൾ വരും. കാസർഗോഡ് നിന്നോ കണ്ണൂർ നിന്നോ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് തിരിച്ചോ പോകുന്നയാളുകൾക്ക് വളരെ വേഗം തന്നെ എത്താൻ സാധിക്കും. വളരെ വേഗത്തിൽ ലോകം മുന്നോട്ടുപോകുന്ന

ഒരു കാലമാണിത്. 2 ജി-യും 3-ജിയും നമ്മുടെ കയ്യിലുണ്ടെങ്കിൽ നമുക്ക് ഇഷ്ടപ്പെടില്ല. 4-ജി വേണം. കമ്മ്യൂണിക്കേഷന്റെ കാര്യത്തിൽ പോലും 5-ജി-യിൽ എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. യാത്രയുടെ കാര്യത്തിലും സൗകര്യങ്ങളുടെ കാര്യത്തിലും ഇങ്ങനെയൊരു കാര്യം വരുമ്പോൾ ലോകോത്തരമായിട്ടുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ വേണം. അതിന് നമുക്ക് ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി അനുസരിച്ച് തന്നെ ചെയ്യാമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ. ഏറ്റവും നന്നായി ഇക്കാര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്നത് സാമ്പത്തിക ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. അവരും കൂടി നോക്കി അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തന്നെയായിരിക്കും കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത്. ആ തരത്തിൽ മാത്രമേ നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിക്കൂ. അതുകൊണ്ട് ആ വിശ്വാസം ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, സിൽവർ ലൈൻ സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഈ സഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ വളരെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞതാണ്. 626 വളവുകളുള്ള നിലവിലുള്ള പാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി പുതിയ പാത പണിതാൽ അതിലൂടെ വേഗ വണ്ടികൾ ഓടിക്കാൻ കഴിയില്ല എന്നും വ്യക്തമാക്കി. പാർലമെന്റിൽ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മുംബൈ-അഹമ്മദാബാദ് അതിവേഗ

പാതയുൾപ്പെടെ രാജ്യത്ത് വിദേശ വായ്പയെടുത്തുകൊണ്ട് 300 വന്ദേ ഭാരത് അർദ്ധ അതിവേഗ തീവണ്ടികൾ ആരംഭിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചു. നിലവിലുള്ള ദീർഘദൂര യാത്രയ്ക്കാവശ്യമുള്ള എല്ലാ ലൈനുകളും സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഗേജ് ആക്കുമെന്നും പ്രഖ്യാപിച്ചു. അവിടെ ദേശീയ പാർട്ടിയായ കോൺഗ്രസ്സോ അതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നവരോ ഒരു പ്രതിഷേധവും ഒരാശങ്കയും രേഖപ്പെടുത്തിയില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, എന്റെ ചോദ്യമിതാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ജ്ഞാന സമൂഹ നിർമ്മിതി ലക്ഷ്യമാക്കി പ്രഖ്യാപിച്ച കേരളത്തിൽ അർദ്ധ അതിവേഗ തീവണ്ടി അനിവാര്യമാണ്, ആവശ്യമാണ്. അതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും ധനകാര്യ സ്ഥാപനം നിലവിൽ വായ്പ അനുവദിക്കാമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ : സർ, നേരത്തേ പറഞ്ഞതു തന്നെയാണ്. ഭൂമി എടുക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾ വായ്പയുടെ ഘട്ടത്തിലേക്കില്ല. അതിന്റെ പ്രാരംഭമായ ചർച്ചകളാണ് നടക്കുന്നത്. ഒ.ഡി.എ. റോളിംഗ്

പ്ലാനിന്റെ പ്രൊവിഷൻ അനുസരിച്ചുള്ള അപേക്ഷകൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകഴിയുമ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തുതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ജി.ഡി.പി.-യുടെ 5 ശതമാനത്തിലാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഗ്യാരന്റി നിൽക്കാൻ കഴിയുന്നത്. വിശദമായ കാര്യങ്ങൾ എന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ പറയാം. പക്ഷേ എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനുള്ളത്, അങ്ങയുടെ ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഗ്യാരന്റി നിൽക്കാമെന്ന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങയുടെ അറിവോടുകൂടി ധനകാര്യ സെക്രട്ടറി എഴുതിയ ഫയൽ എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. അങ്ങനെയൊരു ഗ്യാരന്റി നിൽക്കാമെന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഗ്യാരന്റി പോലും നിൽക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ വിദേശ വായ്പ ലഭിക്കുന്നതിനല്ല, വിദേശ വായ്പ ലഭിക്കുന്നതിന് സമീപിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള അനുവാദത്തിനായി ഫലപ്രദമായ നിലയിൽ മുന്നോട്ടു പോകാൻപോലും ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞില്ല. നാലുവർഷമായി നിങ്ങൾ കൊട്ടിഴോലാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും റെയിൽവേയുമൊക്കെ പണം

തരുമെന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞു. കിട്ടിയില്ല. വിദേശ വായ്പ എടുക്കുമെന്ന് ഇപ്പോൾ നിങ്ങൾ പറയുന്നു. വിദേശ വായ്പയുള്ള ഏജൻസികളെ സമീപിക്കാൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഇക്കനോമിക്സ് അഫയേഴ്സിനോട് ശുപാർശ ചെയ്യാൻ വേണ്ടി കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ sovereign ഗ്യാരന്റിക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഉത്തരവ് അങ്ങ് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഈ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് കേരള ഗവൺമെന്റ് ധനകാര്യ കാര്യങ്ങളിൽ ഗ്യാരന്റി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കാരണം, ഗ്യാരന്റി അങ്ങ് പറഞ്ഞ നിയമത്തിന്റെ പരിധിയ്ക്കകത്തല്ലാതെ നിന്നുകൊണ്ടു തന്നെ പരിശോധിച്ചിട്ടാണ്. ഗ്യാരന്റി എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഒരറ്റപ്പാണ്. ആ ഗ്യാരന്റിയുടെ ഘട്ടം വരുന്നേയുള്ളൂ. കേരള ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിനകത്ത് ഗ്യാരന്റി നിൽക്കാവുന്നതാണ് എന്ന തരത്തിലുള്ള അഭിപ്രായം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഒരു ചോദ്യം കൂടി ചോദിച്ചോട്ടെ. ഗ്യാരന്റി നിൽക്കാം എന്നുപറഞ്ഞ് ധനകാര്യ സെക്രട്ടറി നൽകിയ ഫയൽ എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. ഞാനത് പ്രസംഗത്തിൽ പറയും. ആ ഫയലിൽ അങ്ങ്

ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പറയാമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഈ ഫയൽ

കയ്യിലുണ്ടെന്നൊക്കെ പുറത്ത് പറയാമോയെന്ന് അങ്ങ് ചിന്തിക്കുക. ഏതായാലും ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഒരു നെഗറ്റീവായ നിലപാടെടുത്തു. നേരത്തെ ഗ്യാരന്റി ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യം പറഞ്ഞതാണ്. അതിന്റെ പേരിൽ തടസ്സമുണ്ടാകേണ്ട എന്നാണ് കേരളത്തിന്റെ അഭിപ്രായം. നാലുവർഷമായ കാര്യം അങ്ങ് പറഞ്ഞല്ലോ; ഇനിയെങ്കിലും ഇത് സമയത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കണം. ഇപ്പോൾത്തന്നെ കോസ്റ്റ് ഇരട്ടിയാകുകയാണ്. ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ സമ്മതിക്കണം. ഇതിന് തടസ്സമുണ്ടാക്കരുത്. ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് നിങ്ങൾ പറയുന്നതുപോലെതന്നെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ചില തടസ്സങ്ങൾ പറഞ്ഞു. അല്ലെങ്കിൽ അഭിപ്രായങ്ങൾ ഒന്നായിരിക്കും. എന്തായാലും ഇതൊന്നും തടസ്സമാകരുതെന്ന സമീപനം കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ: സർ, യു.ഡി.എഫ്. സിൽവർ ലൈൻ

പദ്ധതിയെ എതിർക്കുന്നതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം അവർ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത് എൽ.ഡി.എഫ്. നടപ്പിലാക്കുമെന്ന ഉറപ്പുള്ളതുകൊണ്ടാണ്.

ദേശീയപാതയും ഗെയിലുമൊക്കെ നടപ്പിലാക്കിയ ഈ സർക്കാരിന് ഇപ്പോൾക്കുണ്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇത് നടപ്പിലാക്കാതിരിക്കാനാകില്ല. 18 എം.പി. മാർ കെ-റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് അനുമതി നൽകരുതെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പോയതിനുപകരം കോച്ച് ഫാക്ടറിക്കോ എയിംസിനോ പുതിയ പാത ഇരുട്ടിപ്പിക്കലിനോ വേണ്ടി പോയിരുന്നവെങ്കിൽ ഈ നാട് നന്നാകുമായിരുന്നു. 'മകൻ മരിച്ചാലും കുഴപ്പമില്ല, മരുമകളുടെ കണ്ണനീർ കണ്ടാൽ മതി' എന്ന രാഷ്ട്രീയമാണ് യു.ഡി.എഫ്.-നുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യത്തിലേയ്ക്കുവരൂ...

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ: സർ, എന്റെ ചോദ്യം, കെ-റെയിൽ പദ്ധതി ധാരാളം യുവതീയുവാക്കൾക്ക് തൊഴിൽ സാധ്യതയുള്ളതുകൊണ്ടും കണക്ടിവിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും വലിയ പ്രതീക്ഷയിലാണ്. എന്നാൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഇതിന് കണക്ടിവിറ്റിയില്ല. സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുമ്പോൾത്തന്നെ അതിന്റെകൂടെ പാലക്കാട് ജില്ലയിലേയ്ക്കുള്ള കണക്ടിവിറ്റികൂടി ആരംഭിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഇതൊക്കെ പ്രായോഗികമായി

പിന്നീട് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി മെട്രോമാൻ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരന്റെ കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. ബ്രോഡ്ഗേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിലാണ് പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ ഇത് കേരളത്തിൽ അശാസ്ത്രീയമാണെന്നാണ് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞ പ്രധാനപ്പെട്ട അഭിപ്രായം. അത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എന്റെ ചോദ്യം, നമുക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സൗകര്യം വേണമെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ച വന്ദേഭാരത്ത് പദ്ധതിയിൽ കേരളത്തിനുവേണ്ടി (കൊച്ചി-ഷൊർണ്ണൂർ) 1500 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിന് ഒരു രൂപപോലും മുടക്കേണ്ടിവരില്ല. ഇൻഡ്യയൊട്ടാകെയുള്ള റെയിൽവേ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി, ഇതിനുപകരം 160 കിലോമീറ്റർ വേഗത്തിൽ വണ്ടി ഓടിക്കാമെന്ന് പറയുന്നു, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ചർച്ച ചെയ്യുന്നില്ല; കേരളത്തിന് കടബാധ്യത വരാത്തവിധത്തിൽ കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്കുപകരം സുപ്രധാനമായ ഈ

പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇ. ശ്രീധരൻ പറഞ്ഞ കാര്യം നേരത്തെ ഞാൻ പറഞ്ഞു. അദ്ദേഹം അതിനുശേഷം വന്ദേഭാരത് കേരളത്തിൽ നടക്കില്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ അഭിപ്രായവുമായി കൂട്ടിച്ചേർത്തല്ല ഞാനത് പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹം ഡൽഹി മെട്രോയുടെ സമയത്ത് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റിയാണ്. അതിനുശേഷം അദ്ദേഹം രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനത്തിൽ കൂടുതൽ സജീവമായി വന്നതോടുകൂടി അദ്ദേഹം പറയുന്നതിൽ ചില വ്യത്യാസങ്ങൾ വരും, രാഷ്ട്രീയമായാണ് പലതും പറയുന്നത്. അതിനെ അങ്ങനെ കാണണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അദ്ദേഹത്തെപ്പോലെ വളരെ സീനിയറായ ഒരു ടെക്നോക്രാറ്റിനെപ്പറ്റി ഈ സഭയിൽ വേറൊന്നും പറയാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ പറഞ്ഞ വന്ദേഭാരത് പോലുള്ള പദ്ധതികൾ 100 ശതമാനവും വരട്ടെ. ഇതെല്ലാം ഇൻഡ്യൻ റെയിൽവേയുടെ ഭാഗമാണല്ലോ; പലപ്പോഴും അത്തരം കാര്യങ്ങൾ ഇങ്ങോട്ടുവരുന്നില്ല. നല്ല കാര്യങ്ങളാണെങ്കിൽ നമുക്കത് നടപ്പാക്കാം. ഇപ്പോൾത്തന്നെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് കൊച്ചി-ഷൊർണ്ണൂർ ലൈനിനെക്കുറിച്ചാണല്ലോ;

തൊട്ടുമുൻ്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പരഞ്ഞ പ്രശ്നം പോലെ ആ മേഖലകളിലേക്ക് വരുന്നുണ്ട്. ഇതുപോലെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നമ്മുടെ പദ്ധതിയുമായി ചേർത്ത് ഒരുമിച്ചുവരികയാണെങ്കിൽ അവർ ചർച്ച ചെയ്യട്ടെ, പക്ഷെ അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നില്ല. ചില സ്ഥലത്തുമാത്രമേ നടക്കുന്നുള്ളൂ, അഹമ്മദാബാദിലും നാഗ്പൂരിലുമൊക്കെ മാത്രമേ ഇപ്പോൾ ചെയ്യുന്നുള്ളൂ. നമുക്ക് വളരെയേറെ വൈകാൻ പാടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. എല്ലാ നല്ലകാര്യങ്ങളും ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് കേരള ഗവൺമെന്റിന് താൽപ്പര്യം തന്നെയാണ്.

വൈദ്യുത ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ്

- 2 (*32) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള:
- ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:
- ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:
- ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയാമോ?

(എ) വൈദ്യുത ചാർജ്ജ് ഇനത്തിലും സ്വകാര്യ കമ്പനികളുടെ കേബിൾ വലിക്കുന്ന ഇനത്തിലും വൈദ്യുതി ബോർഡിന് ലഭിക്കാനുള്ള കുടിശ്ശിക പൂർണ്ണമായി പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ബോർഡിന്റെ ബാധ്യതകൾ തീർക്കുന്നതിനായി വർഷങ്ങളായുള്ള കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കുന്ന നടപടി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് പകരം വൈദ്യുത ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) വൈദ്യുത ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിൽനിന്നും ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കളെ ഒഴിവാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, (എ) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. സാധാരണഗതിയിൽ വൈദ്യുതി കുടിശ്ശികയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ തുടങ്ങിയ അത്യാവശ്യ സേവനങ്ങൾ അല്ലാത്ത ഉപഭോക്താക്കളുടെയും കോടതിയിൽ വ്യവഹാരങ്ങളില്ലാത്ത ഉപഭോക്താക്കളുടെയും വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ വിച്ഛേദിക്കുക, കണക്ഷൻ അഴിച്ചുമാറ്റുക തുടങ്ങിയ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും അതിനുശേഷം ഉപഭോക്താക്കളുടെ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റിൽനിന്നും കുടിശ്ശിക വസൂലാക്കുകയും ഇങ്ങനെ വസൂലാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾക്കായി ശിപാർശ നൽകുകയും ചെയ്താണ് കുടിശ്ശിക ഈടാക്കിവരുന്നത്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ

2020 മാർച്ച് മാസം മുതൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ലോക്ക്ഡൗൺ നിയന്ത്രണ കാലങ്ങളിലെ വൈദ്യുതി ബിൽ തുക ഒടുക്കുന്നതിൽ സർക്കാർ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഇളവുകൾ നൽകുകയും തവണകളായി തുക അടയ്ക്കാനുള്ള സൗകര്യം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ ആനുകൂല്യം പ്രയോജനപ്പെടുത്തി നിരവധി ഉപഭോക്താക്കളും സ്ഥാപനങ്ങളും വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് അടയ്ക്കാൻ സാവകാശം നേടിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുശേഷം കോവിഡ് വ്യാപനം രൂക്ഷമായ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ലോക്ക്ഡൗൺ മൂലം വൈദ്യുതി മോഷണം, വൈദ്യുതി സുരക്ഷാ ഭീഷണി എന്നിവ ഒഴികെയുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി വിച്ഛേദിക്കൽ നടപടികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നിർത്തിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കോവിഡിന്റെ രണ്ടാം തരംഗത്തെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി ചില ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഇളവുകൾ നൽകുകയും തവണകൾ അനുവദിക്കുകയും 30 സെപ്റ്റംബർ 2021 വരെ ബിൽ അടയ്ക്കാൻ സാവകാശം നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതോടൊപ്പം കോവിഡ് മഹാമാരിയും ലോക്ക്ഡൗൺ കണക്കിലെടുത്ത് കേബിൾ ടി.വി. ഓപ്പറേറ്റർമാർക്ക് 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ആദ്യ പാദത്തിലെ

(April 2021 to June 2021) വൈദ്യുതി പോസ്റ്റുകളുടെ വാടക അടയ്ക്കുന്നതിന് പലിശ കൂടാതെ 31.08.2021 വരെ സമയം അനുവദിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് കുടിശ്ശിക ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചതോടെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ബോർഡ് നിർബന്ധിതമാകുകയും, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി അതീവഗുരുതരമായ സാഹചര്യത്തിൽ കുടിശ്ശിക വരുത്തിയ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഡിസ്കണക്ഷൻ നോട്ടീസുകൾ നൽകുകയും കുടിശ്ശിക പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി പോസ്റ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള വാടക 01-04-2021 മുതൽ ഗവൺമെന്റ് പുനർ നിർണ്ണയിച്ചപ്പോൾ (കുറച്ചപ്പോൾ) നിലവിലുള്ള എല്ലാ കുടിശ്ശികയും തീർത്ത കേബിൾ ടി.വി. ഓപ്പറേറ്റർമാരുമായി മാത്രം പുതുക്കിയ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം എല്ലാ ഫീൽഡ് ഓഫീസർമാർക്കും നൽകിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കുടിശ്ശിക തുക ഒരു പരിധിവരെ പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം കേബിൾ ടി.വി. ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ ദീർഘകാലമായുള്ള കുടിശ്ശിക തീർക്കുന്നതിനായി സർക്കിൾ തലത്തിൽ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അധ്യക്ഷനായി കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും കുടിശ്ശികയുള്ള

ഓരോ കേസും നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങൾക്കനുസൃതമായി പരിഹരിക്കാനായി പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നിരുന്നാലും കോവിഡിന്റെ ഭാഗമായി പോസ്റ്റ് വാടക തവണകളായി അടയ്ക്കുന്നതിന് നൽകിയതുൾപ്പെടെയുള്ള കുടിശ്ശിക തുക 38.52 കോടി രൂപയായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കളുടെ താരിഫ് നിർണ്ണയിക്കാനുള്ള അധികാരം വൈദ്യുതി നിയമം 2003-ലെ 45, 62, 86 എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. വിതരണ കമ്പനികളുടെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് പരിഷ്കരിക്കുന്നത്, മറിച്ച് വരും വർഷങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള കമ്പനിയുടെ പ്രതീക്ഷിത ചെലവും പ്രതീക്ഷിത വരവും തമ്മിലുള്ള അന്തരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കലും താരിഫ് പരിഷ്കരണവും തമ്മിൽ ബന്ധമില്ലാത്ത തരത്തിലുള്ള അക്കൗണ്ടിംഗ് സമ്പ്രദായമാണ് (Accrual Account System) കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിൽ അനുവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. സർക്കാർ അക്കൗണ്ടിംഗ് സമ്പ്രദായത്തിൽനിന്ന് വിഭിന്നമായി ബിൽ ചെയ്യപ്പെടുന്ന തുക മുഴുവൻ വരുമാനമായി കണക്കിലെടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന അക്കൗണ്ടിംഗ്

സമ്പ്രദായം ആയതിനാൽ പിരിഞ്ഞ് കിട്ടാനുള്ള കുടിശ്ശിക ഒന്നുംതന്നെ നികത്താനുള്ള റവന്യൂ കമ്മിയിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നില്ല. വൈദ്യുതി നിയമം 2003, ദേശീയ താരിഫ് നയം 2016, റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ കാലാകാലങ്ങളിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന താരിഫ് നിർണ്ണയ ചട്ടങ്ങൾ എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ വൈദ്യുതി നിരക്കിൽ വ്യത്യാസങ്ങൾ വരുത്തുന്നത്. റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ നിരക്കുകൾ പുതുക്കുമ്പോൾ കണക്കാക്കി എടുക്കുന്ന മുഴുവൻ ചെലവുകളും വരുംവർഷങ്ങളിലെ പ്രതീക്ഷിത ഉപഭോഗത്തിന് നിലവിലുള്ള നിരക്കിൽ കണക്കാക്കി എടുക്കുന്ന മൊത്തം വരുമാനവും തമ്മിലുള്ള അന്തരമാണ് നിരക്കുകൾ പുതുക്കുമ്പോൾ പ്രധാനമായി പരിഗണിക്കുന്നത്. ഇപ്രകാരം മൊത്ത വരുമാനം കണക്കാക്കുമ്പോൾ വിൽപ്പന നടത്തുന്ന മുഴുവൻ വൈദ്യുതിയുടെ വിലയും കുടിശ്ശിക ഇല്ലാതെ പിരിച്ചെടുത്താൽ ലഭ്യമാകുന്ന തുകയാണ് പരിഗണിക്കുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, മറുപടി കൂടുതലുണ്ടെങ്കിൽ മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണകുട്ടി: സർ, കുറച്ചുകൂടി മാത്രമേയുള്ളൂ. (സി)

സംസ്ഥാനത്തെ നിലവിലുള്ള വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന് മുമ്പാകെ ഒരു പെറ്റീഷൻ 10.02.2022-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പെറ്റീഷനിൽ, ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കളുടെ താരിഫ് പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശകളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. നിരക്ക് വർദ്ധനവിന്റെ കാര്യത്തിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം തേടിയതിനുശേഷം മാത്രമേ (പൊതു തെളിവെടുപ്പുൾപ്പെടെ) വർദ്ധനവിന്റെ കാര്യത്തിൽ അന്തിമ തീരുമാനം എടുക്കുകയുള്ളൂ. എല്ലാ വിഭാഗം ഉപഭോക്താക്കളെയും കമ്മീഷൻ പൊതു ഹിയറിംഗിൽ കേട്ട ശേഷമേ അന്തിമ തീരുമാനം എടുക്കുകയുള്ളൂ. അടുത്ത 5 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള താരിഫ് പരിഷ്കരണ ശുപാർശകളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാലയളവിലെ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ ചെലവിനങ്ങളിലുള്ള പ്രതീക്ഷിത വർദ്ധനവ്, പണപ്പെരുപ്പം, വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അവശ്യംവേണ്ട മൂലധന നിക്ഷേപം മുതലായവയ്ക്കുവേണ്ടി കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിനുള്ള ഏക വരുമാനം വൈദ്യുതി ചാർജ്ജിലൂടെയാണ് ലഭ്യമാക്കുന്നത്.

നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കളെ മാത്രം ഒഴിവാക്കിയുള്ള പരിഷ്കരണം കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ മൂലധന നിക്ഷേപത്തെയും സേവനങ്ങളെയും ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു വിഭാഗത്തെ മാത്രം ഒഴിവാക്കുന്നത് ഉചിതമല്ല. എന്നാൽ നിരക്ക് വർദ്ധനവ് പ്രാബല്യത്തിൽ ആയാൽത്തന്നെ നിലവിൽ ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകി വരുന്ന ഗവൺമെന്റ് സബ്സിഡി നിലനിർത്തി അധിക ഭാരം ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് പരമാവധി ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ *50-മായി ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, വൈദ്യുതി ബോർഡിൽ വൻ ക്രമക്കേട് നടന്നുവെന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ചെയർമാന്റെ പ്രസ്താവന ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടന്ന അഴിമതിയുടെയും സ്വജനപക്ഷപാതത്തിന്റെയും പുതിയൊരു അധ്യായമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇടുക്കിയിലെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഭൂമി ഇച്ഛമായ

വിലയ്ക്ക് പതിച്ചുനൽകാൻ ശ്രമം നടന്നു, വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികളിൽ കൃത്രിമം കാണിച്ചു, റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അനുമതിയില്ലാതെ സ്വകാര്യ കമ്പനികളിൽനിന്ന് വൈദ്യുതി വാങ്ങിയതിലൂടെ ബോർഡിന് 600 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം വരുത്തി, വൈദ്യുതി ബോർഡും റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനും അറിയാതെ 6000 ജീവനക്കാർക്ക് വാട്സ്ആപ്പിലൂടെ നിയമനങ്ങൾ നൽകി, ടെണ്ടർ വിവരങ്ങൾ ചില ജീവനക്കാർ കരാറുകാർക്ക് ചോർത്തിക്കൊടുത്തു തുടങ്ങിയ അതീവ ഗൗരവതരമായ ആരോപണങ്ങളാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ചെയർമാൻതന്നെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ച ഈ ആരോപണങ്ങളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ഈ ചോദ്യവുമായി ബന്ധമില്ലാത്ത കാര്യങ്ങളാണ് അംഗം ചോദിച്ചത്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ചെയർമാൻ അത്തരത്തിൽ ആർക്കെങ്കിലുമെതിരെ ആരോപണമുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടുള്ള റിപ്പോർട്ട് ഫേസ്ബുക്കിൽ കൊടുത്തിട്ടില്ല.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, മലപ്പുറം മണ്ഡലത്തിലെ പുൽപ്പറ്റ പഞ്ചായത്തിലെ ഉപഭോക്താക്കൾ മൂന്ന് സെക്ഷനുകളുടെ കീഴിലാണ് വരുന്നത്. മഞ്ചേരി നോർത്ത്, വള്ളുവമ്പ്രം, കിഴിശ്ശേരി സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ വിഭജിച്ച് പൂക്കാളത്തൂർ ആസ്ഥാനമായി പുതിയ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് വേണമെന്നുള്ളത് വർഷങ്ങളായുള്ള ആവശ്യമാണ്. പുൽപ്പറ്റ പഞ്ചായത്തിൽ മാത്രം ഒരു സെക്ഷൻ ഓഫീസിന് ആവശ്യമായ ഉപഭോക്താക്കൾ നിലവിലുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ പഞ്ചായത്തിലെ പൂക്കാളത്തൂർ ആസ്ഥാനമായി ഒരു പുതിയ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് വേണമെന്ന, ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ള ആ നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, വൈദ്യുതി ബോർഡ് ചെയർമാന്റെ ഫേസ്ബുക്ക് പോസ്റ്റ് മാലോകരല്ലാം കണ്ടതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉപചോദ്യമാണ് ചോദിക്കേണ്ടത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അങ്ങനെയൊരു

ഫേസ്ബുക്ക് പോസ്റ്റിലൂടെ ഈ സഭയിൽ പരസ്യമായി പറഞ്ഞത് ശരിയായില്ല. ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിനുവേണ്ടിയുള്ള തീരുമാനമാണ് എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കാനാണ്. അത് പിരിച്ചെടുക്കാതെ ആദിവാസി കോളനികളിലെ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയുടെ വൈദ്യുതി ബിൽ അടയ്ക്കാത്തതിന്റെ പേരിൽ കണക്ഷൻ വിച്ഛേദിക്കുന്ന നടപടികളാണ് വൈദ്യുതി ബോർഡ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായി വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ ഉപയോഗിച്ചതിന്റെയും വൻകിട മുതലാളിമാർ ഉപയോഗിച്ചതിന്റെയും വൈദ്യുതി ബിൽ കുടിശ്ശിക പിരിഞ്ഞുകിട്ടുവാനാണ്. ഇതൊക്കെ തിരിച്ചുപിടിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എസ്.സി./എസ്.ടി. കോളനികളുടെ വൈദ്യുതി ബിൽ അടയ്ക്കാത്തതിന്റെ പേരിൽ അവർക്ക് വെള്ളം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന ഈ നടപടി വൈദ്യുതി ബോർഡ് അവസാനിപ്പിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണകുട്ടി: സർ, അങ്ങനെയൊരു പ്രശ്നം ഉണ്ടാകില്ല.

ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ച് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു ധാരണയിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കുടിശ്ശികയുടെ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുസംബന്ധിച്ച്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്ന് KWA-യിൽനിന്നും ആകെ കിട്ടാനുള്ളത് 1194.65 കോടി രൂപയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ 76.41 കോടി രൂപ, ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾ 394.8 കോടി രൂപ, സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ 1023.76 കോടി രൂപ, മറ്റുള്ളവ 81.8 കോടി രൂപ എന്നിങ്ങനെ ആകെ 2771.13 കോടി രൂപയാണ് കിട്ടാനുള്ളത്. സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കുടിശ്ശികയായ 1023.76 കോടിയിൽ ഉദ്ദേശം 200 കോടി രൂപ കോടതി വ്യവഹാരങ്ങളുടേതാണ്. ഇതാണ് വസ്തുത.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം ശ്രീ. ടി. വി.

ഇബ്രാഹിം: സർ, വൈദ്യുതി ബോർഡ് പാവപ്പെട്ട ഗുണഭോക്താക്കളെ പിഴിയാനുള്ള പുറപ്പാടിലാണ്. വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നിലപാടുമായി ഗവൺമെന്റും വൈദ്യുതി ബോർഡും മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. സത്യത്തിൽ ഇതിന്റെ നെറ്റ് വർക്ക് ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും ദുരുപയോഗം

തടഞ്ഞുകൊണ്ടും പ്രസരണ/ വിതരണ നഷ്ടം കുറച്ചും എ.ബി.സി. കേബിൾ പോലെയുള്ളവ ഉപയോഗിച്ച് ആധുനികവൽക്കരിച്ചും വൈദ്യുതി ബോർഡിന് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. മാത്രമല്ല, നേരത്തെ ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ചോദിച്ചതുപോലെ, വൻകിട കുത്തകകളിൽനിന്ന് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ പിരിച്ചെടുക്കാനുള്ളത് പിരിച്ചെടുക്കാതെ ഈ നാട്ടിലെ പാവപ്പെട്ട ആളുകളുടെ പേരിൽ എന്തിനാണ് വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വീണ്ടും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, വൈദ്യുതി കുടിശ്ശികയും വൈദ്യുതി ചാർജ്ജും തമ്മിൽ ബന്ധമില്ല. അതുകൂടി കണക്കാക്കിയാണ് അക്കൗണ്ടിംഗ് സിസ്റ്റം വരുന്നത്. റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ കുടിശ്ശികയും ചാർജ്ജ് വർദ്ധനയുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല. അതുകൂടി വരവിൽ കണക്കാക്കിയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതിൽ വേറെ പ്രശ്നമില്ല. പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നകാര്യവും കേബിളിന്റെ കാര്യവും അദ്ദേഹം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അത്തരത്തിലുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേണ്ടിവരുമ്പോൾ പണം കണ്ടെത്താൻ ഇതല്ലാതെ വേറെ വഴിയൊന്നുമില്ല. വൈദ്യുതി കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി

സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് സമയബന്ധിതമായി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതാണ്. കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ മാത്രമേ പ്രശ്നം വരുന്നുള്ളൂ. അതിന് കുറച്ചുകൂടി സമയംവേണ്ടിവരും.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, 'മോങ്ങാൻ നിന്ന നായുടെ തലയിൽ തേങ്ങ വീണു' എന്നൊരു ചൊല്ലുണ്ട്. അതുപോലെയാണ് പൊതുവേ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന കർഷകരെ കൂടുതൽ ദുരിതത്തിലാക്കുന്ന തരത്തിൽ 22-09-2021-ന് ഒരു ഉത്തരവ് (നം. 82/2021) സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് കർഷകർക്ക് അവരുടെ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജിൽ നൽകുന്ന ഇളവിന് ഗുണഭോക്താക്കളുടെ പ്രത്യേക കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് 100 രൂപ പ്രവേശന ഫീസും മാസംതോറും പത്ത് രൂപ ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതവും അടയ്ക്കണം. രണ്ട് മാസത്തെ മുൻകൂട്ടിയുള്ള ഇൻവോയിസ് വാങ്ങി ജോയിന്റ് അക്കൗണ്ടിൽ പണമടച്ച് മേൽ ഓഫീസിൽ വിവരമറിയിച്ചതിനുശേഷമേ സബ്സിഡി ലഭിക്കാവുന്നതാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇത് കർഷകരെ ഏറെ പ്രയാസപ്പെടുത്തുമെന്ന് ഒരു നല്ല കർഷകൻ കൂടിയായ അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ; ഇതിൽനിന്ന് കർഷകരെ രക്ഷിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, കൃഷി വകുപ്പാണ് പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ വരുന്നുവെന്ന് തോന്നിയതുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെയൊരു ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുന്നതാണ്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമാണ് അത്തരമൊരു ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. കർഷകരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പരാതികൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഡയറക്ട് ബാങ്ക് ട്രാൻസ്ഫർ എന്നുള്ള രീതിയല്ലാതെ ഈ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് ഇത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇല്ലെങ്കിൽ മറ്റുള്ള മേഖലകളിൽ നിന്ന് കാർഷിക മേഖലയ്ക്ക് നൽകുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങളെല്ലാം ഇല്ലാതാകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരമൊരു ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടിവന്നത്. പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിശോധിച്ച് പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ട സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി രംഗത്ത് വമ്പിച്ച മുന്നേറ്റമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

പ്രളയ കാലഘട്ടത്തിലെ സേവനം, എന്തിനേറെ ഏറ്റവും അവസാനം സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം അടക്കമുള്ള എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും വളരെ കൃത്യതയോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതി വകുപ്പിനെ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പവർകട്ടും ലോഡ്ഷെഡിംഗും ഇല്ലാത്ത ഒരു സാഹചര്യം കേരളത്തിനുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. മുഖാന്തരം സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളതെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ഹൈഡൽ പ്രോജക്ട് കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും

ചെലവ് ചുരുങ്ങിയ വൈദ്യുതിയാണ് സൗരോർജ്ജത്തിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്നത്. അത് വ്യാപകമായ രീതിയിൽ നടപ്പാക്കാനുള്ള വലിയ പരിശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ പുരപ്പുറം സോളാർ സാധാരണക്കാർക്ക് വളരെയധികം ഉപയോഗം ലഭിക്കുന്നതാണ്. 4,000/- രൂപ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ് അടയ്ക്കുന്ന ഒരാൾക്ക് ഏകദേശം അഞ്ച് കിലോവാട്ട് വച്ച് 1000/- രൂപ മുതൽ 1500/- രൂപവരെ അവർക്ക് ഇങ്ങോട്ട് ലഭിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് അത് സംവിധാനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ കാർഷിക മേഖലയിൽ 'കസുമം'

എന്നൊരു പദ്ധതിയുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ 30 ശതമാനം സബ്സിഡിയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 30 ശതമാനം സബ്സിഡിയും ചേർത്ത് ആകെ 60 ശതമാനം സബ്സിഡി കർഷകർക്ക് ലഭിക്കും. കർഷകർ സോളാർ വച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ രണ്ട് മണിക്കൂർ കൃഷി ആവശ്യത്തിന് മാത്രമേ വെള്ളം പമ്പ് ചെയ്യേണ്ടിവരികയുള്ളൂ. ബാക്കി ആറ് മണിക്കൂറും ഇലക്ട്രിസിറ്റി ഗ്രിഡിലേയ്ക്ക് നൽകിയാൽ അഡീഷണൽ ഇൻകം അവർക്ക് ലഭിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് അത് പ്ലാൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അത് വ്യാപകമാക്കാൻ എല്ലാവരുടെയും സഹായ സഹകരണങ്ങൾ ഉണ്ടാകാണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ചാണ് ഇവിടെ സംസാരിച്ചത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ വൈദ്യുതി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനെക്കാളും വലിയ ഇൻവെസ്റ്റുമെന്റാണ് ഇതിന്റെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഉണ്ടാക്കി ലൈൻ വലിച്ച് എല്ലാ കുടുംബങ്ങളിലേയ്ക്കും എത്തിക്കുകയെന്നുള്ളത്. അങ്ങനെ ഹ്യൂജ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഉണ്ടാക്കിയതിനുശേഷം സ്വകാര്യ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദകർക്ക് വളരെ എളുപ്പം വൈദ്യുതി വിൽക്കാൻ

സാധിക്കുന്ന വിധത്തിൽ സ്വകാര്യവൽക്കരണം വന്നു. പക്ഷേ ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈൻസ് എന്നുപറയുന്നത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ കൈവശം തന്നെയാണ്. ഇന്ന് ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് അവരിൽനിന്നും ഈടാക്കുന്ന ചാർജ്ജ് വളരെ തുച്ഛമാണെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അത് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ആർജ്ജവം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. കാണിച്ചാൽ, നമ്മുടെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറും ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈൻസുമാണ്, ഇത്ര ചാർജ്ജ് കിട്ടിയാൽ മാത്രമേ നിങ്ങളെ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചാൽ വരുമാന വർദ്ധനവ് സാധ്യമാകില്ലേ; നിലവിൽ പ്രൈവറ്റ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് എത്ര രൂപയുടെ വൈദ്യുതി ഇവിടെ വിൽക്കുന്നുണ്ട്; ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ചാർജ്ജായി എത്ര രൂപ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ഇതിന് പ്രത്യേകം ചോദ്യം ആവശ്യമാണ്.

കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം മാത്രമേ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, വൈദ്യുതി അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട്

മരണപ്പെട്ടുപോയവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം

ലഭിക്കുന്നതിന് വളരെക്കാലം കാത്തുനിൽക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. കൂടുതൽ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്ന കേസുകൾ പ്രത്യേകം പരിശോധിച്ച് അടിയന്തരമായി സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ തീർച്ചയായും വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി നടപടി സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ്

എന്നപര്യന്വേശം കർഷകരൊക്കെ ആശങ്കയിലാണ്. കാർഷിക മേഖലയിൽ ജലം എത്തിക്കാൻ ഒരുപാട് യന്ത്രങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കാതിരിക്കാനും ആ യന്ത്രങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതിക്ക് പകരം സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗിക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ

കുസൃമം എന്നൊരു പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത ദിവസം കോട്ടയത്താണ് അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്താൻ പോകുന്നത്. ഇത് എല്ലാ

കർഷകർക്കും ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന വലിയൊരു പദ്ധതിയാണ്. കർഷകർക്ക് അധിക വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് അത് പ്ലാൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അതിന് 60 ശതമാനം സബ്സിഡിയുണ്ട്. ബാക്കി 40 ശതമാനം മാത്രമേ ഉപഭോക്താക്കൾ ചെലവാക്കേണ്ടതുളളൂ. അതിന് ബാങ്ക് ലോണം ലഭിക്കും. അത് എടുക്കുമ്പോൾ ഒരു വർഷത്തിൽ ഏകദേശം 150-200 ദിവസങ്ങൾ മാത്രമേ കൃഷിക്ക് ആവശ്യമായ ജലം പമ്പ് ചെയ്യേണ്ടിവരികയുളളൂ, ആ സമയം ബാക്കിയുളള വൈദ്യുതി ബോർഡിന് നൽകാം. അതുപോലെ ഒരു ദിവസം രണ്ട് മണിക്കൂർ മാത്രമേ കൃഷി ആവശ്യത്തിനായി വൈദ്യുതി വേണ്ടിവരികയുളളൂ. ബാക്കി ആറ് മണിക്കൂറും വൈദ്യുതി ബോർഡിന് നൽകിയാൽ അവർക്ക് അധിക വരുമാനം ലഭിക്കുകയും ചെയ്യും. അതായത് പശുക്കളെ വളർത്തുന്നതുപോലെയുളള ഗുണം അവർക്ക് ലഭിക്കും. അതുകൊണ്ട് അത് പരമാവധി ഉപയോഗിക്കുകയും അതിന് വ്യാപകമായ പ്രചരണം നൽകുകയും വേണം. അത് കൃഷിക്കാർക്ക് വലിയൊരു അനുഗ്രഹമായിരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, വൈദ്യുതി ബോർഡ്

ചെയർമാന്റെ ഫേസ്ബുക്ക് പോസ്റ്റിനെത്തുടർന്ന് വൈദ്യുതി ബോർഡിൽ

ഭരണകക്ഷി സംഘടനകളുടെ പ്രക്ഷോഭമുണ്ടായി. ചെയർമാന്റെ പോസ്റ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് ടെണ്ടറിന്റെ രഹസ്യ സ്വഭാവം പോലും കാത്തുസൂക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ള രീതിയിലാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് അവിടെ സെൻട്രൽ ഫോഴ്സിനെ നിയോഗിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് എതിരായി ഭരണകക്ഷിയിൽനിന്നുള്ള അതിശക്തമായ വിമർശനവുമുണ്ടായി. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ രാജ്യസഭാംഗം ശ്രീ. എളമരം കരീമും അങ്ങുമായി ചർച്ച ചെയ്തു. ആ ചർച്ചയിലൂടെ ചെയർമാൻ ഉന്നയിച്ച ആരോപണങ്ങൾ ഇല്ലാതായോ; അതിന്റെ സ്ഥിതി എന്തായിരിക്കും?

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ചെയർമാൻ അങ്ങനെ ഒരാളുടെ പേരിലും ആരോപണം ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. അവിടെ നടക്കുന്ന ചില വസ്തുതകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. എന്റെ കയ്യിൽ കൃത്യമായ രേഖയുണ്ട്. സാമൂഹ്യമാധ്യമങ്ങളിൽ വന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് അദ്ദേഹം മറുപടി പറഞ്ഞുവെന്നുള്ളൂ. അല്ലാതെ ആരോപണം ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. അത് വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. അതിൽ ഭൂരിഭാഗവും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ൽ സംസ്ഥാന വ്യവസായ സുരക്ഷാസേനയെ നിയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യവും അതിനോടുള്ള ചില ജീവനക്കാരുടെ എതിർപ്പിനെയും

അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. ചർച്ച ചെയ്ത് ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ട് സ്ഥലത്ത് സംസ്ഥാന വ്യവസായ സുരക്ഷാസേനയെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതാണ് വസ്തുത. അതിലാണ് തടസ്സമുള്ളത്. ചില സാങ്കേതികമായ പ്രശ്നങ്ങൾ അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയല്ലാതെ പ്രത്യേകമായ ആരോപണം ഒരാളുടെ പേരിലും ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല.

സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഓഡിറ്റ് സംവിധാനം

3 (*33) ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.:

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്:

ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്:

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഇടപാടുകളിലെ ക്രമക്കേടുകൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും സുതാര്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ഓഡിറ്റ് സംവിധാനം ശാക്തീകരിക്കാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ ഏത് സഹകരണ സംഘത്തെക്കുറിച്ചും കൃത്യമായ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി സുതാര്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള

കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ഓഡിറ്റ് മോണിറ്ററിംഗ് ആൻഡ് ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം പൂർണ്ണ തോതിൽ പ്രാവർത്തികമായിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇടപാടിൽ ക്രമക്കേടോ വീഴ്ചയോ ഉണ്ടായാൽ മാനേജിംഗ് കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്ന തരത്തിൽ നിയമ ഭേദഗതി ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നവലിബറൽ നയങ്ങൾക്ക് ബദലായി സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തെ ശാക്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ):

സർ, (എ) ഉണ്ട്. സഹകരണ ബാങ്കുകളിലെ ഓഡിറ്റ് സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ചുവടെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ആഡിറ്റ് സമ്പ്രദായം ശക്തമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ വ്യവസ്ഥയിൽ IA&AS സർവ്വീസിൽനിന്ന് സീനിയർ ഡെപ്യൂട്ടി അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ ഗ്രേഡിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥയെ സഹകരണ ആഡിറ്റ് ഡയറക്ടർ ആയി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ആഡിറ്റ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമവും

കുറ്റമറ്റതാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഹകരണ വകുപ്പിൽ ടീം ആഡിറ്റ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ടീം ആഡിറ്റ് നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച ഒരു സ്കീം തയ്യാറാക്കി അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓഡിറ്റ് നടത്തിവരുന്നു. സഹകരണ രംഗത്ത് ആശാസ്യമല്ലാത്ത ചില പ്രവണതകൾ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സഹകരണ നിയമത്തിൽ സമഗ്ര നിയമഭേദഗതി വരുത്തി ക്രമക്കേടുകൾ ക്രിമിനൽ നടപടി നിയമ പ്രകാരം അന്വേഷിക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ കർശന വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതാണ്. സംഘങ്ങളിലെ കണക്കുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ വ്യവസ്ഥ പുതിയ നിയമഭേദഗതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തും. കമ്പ്യൂട്ടർവൽകൃത സംഘങ്ങളിൽ ആഡിറ്റ് കാര്യക്ഷമമായി നിർവ്വഹിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ ജില്ലാതലത്തിൽ ആഡിറ്റർമാർക്ക് പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് മാനേജ്മെന്റ് (ഐ.സി.എം)-ൽ നിന്നുള്ള വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കി പരിശീലന പരിപാടി സംഘടിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ ഐ.സി.എം. ഡയറക്ടറുമായി സഹകരണ ആഡിറ്റ് ഡയറക്ടർ ചർച്ച ചെയ്തു തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വകുപ്പുതല

ആഡിറ്റർമാരുടെ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ആഡിറ്റ് സംബന്ധിച്ച് അവരുടെ ടൂർ പ്രോഗ്രാം, ഡയറി വെരിഫിക്കേഷനുകൾ താലൂക്ക് അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർമാരും ജില്ലാ ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർമാരും കൃത്യമായി നടത്തിവരുന്നു. വകുപ്പുതലത്തിൽ ആഡിറ്റർമാരുടെ പ്രവർത്തി അവലോകനം പ്രതിമാസം താലൂക്ക്/ജില്ലാ തലത്തിലും നടത്തുന്നുണ്ട്. പരിഷ്കരിച്ച ആഡിറ്റ് മാനുവൽ പ്രകാരം ആഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിന് ആഡിറ്റർമാർക്ക് ആവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകി പ്രതിമാസ നിക്ഷേപ പദ്ധതികളുടെ ആഡിറ്റ് ഏകീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സഭയിൽ ക്രമം പാലിക്കേണ്ടതാണ്. അനേകം പേർ സീറ്റിൽ ഇല്ലെന്ന് കാണുന്നു.

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ: സർ, അനുപാത വിശകലനം നടത്തി സംഘത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക നില മനസ്സിലാക്കി സംഘങ്ങൾക്ക് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിന് ആഡിറ്റർമാർക്ക് ജില്ലാ ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ മുഖേന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആഡിറ്റ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ഓൺലൈൻ ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ആഡിറ്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ സഹകരണ നിയമത്തിൽ

ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സഹകരണവകുപ്പ് ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി Centre for Development of Imaging Technology (C-Dit) മുഖേന നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള (Integrated Co-operative Department Management System) പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ആധിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സഹകരണ ഓഡിറ്റ് മോണിറ്ററിംഗ് & ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (CAMIS) എന്ന ഓൺലൈൻ ആപ്ലിക്കേഷൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാറുടെ നിയന്ത്രണത്തിലും മറ്റ് ഫംഗ്ഷണൽ രജിസ്ട്രാർമാരുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുമുള്ള കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങളും ആഡിറ്റ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും സഹകരണ ഓഡിറ്റ് മോണിറ്ററിംഗ് & ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (CAMIS)-ലൂടെ ഓൺലൈനായി www.camis.kerala.gov.in എന്ന വെബ് സൈറ്റ് മുഖാന്തരം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കാണുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സഹകരണ വകുപ്പ് ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സി-ഡിറ്റ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള ICDMS (Integrated Co-operative

Department Management System) പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ആധിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സഹകരണ ഓഡിറ്റ് മോണിറ്ററിംഗ് & ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (CAMIS) എന്ന ഓൺലൈൻ ആപ്ലിക്കേഷൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാറുടെ നിയന്ത്രണത്തിലും മറ്റ് ഫംഗ്ഷണൽ രജിസ്ട്രാർമാരുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുമുള്ള കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങളും ആഡിറ്റ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും സഹകരണ ഓഡിറ്റ് മോണിറ്ററിംഗ് & ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (CAMIS)-യുടെ ഓൺലൈനായി www.camis.kerala.gov.in എന്ന വെബ്‌പേജിലൂടെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഓൺലൈൻ സിസ്റ്റത്തിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലകളിലെയും താലൂക്ക് തിരിച്ച് മുഴുവൻ സംഘങ്ങളുടെയും പട്ടിക നിശ്ചിത കാലയളവിൽ ആഡിറ്റ് ചെയ്യാവുന്ന വിവിധ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആകെ സംഘങ്ങളുടെ എണ്ണം, ആയതിൽ ആഡിറ്റ് പൂർത്തീകരിച്ചവയുടെ എണ്ണം, ആഡിറ്റ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ബാക്കിയുള്ളവയുടെ എണ്ണം തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ സംഘത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങളും ബാലൻസ് ഷീറ്റിന്റെ സംക്ഷിപ്ത വിവരവും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉൾപ്പെടെ

ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംഘങ്ങളുടെ ആഡിറ്റിൽ കണ്ടെത്തുന്ന ഗുരുതരമായ ക്രമക്കേടുകൾ, ക്രമക്കേടുകളിന്മേൽ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അറിവിലേയ്ക്കും തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമായി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ആശാസ്യമല്ലാത്ത പ്രവണതകൾ കർശനമായി നിയന്ത്രിച്ച് ക്രമക്കേടുകൾ ക്രിമിനൽ കുറ്റമായി കണക്കാക്കി ക്രിമിനൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പുതിയ നിയമഭേദഗതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം സംസ്ഥാനത്തെ സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേടുകൾ തടയുന്നതിനായി സഹകരണ നിയമത്തിൽ കൂടുതൽ കർശന വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സമഗ്ര നിയമ ഭേദഗതി പരിഗണനയിലാണ്.

(ഡി) 2020-ലെ ബാങ്കിംഗ് റെഗുലേഷൻ (ഭേദഗതി) നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം പ്രാഥമിക കാർഷിക വികസന ബാങ്കുകൾ bank, banker, banking എന്ന പദങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് വിലക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി പ്രസ്തുത സംഘങ്ങൾക്ക് ചെക്ക് മുതലായ

സൗകര്യങ്ങൾ നൽകാനാവില്ല. ടി സ്ഥാപനങ്ങൾ ബാങ്കിംഗ് നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വന്നാൽ അവയുടെ പ്രവർത്തനം ബാങ്കിംഗ് മേഖലയിൽ മാത്രമായി ചുരുക്കപ്പെടും. ഇത് സംസ്ഥാനത്തെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് അപരിഹാര്യമായ സ്ഥിതിവിശേഷം സൃഷ്ടിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു.

മി. സ്റ്റീക്കർ: മറുപടി ദീർഘമാണെങ്കിൽ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കാം.

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ: സർ, മറുപടിയുടെ ബാക്കി ഞാൻ മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കുന്നു.*

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, കേരളത്തിലെ മൊത്തം ജനസംഖ്യയോളംതന്നെ അംഗങ്ങളും 2.41 ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപവും 4.25 ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ വ്യാപാര പ്രവർത്തനങ്ങളും അടങ്ങുന്ന അതിവിപുലമായ ജനകീയ പ്രസ്ഥാനമാണ് കേരളത്തിലെ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനം. കേരളത്തിലെ സാധാരണ മനുഷ്യർ ദൈനംദിന സാമ്പത്തിക ഇടപാടുകൾക്ക് തങ്ങളുടെ വിയർപ്പുകൊണ്ട് കെട്ടിപ്പടുത്ത ഈ മഹാപ്രസ്ഥാനം നോട്ടുനിരോധനം പോലുള്ള സാമ്പത്തിക അടിയന്തരാവസ്ഥ കരുതലോടെ മറികടന്ന അനുഭവമാണ് നമ്മുടെ മുൻപിലുള്ളത്. എന്റെ ചോദ്യം, ഈ ഘട്ടത്തിൽ കാലത്തോടൊപ്പം

* അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

സഞ്ചരിക്കാൻ ആധുനിക ബാങ്കിംഗ് സേവനങ്ങൾ സഹകാരികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ: സർ, ന്യൂജൻ ബാങ്കുകളോടൊപ്പം കോംപീറ്റിറ്റീവ് ചെയ്യാൻ കഴിയത്തക്കവിധത്തിൽ കോർ ബാങ്കിംഗ്, ഇന്റർനെറ്റ് ബാങ്കിംഗ്, നെറ്റ്, ആർ.ടി.ജി.എസ്. തുടങ്ങി എല്ലാ തരത്തിലുമുള്ള ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള ബാങ്കിൽ ഓൺ ഗോയിംഗ് പ്രോജക്ട് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സമീപകാലഭാവിയിൽ അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്, അതിനുശേഷം അത് പ്രാഥമിക സംഘങ്ങളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, കേരളത്തിലെ സഹകരണ മേഖലയിൽ കരുതലോടെ കൈപിടിച്ച് ഉയർത്തേണ്ട എസ്.സി./എസ്.ടി. സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് പുതുജീവൻ നൽകാൻ തുടങ്ങിവച്ച പുനർജനി പദ്ധതിയിൽ നാളിതുവരെ എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ: സർ, എസ്.സി./എസ്.ടി.

സംഘങ്ങൾക്കായി പുനർജനി പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഫെഡറേഷന്റെ യോഗം വിളിച്ചു ചേർത്തിരുന്നു, അതിനുശേഷം പ്രാഥമിക സംഘങ്ങളെ കൈപിടിച്ച് ഉയർത്താൻ അവർ പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിത്തന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഇടപെട്ട് വേണ്ട സഹായങ്ങൾ ചെയ്തുവരുന്നു.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള പ്രതിമാസ നിക്ഷേപ പദ്ധതി വ്യവസ്ഥകൾ ഏകീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഇതുസംബന്ധിച്ച നിയമ വ്യവസ്ഥകൾ സഹകരണ നിയമത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഏകീകൃത രൂപമുണ്ടാക്കാൻ വേണ്ട നിയമഭേദഗതിക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുകയും അതിന്റെ കരട് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സമീപകാലഭാവിലായി അത് സഭയിൽ വരുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: സർ, സഹകരണ മേഖല കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക നട്ടെല്ലാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ ബാങ്കിംഗ് നിയന്ത്രണ നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിലാക്കി സഹകരണ

സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സേവനം പാവപ്പെട്ടവർക്ക് നിഷേധിക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. 2021 നവംബർ 22-ന് പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കുലർ ഇതിന് ഉദാഹരണമാണ്. ആർ.ബി.ഐ. സഹകരണ മേഖലയെ തകർക്കാൻ ആവശ്യമായ സ്റ്റേറ്റുമെന്റുകൾ ഇറക്കുകയാണ്. പ്രാഥമിക സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്നവർ ജാഗ്രത പാലിക്കണം, ഈ നിക്ഷേപത്തിന് കേന്ദ്ര നിക്ഷേപ ഗ്യാരന്റി കോർപ്പറേഷന്റെ പരിരക്ഷയില്ലെന്ന തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ പ്രസ്താവനയാണ് ഇറക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് നമ്മളെ ബാധിക്കുന്നതല്ല. കേരളത്തിന്റെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് ഗ്യാരന്റിയുണ്ട്. അതിനായി രൂപീകരിച്ച സ്ഥാപനമാണ് സഹകരണ നിക്ഷേപ ഗ്യാരന്റി ബോർഡ്. ഇത്തരം പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ നടത്തുന്ന ആർ.ബി.ഐ.-ക്കെതിരെയും സഹകരണ ബാങ്കുകളെ തകർക്കുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിലപാടുകൾക്കെതിരെയും നാം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും ഇനി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ: സർ, ആർ.ബി.ഐ.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും

മൂന്ന് കാര്യങ്ങളാണ് നോട്ടീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്, (1) ബാങ്ക്,

ബാങ്കർ, ബാങ്കിംഗ് എന്ന പദപ്രയോഗം ഒഴിവാക്കുക, (2) മെമ്പർഷിപ്പ് രംഗത്ത് കാറ്റഗറൈസേഷന്റെ പ്രശ്നം, (3) ഈ രംഗത്ത് കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിക്ഷേപ ഗ്യാരന്റി സ്കീമിൽ നിന്ന് കേരളത്തിലെ ഡെപോസിറ്റേഴ്സിന് പണം തരില്ല. ഇത് അടിസ്ഥാനരഹിതമായ കാര്യങ്ങളാണെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ആർ.ബി.ഐ.-ക്ക് സർക്കാർ കത്തയച്ചിരുന്നു. അതുപോലെ ഈ കാര്യത്തിൽ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെ എല്ലാ മേഖലയിലെയും ജനവിഭാഗങ്ങളെ കൂട്ടിച്ചേർത്ത് ഈ കാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തി. മൂന്നാമതായി, നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയെ സമീപിച്ച് ഇപ്പോൾ സൂട്ട് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൗൺസിൽ അഡ്വക്കേറ്റ് ശശി മുഖാന്തരം കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തെറ്റിദ്ധാരണ പരത്തുന്നുവെന്ന് സർക്കാർ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ കാരണം, കേന്ദ്ര നിക്ഷേപ ഗ്യാരന്റി സ്കീമിൽ നാളിതുവരെ ഒരു രൂപപോലും കേരളത്തിലെ സഹകരണ മേഖലയിലെ നിക്ഷേപകർക്ക് നൽകിയിട്ടില്ല. അത് തരില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് പരസ്യം കൊടുത്തത് എന്തിനാണെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല, അത് യുക്തിരഹിതമാണ്.

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: സർ, യുവാക്കളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്

30-ഓളം സഹകരണ സംഘങ്ങളാണ് കേരളത്തിൽ രൂപീകരിച്ചത്. ഇതേ മാതൃകയിൽ കേരളത്തിലെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങൾക്കായി സഹകരണ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം സഹകരണ മേഖലയിൽ സംവരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ: സർ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ

യുവാക്കളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 30 സഹകരണ സംഘങ്ങൾ നേരത്തെ രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് നൂറുദിന കർമ്മ പരിപാടിയിൽപ്പെടുത്തി 14-ഓളം എസ്.സി./എസ്.ടി. യുവജനങ്ങളുടെ സഹകരണ സംഘം രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്ത് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതോടൊപ്പം സംവരണം ഈ മേഖലയിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)