

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 685**

**23-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ചാർജിംഗ് സെന്ററുകൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ തോമസ് കെ തോമസ്, ശ്രീ. കെ.പി.മോഹനൻ, ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി</b></p>	<p align="center"><b>Shri. K. Krishnankutty (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) വലിയ തോതിൽ വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറങ്ങുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ എല്ലാ പ്രധാന കവലകളിലും വൈദ്യുതി ചാർജിംഗ് സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കേരള സർക്കാരിന്റെ ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തുടനീളം മതിയായ തോതിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നെയാണ് നോഡൽ ഏജൻസി ആയി തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇപ്രകാരം എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒരു ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. പ്രാരംഭഘട്ടമായി ആറു ജില്ലകളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ സ്വന്തം സ്ഥലത്ത് ഫോർ വീലർ വാഹനങ്ങൾക്കായി ഇത്തരം സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും അവ 07.11.2020 മുതൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിൽ ഇതുവരെ കമ്മീഷൻ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞ സ്റ്റേഷനുകൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു. 1. നേമം, തിരുവനന്തപുരം 2. ഓലൈ, കൊല്ലം 3. പാലാരിവട്ടം, എറണാകുളം 4. വിയ്യൂർ, തൃശ്ശൂർ 5. നല്ലൂർ, കോഴിക്കോട് 6. ചൊവ്വ, കണ്ണൂർ ഇതിനു പുറമെ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 56 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടി നടന്നു വരികയാണ്. ഈ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇതോടൊപ്പം 10 പോൾ മൗണ്ടഡ് ഇലക്ട്രിക് വാഹന ചാർജിംഗ് പോയിന്റുകൾ കോഴിക്കോട് ജില്ല കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇരുപതു, മുച്ചുകു (e-auto) വാഹനങ്ങൾക്കായി സ്ഥാപിക്കുകയും 09.10.2021-ന് പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്ന് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഇവയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ ഇത്തരത്തിലുള്ള വൈദ്യുതി വാഹന ചാർജിംഗ് പോയിന്റുകളുടെ ശൃംഖല വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുള്ള</p>

		<p>നടപടി കെ.എസ്.ഇ.ബി. എൽ സീകരിക്കുകയും 1140 ചാർജിംഗ് പോയിന്റുകൾ കേരളത്തിലുടനീളം 140 മണ്ഡലങ്ങളിലുമായി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി തുടക്കമിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 6 മാസം കൊണ്ട് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള അനേകം മുഖേനയും ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. സാധാരണ ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ 180-300 കിലോമീറ്റർ വരെ ഒരു ചാർജിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതിനാൽ ദീർഘദൂര യാത്രക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന കാറുകൾക്ക് മാത്രമാണ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷന്റെ ആവശ്യം വേണ്ടി വരുന്നത്. നിലവിൽ ദേശീയപാത, എം.സി റോഡ്, മറ്റ് പ്രധാന റോഡുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ വേണ്ടത്. പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രകാരം 10 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. 6 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. ഹോട്ടലുകൾ, മാളുകൾ, സ്വകാര്യസ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലായി സൗരോർജ്ജ ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രകാരം 5 സ്റ്റേഷനുകൾ ഈ വർഷം തുടങ്ങുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത, എം.സി റോഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാന റോഡുകൾക്ക് സമീപമുള്ള ഹോട്ടലുകൾ, മാളുകൾ, മറ്റ് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾക്കായുള്ള ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ചാർജിംഗ് മെഷീന്റെ വിലയുടെ 25 ശതമാനം സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്.</p>
(ബി)	<p>വാഹനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന വൈദ്യുതി കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ നല്ലൊരു നടപടി ഉണ്ടാകുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ യൂണിറ്റിന് 5 രൂപ നിരക്കിലാണ് വൈദ്യുതി വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ഉപയോഗത്തിന് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ലോ ടെൻഷനിൽ എൽറ്റി-10 എന്ന താരീഫും ഹൈ ടെൻഷനിൽ എച്ച്.റ്റി-6 എന്ന താരീഫുമാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് അനേകം മുഖേന പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ 2021 നവംബർ മുതൽ ഒരു വർഷത്തേക്ക് താത്കാലികമായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന നിരക്കുകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു . 1. രാവിലെ 6 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 6 മണി വരെ യൂണിറ്റിന് 12 രൂപ. 2. വൈകുന്നേരം 6 മണി മുതൽ രാത്രി 10 മണി വരെ</p>

യൂണിറ്റിന് 15 രൂപ. 3. രാത്രി 10 മണി മുതൽ  
രാവിലെ 06.00 മണി വരെ യൂണിറ്റിന് 15 രൂപ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ