

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 107

14-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ എൻ.കെ. അക്ബർ, ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ, ശ്രീ പി.വി.അൻവർ, ശ്രീ തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ</p>		<p>null (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിന് കൂടുതൽ റോഡുകൾ ബി. എം. ബി. സി. നിലവാരത്തിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിന് കൂടുതൽ റോഡുകൾ ബി. എം. ബി. സി. നിലവാരത്തിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലെ 1410 കി.മീ റോഡുകൾ ബി. എം. ബി. സി നിലവാരത്തിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2546 KM റോഡുകൾ ബി. എം. ബി. സി നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്താനുള്ള പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകൾ എല്ലാം നിലവിൽ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് നിലവാരത്തിലാണ്.</p>
(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് കാലവർഷത്തെ അതിജീവിക്കാൻ തക്കവിധത്തിൽ നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും അനുയോജ്യമായ സാങ്കേതിക രീതികൾ പ്രയോഗിക്കുന്നതിനും നിർമ്മാണത്തിലെയും അറ്റകുറ്റപ്പണിയിലെയും അഴിമതി ഉന്മൂലനം ചെയ്യുന്നതിനും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>കൂടുതൽ കാലം ഈടു നിൽക്കുകയും കാലവർഷത്തെ അതിജീവിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകൾ ബി. എം. ബി. സി നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കാലവർഷത്തെ തുടർന്നുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡുകളിലെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഓടകൾ, കലക് തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിച്ചുവരുന്നു. ആധുനിക യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു പുറമെ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി, ഫുൾഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി, നാച്യുറൽ റബ്ബർ, മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ, കയർ ട്രൂവസ്കം ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണത്തിലെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികളിലെയും അഴിമതി ഉന്മൂലനം</p>

		<p>ചെയ്യുന്നതിനായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം, വിജിലൻസ് വിഭാഗം എന്നിവ ശാക്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്രറോഡ് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ ന്യൂനത സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ BM, DBM, BC എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്സിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ തകരുന്നതിനുള്ള ഒരു കാരണം വെള്ളക്കെട്ടാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുവാൻ ആവശ്യത്തിന് കല്ലുകകളും ഓടകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ഉൾപ്പെടുത്താറുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെയും അറ്റകുറ്റപ്പണിയിലെയും അഴിമതി തടയുന്നതിനുമായി സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിങ്ങിനെ ജനകീയവൽക്കരിക്കാനും കരാറുകാരന്റെയും മേൽനോട്ടം വഹിച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ഫോൺനമ്പർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിശദാംശങ്ങളും ന്യൂനത പരിഹാര ബാധ്യത കാലയളവ് (DLP) സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളും വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ടി വിവരങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച ബോർഡുകൾ റോഡുകളിൽ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലെ അഴിമതിയും ക്രമക്കേടും തടയുന്നതിനും ജനകീയ നിരീക്ഷണം ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിനും പ്രോജെക്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ആവിഷ്കരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ Project Management system ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി 13.09.2021-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നം.829/2021/പൊ.മ.വ പ്രകാരം ഉത്തരവാകുകയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റു വകുപ്പുകൾ/ ഏജൻസികൾ എന്നിവയുമായുള്ള ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായി DICC(District Infrastructure Co-ordination Committee) രൂപീകരിക്കുകയും പദ്ധതികളുടെ നിരീക്ഷണത്തിന് ആവശ്യമായ Information System</p>

ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി " Project Management Templates" ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പദ്ധതികളുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പും ഏകോപനവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി " Project Management Portal" ഉം ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

PWD - Infrastructure Projects - District Infrastructure Co-ordination Committee - Strengthening and appointment of Nodal officers - Orders Issued.

PUBLIC WORKS (C) DEPARTMENT

G.O.(Rt)No.829/2021/PWD Dated, Thiruvananthapuram, 13/09/2021

Read :	GO(Rt) No.446/97/PW&T dated 03.04.1997 GO(Rt) No.1640/2016/PWD dated 28.11.2016 G.O.(Ms)No.59/2020/PWD Dated 30.07.2020
--------	---

ORDER

The Government of Kerala has taken up a slew of infrastructure projects using departmental funds, funds from KIIFB, RKI and others to improve the quality of life of people and to catalyse the socio economic development of the state. Mission mode implementation of these projects is vital to reap the envisaged benefits of these investments. However it is seen that the progress of the projects is affected due to delay in making land available, in land acquisition, in utility shifting, in survey and demarcation of ROW and lack of sufficient coordination between various authorities.

2. The following arrangements are made to address these issues and speed up the execution of infrastructure projects especially works of the Public Works Department in the Districts.

3. It has been decided to strengthen and activate the District Infrastructure Coordination Committee and there will be review meetings of all major Public Work Projects covering Land Acquisition, Project execution, Operations and Maintenance. The District Infrastructure Coordination Committee chaired by the District Collector shall be responsible for the oversight of all Public Work projects of the district. The Committee shall conduct monthly review meetings chaired by the District Collector attended by

the District Development Commissioner (DDC), Deputy Collector (LA), Deputy Collector (LA-NH), Project Director, NHAI, Executive Engineers of all PWD wings, PMU-KRFB and other Infrastructure Departments, LA Officials, in the presence of Hon. MLAs. District Development Commissioner(DDC) /or Sub Collector will be the nodal officer and PWD Executive Engineer (Roads) shall be the convenor of the committee. PWD Minister, PWD Secretary and Other Department Officers will be present in the meeting once every two months.

The Committee shall perform the following functions:

- Review the progress of Land Acquisition works of various projects and inform all the stakeholders on the follow up action required
- Ensure coordination between various authorities required for the smooth execution of the projects
- Ensure permissions/approvals are given by all the authorities especially from utility providers required for the smooth execution of the projects
- Sanction road cutting permissions (RoW) required for the district level and state level projects
- Identify the constraints and gaps in the delivery of projects
- Identify emerging infrastructure and public works related issues in the district and solve the issues by giving necessary instructions to the responsible authorities
- Develop district level infrastructure transformation plans
- Review, implement and monitor the projects and report the progress of activities and issue necessary directions to all the departments and authorities.
- The Committee will ensure Hon. MLAs are informed on the status of the projects in their constituencies and also seek their interventions in addressing the issues to be solved in the field and to obtain the support required from state departments.

4. The District Level Committee will use 'Project Management Templates' provided by the PWD department to build the information system required for monitoring the projects. This will provide a view of the status of all projects at the state level. These can be used for the infrastructure projects of other departments. Department will develop a 'project management system' in due course. Committee can create a communication group consisting of all

the stakeholders to facilitate prompt communication of all the issues and the support required.

5. It has also been decided to appoint State Level Nodal officers to liaise with the District Collectors to provide necessary support and monitor the activities of the District Committees. Accordingly, Sri.Suhas S IAS, Managing Director, RBDCK, and Sri. Seeram Sambasiva Rao IAS, CEO, KRFB & PD, KSTP, as the State Level Nodal officers to liaise with the District Collectors to provide necessary support and monitor the activities of the District Committees with the charge of the following districts.

- Sri Suhas S IAS - Alappuzha, Kottayam, Ernakulam, Idukki, Palakkad, Malappuram, Thrissur
- Sri. Seeram Sambasiva Rao IAS - Thiruvananthapuram, Kollam, Pathanamthitta, Kannur, Kozhikode, Wayanad, Kasargod.

7. The State Level Nodal Officers will report the issues to the Secretary PWD and ensure the issues are addressed. There will be an overall review of the performance of the projects and the system at the level of Hon'ble Minister PWD every month.

(By order of the Governor)
Anand Singh
Secretary

Sri. Suhas S,IAS, Managing Director, RBDCK Ernakulam

Sri. Seeram Sambasiva Rao IAS, Project Director, KSTP & CEO, Kerala Road Fund Board

All District Collectors

Chief Engineer(Roads / Bridges / National Highways & Admin / Design/Road maintenance/KSTP / Buildings/PMU-KRFB)

MD, RBDCK / KSCC, Ernakulam

MD, RICK / KRTL, Thiruvananthapuram

Forwarded /By order


Section Officer

Copy to :PS to Minister(W&T)

CA to Secretary