

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 236**

**18-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**തീരശോഷണവും കടലാക്രമണവും തടയുവാൻ പദ്ധതി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ എച്ച്. സലാം, ശ്രീ വി ജോയി, ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ, ശ്രീമതി കാമനത്തിൽ ജമീല</b></p>	<p align="center"><b>null (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ തീരശോഷണവും കടലാക്രമണവും തടയാൻ സമഗ്ര പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ തീരശോഷണവും കടലാക്രമണവും തടയുക എന്ന മുഖ്യ ലക്ഷ്യത്തോടെ ശാസ്ത്രീയവും സമഗ്രവുമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിപുലമായ വിവരശേഖരണവും വിശകലനവും നടത്തി ഓരോ പ്രദേശത്തിനും അനുയോജ്യമായ രൂപകൽപനയുൾപ്പെടെ നടത്തുന്നതിനായി ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായിട്ടുള്ള "നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ കോസ്റ്റൽ റിസർച്ച്" എന്ന സ്ഥാപനവുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പു വെച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലാവസ്ഥയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള വ്യതിയാനത്തിന്റെയും മറ്റ് പ്രകൃതി പ്രതിഭാസങ്ങളുടെയും ഫലമായി വലിയതോതിലുള്ള തീരശോഷണം സംഭവിക്കുന്ന താഴെപ്പറയുന്ന പത്ത് സ്ഥലങ്ങളെ (Hotspot) ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകളായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ശംഖുമുഖം, കൊല്ലങ്കോട്, ആലപ്പാട്, ഒറ്റമശ്ശേരി, ചെല്ലാനം, കയ്യമംഗലം, പൊന്നാനി, കാപ്പാട്, തലശ്ശേരി, വയ്യപറമ്പ എന്നിവയാണ് പ്രസ്തുത ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകൾ. ഇതോടൊപ്പം രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം നേരിടുന്ന എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളും പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്.</p>
<p>(ബി) കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന തീരങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; പരമ്പരാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി തീരസംരക്ഷണത്തിനായി ഓഫ് ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ പദ്ധതിയ്ക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിലൂടെ എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങളാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) കടലാക്രമണം വലിയതോതിൽ നേരിടുന്ന തീരങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് 2021-2022 സംസ്ഥാന ബജറ്റിലെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ 2.40 കോടി രൂപയും നോൺപ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ 6.825 കോടി രൂപയും കൂടാതെ പ്രത്യേക വിഹിതമായി എറണാകുളം ജില്ലയ്ക്ക് രണ്ട് കോടി രൂപയും മറ്റ് തീരദേശ ജില്ലകൾക്ക് ഒരു കോടി രൂപ വീതവും 25-05-2021 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 296/2021/ജവിവ പ്രകാരം അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത തുക വിനിയോഗിച്ച് ജിയോബാധിത മണ്ണ് നിറച്ചും, ആവശ്യമായ</p>

സ്ഥലങ്ങളിൽ കല്ല് ഉപയോഗിച്ചുള്ള താൽകാലിക കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണവും മുഖേന കടൽത്തീരം അടിയന്തരമായി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, 2021-22 ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 5 വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന 5300 കോടി രൂപയുടെ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ആദ്യഘട്ടമായി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ 1500 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും, സംസ്ഥാനത്ത് തന്നെ രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം നേരിടുന്ന ചെല്ലാനത്ത് നാഷണൽ സെൻറർ ഫോർ കോസ്റ്റൽ റിസർച്ച്, ചെന്നൈയുടെ സഹായത്തോടെ പഠനം നടത്തി ഒരു ഹൈബ്രിഡ് പദ്ധതി (കടൽ ഭിത്തിയുടെയും പുലിമുട്ടുകളുടെയും സംയോജിത നിർമ്മാണം) അവലംബിക്കുകയും പ്രസ്തുത ഡിസൈൻ പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ 254.20 കോടി രൂപയുടെ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിന്റെയും 90 കോടി രൂപയുടെ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിന്റെയും വിശദമായ രൂപരേഖയ്ക്ക് 29-07-2021 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ.റ്റി) നം.395/2021/ജവിവ പ്രകാരം അംഗീകരിച്ച്, 344.20 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. ടി പ്രവൃത്തി ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ Special Purpose Vehicle (SPV) യായ KIIDC മുഖേന ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും പുരോഗതി വിലയിരുത്തലിനും മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കുമായി ഒരു പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് (പി.എം.യു) രൂപീകരിച്ച്, പ്രവർത്തിച്ച് വരികയും ചെയ്യുന്നു. തീരസംരക്ഷണത്തിനായി ഓഫ്ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ പദ്ധതി കോവളം തീരത്ത് (2009ൽ) നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മുഖേനയാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹിച്ചത്. നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം പൂത്തറ ഭാഗത്ത് ഓഫ്ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവർത്തനം കേരള കോസ്റ്റൽ ഏജൻസി ഡിവിഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ ചുമതലയിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തി വരുന്നു. മുംബൈ ആസ്ഥാനമായ M/s DVP GCC Joint venture എന്ന കമ്പനിയെയാണ് നിർമ്മാണ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് പ്രകാരം 1000 ടൺ ശേഷിയുള്ള ബാർജുകൾ, ഉയർന്ന ശേഷിയുള്ള സാന്റ് പമ്പ് ഡ്രഡ്ജറുകൾ 800 മുതൽ 1000 ടൺ ശേഷിയുള്ള ഡ്രഡ്ജറുകൾ, സ്കൂബ ഡൈവിംഗ്, ഓക്സിജൻ ജനറേറ്റർ എന്നിവ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പ്രത്യേകതരം ബാർജുകൾ, ടഗ്ഗുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റെൻ യന്ത്രങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്നത്.

നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഉന്നത നിലവാരമുള്ള ജിയോട്യൂബുകൾ വിദഗ്ദ്ധ ഏജൻസികളുടെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തി ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കി ചൈനയിൽ നിന്ന് ഇറക്കുമതി ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 20 മീറ്റർ, 16 മീറ്റർ, 12 മീറ്റർ എന്നീ നീളത്തിലുള്ളതും 15 മീറ്റർ വ്യാസത്തിലുള്ളതുമായ ട്യൂബുകളാണ് ഇതിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി വളരെയേറെ പ്രതിബന്ധങ്ങളും കടലിലെ ചില സമയങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കടൽ ക്ഷോഭവും അതിജീവിച്ച് കൊണ്ട് ലഭിക്കുന്ന ചുരുങ്ങിയ സമയത്തിലാണ്, കേരളത്തിലെ തന്നെ ഏറ്റവും പ്രക്ഷുബ്ധമെന്നറിയപ്പെടുന്ന പുത്തൻ പ്രദേശത്ത് കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. പൈലറ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിജയ സാധ്യത പരിശോധിച്ച് മറ്റു വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ മേൽനോട്ടം ദേശീയ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടായ NIOT നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗികമായ പൂർത്തീകരണത്തിൽ തന്നെ ആശാവഹമായ മാറ്റങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ