15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5266 **02-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കോഴിക്കോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സമുച്ചയത്തിന്റെ ബലക്ഷയം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി കെ.കെ.രമ		Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാന്റ് സമുച്ചയത്തിന് ചോർച്ചയും ബലക്ഷയവും ഉണ്ടെന്ന മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.യുടെ റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന വിജിലൻസ് പരിശോധിച്ച് ശരിവയ്ക്കുകയുണ്ടായോ; എങ്കിൽ എന്തൊക്കെ ക്രമക്കേടുകളാണ് പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കോഴിക്കാട് മാവൂർ റോഡിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ സ്ഥലത്ത് കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി, ബി.ഒ.റ്റി അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിച്ച കെട്ടിടത്തിന്റെ ബലക്ഷയം സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തിയ മദ്രാസ് ഐ.ഐ.റ്റി 05/10/2021-ൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ മേലുള്ള അന്വേഷണത്തിനായി ടി റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന വിജിലൻസിനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.
(ബി)	ഈ പദ്ധതിക്കായി എത്ര സ്‌ക്വയർ ഫീറ്റ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനാണ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്; പദ്ധതിക്കായി തയ്യാറാക്കിയിരുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായപ്പോൾ ചെലവായ തുകയുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	കോഴിക്കോട് ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ് ബിൽഡിംഗ് 3,85,445 സ്‌ക്വയർ ഫീറ്റ് ചെയ്യാനാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇട്ടത് 54 കോടി രൂപയായിരുന്നു. മൊത്തം അടങ്കൽ തുക. പൂർത്തീകരിച്ചപ്പോൾ കെട്ടിടത്തിന്റെ വിസ്തീർണ്ണം 4,09,605 ചതുരശ്ര അടിയും ചിലവായ തുക 74.79 കോടി രൂപയുമായി.
(സി)	പദ്ധതിക്കായി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചത് എന്നായിരുന്നുവെന്നും ആരൊക്കെയാണ് ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുത്തതെന്നും അറിയിക്കാമോ; പങ്കെടുത്ത സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ലേല തുകകളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(സി)	കോഴിക്കോട് ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ് ബിൽഡിംഗിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചത് 28/06/2008-ൽ ആയിരുന്നു. ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുത്തത് താഴെ പറയുന്ന കോൺട്രാക്ടർമാർ ആയിരുന്നു. അവരുടെ പേരു വിവരവും ലേലതുകയും ഇപ്രകാരമാണ്. 1. M/s. Ramky Infrastructure Private Ltd- PAC (36.21 cr) യുടെ 57.7% above 2. M/s KV Joseph & son-PAC (Rs.36.21 Cr) യുടെ 29.2% above
(ഡി)	കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ കരാറൊപ്പിട്ട തീയതിയും നിർമ്മാണ ചുമതല നൽകിയത് ആർക്കാണെന്നും അറിയിക്കുമോ;	(ഡി)	കോഴിക്കോട് ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ് കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ കരാർ ഒപ്പിട്ട തീയതി 27/2/2009 ആണ്. കെ.വി.ജോസഫ് & സൺസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കൊച്ചി എന്ന

			സ്ഥാപനത്തിനാണ് നിർമ്മാണ കരാർ കൊടുത്തത്.
(ഇ)	പ്രസ്തുത സമുച്ചയം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിവരുന്ന തുക, കാലയളവ് എന്നിവ വിശദമാക്കാമോ;	(ഇ)	കോഴിക്കോട് ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പഠനം നടത്തിയ മദ്രാസ് ഐ.ഐ.റ്റി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ ബലക്ഷയത്തിന് ഐ.ഐ. ടിയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടും പ്രകാരമുള്ള തിരുത്തൽ /ശക്തിപ്പെടുത്തൽ വർക്കിന്റെ ബി.ഒ.ക്യൂ വും ഐ.ഐ.ടി തന്നെയാണു സമർപ്പിക്കുന്നത്. ഇതുവരെ അതിന്റെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ടും ബി.ഒ.ക്യൂവും സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. അതിനുശേഷം മാത്രമേ തുക എത്രയെന്നും പറയാൻ സാധിക്കയുള്ളൂ.
(എഫ്)	ടി കെട്ടിടത്തിന് ബലക്ഷയമുണ്ടെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ആദ്യമായി അറിയിച്ചത് ആരാണെന്നും എന്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബലക്ഷയം സംബന്ധിച്ച പഠനം നടന്നതെന്നുമുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?	(എഫ്)	ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ് കോഴിക്കോട് കെട്ടിടത്തിന്റെ ബസ് ബേ ഫ്ലോർ സ്ലാബിലും അതിനു താഴത്തെ ഫ്ലോറിലും സ്ലാബിലും (ബി 1 & ബി 2 നില) ഉള്ള വിള്ളലുകൾ കെ.റ്റി.ഡി. എഫ്.സി തന്നെയാണു കണ്ടെത്തിയത്. ആ വിള്ളലുകൾ വലുതായി വരുന്നത് കണ്ടിട്ടാണ് ഐ.ഐ.ടി യുടെ പഠനം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ