15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2498 **17-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

<table>
<tr><th colspan="2">ചോദ്യം</th><th colspan="2">ഉത്തരം</th></tr>
<tr><th colspan="2">ശ്രീ. പി.വി.അൻവർ</th><th colspan="2">ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ
(ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</th></tr>
<tr><td>(എ)</td><td>നിലമ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2013 മുതൽ നാളിതുവരെ ധനകാര്യ വകുപ്പ് പുറത്തിറക്കിയ ഭരണാനുമതി ഉത്തരവുകൾ, ധനാനുമതി ഉത്തരവുകൾ, സ്പഷ്ടീകരണ സംശയനിവാരണ ആശയവിനിമയങ്ങൾ, അനുമതി നിഷേധ ഉത്തരവുകൾ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകിയ മറ്റ് ആശയവിനിമയങ്ങൾ എന്നിവയുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;</td><td>(എ)</td><td>നിലമ്പൂർ ബൈപാസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുവരെ പുറപ്പെടുവിച്ച ഭരണാനുമതി ഉത്തരവുകൾ താഴെ കണ്ടാലും.

GO (Rt) 1216/13/PWD dt10/09/2013 ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് 21 കോടി രൂപയും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് 14 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് 35 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി അനുവദിച്ച ആകെ 35.2 crore രൂപയിൽ 20 crore രൂപയുടെ ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് (LOC) അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് .

<table>
<tr><th>GO s</th><th>Amount</th></tr>
<tr><td>GO(Rt) 1216/13/PWD dt 10.09.2013</td><td>Rs.35 Crore (14 crore for land acquisition and

21 crore for construction)</td></tr>
<tr><td>GO(Rt) 1568/16/PWD dt 15.11.2016</td><td>Rs.1.2 Crore (for land acquisition)</td></tr>
<tr><td>GO(Rt) 1177/18/PWD dt 30.07.2018</td><td>Rs.1.2 Crore (for land acquisition)</td></tr>
<tr><td>GO(Rt) 1979/18/PWD dt 22.12.2018</td><td>Rs. 40 Crore (for construction)</td></tr>
<tr><td>GO(Rt)34/2021/PWD dt 11/10/2021</td><td>Rs.1.2Crore (for land acquisition)</td></tr>
<tr><td>Comprehensive AS: GO(Rt) 90/2021/PWD dt 21.01.2021</td><td>Rs. 140,43,02,265 (for land acquisition and construction)</td></tr>
</table>

GO (Rt) 1568/16/PWD dt 15/11/2016 ഉത്തരവ് പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി 1.20 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കപ്പെട്ടു. GO (Rt) 1177/18/PWD dt 30/07/2018 ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി 10 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിച്ചു (2018-</td></tr>
</table>

			2019 ലെ വർക്ക്സ് ബഡ്ജറ്റിൽ 50 കോടി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകക്ക് 10 കോടി രൂപ 20 % ആയി അനുവദിച്ചിരുന്നു) . GO (Rt) 1979/18/PWD dt 22/12/2018 പ്രകാരം നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി 40 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. GO (Rt) 34/21/PWD dt 11/10/2021 ഉത്തരവ് പ്രകാരം 52,265/- രൂപ കൂടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽ സാഹചര്യത്തിലും ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറുടെ അഭിപ്രായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനുമായി ആകെ 140,43,02,265/- രൂപയുടെ സമഗ്ര ഭരണാനുമതി ഉത്തരവ് G.O(Rt) 90/2021/PWD dt 21/01/2021 പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി അനുവദിച്ച ആകെ 35.2 crore രൂപയിൽ 20 crore രൂപയുടെ ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് (LOC) അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പുകൾ ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. നിലമ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്പഷ്ടീകരണ സംശയനിവാരണ ആശയവിനിമയങ്ങൾ, അനുമതി നിഷേധ ഉത്തരവുകൾ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകിയ മറ്റ് ആശയവിനിമയങ്ങൾ എന്നിവ ഈ വകുപ്പിൽ നിന്ന് നല്കിയിട്ടില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ വകുപ്പ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും 2013-മുതൽ നാളിതുവരെ വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകിയ കത്തുകളുടെയും ആശയവിനിമയങ്ങളുടെയും ഉത്തരവുകളുടെയും സംശയ നിവാരണങ്ങളുടെയും പകർപ്പുകൾ അനുവദിക്കാമോ;	(ബി)	നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർ പരിശോധിക്കുകയും ഒരു സമഗ്രഭരണാനുമതി പുറപ്പെടുവിക്കാവുന്നതാണെന്ന് ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലിൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ അഭിപ്രായമല്ലാതെ മറ്റ് കത്തുകളോ ആശയവിനിമയങ്ങളോ സംശയനിവാരണങ്ങളോ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർ നല്കിയിട്ടുള്ളതായി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ഇവയുടെ പകർപ്പുകൾ ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.
(സി)	1995 മുതൽ നാളിതുവരെ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെല്ലാം വർഷങ്ങളിലെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റുകളിലാണ് ടോക്കൺ ഇനത്തിലോ 20 ശതമാനം തുക വകയിരുത്തിയോ ഭരണാനുമതിയില്ലാത്ത മരാമത്ത് പണികളുടെ അനുബന്ധത്തിലോ നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ടായിരുന്നത് എന്നത് വർഷം തിരിച്ച് വിശദമാക്കാമോ; ഇവയുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;	(സി)	2018-2019 ലെ വർക്ക്സ് ബഡ്ജറ്റിൽ 50 കോടി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകക്ക് 10 കോടി രൂപ 20 % ആയി അനുവദിച്ചിരുന്നു. 20% തുകയായ 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് GO (Rt) 1177/18/PWD dt 30/07/2018 ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.
(ഡി)	പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2013 മുതൽ ധനകാര്യ	(ഡി)	നിലമ്പൂർ ബൈപാസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുവരെ പുറപ്പെടുവിച്ച ഭരണാനുമതി ഉത്തരവുകൾ താഴെ കണ്ടാലും.

വകുപ്പിൽ നിന്നും എത്ര തുകയാണ് അനുവദിച്ചതെന്നും ആയത് ഏതൊക്കെ വർഷങ്ങളിലാണെന്നും ഏതെല്ലാം ഇനങ്ങൾക്കാണെന്നും അറിയാക്കാമോ; മേൽ ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

GO s	Amount
GO(Rt) 1216/13/PWD dt 10.09.2013	Rs.35 Crore (14 crore for land acquisition and 21 crore for construction)
GO(Rt) 1568/16/PWD dt 15.11.2016	Rs.1.2 Crore (for land acquisition)
GO(Rt) 1177/18/PWD dt 30.07.2018	Rs.1.2 Crore (for land acquisition)
GO(Rt) 1979/18/PWD dt 22.12.2018	Rs. 40 Crore (for construction)
GO(Rt)34/2021/PWD dt 11/10/2021	Rs.1.2 Crore (for land acquisition)
Comprehensive AS: GO(Rt) 90/2021/PWD dt 21.01.2021	**Rs. 140,43,02,265 (for land acquisition and construction)**

GO (Rt) 1216/13/PWD dt 10/09/2013 ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് 21 കോടി രൂപയും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് 14 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് 35 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി അനുവദിച്ച ആകെ 35.2 crore രൂപയിൽ 20 crore രൂപയുടെ ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് (LOC) അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് . GO (Rt) 1568/16/PWD dt 15/11/2016 ഉത്തരവ് പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി 1.20 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കപ്പെട്ടു. GO(Rt) 1177/18/PWD dt 30/07/2018 ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി 10 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിച്ചു (2018-2019 ലെ വർക്ക്സ് ബഡ്ജറ്റിൽ 50 കോടി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകക്ക് 10 കോടി രൂപ 20 % ആയി അനുവദിച്ചിരുന്നു) .

GO (Rt) 1979/18/PWD dt 22/12/2018 പ്രകാരം നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി 40 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. GO (Rt) 34/21/PWD dt 11/10/2021 ഉത്തരവ് പ്രകാരം 52,265/- രൂപ കൂടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മേൽ സാഹചര്യത്തിലും ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറുടെ അഭിപ്രായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനുമായി ആകെ 140,43,02,265/- രൂപയുടെ സമഗ്ര ഭരണാനുമതി ഉത്തരവ് G.O(Rt) 90/2021/PWD dt 21/01/2021 പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

			സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി അനുവദിച്ച ആകെ 35.2 crore രൂപയിൽ 20 crore രൂപയുടെ ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് (LOC) അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പുകൾ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പുകൾ ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.
(ഇ)	നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുറത്തിറക്കിയ സമഗ്ര ഭരണാനുമതി ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പും, ബൈപ്പാസ് അദ്യഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് തുക ആവശ്യപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ധനകാര്യ വകുപ്പിന് നൽകിയ കത്തുകളുടെയും ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രഡിറ്റിന്റെയും പകർപ്പുകളും അനുവദിക്കാമോ; മേൽ വിഷയം സംബന്ധിച്ച ധനകാര്യവകുപ്പിലെ ഫയൽ നമ്പർ അറിയിക്കാമോ?	(ഇ)	സമഗ്ര ഭരണാനുമതി ജി.ഒ (പി) നം. 90/2021/പൊ.മ.വ, തീയതി 21/01/2021 നമ്പർ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ന.ഫ. പേജ് 21-26 ൽ കണ്ടാലും. **പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം പ്രവൃത്തിക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ഭരണാനുമതി നല്കി ഉത്തരവ് ഉണ്ടാകുമാറാകണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചിരുന്നു. ആയതിന്റെ പകർപ്പ്** ന.ഫ. പേജ് 41-50 ൽ കണ്ടാലും. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി അനുവദിച്ച ആകെ 35.2 crore രൂപയിൽ 20 crore രൂപയുടെ ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് (LOC) അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ന.ഫ. പേജ് 27-30 ൽ കണ്ടാലും. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച ഫയൽ നമ്പർ E: **1284471/I&PW-B1/276/2019-FIN ആണ് .**

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Insp Tech-1/181/2020/Fin (1530796)
I&PW-B1/630/2017/Fin (637763)

Finance (Inspection-Technical) Dept
Dated 01/07/2020

The case has been examined. The Nilambur Bye pass starts from Km 71/400 of SH 28 (Kozhikkode - Nilambur - Gudallur Highway) at Jyothipadi junction and rejoins at Km 75/600 at Veliyamthode junction on SH 28 after crossing PPPN road (SH 39) at Km 86/200 (Mukkatta junction). Total length of the proposed bye pass road is 6.00 Km proposed to be carried out in two phases:-

Phase I Km 0/000 to Km 4/387 - Jyothipadi junction to Mukkatta junction
Phase II Km 4/387 to Km 6/000 - Mukkatta junction to Veliyamthode junction.

It is reported that Administrative sanction for Rs 35 Crores (Rs 14 Crores for Land acquisition and Rs 21 Crores for Road Construction) was accorded vide G.O. (Rt.) No. 1216/2013/PWD dated 10/09/2013 for Phase I of the project, Technical Sanction for road construction for Rs 20.50 Crores accorded vide G.O.(Rt.) No.206/2014/PWD dated 11/02/2014, work was entrusted to Kerala State Construction Corporation (KSCC) vide G.O.(Rt.) No.182/2014/PWD dated 05/02/2014 and site was handed over on 24/02/2016. Land acquisition for a length of 960m only could be carried out using the LA provisions and formation of road from Km 0/00 to Km 0/960 for 960m only could be completed so far.

In order to complete the road construction as per agreement for Phase I of the Nilambur Bye pass, remaining land need to be acquired urgently and PWD has sought sanction for the same. Shifting of KSEBL line is also necessary for executing the Project. Since there exists 4 GOs for the land acquisition / construction of Project, FD has requested AD to furnish a proposal for comprehensive revised administrative sanction.

Accordingly, AD has submitted revised AS proposal for Rs. 105.225 Crores as per the details given below:-

(I) Phase-I:-

(a)Value of land to be acquired – Rs. 33.365 Cr
(b) Valuation of structures - Rs. 0.785 Cr
(c) Construction cost - Rs. 21.710 Cr
Sub Total for Phase I - Rs. 55.86 Cr

(II) Phase-II:-

(a) Value of land to be acquired - Rs. 28.068 Cr
(b) Valuation of structures - Rs. 1.422 Cr
(c) Construction cost - Rs. 12.493 Cr
Sub Total for Phase II - Rs. 41.982 Cr

(III) Utility shifting Phase I & II (KSEBL) - Rs. 7.383 Cr

Grand Total - Rs. 105.225 Cr.

However, it is observed that the cost of land already acquired is not included in the Revised AS proposal. Also, since the construction of Phase I is in progress, contract PAC may be substituted in place of estimated cost of Phase I to get a realistic figure.

Further, the provisions in the estimate for Phase II like 30cm GSB, 25cm WMM, etc. are on the higher side and hence need to be reviewed as per the existing guidelines of PWD.

In view of the above, AD may be advised to consider the proposal for issue of Revised Administrative Sanction for the amount worked out by the Chief Engineer in compliance of following conditions:-

1) The amount required for Phase I will be the sum of actual cost of land already acquired, estimated / assessed cost of land to be acquired and cost of construction for Phase I at agreed contract rates.

2) The amount required for Phase II will be the sum of estimated / assessed cost of land to be acquired and cost of construction for Phase II at estimate rates.

3) The thickness of GSB and WMM for pavement for Phase II proposed on higher side shall be reviewed. Adequacy of provisions and correctness of rates in the estimate shall be confirmed by the Chief Engineer.

HARIKUMAR S
(CTE(INSP TECH,FIN))

Insp Tech-1/181/2020/Fin (1530796)
I&PW-B1/630/2017/Fin (637763)

Finance (Inspection-Technical) Dept
Dated 07/12/2020

Kindly see our earlier remarks on the issue and reply furnished by the Chief Engineer vide letter dated 17/09/2020. The Chief Engineer has reported that total revised Project cost for construction of Nilambur Bypass (Phase I & II) including cost of land acquisition, shifting utilities and cost of construction works to Rs. 140.425 Crores.

Provisions in the estimate

The proposal is to construct the Bypass road with two way road each having an intermediate width carriageway (5.50m) and length of 6.00 km.

Remarks on the estimate

It is observed that despite Govt. directions,the revised Project cost is not seen prepared based on the contract PAC for Phase I but seen prepared as per estimate rates . It is gathered that the works for Phase I were entrusted to a KSCC without any contractors profit (@10%).CE PWD shall examine and ensure the appropriateness of entrusting additional works to KSCC as KSCC is not an accredited Non PMC agency as per current rules in force.

Further, the technical justifications for proposing higher thickness of GSB (30cm) and WMM (25cm) layers are not seen submitted for verification. It is gathered that laying of GSB & WMM for Phase I were not commenced till date. Hence, Chief Engineer may be directed that thickness of GSB and WMM for pavement for Phase I & II shall be limited to the normal provisions of 15cm to 20cm as stipulated in the Technical Circular issued by the Chief Engineer, PWD

Recommendations

In view of the above, AD may be advised to consider the proposal for issue of comprehensive revised administrative sanction for the Construction of Nilambur Bypass (Phase I & II).

However TS shall be accorded subject to the following remarks :-

1) Revised Project cost shall be worked out by the Chief Engineer as the sum of actual cost of land already acquired, assessed cost of balance land to be acquired, contract PAC for construction of Phase I, estimated cost for construction of Phase II and estimated cost for shifting the utilities.

2) The thickness of GSB and WMM for pavement for Phase I & II shall be limited to

the normal provisions of 15cm to 20cm as stipulated in the Technical Circular issued by the Chief Engineer, PWD.

3) CE PWD shall examine and ensure the appropriateness of entrusting additional works to KSCC (since KSCC is not an accredited Non PMC agency as per current rules in force).

HARIKUMAR S
(CTE(INSP TECH,FIN))

കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് - നിരത്ത് വിഭാഗം, മഞ്ചേരി - നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം (ഒന്നാം ഘട്ടം) – സ്ഥലമെടുപ്പിന് തുക അനുവദിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് (ജി) വകുപ്പ്

സ.ഉ (സാധാ) നം.1177/2018/പൊ.മ.വ. തീയതി, തിരുവനന്തപുരം, 30.07.2018

പരാമർശം:-1. 10.09.2013 തീയതിയിലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 1216/13/പൊ.മ.വ.

2. 15.11.2016 തീയതിയിലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 1568/16/പൊ.മ.വ.

3. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 11.04.2018-ലെ സി.ഇ/ആർ&ബി/എം.എൻ.ജെ/എൽ.എ.ആർ/2348/2018 നമ്പർ കത്ത്.

ഉത്തരവ്

മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ, നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ട നിർമ്മാണത്തിനായി 21 കോടി രൂപയും, സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി 14 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 35 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി പരാമർശം (1)-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരവും, തുടർന്ന് സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന് അധിക തുകയായി 1 കോടി 20 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി പരാമർശം (2)-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവു പ്രകാരവും അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 2018-19 ബഡ്ജറ്റിൽ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിനു വേണ്ടി 50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയും, 10 കോടി രൂപ ഈ വർഷത്തേയ്ക്ക് നീക്കി വയ്ക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒന്നാം ഘട്ടപ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് 0/960 മുതൽ 4/387 വരെയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും, പുനരധിവാസത്തിനും, സ്ലക് ചറൽ വാല്യുവേഷനും ഉൾപ്പെടെ 55,36,94,641/- രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ പരാമർശം (3)-ലെ കത്ത് മുഖേന നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയും, ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

2. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒന്നാം ഘട്ടപ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് 0/960 മുതൽ 4/387 വരെയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും, ഭൂഉടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുമായി 10 കോടി

രൂപയുടെ (പത്ത് കോടി രൂപ മാത്രം) ഭരണാനുമതി "5054-04-337-80-NPV – സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം" എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം),
ശ്രീലാൽ റ്റി.വി.
ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി.

ജില്ലാ കളക്ടർ, മലപ്പുറം.
ചീഫ് എൻജിനീയർ (നിരത്തുകളും ഭരണവും വിഭാഗം), തിരുവനന്തപുരം.
സൂപ്രണ്ടിംഗ് എൻജിനീയർ (നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം), ഉത്തര മേഖല, കോഴിക്കോട്.
അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ&ഇ/ഓഡിറ്റ്), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം.
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തു വിഭാഗം, മഞ്ചേരി.
ധനകാര്യ വകുപ്പ് (07.07.2018 ലെ 637763/I&PW-B1/2017/ധന നമ്പർ അനൗദ്യോഗിക കുറിപ്പ് പ്രകാരം)
കരുതൽ ഫയൽ / ഓഫീസ് കോപ്പി / വെബ്സൈറ്റ്.

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം,

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"

കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് - നിലമ്പൂർ ബൈപാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 4(1) വിജ്ഞാപനത്തിൽ നിന്നും വിട്ടുപോയ ശ്രീമതി ചന്ദ്രശോഭ കെ എന്നവരുടെ 0.0047 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക അനുവദിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവാകുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് (ജി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.34/2021/പൊ.മ.വ തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 11/01/2021

പരാമർശം:- 1 പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 18.07.2019, 17.08.2019, 24.01.2020 & 07.05.2020 എന്നീ തീയതികളിലെ സി.ഇ/ആർ & ബി/എം.എൻ.ജെ/എൽ.എ.ആർ/2348/2018 നം. കത്തുകളും, 24.07.2020 -ലെ No. CE-PWD/11285/2020/C5(W)-RD നമ്പർ കത്തും.

ഉത്തരവ്

നിലമ്പൂർ ബൈപാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിയിരുന്നതും എന്നാൽ വിശദമായ 4(1) വിജ്ഞാപനത്തിൽ നിന്ന് വിട്ടുപോയതുമായ ശ്രീമതി ചന്ദ്രശോഭ കെ. എന്നവരുടെ കൈവശത്തിലുള്ള സർവ്വേ നം 173/19 (എൽ.എ. നം. 29)-ൽ ഉൾപ്പെട്ട .0035 ഹെക്ടർ , സർവ്വേ നം 173/19 (എൽ.എ. നം. 30)-ൽ ഉൾപ്പെട്ട 0.0012 ഹെക്ടർ ഉൾപ്പെടെ 0.0047 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും, കൂടാതെ ഇതിലേക്കായി ആകെ 52,265/- രൂപ 5054-03-337-98-0-16-0-പി.വി എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്നും മേൽ പരാമർശ കത്തുകൾ പ്രകാരം നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

(2) സർക്കാർ ഈ വിഷയം വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലമ്പൂർ ബൈപാസ് നിർമ്മാണനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിയിരുന്നതും എന്നാൽ വിശദമായ 4(1) വിജ്ഞാപനത്തിൽ നിന്നും നിന്ന് വിട്ടുപോയതുമായ ശ്രീമതി ചന്ദ്രശോഭ കെ എന്നവരുടെ കൈവശത്തിലുള്ള സർവ്വേ നം 173 / 19 (എൽ.എ. നം. 29)-ൽ ഉൾപ്പെട്ട .0035 ഹെക്ടർ , സർവ്വേ നം 173 / 19 (എൽ.എ. നം. 30)-ൽ ഉൾപ്പെട്ട 0.0012 ഹെക്ടർ ഉൾപ്പെടെ 0.0047 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 52,265/- രൂപ (അമ്പത്തിരണ്ടായിരത്തി ഇരുനൂറ്റി അറുപത്തിയഞ്ച് രൂപ) 5054-03-337-98-PV എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവാകുന്നു.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)
സിമി.എ.എസ്
ഡെപ്യൂട്ടിസെക്രട്ടറി

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് വിഭാഗം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരുവനന്തപുരം
ജില്ലാ കളക്ടർ, മലപ്പുറം
സൂപ്രണ്ടിങ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് വിഭാഗം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് , ഉത്തരമേഖല കോഴിക്കോട്

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ നിരത്ത് വിഭാഗം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് , മലപ്പുറം
അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ&ഇ / ഓഡിറ്റ്) തിരുവനന്തപുരം
ധനകാര്യ വകുപ്പ് (1586199/I&PW-B1/2020-Fin Dated 14-12-2020)
സ്റ്റോക്ക് ഫയൽ / വെബ് സൈറ്റ്

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

[redacted]

3

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department – Roads Division, Manjeri – 'Construction of Nilambur Byepass' – Revised Administrative Sanction Accorded – Orders Issued.

PUBLIC WORKS (G) DEPARTMENT

G.O.(Rt) No. 1216/2013/PWD Dated, Thiruvananthapuram, 10.09.2013

Read:- 1) G.O.(P) No. 1045/09/PWD dated 14.07.2009.
2) Letter No. CE/R&B/MNJ/BW/71413/02 dated 13.03.2013 & 02.05.2013 from the Chief Engineer(Roads & Bridges), Thiruvananthapuram.

ORDER

As per the Government Order read above Administrative Sanction was accorded for the construction of Nilambur Byepass road (including LA) for an amount of ₹ 16 Crore. The Chief Engineer (R&B) as per his letter dated 13.03.2013 read above has furnished proposal for Revised Administrative Sanction amounting to ₹ 35 Crore (₹ 21 Crore for the work portion and ₹ 14 Crore for Land Acquisition). It is reported that the hike in the amount is due to the schedule of rates revision in PWD and the hike in the land value.

(2) Government have examined the matter in detail and are pleased to accord Revised Administrative Sanction for the work 'Construction of Nilambur Byepass' for an amount of ₹ 35 Crore (₹ 21 Crore for the work portion and ₹ 14 Crore for Land Acquisition) subject to the following conditions.

(a) The correctness of overhead charges and contractors profit adopted in the rate analysis shall be ensured by the Chief Engineer (R&B) while issuing Technical Sanction.

(b) Technical Sanction for the work portion shall be communicated to Chief Technical Examiner and the Technical Sanction amount shall

...provision in the ... variation.

(c) The provision for Land Acquisition and shifting of Utilities shall be exclusively utilized for the specific purpose only.

(d) The break-up of shifting utilities shall be assessed and concurrence of Chief Technical Examiner shall be obtained before incurring expenditure.

(e) The Land Acquisition provision shall be utilized only for the specific purpose and expenditure shall be incurred only after getting the Land Acquisition cost approved by Revenue authorities.

(By Order of the Governor),
K. SOMARAJAN
SPECIAL SECRETARY TO GOVT.

To,
The Chief Engineer, (R& B), Thiruvananthapuram.
The Superintending Engineer (R&B), North Circle, Kozhikode.
The Executive Engineer, Roads Division, Manjeri.
The Accountant General, (A & E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.
The Finance Department (vide U.O No.53022/Ind&PWB1/13/Fin dated 24.08.2013)
Stock File/Office Copy/Website

Forwarded / By Order

Section Officer

Endt. D6-5574/2013 dated 1-10-13

Copy forwarded to AEE Roads Sub division Nilambur for information

Asst. Engineer (Works)
P W D Roads Division
Manjeri

Endtion No: D1-1127/97 dated 7.10.2013

Copy forwarded to the Asst. Engineer PWD Roads Section Nilambur for necessary action —.

ASSISTANT EXECUTIVE ENGINEER
PWD ROADS SUB DIVISION

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department – Roads Division, Manjeri – Construction of Nilambur Bypass - Land Acquisition – Additional amount- Administrative Sanction Accorded - Orders Issued.

PUBLIC WORKS (G) DEPARTMENT

G.O (Rt) No. 1568/2016/PWD Dated, Thiruvananthapuram, 15.11.2016

Read:- 1. G.O (Rt) No. 1216/13/PWD dated 10.09.2013.
2. Letter No. FR5-3143/16 dated 26.03.2016 from the Chief Engineer (Roads & Bridges), Thiruvananthapuram

ORDER

As per Government Order read above, Revised Administrative Sanction was issued for an amount of Rs.35 crore for the work "Construction of Nilambur bypass in Malappuram District" out of which an amount of Rs. 14 Crore was earmarked for land acquisition . The Chief Engineer (Roads & Bridges) in his letter read above has reported that the Special Tahsildar, LA (Gl), Malappuram has requested to allot an additional amount of Rs. 1.20 Crore for the land acquisition charges of above work. Hence the Chief Engineer (Roads & Bridges) has requested to accord Administrative Sanction for an additional amount of Rs. 1.20 crore towards the land acquisition charges for the said work.

2. Government have examined the matter in detail and are pleased to accord Administrative Sanction for an amount of Rs.1,20,00,000/- (Rupees One Crore Twenty Lakh Only) towards the land acquisition charges for the work "Construction of Nilambur bypass in Malappuram District" under the head of account '5054-04-337-80-NV for land acquisition charges' in addition to Rs.14 crore already sanctioned.

(By Order of the Governor),
T R JAYAPAL
DEPUTY SECRETARY TO GOVERNMENT

To

The Chief Engineer, PWD (Roads and Bridges), Thiruvananthapuram.
The Superintending Engineer, PWD (Roads and Bridges), North Circle, Kozhikode.
The District Collector, Malappuram.
The Executive Engineer, PWD Roads Division, Manjeri
The Accountant General (A&E)/(Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.
The Finance Department (Vide Note No. 318297/Ind&PW-B1/16/Fin dated 31.10.2016)
Stock File/Website.

Forwarded / By Order

Section Officer

Receipt No : 3136544/2018/OS-PWD

G+FIN

-1-

കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് - നിരത്ത് വിഭാഗം, മഞ്ചേരി - നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം (ഒന്നാം ഘട്ടം) - സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന് ബാക്കി തുക അനുവദിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു

പൊതുമരാമത്ത് (ജി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.1979/2018/പൊ.മ.വ. തീയതി, തിരുവനന്തപുരം,22.12.2018

പരാമർശം:- 1. 10.09.2013 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.1216/13/പൊ.മ.വ.

2. 15.11.2016 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.1568/16/പൊ.മ.വ.

3. 30.07.2018 തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.1177/18/പൊ.മ.വ.

4. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 22.11.2018-ലെ സി.ഇ/ആർ&ബി/മഞ്ചേരി/71413/2002 നമ്പർ കത്ത്.

ഉത്തരവ്

മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ, നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ട നിർമ്മാണത്തിനായി 21 കോടി രൂപയും, സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി 14 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പടെ 35 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി പരാമർശം (1)-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരവും, തുടർന്ന് സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന് അധിക തുകയായി 1 കോടി 20 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി പരാമർശം (2)-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരവും അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട് തുടർന്ന് 2018-19 ബഡ്ജറ്റിൽ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിനു വേണ്ടി 50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയും, 10 കോടി രൂപ ഈ വർഷത്തേയ്ക്ക് നീക്കി വയ്ക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒന്നാം ഘട്ടപ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് 0/960 മുതൽ 4/387 വരെയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും, ഭൂഉടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുമായി 10 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി പരാമർശം(3)-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവു പ്രകാരവും അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിരുന്നു എന്നാൽ ബാക്കി തുകയായ 40 കോടി രൂപ കൂടി അടിയന്തിരമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് പരാമർശം(4)ലെ കത്ത് പ്രകാരം നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു.

2. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി ബാക്കി നിൽക്കുന്ന 40 കോടി രൂപയുടെ (നാൽപ്പത് കോടി രൂപ മാത്രം) ഭരണാനുമതി "5054-04-337-80 NPV ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ട പരിഹാരം" എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം),

ശ്രീലാൽ റ്റി.വി.

ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി.

ജില്ലാ കളക്ടർ, മലപ്പുറം.

ചീഫ് എൻജിനീയർ (നിരത്തുകളും ഭരണവും വിഭാഗം), തിരുവനന്തപുരം.

സൂപ്രണ്ടിംഗ് എൻജിനീയർ (നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം), ഉത്തര മേഖല, കോഴിക്കോട്.

അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ&ഇ/ഓഡിറ്റ്), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തു വിഭാഗം, മഞ്ചേരി.

ധനകാര്യ വകുപ്പ് (10.12.2018 ലെ 637763/I&PW-B1/630/2017/ധന നമ്പർ അനൗദ്യോഗിക കുറിപ്പ് പ്രകാരം)

കരുതൽ ഫയൽ / ഓഫീസ് കോപ്പി / വെബ്സൈറ്റ്.

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം,

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

PD, G

25 JAN 2021

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department – Construction of Nilambur Bypass in Malappuram district" - Comprehensive Revised Administrative Sanction – Accorded - Orders issued.

PUBLIC WORKS (G) DEPARTMENT

G.O.(Rt)No.90/2021/PWD Dated,Thiruvananthapuram, 21/01/2021

Read 1 GO(Rt)No.1216/2013/PWD dated 10.09.2013

2 GO(Rt)No.1568/2016/PWD dated 15.11.2016

3 GO(Rt)No.1177/2018/PWD dated 30.07.2018

4 GO(Rt)No.1979/2018/PWD dated 22.12.2018

5 GO(Rt)No.8564/2019/Fin dated 31.10.2019

6 Letter No. FR-5/11048/2018 of Chief Engineer , Roads dated 04.01.2019.

7 Letter no. CE/Roads/MNJ/71413/2002 of Chief Engineer , Roads dated 07.05.2020

8 Letter no.No.CE/PWD/12801/2020-C5(W)-RD dated 17.09.2020 & 02.11.2020 of Chief Engineer, Roads.

9 GO(Rt)No. 34/2021/PWD dated 11.01.2021

ORDER

As per the Government order read as 1st paper above, Administrative Sanction was accorded for the 1st phase of the Construction of Nilambur Bypass in Malappuram district for an amount of Rs. 35 crore including 21 crore for construction and Rs.14 crore for land acquisition. Thereafter additional 61.2 crore was sanctioned for the Land Acquisition vide the Government orders read as paper 2nd to 5th above. Now vide Government order read as 9th paper above Administrative sanction has been accorded for an amount of Rs. 52,265/- for the acquisition process of the land excluded from the requisition process for the construction of Nilambur Bypass.

2. The Chief Engineer, Roads vide letter read as 6th above, has submitted an LoC proposal for the release of 40 crores. In the meantime Government have directed the Chief Engineer, Roads to furnish a detailed comprehensive proposal for the Construction of Nilambur Bypass by including the actual estimated cost of total work with split up of land acquisition cost and work cost. As per the letters read as 8th paper above, the Chief Engineer has submitted the proposal for an amount of Rs. 140.425 crore and requested to accord Comprehensive Administrative Sanction.

3. Government have examined the matter in detail and are pleased to accord Comprehensive Revised Administrative Sanction for the work Construction of Nilambur Bypass including the amount sanctioned vide Government Order read as 8th above for an amount of Rs. 140,43,02,265/- (Rupees One hundred and forty crore Forty three Lakh Two thousand Two Hundred and sixty five only) (140,42,50,000/- + 52,265/-).

Technical Sanction shall be issued subject to the following conditions;

1) Revised Project cost shall be worked out by the Chief Engineer as the sum of actual cost of land already acquired, assessed cost of balance land to be acquired, contract PAC for construction of Phase I, estimated cost for construction of Phase II and estimated cost for shifting the utilities.

2) The thickness of GSB and WMM for pavement for Phase I & II shall be limited to the normal provisions of 15cm to 20cm as stipulated in the Technical Circular issued by the Chief Engineer, PWD.

3) Chief Engineer Public Works Department shall examine and ensure the appropriateness of entrusting additional works to KSCC (since KSCC is not an accredited Non PMC agency as per current rules in force)

(By order of the Governor)
ANAND SINGH
SECRETARY

To:

The Chief Engineer(Roads), PWD, Thiruvananthapuram.

The Superintending Engineer (Roads and Bridges), North Circle, Kozhikode.

The Executive Engineer, PWD Roads Division, Manjeri.

The Accountant General, (A & E /Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.

Finance Department (No.637763/I&PW-B1/2017 dated 17/12/2020 & 1586199/I&PW-B1/2020-FIN dated 14.12.2020)

Stock File/Website

Forwarded /By order

Hemalatha

Section Officer