

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 340

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പി.എം.ജി.എസ്.വൈ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ		Shri M. V. Govindan Master (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ, ഗ്രാമവികസനം, എക്സൈസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പാറശാല നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പെരുങ്കടവിള, പാറശാല ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളിലായി 2020 മുതൽ നാളിതുവരെ അനുവദിച്ച പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ; പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ;	(എ)	പെരുങ്കടവിള ബ്ലോക്കിൽ കുറ്റിപ്പുഴ് ഡാലുംമുഖം അലിക്കോട് ചാമവിള അരുവിയോട് റോഡിന്റെ 90% പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി. പെരുങ്കടവിള ബ്ലോക്കിലെ തൊട്ടിപ്പാലം പി.എച്ച്.സി മണക്കാല വട്ടപ്പുറമ്പ് ചെമ്പൂർ റോഡ്, പാറശാല ബ്ലോക്കിലെ ചെങ്കൽ പീരായുംമുക്ക് ആവണക്കിൻവിള മൺവിലക്കടവ് റോഡ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ എക്സസിറ്റിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	പദ്ധതിയുടേതല്ലെങ്കിൽ പെരുങ്കടവിള, പാറശാല ബ്ലോക്ക് മേഖലയിൽ നിന്നും പദ്ധതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	സ്ഥലം എം.പി., സ്ഥലം എം.എൽ.എ., ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്
(സി)	പദ്ധതിയുടേതല്ലെങ്കിൽ റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾ എന്തൊക്കെയാണ് എന്ന് അറിയിക്കുമോ?	(സി)	കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏജൻസിയായ എൻ.ആർ.ആർ.ഡി.എ.യുടെ 2019-ലെ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.-3 മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Procedure for Selection of Roads under PMGSY – III

3.7.1 The roads selected under PMGSY–III are expected to be mainly Through Routes. Roads catering to large populations by connecting habitations over a large area and which act as collectors of traffic from smaller roads, would be treated as Through Routes. All Through Routes/Major Rural Links in a Block will be identified and numbered during the preparation of the road inventory with the help of Trace Maps. The State may calculate the Utility Value of all these identified through routes for selection in Candidate Roads if they meet the objectives of PMGSY-III.

3.7.2 “Trace Mapping”: For the purpose of planning and optimal selection of candidate routes or identification of Major Rural Links/Through Routes, the State/PIU would trace the route from each habitation in a Block to the nearest mandi/health/education facilities on a map to identify routes which are common to maximum habitations in their approach to their respective nearest facilities. Such routes may be identified by the State as Through Routes/Major Rural Links to be included in Candidate Roads. These “Trace Maps” should be prepared preferably through GIS, otherwise manually. NRIDA may issue guidelines and conduct trainings in this regard and provide technical support for the exercise.

3.7.3 The habitations with different facilities are notably only points. As such their scores are point wise scores. However, since a road is a line to be traced joining such points, it is imperative to arrive at a line score. The line score would be computed as the cumulative score of the habitations connected directly or indirectly by the candidate road. Indirectly benefitted habitations within 3 km distance in plain areas and 5 km distance in hill areas from the proposed candidate road will only be considered for calculation of line score. The Utility Value (UV) of unit road length needs be computed by arriving at the cumulative line score of the road divided by its proposed length for upgradation. Thus the utility value is the line score per unit length. The candidate roads are to be selected by trace mapping.

3.7.4 The candidate roads would be arranged in descending order based on the utility values to arrive at the priority list for the district considered. When two or more candidate roads are found to have the same utility values, the road serving more population should be given preference. It would be necessary to also keep track of inter block or inter district roads having potential and such roads would also become candidate roads. It is likely that both segments will have high utility and it is preferable if the entire length is included in one go.

3.7.5 It is essential that if a Through route is being upgraded, the higher category road that it leads on to, say a Major District Road (MDR), should have specifications and geometric standards not lower than that in the upgradation design. The State Government would therefore need to include a project component funded out of its own budget for this purpose, if necessary, as an adjunct to the programme.

3.7.6 Since some of the roads proposed under PMGSY-III may have higher traffic density, third party traffic survey would be required through a NIT/engineering institute selected by State through a transparent procedure will be required. Pavement Condition Survey should be done periodically by the State Government.