

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2687**

**17-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സുസ്ഥിര ഊർജ്ജ പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> <b>ശ്രീ പി. ടി. എ. റഹീം,</b>  <b>ശ്രീ ഡി കെ മുരളി,</b>  <b>ശ്രീ എ. രാജ,</b>  <b>ശ്രീ സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി</b> </p>	<p align="center"> <b>null</b>  <b>(വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b> </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ജലം, സൗരോർജ്ജം, കാറ്റ് എന്നിവയെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സുസ്ഥിര ഊർജ്ജ പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ഹരിത വൈദ്യുതി പദ്ധതികളിൽ നിന്നും 372.124 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതിയാണ് ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. ബോർഡിന്റെ സ്വന്തം സ്ഥലത്ത് 13.25 MW ശേഷിയുള്ള ഗ്രൗണ്ട് മൗണ്ടഡ് സോളാർ പ്ലാന്റ് വഴി പ്രതിവർഷം ശരാശരി 9.77 MU ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. 2. ബോർഡിന്റെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ മേൽക്കൂരയിൽ സ്ഥാപിച്ച സോളാർ നിലയത്തിന്റെ ശേഷി 3.252 MW ആണ്. അവിടെ നിന്നും പ്രതിവർഷം ശരാശരി 7.9 MU വൈദ്യുതി ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. 3. ബോർഡിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ റിസർവോയറുകൾ (0.51 MW), ഡാം ടോപ്പ് (0.45 MW), കനാൽ ടോപ്പ് (3 MW), കനാൽ ബാങ്ക് (1 MW) ഈ നിലയങ്ങളിൽ നിന്നുമായി പ്രതിവർഷം ശരാശരി 1.667 MU വൈദ്യുതി ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. 4. ബോർഡിന്റെ സ്വന്തം സ്ഥലത്ത് (BDPP, നെന്മാറ, ഏറ്റുമാനൂർ) എന്നിവിടങ്ങളിലായി 6.5 MW ന്റെ സൗരോർജ്ജ നിലയങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്നു. ഇവ പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ 6.5 MW വൈദ്യുതി കൂട്ടിച്ചേർക്കാനാകും. 5. NHPC യും, WKNCEPPL യും ചേർന്ന് വെസ്റ്റ് കല്ലടയിൽ 50 MW ന്റെ ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. 6. ബോർഡിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ഡാമുകളിലും (8 എണ്ണം) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള രണ്ട് റിസർവോയറുകളിലും സോളാർ നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 7. കേരളത്തിൽ 100 MW ഗ്രിഡ് ബന്ധിത വിൻഡ് പവർ പദ്ധതികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ</p>

പുരോഗമിക്കുന്നു. 8. കേന്ദ്ര പദ്ധതിയായ PM-KUSUM ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 51 MW സോളാർ സ്ഥാപിക്കാൻ MNRE യുടെ അനുമതി ബോർഡിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 40 MW കർഷകർക്ക് സോളാർ സ്ഥാപിച്ച് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നതിനും, 11 MW ഫീഡർ സോളാറൈസേഷനാണ്. ഇതിന്റെ നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 9. ബാറ്ററി എനർജി സ്റ്റോറേജ് സിസ്റ്റം (BESS) 10MW/50MW സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 10. കൺസ്യൂമേഴ്സ് (ഊപ് ടോപ്പ് ഇൻസ്റ്റലേഷൻ) – 200.76 MW (As on 31..01..2022) 11. സിയാൽ - 39.44 MW 12. അനൈർട്ട്, കഴൽമന്ദം – 2 MW 13. KMRI – 5.395 MW 14. HINDALCO – 3.00 MW 15. അമ്പലത്തറ സോളാർ പാർക്ക് – 50 MW 16. പൈവേളിക – 50 MW സൗരോർജ്ജം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഊർജ്ജ പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള നിരവധി നടപടികളിൽ ഒന്നാണ് സൗര പുരപ്പുറ സബ്സിഡി പദ്ധതി. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് കേന്ദ്ര സബ്സിഡി ലഭിക്കുന്നതാണ്. 2019-20 വർഷത്തേക്ക് 50 MW-യും 2020-21 വർഷത്തേക്ക് 200MW യും സബ്സിഡി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനാണ് MNRE, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന് അനുമതി നൽകിയിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതി നിർവഹണത്തിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. കേന്ദ്ര നവ-പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ (MNRE) മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് 37 കമ്പനികളെ എംപാനൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സൗര പുരപ്പുറ സബ്സിഡി പദ്ധതി 2022 ജൂലൈയോടെ പൂർത്തിയാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് ഊർജ്ജോല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ സ്ത്രോതസ്സുകളായ സൗരോർജ്ജം, കാറ്റ് എന്നിവയെ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി അനൈർട്ട് മുഖേന വിവിധ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കേന്ദ്ര നവ-പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയം (എം.എൻ.ആർ.ഇ.) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന ഗാർഹിക പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ സബ്സിഡി പദ്ധതിയിൽ 25 മെഗാവാട്ട് ശേഷി അനൈർട്ട് മുഖേന സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. ഗാർഹിക പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ സബ്സിഡി പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് 'സൗരതേജസ്സ്' എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ക്യാമ്പയിൽ നടത്തിവരുന്നു. ഇതുവരെ ഈ പദ്ധതിയിൽ 18 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള

അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പ്രധാനമന്ത്രി-കസം പദ്ധതി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് കാർഷിക ആവശ്യത്തിനായി വിനിയോഗിച്ചുവരുന്ന പമ്പുകൾ സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുതിയിലേക്ക് മാറ്റുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. വൈദ്യുതി എത്താത്ത സ്ഥലങ്ങളിലെ കാർഷിക ഡീസൽ പമ്പുകൾ സോളാറിലേക്ക് മാറ്റുന്ന പദ്ധതിയും, കാർഷിക ആവശ്യത്തിനായി വിനിയോഗിച്ചുവരുന്ന പമ്പുകൾ സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുതിയിലേക്ക് മാറ്റുന്ന പദ്ധതിയും അനെർട്ട് മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഈ പദ്ധതികൾ പ്രകാരം എം.എൻ.ആർ.ഇ. നിശ്ചയിക്കുന്ന ബഞ്ച് മാർക്ക് വിലയുടെ 30 ശതമാനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സബ്സിഡിയായി നൽകും. ടെണ്ടർ നിരക്കിന്റെ 40 ശതമാനം ഗുണഭോക്താക്കളും, ബാക്കി തുക അനെർട്ടുമാണ് നൽകുന്നത്. റിന്യൂബിൾ എനർജി സേവന ദാതാക്കൾ മുഖേന സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിൽ സോളാർ പവർ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും, ഒരു നിശ്ചിത നിരക്കിൽ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന റെസ്കോ (RESCO) മോഡൽ സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ രാമക്കൽമേടിൽ സൗരോർജ്ജവും, കാറ്റിൽ നിന്നുള്ള ഊർജ്ജവും പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ബാറ്ററി സംഭരണത്തോടു കൂടിയുള്ള അക്ഷയ ഊർജ്ജ പാർക്കിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടമായി ഒരു മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള സൗരോർജ്ജ പവർ പ്ലാന്റിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. അനെർട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ സി-ഡാക്കുമായി ചേർന്ന് നടപ്പാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തദ്ദേശീയമായി ഗ്രിഡ്-റെ ഇൻവർട്ടർ സാങ്കേതികവിദ്യ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ സർക്കാർ/പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഡെപ്പോസിറ്റ്/ കൺസൾട്ടൻസി വ്യവസ്ഥയിൽ സൗരോർജ്ജ നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനവും അനെർട്ട് മുഖേന ചെയ്തുവരുന്നു. ഇലക്ട്രിക് കാറുകളുടെ ഉപയോഗം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിനാൽ ഇതിനാവശ്യമായ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ വ്യാപകമാകുന്നതോടു കൂടി സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം വർദ്ധിക്കുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ വൈദ്യുതി ഉത്പാദനത്തിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലലഭ്യതയുള്ള സ്റ്റേഷനുകളിൽ സോളാർ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനെർട്ട് മുഖേന സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനെർട്ട് നൽകിയ സാങ്കേതിക

		<p>അനുമതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാലക്കാട്, ഇടുക്കി ജില്ലകളിലായി 70 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള കാറ്റാടി നിലയങ്ങൾ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാറ്റിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയുന്ന അളവിൽ കാറ്റിന്റെ ലഭ്യതയുള്ള കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പഠന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനൺട് നടത്തിവരുന്നു. പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ വൈദ്യുത ഊർജ്ജ ഉല്പാദനം സാധ്യമാക്കുന്ന തിലേക്കായി കനാലുകളിലെ ഒഴുക്കിൽ നിന്നും ഹൈഡ്രോ കൈനറ്റിക് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് കൊണ്ടുള്ള പൈലറ്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാനും, പിക്കോ/മൈക്രോ ഹൈഡ്രോ/ മൈക്രോ വിൻഡ്/ഹൈബ്രിഡ് പവർ പ്രോജക്റ്റുകളുടെ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ വഴിയുള്ള ഊർജ്ജ ഉത്പാദനത്തിനുമുള്ള സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുവാനും അനുയോജ്യമായ ഏജൻസികളെ എംപാനൽ ചെയ്യാനുമുള്ള താത്പര്യ പത്രങ്ങൾ ഇ.എം.സി. ക്ഷണിച്ചിരുന്നു . കൂടാതെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും, സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും പങ്കാളിത്തത്തോടെ SPV രൂപീകരിച്ച് ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇ.എം.സി. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിനും സഹകരണ വകുപ്പിനും പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ നിർദ്ദേശം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇ.എം.സി. SHP സെൽ തെരഞ്ഞെടുത്തു വെച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഈ മാതൃകയിൽ നടപ്പിലാക്കുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പുനരുപയോഗ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും ഊർജ്ജോല്പാദനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;</p>	<p>(ബി) പുനരുപയോഗ സ്രോതസ്സിൽ നിന്നും ഊർജ്ജോൽപാദനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഒന്നായ സൗരപദ്ധതി പൂർത്തീകരണം ത്വരിതപ്പെടുത്താനും ജനകീയമാക്കാനുമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഇ-കിരൺ എന്ന ഏകജാലക സംവിധാനം വികസിപ്പിച്ച് ജനങ്ങൾക്കായി സമർപ്പിച്ചു. MNRE നിശ്ചയിച്ച ബഞ്ച്മാർക്ക് കോസ്റ്റിന്റെ 40% വരെ പരമാവധി സബ്സിഡി ഈ പദ്ധതി വഴി ലഭിക്കും. പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കാനായി അച്ചടി-ദൃശ്യമാധ്യമങ്ങൾ വഴി പ്രചരണം നടത്തുകയും എല്ലാ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ ഓഫീസിലും സ്പോട്ട് രജിസ്ട്രേഷൻ കമ്പയിൻ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. പുനരുപയോഗ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും ഊർജ്ജോല്പാദനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അനൺട് മുഖേന താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികൾ</p>

നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 1. സൗരോർജ്ജത്തെ നമ്മുടെ വൈദ്യുതി ആവശ്യത്തിനായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമായ സോളാർ പവർ പ്ലാന്റുകൾ വീടുകളിലും, സ്ഥാപനങ്ങളിലും വ്യാപകമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കേന്ദ്ര നവ-പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയം (എം.എൻ.ആർ.ഇ.) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന ഗാർഹിക പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ സബ്സിഡി പദ്ധതിയിൽ 25 മെഗാവാട്ട് ശേഷി അനേർട്ട് മുഖേന സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. 2. കാർഷിക ആവശ്യത്തിനായി വിനിയോഗിച്ചുവരുന്ന പമ്പുകൾ സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുതിയിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രധാനമന്ത്രി-കസും പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപകമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3. റിന്യൂവബിൾ എനർജി സേവന ദാതാക്കൾ മുഖേന സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിൽ സോളാർ പവർ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും, ഒരു നിശ്ചിത നിരക്കിൽ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന റെസ്കോ (RESCO) മോഡൽ സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപകമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 4. ഇലക്ട്രിക് കാറുകളുടെ ഉപയോഗം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിനാൽ ഇവയ്ക്കുവശ്യമായ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ വ്യാപകമാക്കുന്നതോടെ സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം വർദ്ധിക്കുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ വൈദ്യുതി ഉത്പാദനത്തിന് സോളാർ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥല ലഭ്യതയുള്ള സ്റ്റേഷനുകളിൽ സബ്സിഡി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. 5. കാറ്റിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയുന്ന അളവിൽ കാറ്റിന്റെ ലഭ്യതയുള്ള കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പഠന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. അനുയോജ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ കാറ്റാടി പാടങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പുനരുപയോഗ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും ഊർജ്ജാല്പാദനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്റർ മുഖേന താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പ്രൊമോഷൻ സെൽ ഏറ്റവും അവസാനം വിളിച്ചിരുന്ന ടെണ്ടർ നടപടികൾ പ്രകാരം BOOT അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ അലോട്ട് ചെയ്ത പദ്ധതികളിൽ മൂന്ന് എണ്ണത്തിന്റെ (ആറ്റില I-6 MW (പാലക്കാട് ജില്ല), ആറ്റില II- 6

		<p>MW (പാലക്കാട് ജില്ല), കാങ്ങാപ്പുഴ- 0.75 MW (ഇടുക്കി ജില്ല) ഇന്റഗ്രിമെന്റേഷൻ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് വഴി 12.75 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിത ശേഷി കൂടി കൈവരിക്കുവാൻ സാധിക്കും. ഇംപ്ളിമെന്റേഷൻ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വെച്ച കമ്പനികൾ പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതിക - സാമ്പത്തിക പ്രായോഗികതാ റിപ്പോർട്ടുകൾ (Techno – Economic Feasibility Report) ക്ക് അനുമതി ലഭിച്ച് 36 മാസത്തിനുള്ളിൽ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. കനാലുകളിലെ ഒഴുക്കിൽ നിന്നും ഹൈഡ്രോ കൈനറ്റിക് സാങ്കേതികം ഉപയോഗിച്ച് പൈലറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പദ്ധതി നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ മൂലത്തറ ലെഫ്റ്റ് ബാങ്ക് ഇറിഗേഷൻ കനാലിൽ 25kWന്റെയും, ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ലോവർ പെരിയാർ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയുടെ ടെയിൽ റെയ്സിൽ 25 kWന്റെയും ഹൈഡ്രോ കൈനറ്റിക് സാങ്കേതിക വിദ്യ അവലംബിച്ച് കൊണ്ടുള്ള പൈലറ്റ് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള വർക്ക് ഓർഡറുകൾ എംപാനൽ ചെയ്യപ്പെട്ട സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധ കമ്പനികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൈലറ്റ് പദ്ധതിയുടെ വിജയം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ചിറ്റൂർപ്പുഴ ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ മൂലത്തറ ഇടത് കനാലിൽ 3 MW വരെ ഉത്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും ആലോചനയിലുണ്ട്.</p>
<p>(സി) ഗതാഗത മേഖലയിലെ ഊർജ്ജ ആവശ്യകതയുടെ നിശ്ചിത ശതമാനം വൈദ്യുതിയിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രത്യേക നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>		<p>(സി) വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ പ്രചാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആനുപാതികമായി ഗതാഗത മേഖലയുടെ ഊർജ്ജാവശ്യകതയുടെ നിശ്ചിത ശതമാനം വൈദ്യുതിയിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തേണ്ടതായി വരും. എന്നാൽ വായു മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഈ വൈദ്യുതി പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജസ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും ഉത്പാദിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതു ലക്ഷ്യം വച്ച് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. റിന്യൂവബിൾ എനർജി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 1. കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ സ്വന്തം സ്ഥലത്തും സൗര പദ്ധതിയിലൂടെ ഉപഭോക്താക്കൾ വഴിയും സൗരോർജ്ജ നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. 2. സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് 100 MW ശേഷിയുള്ള കാറ്റാടി നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതി ഗ്രിഡിലേയ്ക്ക് കടത്തി വിടുന്നതിനായി ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3. ഡാമുകളിൽ 100MW ശേഷിയുള്ള ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. 4. ഇത്തരം സ്ഥിരതയില്ലാത്ത വൈദ്യുതി ഗ്രിഡിൽ</p>

സംയോജിപ്പിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകാൻ ഇടയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനായി ബാറ്ററി എന്നർജി സ്റ്റോറേജ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗത മേഖലയിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ കൂടി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വാഹന ഉപഭോക്താക്കൾക്കായി ദേശീയപാത, എം.സി. റോഡ്, മറ്റ് പ്രധാന റോഡുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിലായി ഇരുപത്തിനാല് മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി അനേർട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രകാരം 10 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. 6 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. ഹോട്ടലുകൾ, മാളുകൾ ഉൾപ്പെടെ സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രകാരം 4 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത, എം.സി. റോഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാന റോഡുകൾക്ക് സമീപമുള്ള ഹോട്ടലുകൾ, മാളുകൾ, മറ്റ് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾക്കായുള്ള ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ചാർജിംഗ് മെഷീന്റെ വിലയുടെ 25 ശതമാനം സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ