

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 145**

**15-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സ്വയംപര്യാപ്തമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം, ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ, ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ, ശ്രീമതി ദെലിമ</b></p>		<p><b>null</b> <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>പൊതുമേഖല ഗതാഗത സംവിധാനത്തോടുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വിവേചനം തിരുത്താൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ; ബുൾഡ് പർച്ചേസ് എന്ന വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മറ്റ് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകുന്നതിനേക്കാൾ ലിറ്ററിന് 6.73 രൂപ ഡീസൽ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.യ്ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത എത്രയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>പൊതുമേഖല ഗതാഗത സംവിധാനം നേരിട്ടു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന നിർണ്ണായകമായ പ്രശ്നങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ടും അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടും ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ബഹു.കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് നിലവിൽ ശരാശരി 270 കിലോലിറ്റർ ഡീസലാണ് പ്രതിദിനം ആവശ്യമായി വരുന്നത്. ബുൾഡ് പർച്ചേസ് എന്ന വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മറ്റ് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകുന്നതിനേക്കാൾ ലിറ്ററിന് 6.78 രൂപ ഡീസൽവില വർദ്ധിക്കുമ്പോൾ പ്രതിദിനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 18.30 ലക്ഷം രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.</p>
(ബി)	<p>പ്രതിദിന വരുമാനം പത്ത് കോടി രൂപയിലെത്തിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ സ്വയംപര്യാപ്തമാക്കുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ; പുതിയ എത്ര ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>പ്രതിദിന വരുമാനം പത്ത് കോടി രൂപയിലെത്തിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സ്വയംപര്യാപ്തമാക്കുന്നതിനായി, കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് 2019 ഡിസംബറിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും പുതുതായി കൂടുതൽ യാത്രാവശ്യമുള്ളതും ഗുണകരവുമായ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് അധിക സർവ്വീസുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്ത് ഷെഡ്യൂളുകൾ 6000 ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിറ്റി സർക്കുലർ - 108 ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നഗരപരിധിയിൽ സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് 2021 നവംബർ മാസം മുതൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയുടെ വിജയത്തിനുശേഷം കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ കൂടി ഇത്തരം ബസ് ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന്</p>

പദ്ധതിയുണ്ട്. സമുദ്ര ബസ് പദ്ധതി -  
 മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും  
 വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന  
 വനിതാ തൊഴിലാളികളുടെ യാത്രാക്ലേശം  
 പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പ്രധാന മത്സ്യ വിപണന  
 കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും സിറ്റിയ്ക്കുള്ളിലെ വിവിധ  
 സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും പ്രത്യേക  
 സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള 3  
 ലോ ഫ്ളോർ സ്പെഷ്യൽ ബസ്സുകൾ  
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 67.5 ലക്ഷം രൂപ  
 വാർഷിക ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഫിഷറീസ്  
 വകുപ്പിന് കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി ഓപ്പറേറ്റ്  
 ചെയ്തു വരുന്നു. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ  
 വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക്  
 പദ്ധതിയുണ്ട്. ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച്  
 വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കായുള്ള സർവ്വീസ് -  
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോഫ്ളോർ എ.സി.  
 ബസ്സുകളിലും ദീർഘദൂര മൾട്ടി ആക്സിൽ  
 സർവ്വീസുകളിലും ഇ-ബൈക്ക്, ഇ-സ്കൂട്ടർ, സൈക്കിൾ  
 തുടങ്ങിയ ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ  
 യാത്രക്കാരുടെയൊപ്പം കൊണ്ടു പോകുന്നതിന്  
 പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ബൈപ്പാസ്  
 റൈഡർ / ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ /  
 വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസുകൾ - ലോ  
 ഫ്ളോർ എ.സി. ബസ്സുകൾ കൂടി ഉപയോഗിച്ച്  
 രാത്രിയിലും പകലുമായി ഒരുപോലെ ഒരു മണിക്കൂർ  
 ഇടവേളകളിൽ തിരുവനന്തപുരം - കോഴിക്കോട്  
 സർവ്വീസുകൾ NH, MC റോഡുകൾ വഴി  
 ബൈപ്പാസ് റൈഡർ ആയി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന്  
 തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം  
 -എറണാകുളം, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട് ചെയിൻ  
 സർവ്വീസുകൾ, വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഗൾഫ്  
 കണക്ട് സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ, കോവിഡ്  
 നിയന്ത്രണങ്ങളും വ്യാപനവും കുറയുന്ന മുറയ്ക്ക്, എ.സി.  
 ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നടത്താൻ  
 ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുകൾ -  
 തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൊതുഗതാഗത  
 സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സിറ്റി  
 സർക്കുലർ സർവ്വീസിന് അനുബന്ധമായി  
 ആരംഭിക്കുന്ന നൂതന ബസ് സർവ്വീസ് ആണ് "സിറ്റി  
 ഷട്ടിൽ". തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന് പുറത്ത് 15  
 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 20 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള ദൂരത്ത്  
 നിന്നും വരുന്ന യാത്രക്കാർ സ്വന്തം  
 വാഹനങ്ങളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. ഇത് നഗര  
 ഗതാഗതകുരുക്കിനും, റോഡുകളിൽ പാർക്കിംഗ്  
 വർദ്ധിക്കുന്നതിനും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണത്തിനും,

അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനും കാരണമാകുന്നു. ഇതിനുള്ള ശാസ്ത്രീയ പരിഹാരം എന്ന നിലയിൽ ഗ്രാമ അതിർത്തിയിൽ നിന്നുള്ള യാത്രക്കാരെ സുഗമമായ യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കി നഗരപരിധിയിൽ എത്തിക്കുക എന്നതാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഇത് തിരുവനന്തപുരം - നെയ്യാറ്റിൻകര റൂട്ടിൽ 12 ബസ്സുകളുപയോഗിച്ച് പ്രാഥമികമായി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് എല്ലാ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ് - തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ ഒരു ഭാഗത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു ഭാഗത്തേയ്ക്ക് നഗരത്തെ മുറിച്ച് നേരിട്ട് കടന്നുപോകുന്ന സർവ്വീസുകളാണ് സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ്. ഫീഡർ സർവ്വീസ് - KSRTC-യുടെ യാത്രക്കാർക്ക് ലാസ്റ്റ് മൈൽ (Last Mile), ഫസ്റ്റ് മൈൽ (First Mile) കണക്ടിവിറ്റി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഓട്ടോറിക്ഷാ ജീവനക്കാരുമായി കൈ കോർത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഫീഡർ സർവ്വീസ്. ടി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി യാത്രക്കാർക്ക് ലാസ്റ്റ് മൈൽ (Last Mile), ഫസ്റ്റ് മൈൽ (First Mile) കണക്ടിവിറ്റിക്ക് ആവശ്യമായ ഓട്ടോറിക്ഷ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷനിലൂടെ ബുക്ക് ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. ഇതിലേക്ക് ആവശ്യമായ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ശ്രീ ചിത്തിര തിരുനാൾ കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗുമായി ചേർന്ന് നിർമ്മിച്ചുവരികയാണ്. ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലെ കൺസ്യൂമർ പമ്പുകളെ പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുമ്പോഴായി സംസ്ഥാനത്തുടനീളം പൊതുജനങ്ങൾക്കായി 75 ഇന്ധന ചില്ലറ വില്പനശാലകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുടക്കത്തിൽ പെട്രോളും ഡീസലും ആയിരിക്കും ഈ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽ നിന്ന് വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ ക്രമേണ ഹരിത ഇന്ധനങ്ങളായ CNG, Electricity Vehicle Charging എന്നിവയ്ക്കുള്ള സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഇതൊരു Multi-Fuel Dispensing Facility ആയി മാറ്റുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി 8 ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന ശ്രോതസുകൾ കണ്ടെത്തി ശരിയായ രീതിയിൽ

മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിങ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൊമേഴ്സ്യൽ വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും, ഈ വിഭാഗം രൂപീകരിച്ച ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിലെ പരസ്യം, ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ പരസ്യം, ബസുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, കേരളത്തിലെ മറ്റു പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിനായി ബസുകൾ അനുവദിച്ചു നൽകൽ കൂടാതെ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അധീനതയിലുള്ള ഒഴിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ, കടമുറികൾ എന്നിവ ആവശ്യക്കാർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തു നൽകുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിലൂടെ പ്രതിമാസം ശരാശരി 5 കോടി വരെ ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തു വരുന്നു. Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ GPRS Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും, വിവിധ ഡിപ്പോകളിലേയ്ക്കും ടി മെഷീനുകളുടെ വിതരണം പുരോഗമിച്ചുവരികയുമാണ്. ഇത് പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നതിലൂടെ ടിക്കറ്റ് കളക്ഷൻ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ, യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം, വരുമാനം തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ ഓൺലൈനായി മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി "എന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി" എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അക്കൗണ്ടിംഗിനായി ERP സോഫ്റ്റ് വെയർ നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ, പണം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്തമുള്ളതും സുതാര്യവും ആക്കുവാനും ജീവനക്കാരുടെ ജോലിഭാരം കുറയ്ക്കാനും ശരിയായ സാമ്പത്തിക മാനേജ്മെന്റ് നടപ്പിലാക്കുവാനും സാധിക്കും. വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയതുവഴി, പ്രതിദിന വരുമാനം ഘട്ടംഘട്ടമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. പദ്ധതി വിഹിതം ഉപയോഗിച്ച് Semi Premium Fully Built AC – Seater ബസ്സുകൾ (20 എണ്ണം) വാങ്ങുന്നതിനും Premium Class Fully Built Multi Axle AC – Sleeper ബസുകൾ (8 എണ്ണം) വാങ്ങുന്നതിനും Fully

		<p>Built Non-AC Air Suspension ബസ്സുകൾ (88 എണ്ണം) വാങ്ങുന്നതിനും വിതരണ ഉത്തരവുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവ മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി നിരത്തിലിറക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. KIIFB ധനസഹായത്തോടുകൂടി 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളും 310 സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകളും വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് M/s. PMI Electro Mobility Solutions Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് വാഹന നിർമ്മാതാവായ M/s. Ashok Leyland Ltd. വാഗ്ദാനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന സി.എൻ.ജി. ബസിന്റെ performance ദർഘാസ് വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം വിലയിരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>പുതിയവയും നിലവിലുള്ളതുമായ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി. തുടങ്ങിയ ഹരിത ഇന്ധനത്തിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്ത് ഇന്ധന ചെലവും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ 310 സിഎൻജി ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ 700 സി.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ കൂടി കിഫ്ബി വായ്പ വഴി വാങ്ങുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. 2022 ഏപ്രിൽ മുതൽ ടി ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. കൂടാതെ എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് 400 ബസ്സുകളും സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് 3000 ബസ്സുകളും പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു വീസൽ ബസ് എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് 12.5 ലക്ഷം രൂപയും സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് 5 ലക്ഷം രൂപയും ചെലവുവരുന്നതാണ്. ബസ്സുകൾ ഹരിത ഇന്ധനത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഹരിത ഇന്ധനങ്ങൾക്ക് തുടരെയുണ്ടാകുന്ന വിലക്കയറ്റം പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്ന വീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം നടത്തുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടിയായി പ്രവർത്തന മികവ് വിലയിരുത്തുന്നതിനായി 5 ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ച് M/s Jiolat Auto Gas Industries Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>

