

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1916

15-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലും ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സിസ്റ്റവും

പോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ. ടി.സിദ്ദിഖ്, ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്, ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</p>		<p align="center">null</p> <p align="center">(കായികം, വെഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് പാതയിരട്ടിപ്പിക്കലുമായുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നു വരുന്നു. പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇനിയും പൂർത്തിയാവാൻ ഉള്ളത് തിരുവനന്തപുരം കന്യാകുമാരി പാതയിലെ 3 സെച്ചും എറണാകുളം-തുറവൂർ പാതയിലെ 2 സെച്ചും ആണ്.</p>
(ബി)	<p>തിരുവനന്തപുരം-മംഗലാപുരം പാതയിലെ കോട്ടയം വഴിയുള്ള റൂട്ടിൽ ഏറ്റുമാനൂർ മുതൽ ചിങ്ങവനം വരെ 16.5 കിലോമീറ്റർ ഇനിയും പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കാനുണ്ട് എന്നത് വസ്തുതയാണോ; ആയത് എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>ഏറ്റുമാനൂർ ചിങ്ങവനം പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനായി 42 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് ദക്ഷിണ റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. അര ഹെക്ടർ ഭൂമി കൂടി മാത്രമേ ഇനി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ളൂ. എൽ.എ.ആർ.ആർ ആക്ട് 2013 പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നതും 2 മാസത്തിനും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതുമാണ്.</p>
(സി)	<p>തിരുവനന്തപുരം-മംഗലാപുരം പാതയിലെ ആലപ്പുഴ വഴിയുള്ള റൂട്ടിൽ എറണാകുളം മുതൽ അമ്പലപ്പുഴ വരെ അറുപത്തിയൊൻപത് കിലോമീറ്റർ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന് വസ്തുതയാണോ; പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>അതെ എറണാകുളം-അമ്പലപ്പുഴ തീരദേശ പാതയിൽ കുന്ദലം-തുറവൂർ പാതയ്ക്കായി ഫണ്ട് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതും സർവ്വേ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആയത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.</p>
(ഡി)	<p>കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ റൂട്ടുകളിൽ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?</p>	(ഡി)	<p>ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് കാര്യത്തിൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രോജക്ട് നൽകിയിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ മൂന്നോ, നാലോ, ലൈനുകൾ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമേ ഈ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയൂ എന്നും കേരളത്തിലെ പാതകൾ വളവുകളും ചെരിവും കൂടുതലാണെന്നും സ്റ്റേഷനുകളുടെ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിച്ചു മാത്രമേ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നൽ സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് മാറാൻ കഴിയൂ എന്നാണ്</p>

		റെയിൽവേ സ്വീകരിച്ച സമീപനം. സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽവേ സിസ്റ്റത്തിലേക്ക് മാറാനുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് റെയിൽവേ മുന്നോട്ട് വച്ചത്.
--	--	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ