

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1913**

**15-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള സഹായം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ</b> <b>(കായികം, വഖഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) കേരളത്തിൽ റെയിൽവേക്ക് ആവശ്യമുള്ള സഹായങ്ങളും വികസനവും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കേരളത്തിൽ റെയിൽവേക്ക് ആവശ്യമുള്ള സഹായങ്ങളും വികസനവും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനം ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. കെ-റെയിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി, തലശ്ശേരി - മൈസൂർ പദ്ധതി, നിലമ്പൂർ നഞ്ചൻകോട് റെയിൽ പദ്ധതി, അങ്കമാലി - ശബരി പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെ ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന റെയിൽ വകുപ്പ് മന്ത്രി ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി, ഗുരുവായൂർ - തിരുനാവായ പദ്ധതി, പുതിയ ട്രെയിനുകളുടെ സർവ്വീസ്, ടിവാൻഡ്രം - പാലക്കാട് ഡിവിഷനുകളിൽ മെറ്റു ട്രെയിൻ, നിലവിലെ ട്രെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുക, ട്രെയിനുകളുടെ വിപുലീകരണം, എൽ.എച്ച്.ബി കോച്ചുകൾ, ഉത്കൃഷ്ട് കോച്ചുകൾ എന്നിവ കൂടുതൽ ലഭ്യമാക്കുക, എറണാകുളം മാർഷലിങ്ങ് യാർഡ്, നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ വികസനം, കൊച്ചുവേളി സ്റ്റേഷൻ പുനരുദ്ധാരണം, നിലവിലുള്ള എല്ലാ സ്റ്റേഷനുകളുടേയും വികസനം, ഓട്ടോമാറ്റിക് സിംഗലിംഗ് സംവിധാനം തുടങ്ങിയവ ആയിരുന്നു പ്രധാന പ്രൈപ്പോസലുകൾ. അങ്കമാലി - ശബരി, ഗുരുവായൂർ - തിരുനാവായ, പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ എന്നീ പദ്ധതികളൊഴികെ മറ്റൊന്നും തന്നെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇടംപിടിച്ചിരുന്നില്ല.</p>
<p>(ബി) കഴിഞ്ഞ സർക്കാറും ഈ സർക്കാറും പ്രസ്തുത മേഖലയുടെ വികസനത്തിനായി എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങളും വികസനാവശ്യങ്ങളും അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അതിൽ ലഭ്യമായവ എന്തെല്ലാമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ പദ്ധതികളുടെ (പുതിയ പാത നിർമ്മാണം, പാത ഇരട്ടിപ്പ്, സ്റ്റേഷൻ വികസനം) പുരോഗതിയ്ക്കും വികസനത്തിനും പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഇടപെടലുകൾ യഥാസമയം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ</p>

മുഖ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന്റെ പുരോഗതിക്കും വികസനത്തിനും പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രി പ്രധാന മന്ത്രിയുമായും, സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി റെയിൽവേ ബോർഡ് ചെയർമാനുമായും, ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജറുമായും ചർച്ചകൾ നടത്തി വരാറുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രധാന മന്ത്രിയുമായി, 13.07.2021 ന് കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത ചർച്ചകളിൽ കേരളത്തിൻറെ റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജറുമായി 26.07.2021 നും 03.12.2021 നും റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികൾ അവലോകന ചെയ്യുന്നതിനു യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. റെയിൽവേയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രി 29.09.2021 ന് സതേൺ റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജറുമായി റെയിൽ വികസനവും പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതിയും സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത യോഗത്തിലെ തീരുമാനമനുസരിച്ചുള്ള പുരോഗമന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരാറുള്ളതാണ്. കൂടാതെ തന്നെ ബഹു. സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രി റെയിൽ പദ്ധതി അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു ഉന്നതതല മീറ്റിംഗും നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതു കൂടാതെ, റെയിൽവേയുടെ മുഖ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന്റെ പുരോഗതിക്കും ഗതാഗത വികസനത്തിനും മുതൽക്കൂട്ടാകുന്ന (സർക്കാരിന്റെയും റെയിൽവേയുടേയും സംയുക്ത സംരംഭമായ) കെ- റെയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും മതിയായ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രി 13.07.2021 ന് പ്രധാന മന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ കൂടിക്കാഴ്ചയിൽ കേരളത്തിന്റെ അഭിമാന പദ്ധതിയായ സിൽവർ ലൈൻ (അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽ പാത) ആയിരുന്നു പ്രധാന അജണ്ടയായി വന്നിട്ടുള്ളത്. വകുപ്പു തലത്തിലും ദക്ഷിണ റെയിലവേ ജനറൽ മാനേജർക്കും റെയിൽവേ ബോർഡ് ചെയർമാനും കത്തിടപാടുകൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിക്കു പുറമേ തലശ്ശേരി - മൈസൂർ, നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻകോട് റെയിൽ പദ്ധതി, അങ്കമാലി - ശബരി പദ്ധതി എന്നിവയും പദ്ധതികളും റെയിൽവേ

		<p>മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പരിഗണനയിലേക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.</p>
<p>(സി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ച ശബരി റെയിൽപാത, കണ്ടിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി, ഏറ്റുമാനൂർ ചിങ്ങവനം പാതയിൽ രട്ടിപ്പ്, എറണാകുളം-കോട്ടയം-തിരുവനന്തപുരം പാതയിൽ രട്ടിപ്പ് എന്നിവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്താണെന്നും ഇതിനായി ലഭ്യമായ കേന്ദ്ര സഹായം എത്രയെന്നും വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>(സി) ദക്ഷിണ റെയിൽവേ 2022-23 പിങ്ക് ബുക്ക് പ്രകാരം ശബരി റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അങ്കമാലി - ശബരി പദ്ധതി റെയിൽവേ താൽക്കാലികമായി മരവിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 2008-09 ലെ ബജറ്റിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കണ്ടിക്കോട് ഏകദേശം 1215 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 430.59 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് തുടങ്ങാനുദ്ദേശിച്ചിരുന്നതായിരുന്നു പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പദ്ധതി. ഇതിലേക്കാവശ്യമായ 239 ഏക്കർ ഭൂമി റെയിൽവേക്ക് കൈമാറാൻ ഉത്തരവായിരുന്നു. പ്രതിവർഷം 400 കോച്ചുകൾ എന്ന ക്രമത്തിൽ പകുതി റെയിൽവേ കോച്ചുകളും പകുതി മെട്രോ കോച്ചുകളും ഉൾപ്പെടെ 4000 തോളും അലുമിനിയം കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറിയോടൊപ്പം പ്രഖ്യാപിച്ച മറ്റ് ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയ സാഹചര്യത്തിലും നിർദ്ദിഷ്ട കോച്ച് ഫാക്ടറി മാറ്റാൻ പോകുന്നുവെന്ന വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്നും കണ്ടിക്കോടിലെ റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിയ സ്ഥലത്തെപ്പറ്റിയുള്ള അന്വേഷണങ്ങൾ നീക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ കത്ത് അയക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ എം.പിമാർ വഴിയും ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ 550 കോടി രൂപക്ക് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിലവിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല എന്നും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. 2008-2009 ബഡ്ജറ്റിൽ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന ഉത്തർപ്രദേശിലെ റായ്ബറേലിയിൽ ഉള്ള കോച്ച് ഫാക്ടറി 2012 ൽ തന്നെ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ നിർദ്ദിഷ്ട കോച്ച് ഫാക്ടറി പാലക്കാട് തന്നെ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേയുടെ സൗകര്യങ്ങൾ ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന കോച്ചുകളുടെ ആവശ്യം പരിഹരിക്കാനുതകുന്നതാണെന്നും ആയതിനാൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിർവ്യാഹമില്ല എന്നും 19.11.2018 ൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ അനുകൂല തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട്</p>

10.07.2019 ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് വീണ്ടും കത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റുമാനൂർ ചിങ്ങവനം പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനായി 42 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് ദക്ഷിണ റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിയുണ്ടുള്ളതാണ്. അര ഹെക്ടർ ഭൂമി മാത്രമേ ഇനി ഏറ്റെടുക്കുവാനുള്ളൂ. ആയതിനുള്ള നടപടികൾ അതിവേഗം നടന്നു വരുന്നതും 2 മാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്നതുമാണ്. കേന്ദ്ര സഹായമായി സ്ഥമെടുപ്പിന് 219,45,10,530/- (ഇരുനൂറ്റി പത്തൊൻപത് കോടി നാൽപ്പത്തി അഞ്ച് ലക്ഷത്തി പതിനായിരത്തി അഞ്ഞൂറ്റി മൂപ്പത് രൂപ മാത്രം) ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എറണാകുളം ആലപ്പുഴ പാതയിലെ അരൂർ തുറവൂർ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഹരിപ്പാട് - അമ്പലപ്പുഴ റെയിൽ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതും, ആയത് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. കുമ്പളം - തുറവൂർ പാതയ്ക്കായി ഫണ്ട് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതുമാണ്. തിരുവനന്തപുരം - പാറശ്ശാല പാതയിലെ പാതയിരട്ടിപ്പ് നടപടികൾ ത്വരിതഗതയിൽ നടന്നു വരുന്നു. ഇതിനായി റെയിൽവേ 532.62 കോടി രൂപ നിക്ഷേപിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ