

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 76

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ-റെയിൽ പദ്ധതിക്കായുള്ള പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ . എൻ . ഷംസുദ്ദീൻ, ഡോ. എം.കെ . മുനീർ , ശ്രീ എ കെ എം അഷ്റഫ്, ശ്രീ .പി. കെ. ബഷീർ</p>		<p align="center">Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>നിർദ്ദിഷ്ട കെ-റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകാവുന്ന പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതത്തെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയിരുന്നോ;</p>	(എ)	<p>സിൽവർ ലൈൻ പാതയ്ക്കായുള്ള ദ്രുത പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, സെന്റർ ഫോർ എൻവയോൺമെന്റ് ആന്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് എന്ന തിരുവനന്തപുരം ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനം മുഖേന നടത്തിയിരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>കെ-റെയിൽ പദ്ധതി പരിസ്ഥിതിയെ ഏതുതരത്തിൽ ബാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രസ്തുത പഠനത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>പ്രസ്തുത EIA പഠനത്തിന്റെ കണ്ടെത്തലുകളുടെയും ലഘൂകരണ നടപടികളുടെയും മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാനിന്റെയും ശിപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, JICA E&S മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും ദേശീയ, സംസ്ഥാന, പ്രാദേശിക പാരിസ്ഥിതിക നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും അനുസൃതമായാണ് സിൽവർലൈൻ പ്രോജക്ട് എന്ന് പഠനത്തിൽ നിഗമനം ഉണ്ട്. കൂടാതെ, പ്രതികൂല പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദിഷ്ട ലഘൂകരണ നടപടികളുടെ ഫലപ്രദമായ നടപ്പാക്കൽ, പരിസ്ഥിതി മാനേജ്മെന്റ്, മോണിറ്ററിംഗ് പ്ലാൻ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ സിൽവർലൈൻ ഇടനാഴിയുടെ നിർദ്ദിഷ്ട വികസനം കേരള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ജനങ്ങൾക്കും സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്കും ഒരു അനുഗ്രഹമായി മാറ്റം എന്നാണ് പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ ഉപസമാഹരണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത വിഷയത്തിന്മേൽ വീണ്ടും പഠനം നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>	(സി)	<p>നിലവിൽ റാപ്പിഡ് എൻവയോൺമെന്റൽ ഇംപാക്ട് സ്റ്റഡിയാണ് നടത്തിയിരുന്നത്. മൂന്നുമാസത്തെ റാപിഡ് ഇ.ഐ.എ പഠനമായിരുന്നു ഇത്. ഇതിന് പുറമെ ഒരു കൊല്ലത്തെ മുഴുവൻ സാഹചര്യങ്ങളും വിലയിരുത്തി വായുവിന്റേയും വെള്ളത്തിന്റേയും അവസ്ഥകൾ പഠിക്കുന്ന കോംപ്രിഹെൻസീവ് സ്റ്റഡിയാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.</p>

റാപ്പിഡ് സ്റ്റഡിയിൽ കണ്ടെത്താതെ പോയ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായെന്നും അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനും കൂടിയാണ് പ്രസ്തുത പഠനം നടത്തുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ