

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 30

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ , ശ്രീ പി സി വിഷ്ണുനാഥ്, ശ്രീ. ടി.സിദ്ദിഖ്, ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)</p>		<p>Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;</p>	(എ)	<p>കേന്ദ്ര മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ പ്രകാരം റെയിൽവേ പദ്ധതികൾക്ക് പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനം നിർബന്ധമല്ല. എന്നിരുന്നാലും തിരുവനന്തപുരം ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സെന്റർ ഫോർ എൻവയോൺമെന്റ് ആന്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് എന്ന സ്ഥാപനം മുഖേന സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിക്കായുള്ള ദ്രുത പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ നടത്തിയിരുന്നു. കൂടാതെ ഡൽഹി ആസ്ഥാനമായ EQMS India Pvt Ltd. എന്ന കമ്പനി സമഗ്ര പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തി വരികയാണ്. റാപ്പിഡ് സ്റ്റഡിയിൽ കണ്ടെത്താതെ പോയ ഏതെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായാണ് സമഗ്ര പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന എംബാക്മെന്റുകൾ മഴക്കാലത്തും പ്രളയകാലത്തും പ്രളയത്തിന് ആക്കം കൂട്ടും എന്ന ഡി.പി.ആർ.-ലെ പരാമർശം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>പ്രകൃതിയെ ദോഷമായി ബാധിക്കാത്ത രീതിയിലാണ് സിൽവർലൈൻ ഘടനകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇത് സമ്പൂർണ്ണ ഹരിത പദ്ധതിയായിട്ടാണ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പരിസ്ഥിതിലോല പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയോ വന്യജീവി മേഖലകളിലൂടെയോ പാത കടന്നുപോകുന്നില്ല. പുഴകളുടേയും അരുവികളുടേയും ഒഴുക്കിനെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നില്ല. സിൽവർ ലൈനിന്റെ 70 ശതമാനത്തോളവും ഭൂനിരപ്പിലൂടെയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. വെള്ളത്തിന്റെ സ്വാഭാവിക ഒഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടാതിരിക്കുന്നതിന് സിൽവർ ലൈനിൽ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വെള്ളം ഒഴുക്കിപ്പോകുന്നതിനുള്ള കൾവർട്ടുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കും. ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. കഴിഞ്ഞ നൂറു വർഷത്തെ ഏറ്റവും വലിയ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെയും വേലിയേറ്റത്തിന്റെയും</p>

		<p>വേലിയിറക്കത്തിന്റെയുമൊക്കെ കണക്കുകളെടുത്താണ് പദ്ധതി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.</p>
(സി)	<p>സിൽവർ ലൈൻ കോറിഡോർ തന്നെ വെള്ളം നിറഞ്ഞ് ഡാം പോലെയൊക്കുമായെന്ന് ഡി.പി.ആർ. ൽ ആശങ്കയുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) പ്രകൃതിയെ ദോഷമായി ബാധിക്കാത്ത രീതിയിലാണ് സിൽവർലൈൻ ഘടനകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇത് സസൂർണ്ണ ഹരിത പദ്ധതിയായിട്ടാണ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പരിസ്ഥിതിലോല പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയോ വന്യജീവി മേഖലകളിലൂടെയോ പാത കടന്നുപോകുന്നില്ല. പൂഴികളുടേയും അരുവികളുടേയും ഒഴുക്കിനെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നില്ല. സിൽവർ ലൈനിന്റെ 70 ശതമാനത്തോളവും ഭൂനിരപ്പിലൂടെയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. വെള്ളത്തിന്റെ സ്വാഭാവിക ഒഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടാതിരിക്കുന്നതിന് സിൽവർ ലൈനിൽ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനുള്ള കൾവർട്ടുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കും. ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. കഴിഞ്ഞ നൂറു വർഷത്തെ ഏറ്റവും വലിയ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെയും വേലിയേറ്റത്തിന്റെയും വേലിയിറക്കത്തിന്റെയുമൊക്കെ കണക്കുകളെടുത്താണ് പദ്ധതി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ ജലശാസ്ത്രപരമായി അതീവ ലോലമായ 164 പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണ് സിൽവർ ലൈൻ കടന്നു പോകുന്നത് എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത മേഖലകളിൽ ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള മൈക്രോ ഫ്ലഡിങ്, സോയിൽ പൈപ്പിങ് അടക്കമുള്ള പ്രതിഭാസങ്ങൾ തടയാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദ ജലശാസ്ത്ര പഠനവും ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേയും നടന്നുവരുന്നു. വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകാൻ കാരണമാകില്ലെന്നു മാത്രമല്ല, വെള്ളം പൊക്കം ബാധിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികളും സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയിൽ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ