

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2062

16-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വാഹന അപകടങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി		null (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങൾ കൂടി വരുന്നതും അതുവഴി ജീവനുകൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നതും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ വാഹനാപകടങ്ങളും മരണവും സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ 5 വർഷത്തെ കണക്കിൽ ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ ഉള്ളതായി കാണുന്നു. 2017-നേക്കാൾ 2018-ൽ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ 1711 എണ്ണം വർദ്ധനവുണ്ടായി. 2019-ൽ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം 2018-നെ അപേക്ഷിച്ച് 930 എണ്ണത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായി. 2020-ൽ 2019-നെ അപേക്ഷിച്ച് 13234-ന്റെ കുറവ് ഉണ്ടായി. 2021-ൽ 2020-നെ അപേക്ഷിച്ച് 5443-ന്റെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായി. റോഡപകടമരണങ്ങളിലും ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകൾ കാണുന്നു. 2017-നെക്കാൾ 2018-ൽ 172-ന്റെ വർദ്ധനവും 2019-ൽ 2018-നെക്കാൾ 137-ന്റെ വർദ്ധനവും 2020-ൽ 2019-നെ അപേക്ഷിച്ച് 1461-ന്റെ കുറവും 2021-ൽ 2020-നെക്കാൾ 447-ന്റെ വർദ്ധനവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>എങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലയളവിൽ ഓരോ വർഷവും വാഹന അപകടങ്ങളിൽ എത്ര ജീവനുകൾ നഷ്ടമായിരുന്നു. അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ചവർ എത്രയെന്നും വർഷം തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>2017-ൽ 4131 പേരും 2018-ൽ 4303 പേരും 2019-ൽ 4440 പേരും 2020-ൽ 2979 പേരും 2021-ൽ 3426 പേരും മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. 2017-ൽ 29733 പേർക്കും 2018-ൽ 31672 പേർക്കും 2019-ൽ 32570 പേർക്കും 2020-ൽ 22224 പേർക്കും 2021-ൽ 26518 പേർക്കും ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>വാഹനാപകടങ്ങൾക്കുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്നും അവയിൽ റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ കാരണമാകാറുണ്ടോ എന്നും വിശദമാക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത, അലക്ഷ്യവും അശ്രദ്ധയുമായ ഡ്രൈവിംഗ്, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ, അമിത ഭാരം കയറ്റൽ, അനധികൃത പാർക്കിംഗ്, വാഹനങ്ങളുടെ നിരത്തുകളിലെ ബാഹുല്യം തുടങ്ങിയവയാണ് വാഹനാപകടങ്ങൾക്കുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങൾ.</p>
(ഡി)	<p>വാഹനാപകടങ്ങൾ തടയുന്നതിന് വേണ്ടി സംസ്ഥാനത്ത് ട്രാഫിക് നിയമനടപടികൾ കർശനമാക്കുന്നതിനും റോഡുകൾ</p>	(ഡി)	<p>187 എ.എം.വി.ഐ, 65 എം.വി.ഐ, 10 ആർ.ടി.ഒ എന്നിവരുൾപ്പെടെ 262 അധിക തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് സേഫ് കേരള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചു. നിലവിലെ 106</p>

യാത്രായോഗ്യമാക്കുന്നതിനും സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഫീൽഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ കൂട്ടിച്ചേർത്ത് സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ താലൂക്കുകളിലും ഓരോ സ്കാഡ് എന്ന നിലയിൽ 85 സ്കാഡുകൾ രൂപീകരിച്ച് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തി. പ്രസ്തുത സ്കാഡുകൾ 24x7 എന്ന നിലയിൽ ശക്തമായ റോഡു നിരീക്ഷണവും കർശനമായ പരിശോധനയും നടത്തിവരുന്നു. പ്രസ്തുത സ്കാഡുകൾ സ്പീഡ് റഡാറുകൾ, ബ്രത്ത് അനലൈസർ എന്നിവയുടെ സഹായത്തോടെ അപകടങ്ങൾക്ക് പ്രധാന കാരണങ്ങളായ അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ചുള്ള വാഹനമോടിക്കൽ എന്നിവ കണ്ടെത്തുന്നതിന് കർശന പരിശോധന നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. അപകടങ്ങളും, മറ്റു നിയമ ലംഘനങ്ങളും തടയുന്നതിന് സ്പീഡ് ബ്രേക്കുകൾ നടത്തിവരുന്നു. അപകടകരമായ വാഹനമോടിക്കൽ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി Operation Rash, ആംബുലൻസുകളുടെ അനവസരത്തിലുള്ള അമിത വേഗത മറ്റു നിയമലംഘനങ്ങൾ എന്നിവ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി Operation Rescue, കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും മറ്റു റോഡു പയോക്താക്കൾക്കും അപകടകരമായും അസൗകര്യമുണ്ടാക്കും വിധവും പാർക്കു ചെയ്തിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളും മറ്റു തടസ്സങ്ങളും കണ്ടെത്തി നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനായി Operation clear path, അന്ധികൃതമായും ഭയപ്പെടുത്തുന്നതുമായ ശബ്ദം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന തരത്തിൽ വാഹനങ്ങളിൽ രൂപമാറ്റം വരുത്തി നിരത്തിൽ ഓടിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് Operation decibel, Operation Silence എന്നിങ്ങനെയും ബ്രേക്കുകൾ നടത്തി വരുന്നു. 14 ജില്ലകളിൽ ആക്റ്റീവ് പ്രോൺ ഏരിയ മാനേജ്മെന്റിനായി എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആർ.ടി.ഒ.മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിലവിലുള്ള ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ച് പരിഹാര നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളായ NHAI, State PWD, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ജില്ലാ റോഡു സുരക്ഷാ സമിതികൾ എന്നിവയ്ക്ക് നൽകി തുടർനടപടികൾ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ശ്രമിച്ചുവരുന്നു. അതു പോലെ തന്നെ കൂടുതൽ അപകട സാധ്യതയുള്ള പുതിയ മേഖലകൾ ഉണ്ടായെന്ന് പരിശോധിച്ച്, അത്തരം മേഖലകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അപകട സാധ്യത ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ മേൽപ്പറഞ്ഞ രീതിയിൽ കൈക്കൊണ്ടു വരുന്നു. ഇത്തരം നടപടികൾ സ്കൂൾ മേഖലകളിലും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. റോഡു സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ

വിവിധ മേഖലകളിൽ ഉള്ളവർക്ക് (സ്കൂൾ ബസ് ഡ്രൈവർമാർ, സ്വകാര്യ/ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ഡ്രൈവർമാർ, ടിപ്പർ ഡ്രൈവർമാർ) നൽകി വരുന്നു. Special media വഴി റോഡു സുരക്ഷാ പോസ്റ്ററുകൾ, വീഡിയോകൾ തുടങ്ങിയവ റോഡു സുരക്ഷയ്ക്ക് കഴിയും വിധം പൊതുജനങ്ങളിൽ എത്തിച്ചു വരുന്നു. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ facebook, twitter, instagram എന്നിവയും ഇതിനുപയോഗിക്കുന്നു. Advanced Automated Enforcement സംവിധാനം സേഫ് കേരള പദ്ധതിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. Automated Number Plate Recognition, Artificial Intelligence എന്നീ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോഗിച്ചുള്ള 726- ഓളം ക്യാമറകൾ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം സ്ഥാപിച്ച് 14 ജില്ലാ കൺട്രോൾ റൂമുകളിലായി കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കണ്ടെത്തി മാതൃകാപരമായ ശിക്ഷണ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് ഈ പദ്ധതി പ്രയോജനപ്പെടുന്നതാണ്. വാഹനം തടഞ്ഞു നിർത്തിയുള്ള പരിശോധന പരമാവധി ഒഴിവാക്കുന്നതിനു ഇതുമൂലം സാധിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ