

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 78

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ-റയിൽ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി		Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരം ഈ സർക്കാരം നടത്തിവരുന്ന സംസ്ഥാന വികസനം എന്ന പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം നേടിയെടുക്കാനുള്ള പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ച സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്രവും സുസ്ഥിരവുമായ വികസനത്തിന് ആകും കൂട്ടുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുകയുണ്ടായി. മുഖ്യമന്ത്രിതലത്തിലും, മന്ത്രിമാരുടെ തലത്തിലും, വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാരുടെ തലത്തിലും സമയാസമയങ്ങളിൽ യോഗങ്ങൾ കൂടി വിവിധ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതികൾ വിലയിരുത്തുകയും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ഓൺലൈൻ പോർട്ടലുകളിലൂടെയും പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി നിരീക്ഷിച്ചുവരുന്നു. പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന രംഗത്ത് വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വേളയിൽ ബൃഹദ് പദ്ധതികളുടെയടക്കം പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യാനും മേൽനോട്ടം വഹിക്കാനും പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി തത്സമയം വകുപ്പ് മന്ത്രിമാരെയും മുഖ്യമന്ത്രിയെയും അറിയിക്കുന്നതിനായി ആസൂത്രണ സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി ചുമതല നിർവഹിച്ചുപോരുന്ന ആസൂത്രണ സാമ്പത്തികകാര്യ (സി.പി.എം.യു.) വകുപ്പിനെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി വഴി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന തരത്തിൽ ഒരു സെക്രട്ടറിയുടെ കീഴിൽ ഒരു പ്രത്യേകവകുപ്പായി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ടു ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നയുടൻ തന്നെ ഉത്തരവിറക്കി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻഗണനാപദ്ധതികളുടെ പ്രത്യേക അവലോകനങ്ങൾ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ കൂടിച്ചേർന്ന് ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തി പദ്ധതി നിർവഹണം കാര്യക്ഷമമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ തുടങ്ങിയ നൂറു ദിന

		<p>പരിപാടിയിലൂടെ പദ്ധതിപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി നിരീക്ഷിക്കുകയും, പുരോഗതി ജനങ്ങളെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യുവാനും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് രണ്ടു തവണ നൂറു ദിന പരിപാടികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചു നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സർക്കാർ വന്നശേഷം ഒരു തവണ നൂറു ദിന പരിപാടി പൂർത്തീകരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി. തുടർന്ന് അടുത്ത നൂറു ദിന പരിപാടി ഫെബ്രുവരി 10, 2022 മുതൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യക്ഷവും പരോക്ഷവുമായ തൊഴിലവസരങ്ങളും വ്യക്തിഗത തൊഴിൽ ദിവസങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് നൂറു ദിന പരിപാടി പ്രത്യേക ഊന്നൽ നൽകുന്നു.</p> <p>വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നതിനും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ e-PMG പോലുള്ള ഇ-ഗവൺണ്ണൻസ് സംവിധാനങ്ങൾ ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>വികസനരംഗത്തു സംസ്ഥാനം കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തു നടത്തിയതും ഈ സർക്കാർ തുടർന്നുവരുന്നതുമായ ഫലപ്രദമായ ഇടപെടലുകൾ കേരളത്തെ ദേശീയ തലത്തിൽ പല സൂചികകളിലും ഒന്നാം സ്ഥാനം നേടിത്തരുന്നതിനു സാധ്യമാക്കി. സുസ്ഥിരവികസന ലക്ഷ്യങ്ങൾ കൈവരിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാനം തുടർച്ചയായി മൂന്നു തവണ ഒന്നാം സ്ഥാനത്തെത്തി. ആരോഗ്യ സൂചികയുടെ നാല് പതിപ്പുകളിലും കേരളം ഒന്നാം സ്ഥാനത്തെത്തുകയുണ്ടായി. 2021 ഡിസംബറിൽ പുറത്തുവിട്ട National Multidimensional Poverty Index (NMPI) പ്രകാരം രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ദാരിദ്ര്യം (7%) ഉള്ള സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറുകയുണ്ടായി. അതിദാരിദ്ര്യം ഉന്മൂലനം ചെയ്യുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലാത്ത ക്ഷേമപ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഫലമാണിത്. കൂടാതെ മറ്റുനവധി ദേശീയതല റിപ്പോർട്ടുകളിലും കേരളത്തിന്റെ പ്രകടനം മികച്ചതാണെന്ന് കാണാവുന്നതാണ്.</p>
(ബി)	<p>രാജ്യത്തെ പ്രധാന പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ പദ്ധതിയായ കെ-റെയിൽ, കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനും യാത്രാക്ലേശത്തിനും ഏതുതരത്തിൽ പ്രയോജനകരമാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നതെന്നും ഇതിനായുള്ള തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും അപകടരഹിതവും വേഗതയുമുള്ള പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ ആസൂത്രണം ചെയ്യുവാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് സിൽവർലൈൻ അർദ്ധ അതിവേഗ പാത. നിലവിൽ 12-14 മണിക്കൂർ വേണ്ടിവരുന്ന അവസ്ഥയിൽ നിന്ന് വിഭിന്നമായി വെറും നാലും മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്ത് നിന്ന് വടക്കേ അറ്റത്തേക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധ്യമാകുന്ന പദ്ധതിയാണ് സിൽവർലൈൻ.</p>

		<p>വെറും 1 മണിക്കൂർ 25 മിനുറ്റ് സമയം കൊണ്ട് എറണാകുളത്ത് നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തെത്താൻ സാധിക്കും. അതായത് സ്വന്തം നാട്ടിൽ താമസിച്ചു കൊണ്ട് വിദൂരജില്ലകളിലെ ജോലിസ്ഥലത്തേക്ക് ദൈനംദിനം പോയി വരാനുള്ള സൗകര്യമൊരുങ്ങും. സൗകര്യപ്രദവും ലോകത്തെ ഏറ്റവും മലിനീകരണം കുറഞ്ഞതുമായ ഈ പൊതുഗതാഗതസംവിധാനത്തെ പ്രവർത്തന വർഷം തന്നെ പ്രതിദിനം 80,000 പേർ ആശ്രയിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതിൽ റോഡുപയോഗിക്കുന്ന അരലക്ഷം പേർ സിൽവർലൈനിലേക്ക് മാറും. 12872 വാഹനങ്ങൾ ആദ്യ വർഷം റോഡിൽ നിന്ന് വിമുക്തമാക്കാൻ കഴിയും. അതുവഴി 530 കോടി രൂപയുടെ ഇന്ധനം പ്രതിവർഷം ലാഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും. റോ റോ സർവ്വീസ് വഴി ദേശീയ പാതകളിൽ നിന്ന് നീങ്ങുക 500 ഓളം ട്രക്കുകളാണ്. സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി ഉപയോഗിക്കുക വഴി ദിവസേന 2,80,000 മണിക്കൂർ മനുഷ്യ സമയം ലാഭിക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ നിരന്തുക്കളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കും വാഹനാപകടങ്ങളും അന്തരീക്ഷമലിനീകരണവും കാർബൺ ബഹിർഗമനവും ഗണ്യമായി കുറയും. അതായത് 2025 ഓടെ 2.8 ലക്ഷം ടൺ കാർബൺ ബഹിർഗമനം ഇല്ലാതാകും. നൂറു ശതമാനം പുനരുപയോഗ ഇന്ധന ഉപയോഗം ഹരിതഗൃഹ വാതക ബഹിർഗമനം കുറയ്ക്കും.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ പദ്ധതിയ്ക്കായി എത്ര തുക വേണ്ടി വരുമെന്നും ആയത് എത്ര സമയത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കുമെന്നും പദ്ധതി നടപ്പാക്കുക വഴി സംസ്ഥാനത്തിനണ്ടാകുന്ന നേട്ടങ്ങളും ആയതിന് സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന തുടർപ്രവർത്തനങ്ങളും എന്തെല്ലാമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ അനുസരിച്ച് പദ്ധതി പൂർത്തീകരണത്തിനായി 63,941 കോടി രൂപ വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. റെയിൽവേ ബോർഡിൽ നിന്നും അന്തിമ അനുമതി ലഭിച്ച് 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വെറും നാലു മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്ത് നിന്ന് വടക്കേ അറ്റത്തേക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധ്യമാകുന്ന പദ്ധതിയാണ് സിൽവർലൈൻ. പദ്ധതിവഴി പ്രതിദിന മാനുഷിക സമയ ലാഭം 2,80,000 മണിക്കൂറായാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇത്രയും സമയത്തെ മനുഷ്യ വിഭവ ശേഷി മറ്റു തരത്തിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ പറ്റും. സൗകര്യപ്രദവും ലോകത്തെ ഏറ്റവും മലിനീകരണം കുറഞ്ഞതുമായ ഈ പൊതുഗതാഗതസംവിധാനത്തെ പ്രവർത്തന വർഷം തന്നെ പ്രതിദിനം 80,000 പേർ ആശ്രയിക്കും. ഇതിൽ റോഡുപയോഗിക്കുന്ന അരലക്ഷം പേർ സിൽവർലൈനിലേക്ക് മാറും. 12872 വാഹനങ്ങൾ ആദ്യ വർഷം റോഡിൽ നിന്ന് വിമുക്തമാക്കാൻ</p>

കഴിയും. അതുവഴി 530 കോടി രൂപയുടെ ഇന്ധനം പ്രതിവർഷം ലാഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും. റോ റോ സർവ്വീസ് വഴി ദേശീയ പാതകളിൽ നിന്ന് നിങ്ങളു 500 ഓളം ട്രക്കുകളാണ്. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ നിരന്തരകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കം വാഹനാപകടങ്ങളും അന്തരീക്ഷമലിനീകരണവും കാർബൺ ബഹിർഗമനവും ഗണ്യമായി കുറയും. അതായത് 2025 ഓടെ 2.8 ലക്ഷം ടൺ കാർബൺ ബഹിർഗമനം ഇല്ലാതാകും. സിൽവർ ലൈൻ വഴി നഗരകേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവേശനം എളുപ്പമാകുന്നതുവഴി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള സാമ്പത്തികവും വ്യവസായികവുമായ വളർച്ച സാധ്യമാകും. നഗരകേന്ദ്രീകരണം വൻതോതിൽ ഒഴിവാക്കപ്പെടും. ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നുപോലും എളുപ്പത്തിൽ നഗരങ്ങളിലെത്താൻ ജനങ്ങൾക്ക് കഴിയുന്നതുകൊണ്ട് താമസം, ഭക്ഷണം എന്നിവ വഴിയുള്ള ജീവിതച്ചെലവ് വൻതോതിൽ കുറയും. 2025ൽ പൂർത്തിയാകുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ സമയത്ത് നേരിട്ടും അല്ലാതെയും 50,000 പേർക്കും, പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ 10,000 പേർക്കും ജോലി ലഭിക്കും. കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ (കെ-റെയിൽ) വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം - കാസർകോഡ് അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽപാതയുടെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും റെയിൽ മന്ത്രാലയം സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രീ ഇൻവെസ്റ്റ് ആക്ടിവിറ്റീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിനു തത്പരത്തിലുള്ള അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും കേരള സർക്കാർ ടി റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം, ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് എക്സ്പെൻഡിച്ചർ, നീതി ആയോഗ് എന്നീ വകുപ്പുകൾ പദ്ധതി വിദേശവായ്പയ്ക്കായി പരിഗണിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ കേന്ദ്രസാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഉത്തരവനുസരിച്ച് അതിരടയാളക്കല്ലിടൽ, വിശദമായ സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം, അടക്കമുള്ള

പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ
നടന്നുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ