

സബ്മിഷൻ

(1) ചാത്തന്നൂർ ആസ്ഥാനമായി പുതിയ താലൂക്ക്

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, അഞ്ച് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളും മുപ്പതിലധികം വില്ലേജുകളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കൊല്ലം താലൂക്കിനെ വിഭജിച്ച് ചാത്തന്നൂർ ആസ്ഥാനമായി പുതിയ താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കണമെന്നത് ദശാബ്ദങ്ങളുടെ പഴക്കമുള്ള ഒരാവശ്യമാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിവിധ പഠനങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ചാത്തന്നൂർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പുതിയ താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രദേശത്തിലെ ജനസംഖ്യയും ഭൂവിസ്തൃതിയും ത്രിതല പഞ്ചായത്ത് സംവിധാനങ്ങളുമെല്ലാം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ഏതുമാനദണ്ഡം എടുത്താലും ചാത്തന്നൂർ താലൂക്ക് അനിവാര്യമാണെന്ന് ബോധ്യമാകുന്നു. ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകതകൾ മാത്രം കണക്കാക്കിയാൽത്തന്നെ ചാത്തന്നൂർ താലൂക്കിന്റെ അടിയന്തരമായ സാധ്യത ബോധ്യമാകുന്നുണ്ട്. കൊല്ലം ജില്ലയുടെ തെക്ക് ഭാഗത്തുള്ള ആളുകൾ ജില്ലാ ആസ്ഥാനമായ കൊല്ലത്തെയാണ് സേവനങ്ങൾക്കായി ആശ്രയിക്കുന്നത്. 2018-ൽ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠനത്തിനായി വീണ്ടും ഒരു സമിതിയെ നിയോഗിച്ചതായി

മനസ്സിലാക്കുന്നു. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. ചാത്തന്നൂരിൽ പുതിയ താലൂക്ക് സാധ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന എല്ലാ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളും ഒരുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. മിനിസിവിൽ സ്റ്റേഷനിൽ അതിനാവശ്യമായ എല്ലാ സാഹചര്യങ്ങളും ഒരുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ ചാത്തന്നൂർ താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കണമെന്ന പതിറ്റാണ്ടുകളുടെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് ഈ ഗവൺമെന്റ് പുതിയ ചാത്തന്നൂർ താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ സവിനയം ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ഉത്തരം ദ്രുതമായി അദ്ദേഹത്തിന് എഴുതി നൽകാം. ഞാൻ ഒറ്റകാര്യം മാത്രമേ പറയുന്നുള്ളൂ. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊല്ലം താലൂക്കിനെ വിഭജിച്ച് ചാത്തന്നൂർ ആസ്ഥാനമായി പുതിയ താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കണമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ ആവശ്യം വളരെ ന്യായവും അടിയന്തര പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്നതുമാണ്. ചാത്തന്നൂർ നിവാസികളുടെ ദീർഘകാലമായ ആവശ്യവും അതാണെന്ന് എനിക്കറിയാം. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഭൂതക്കുളം, പാരിപ്പള്ളി തുടങ്ങിയ വില്ലേജുകളിൽനിന്ന്

ഏതാണ്ട് മുപ്പത് കിലോമീറ്റർ അകലെയാണ് താലൂക്കിലേയ്ക്ക് പോകേണ്ട സ്ഥിതി. 2011-ലെ സെൻസസ് പ്രകാരം 216180 ആളുകളുൾപ്പെടുന്ന ജനസംഖ്യയാണ് ചാത്തന്നൂരിലുള്ളത്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമാണിത്. ചാത്തന്നൂരിലെ ജനസംഖ്യ, ഭൂവിസ്തൃതി, ത്രിതലപഞ്ചായത്ത് സംവിധാനം, പ്രദേശത്തിന്റെ പിന്നോക്കാവസ്ഥ തുടങ്ങിയവ കണക്കിലെടുത്തും അങ്ങനെയാണ് വരാൻ കഴിയുന്നത്. ഏതായാലും സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ താലൂക്കുകളുടെ രൂപീകരണവും അതിർത്തി പുനർനിർണ്ണയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ താലൂക്ക് പുനസംഘടന സംബന്ധിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ലാൻ്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറേറ്റ് തലത്തിൽ ഒരു ടീമിനെ നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. പ്രസ്തുത ടീം ചാത്തന്നൂർ താലൂക്ക് രൂപീകരണം സംബന്ധിച്ച വിഷയവും പഠനവിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്. നയപരമായ പ്രശ്നങ്ങളും ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ; ഇതെല്ലാം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ടീമിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് താലൂക്ക് രൂപീകരണ കാര്യത്തിൽ തുടർനടപടികൾ ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) മാവേലിക്കരയിൽ സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമി

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: സർ, മൂന്നര കോടി ജനങ്ങളുള്ള

കേരളത്തിൽ 10.4 ശതമാനം പട്ടികജാതിയിൽപ്പെട്ടവരും 0.16 ശതമാനം

പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകളുമാണ്. എന്നാൽ ഇവരിൽ ഐ.എ.എസ്.,

ഐ.പി.എസ്., ഐ.എഫ്.എസ് തുടങ്ങിയ സിവിൽ സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം

നിലവിലുള്ള പുരോഗമനപരമായ സാഹചര്യത്തിലും വളരെ കുറവാണെന്ന്

കാണാം. 1932 മാർച്ച് 18-ന് ചേർന്ന പ്രജാസഭയിൽ മഹാത്മാ അയ്യങ്കാളി

ഇപ്രകാരം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. " പതിനഞ്ച് വർഷത്തേയ്ക്കെങ്കിലും എന്റെ

സമുദായക്കാർക്ക് ഉദ്യോഗം നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ മുൻഗണന നൽകുകയും

അവരെ വയസ്സ് പരിമിതിയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കേണ്ടതുമാണ്. ആറും ഏഴും

ക്ലാസ്സുവരെ പഠിച്ചിട്ടുള്ള എന്റെ ആളുകൾക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലും ശിപായി ജോലിയെങ്കിലും നൽകേണ്ടതാണ്" .

ചരിത്രപരമായ ഇടപെടലിൽ പിൻതള്ളപ്പെട്ടവരുടെ

അവകാശത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള നിലപാടായിരുന്നു അദ്ദേഹത്തിൽനിന്നും

ഉണ്ടായത്. സ്വതന്ത്ര കേരളത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ള പിൻക്കാല

നിയമനിർമ്മാണങ്ങളിലെല്ലാം ദളിത് വിഭാഗങ്ങളോടുള്ള കരുതലും

കാരുണ്യവും പ്രാവർത്തിക തലത്തിലെത്തിച്ചിട്ടുള്ളത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരുകളാണ്. എങ്കിലും ജനാധിപത്യ പ്രക്രിയയിൽ ദളിത് വിഭാഗത്തോടുള്ള പരിഗണന ഇനിയും കൂടുതലായി ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്. കാലം ആവശ്യപ്പെടുന്ന അനിവാര്യതയാണ്. പാടമില്ലെങ്കിൽ പാടത്തേയ്ക്കില്ലായെന്നതായിരുന്നു മഹാത്മ അയ്യങ്കാളി മുന്നോട്ടുവച്ച സമര സന്ദേശമെങ്കിൽ ഇന്നതിന് ചില അനുബന്ധങ്ങൾ കൂട്ടിച്ചേർക്കേണ്ടതുണ്ട്. മറ്റ് വിഭാഗങ്ങളിലുള്ളവരെപ്പോലെ പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട യുവാക്കൾക്കും യുവതികൾക്കും സിവിൽ സർവ്വീസ് മേഖലയിലേയ്ക്ക് ഉയർന്നുവരാനുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട അനുകൂല സാഹചര്യമുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. സ്വകാര്യ മേഖലയിലേയ്ക്ക് പലരും പോകുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ ഈ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് സ്വകാര്യമേഖലയെ ആശ്രയിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. പട്ടികജാതി പട്ടികവിഭാഗ വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയിൽ കാര്യക്ഷമവും ഫലപ്രാപ്തിയുള്ളതുമായ ഒരു സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമിക് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. വിദ്യകൊണ്ട് പ്രബുദ്ധരാകാൻ പ്രബോധിപ്പിച്ച ശ്രീനാരായണ ഗുരുദേവന്റെ നാക്കിലതുമ്പിന്റെ സൗന്ദര്യമുള്ള കേരളത്തിൽ

ശ്രീധന്യ സുരേഷിനെപോലുള്ളവർ അനവധിയായി ഉണ്ടാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കാർഷിക സർവ്വകലാശാല വൈസ്ചാൻസിലറായിരുന്ന കെ. ആർ. വിശ്വംഭരൻ, സിവിൽ സപ്ലൈസിന്റെ ചുമതല വഹിച്ച എന്നിവർ മാവേലിക്കരയിൽനിന്നും പരിമിത സാഹചര്യങ്ങളെ അതിജീവിച്ച് ഐ.എ.എസ്.പദവിയിൽ എത്തിയവരാണ്. മഹാത്മാ അയ്യങ്കാളി സാധുജനപരിപാലന സംഘം സ്ഥാപിച്ചപ്പോൾ അതിന്റെ ആദ്യത്തെ അസിസ്റ്റന്റ് സെക്രട്ടറിയായ ചെന്നിത്തല തേവന്റെ നാടുകൂടിയാണ് മാവേലിക്കര. വിശാഖൻ ദേവൻ എന്ന പേരിലാണ് പിൽക്കാലത്ത് അദ്ദേഹം അറിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. അദ്ദേഹവും തമസ്കൂരിക്കപ്പെട്ടവരിൽപ്പെടുന്നു. എഴുത്തും വായനയും അറിയാമായിരുന്ന വിശാഖൻ ദേവൻ മഹാത്മാ അയ്യങ്കാളിയുടെ ചിന്തയെ പ്രചോദിപ്പിച്ച വ്യക്തിയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പട്ടികജാതി വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമി തെക്കൻ കേരളത്തിന്റെയും മധ്യകേരളത്തിന്റെയും ഭാഗമായ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ മാവേലിക്കരയിൽ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സബ്മിഷൻ

അവതരിപ്പിക്കുമ്പോൾ വിഷയം മാത്രം പറയാൻ ഇപ്പോൾ

നിർദ്ദേശിക്കുകയാണ്. കൂടുതൽ വിശദീകരണത്തിനുള്ള സമയം ഇല്ല.

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ-ദേവസ്വം

വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മാവേലിക്കര

മെമ്പർ എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്ന സബ്മിഷൻ

മാവേലിക്കര മണ്ഡലത്തിൽ പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പിന് കീഴിൽ

സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമി ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ മഹാൻമാരായ ശ്രീനാരായണ

ഗുരുദേവനെയും അയ്യങ്കാളിയെയുമെല്ലാം ഉദ്ധരിച്ചുകൊണ്ടാണ് സംസാരിച്ചത്.

വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം നമ്മുടെ സമൂഹത്തെ നല്ലരീതിയിൽ

പഠിപ്പിച്ച രണ്ട് നേതാക്കളാണ് അല്ലെങ്കിൽ നവോത്ഥാന നായകരാണ്

അയ്യങ്കാളിയും ശ്രീനാരായണ ഗുരുദേവനും. അതെല്ലാം ഉൾക്കൊണ്ടാണ്

സംസ്ഥാനത്ത് വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം

നൽകിയിരിക്കുന്നത്. പ്രത്യേകിച്ചും ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ വിദ്യാഭ്യാസം

ലഭിക്കാതെപോയ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസം

നൽകാനും അവർക്ക് വിവിധ മത്സര പരീക്ഷകളിൽ പങ്കെടുത്ത് വിജയിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനാലാണ് സംസ്ഥാനത്ത് തിരുവനന്തപുരത്തും എറണാകുളത്തും പാലക്കാടും കോഴിക്കോടും നാല് pre-examination training centre -കൾ ആരംഭിച്ചത്. അതുപോലെയാണ് UPSC പരീക്ഷയിൽ പങ്കെടുക്കാനും വിജയം കൈവരിക്കാനുംവേണ്ടിയാണ് സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയ്ക്കുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടത്തുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരത്തെ മണ്ണന്തലയിൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫോർ സിവിൽ സർവ്വീസ് എക്സാമിനേഷൻ ട്രെയിനിംഗ് സൊസൈറ്റി നിലവിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ സെന്റർ ഫോർ കണ്ടിന്യൂയിംഗ് എഡ്യൂക്കേഷൻ കീഴിലുള്ള കേരള സ്റ്റേറ്റ് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമിയുടെ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലെ സെന്ററുകൾ മുഖേന പരിശീലനം നൽകിവരുന്നു. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുക, അവരെ സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയിൽ വിജയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രാപ്തമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യംവെച്ചാണ് ഇത്തരം പ്രവർത്തികൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. "ലക്ഷ്യ സ്കോളർഷിപ്പ്"

എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. 30 പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയിൽ വിജയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശീലനമാണ് നൽകുന്നത്. ഇപ്പോൾ കൂടുതൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയിലടക്കം വിജയിക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും പ്രശസ്തമായ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകളിൽ കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചും എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞത് മാവേലിക്കരയിൽ ഒരു സിവിൽ സർവ്വീസ് എക്സാമിനേഷൻ സെന്റർ ആരംഭിക്കണമെന്നാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലുള്ള പ്രീ-എക്സാമിനേഷൻ സെന്ററുകളുടെയും സിവിൽ സർവ്വീസ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം... ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിൽ ഇല്ലാത്ത ഒരു കാര്യമാണത്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും പ്രീ-എക്സാമിനേഷൻ സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന സമയത്ത് മാവേലിക്കരയിൽ പ്രീ-എക്സാമിനേഷൻ ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം.

(3) കൊല്ലം പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് റീജിയണൽ ഓഫീസിന് പാട്ടത്തിന് സ്ഥലം നൽകൽ

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, 2006-ൽ കൊല്ലത്ത് അനുവദിച്ച

പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് ഓഫീസിന് സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാൻ സ്ഥലം അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

2006-ൽ അന്നത്തെ എം.പി.യായിരുന്ന ശ്രീ. പി. രാജേന്ദ്രന്റെ നിരന്തരമായ ഇടപെടലിനെത്തുടർന്നാണ് കൊല്ലത്ത് പ്രസ്തുത ഓഫീസ് അനുവദിച്ച

കിട്ടിയത്. അതിനുമുമ്പ് മൂന്നര ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലാളികൾ തിരുവനന്തപുരത്തെ ഓഫീസിനെയാണ് ആശ്രയിച്ചിരുന്നത്. 2006-ൽ

ഓഫീസ് അനുവദിച്ച സമയം മുതൽ വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. എന്നാൽ വാടക നൽകിക്കൊണ്ട് പ്രസ്തുത ഓഫീസ്

നടത്താൻ കഴിയില്ലെന്ന നിലപാടാണ് പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് അധികൃതർ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. മൂന്നര ലക്ഷത്തോളം രൂപയാണ് ഒരു മാസം

വാടകയും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുമായി വരുന്നതെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. ഇത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് കൊല്ലത്തെ

ജനപ്രതിനിധികളുടെ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി കൊല്ലം ഈസ്റ്റ് വില്ലേജിലെ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 50 -ലെ റീസർവ്വെ 34-ൽ 15 സെന്റ് സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയും,

അത് മുപ്പത് വർഷത്തേക്ക് പാട്ടത്തിന് നൽകാൻ ശിപാർശ ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള ജില്ലാ കളക്ടറുടെ സമ്മതം റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് അനുവദിച്ചു നൽകണം എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. മൂന്നര ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന തൊഴിലാളികളിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളാണ്. കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളിൽ 95% സ്ത്രീ തൊഴിലാളികളാണ്. പാവപ്പെട്ട സ്ത്രീ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ ഓഫീസ് നിലനിർത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത വളരെ വലുതാണ്. കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാമെന്ന് അവർ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത ഓഫീസിനായി സ്ഥലം അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, എംപ്ലോയീസ് പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് റീജിയണൽ ഓഫീസ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കൊല്ലം താലൂക്കിൽ കൊല്ലം ഈസ്റ്റ് വില്ലേജിൽ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 55-ൽ റീസർവ്വെ നമ്പർ 34-ൽപ്പെട്ട 8.10 ആർ ഭൂമി ജില്ലാ കളക്ടർ കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള കമ്പോള വിലയായ 74,52,000 രൂപയുടെ 3%

വാർഷിക പാട്ടം ഈടാക്കി വ്യവസ്ഥകൾക്കും മന്ത്രിസഭാ യോഗ തീരുമാനങ്ങൾക്കും വിധേയമായി എംപ്ലോയീസ് പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് ഓർഗനൈസേഷൻ 30 വർഷത്തേക്ക് പാട്ടത്തിന് നൽകാൻ ധനവകുപ്പ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എത്രയും വേഗം നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സ്ഥലം കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) അങ്കമാലിയിൽ ഇ.എസ്.ഐ. ആശുപത്രി

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, അങ്കമാലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

12,000-ലധികം തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്. ഈ തൊഴിലാളികളുടെ ഏക ആശ്രയമായ അങ്കമാലി ഇ.എസ്.ഐ. ആശുപത്രി നിലവിൽ വാടക കെട്ടിടത്തിൽ വളരെ പരിമിതമായ സൗകര്യങ്ങളിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവിടെ ആവശ്യമായ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യമില്ല, ആശുപത്രികളിൽ കയറ്റാൻ സൗകര്യമില്ലാത്ത ചില സാഹചര്യങ്ങളിൽ രോഗികളെ വാഹനത്തിൽ തന്നെയിരുത്തി ഡോക്ടർമാർ പരിശോധിക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. വളരെ പ്രയാസകരമായ ഒരു സാഹചര്യത്തിലൂടെയാണ്

ഇത്രയധികം ആളുകൾ മുനോട്ട് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ആശുപത്രിക്ക് സ്വന്തമായി ഒരു കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അങ്കമാലി പോലുള്ള ഒരു പ്രദേശത്ത് സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയെന്നത് പ്രയാസകരമായ കാര്യമാണ്. അവിടെയാണ് കേരള ബാംബു കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്, TELK (Transformers and Electricals Kerala Ltd), വ്യവസായ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് തുടങ്ങിയവയെല്ലാം പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവിടെ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളുണ്ടെന്നാണ് അന്വേഷണത്തിൽനിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികളുടെ ആവശ്യം കണ്ടറിഞ്ഞും കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യം തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ടും ആശുപത്രി നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുവാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം. അതിനാൽ ഉചിതമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം ജില്ലാ വ്യവസായ ജനറൽ മാനേജർക്ക് നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രസക്തമായ ആവശ്യമാണ്.

വ്യവസായ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലം മറ്റാവശ്യങ്ങൾക്ക് വിനിയോഗിക്കേണ്ടതില്ല എന്നുള്ളതാണ് വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയം. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്.+ നിലവിൽ ബാംബൂ കോർപ്പറേഷന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് സ്ഥലം പരിമിതമാണെന്നുള്ളതാണ് അവരുടെ റിപ്പോർട്ട്. അതുകൊണ്ട് നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ ആവശ്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ല എന്നറിയിക്കുകയാണ്.

(5) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, മഞ്ചേശ്വരം

നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഹൊസങ്കടി, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ റെയിൽവേ ലൈവൽ ക്രോസുകളുടെ റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് (ആർ.ഒ.ബി.)

നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കണമെന്ന്

ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. മഞ്ചേശ്വരം

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ 26,000-ലധികം ജനസംഖ്യയുള്ള ഏഴ് വാർഡുകൾ

ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങളുടെ തലമുറകളായുള്ള സ്വപ്നമാണ്

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

ഹൊസങ്കടി, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് യാഥാർത്ഥ്യമാകുക എന്നത്. നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നിരവധി സർക്കാർ ഓഫീസുകൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത് ഇവിടെയാണ്. ആയതിനാൽ മറ്റുള്ള ആളുകൾക്കും ഈ പ്രദേശത്ത് എത്തിച്ചേരേണ്ടതായി വരുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ രണ്ട് സ്ഥലത്തുള്ള ലെവൽ ക്രോസുകളിൽ നിരവധി വാഹനങ്ങളാണ് ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽ പെടുന്നത്. മഞ്ചേശ്വരം ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ്, ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ്, സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസ്, പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ, സബ് ട്രഷറി, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഓഫീസ്, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസ്, ഇറിഗേഷൻ ഓഫീസ്, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഓഫീസ്, കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഓഫീസ്, ഗോവിന്ദപൈ സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രം, ഗിളിവിണ്ടു തുടങ്ങിയ സർക്കാർ ഓഫീസുകളും മഞ്ചേശ്വരം ഗവൺമെന്റ് ഹോസ്പിറ്റൽ, ബാങ്കുകൾ, ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി ഓഫീസുകളും മസ്ജിദുകൾ, ക്ഷേത്രങ്ങൾ, ചർച്ചകൾ, അതോടൊപ്പം ഏഷ്യയിലെ തന്നെ ഏറ്റവും പുരാതനമായ ജൈന ക്ഷേത്രമടക്കം ഇവിടെയാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. മഞ്ചേശ്വരം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം ഇവിടെയാണുള്ളത്. ഹൊസങ്കടി, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ ആർ.ഒ.ബി.കൾ

2018-19 കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിച്ച പ്രോജക്ടുകളാണ്. റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡാണ് ഇതിന്റെ എസ്.പി.വി. (Special Purpose Vehicle). പല ആർ.ഒ.ബി.കളുടേയും നിർമ്മാണം അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുന്ന അവസ്ഥ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. ആയതിനാൽ മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് മേൽപ്പാലങ്ങൾ എത്രയുംവേഗം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ഇടപെടണമെന്നും അതുപോലെ ഉപ്പള ഗേറ്റ്, മണിമുണ്ട, മുട്ടം, ഷിറിയ റെയിൽവെ ഗേറ്റുകളുടെ ഗതാഗത പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഹൊസങ്കടി, മഞ്ചേശ്വരം, ഉപ്പള റെയിൽവെ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളെക്കുറിച്ചാണ് ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്, എം.എൽ.എ. സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഹൊസങ്കടി റെയിൽവെ മേൽപ്പാലത്തിനായി 40.64 കോടി രൂപയും മഞ്ചേശ്വരം മേൽപ്പാലത്തിനായി 40.40 കോടി രൂപയും കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala)യാണ് നിർവ്വഹണ ഏജൻസി. നാഷണൽ ഹൈവേ 66-ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നതിനാൽ ഈ ആർ.ഒ.ബി.കളുടെ അലൈൻമെന്റ് പരിഷ്കരിക്കണമെന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ഇതനുസരിച്ച് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. (National Highways Authority of India)യുടേയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യുടേയും പ്രതിനിധികൾ ഒക്ടോബർ മാസം 18-ന് സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ചുള്ള എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടെ റിപ്പോർട്ടുകൂടി പരിഗണിച്ച് ജനറൽ അറേഞ്ച്മെന്റ് ഡ്രായിംഗ് തയ്യാറാക്കി റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച് അംഗീകാരം നേടുകയും വേണം. റെയിൽവെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയിലേയ്ക്ക് കടക്കാനാകും.

ഉപ്പളയിൽ കേരള റെയിൽവെ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനാണ് മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർവ്വഹണ ചുമതല. ജനറൽ അറേഞ്ച്മെന്റ് ഡ്രായിംഗിന് റെയിൽവെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് തഹസിൽദാതും കേരള റെയിൽവെ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ

ഉദ്യോഗസ്ഥരും സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ കണ്ടിൻജൻസി ചാർജ്ജ് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. സാമൂഹികാഘാത പഠനത്തിനായി ഏജൻസിയെ നിശ്ചയിച്ച് തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

(6) കാഞ്ഞാണി - മുല്ലശ്ശേരി റോഡ് പുനർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, ചാവക്കാട് മുതൽ കാഞ്ഞാണി വരെയുള്ള റോഡ് ഏറ്റവും തിരക്കേറിയതാണ്. പ്രസ്തുത റോഡിൽ മുല്ലശ്ശേരി മുതൽ കാഞ്ഞാണി വരെയുള്ള വികസനത്തിനായി 2017-ൽ മൂന്നരക്കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും കരാറുകാരൻ ടെണ്ടർ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ വന്നെങ്കിലും ഗുരുവായൂർ അമൃത് കുടിവെള്ള പദ്ധതി പൈപ്പിടൽ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയതോടുകൂടി പ്രസ്തുത പണി സ്തംഭിച്ച് പോകുകയാണുണ്ടായത്. കരാറുകാരൻ അതിൽ നിന്ന് പിന്മാറുകയും ചെയ്തു. നാല് വർഷം പിന്നിട്ടിട്ടും പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. പൈപ്പിടലിനായി റോഡ് പൊളിച്ചപ്പോൾ, ഒരു വശത്ത് കൂടിയുള്ള ഗതാഗതം കാരണം റോഡാകെ കുഴികൾ നിറഞ്ഞ് കുളമായി കിടക്കുന്ന അവസ്ഥാവിശേഷമാണ്. ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായി റോഡ്

മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അപകടങ്ങൾ പതിവായുണ്ടാകുന്നു. ബസ്സുകൾ പലതും സർവ്വീസ് നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. യാത്രക്കാർ വളരെ വലിയ ദുരിതത്തിലാണ്. സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ യാത്രയ്ക്കും വളരെ ദുസ്സഹമായ സാഹചര്യം വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയം കഴിഞ്ഞ ആഗസ്റ്റ് 13-നും സബ്മിഷനായി ഉന്നയിച്ചുവെങ്കിലും കാര്യമായ പുരോഗതി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. 2017-ൽ മൂന്നരക്കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയാണ് ലഭിച്ചത്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം അത് ഏകദേശം അഞ്ച് കോടി രൂപയിലേയ്ക്ക് മാറി എന്നാണ് കേൾക്കുന്നത്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകി അടിയന്തരമായി പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച് ഗതാഗത പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാകാൻ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, റോഡ് പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. തൃപ്രയാർ, കാഞ്ഞാണി, ചാവക്കാട് റോഡിൽ കാഞ്ഞാണി മുതൽ മുല്ലശ്ശേരി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്, ഭരണാനുമതിയുടെ

റീവാലിയേഷനുവേണ്ടി സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഡി.എസ്.ഒ.ആർ. (Delhi Schedule of Rates) 2018 അടിസ്ഥാനമാക്കി പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുവാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നാല് കോടി എഴുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച് ഭരണാനുമതിക്കുള്ള നടപടി എത്രയും വേഗം സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. അതിനായി 15 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഭരണാനുമതിക്കുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(7) പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിലൂടെ പ്രഖ്യാപിച്ച രണ്ട് പാലങ്ങളാണ് നെയ്യാറ്റിൻകരയിലെ കുന്നിപ്പുറം പാലവും ആയയിൽ മുളളറവിളപ്പാലവും. നെയ്യാറ്റിൻകര ടൗണിലേയ്ക്ക് വളരെപെട്ടെന്ന് എത്താൻകഴിയുന്ന ഒരുപാലമാണ് കുന്നിപ്പുറം

പാലം. അതുപോലെ പെരുങ്കടവിള ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെ തൊട്ടടുത്തുള്ള പാറശ്ശാല നിയോജകമണ്ഡലവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ് മുളളറവിള ആയേൽപ്പാലം. രണ്ട് പാലങ്ങളുടെയും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നൊരു സ്ഥിതിയിലല്ല. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം തടസ്സങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേഗതയില്ല. അഞ്ച് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടാണ് വീണ്ടും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സത്വരമായ ഇടപെടൽ നടത്തി അതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമാതൃത്വം- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, നെയ്യാറ്റിൻകര ടൗണിലെ കുന്തിപ്പുറം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 9.86 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി 5.81 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 2021 ആഗസ്റ്റ് 17-ന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി

11(1) വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും.

നെയാറ്റിൻകരയിലെ മുളളറവിള ആയയൽപ്പാലത്തിന്റെയും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള 5.7975 കോടി രൂപയുൾപ്പെടെ 20.06 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും നേരത്തെ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ ഭാഗമായ

11 (1) വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും.

(8) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മണിമലയാറിന് കുറുകെയുണ്ടായിരുന്ന കോമളം പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് ഒക്ടോബർ മാസം 17-ാം തീയതിയുണ്ടായ അതിതീവ്ര മഴയിൽ നദിയിലൂടെ വന്ന കുത്തൊഴുക്കിൽ പൂർണ്ണമായും ഒഴുകിപ്പോകുകയുണ്ടായി. പാലം ഉപേയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന അവസ്ഥയിലല്ല. കല്ലുപ്പാറ, മല്ലുപള്ളി

തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും വെണ്ണിക്കുളത്തെത്താനായി 1987-ൽ തുറന്നുകൊടുത്ത പാലമാണത്. 10 മീറ്റർ സ്റ്റാൻ മാത്രമുള്ളിടത്ത് തടികൾ വന്നടിഞ്ഞ് ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് മാറിപ്പോയതുകൊണ്ടാണ് അപ്രോച്ച് റോഡ് ഒഴുകിപ്പോയതെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അടക്കമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥ സംഘം അവിടെ പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന് ബലക്ഷയമുണ്ടായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് സംശയിക്കുന്നു. അതുവഴിയുള്ള ഗതാഗതം പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ അടിയന്തരമായി അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ മണിമലയാറിന് കുറുകെയുള്ള കോമളം പാലത്തിന് വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ സംഭവിച്ച നാശനഷ്ടം സംബന്ധിച്ചാണ് ശ്രീ മാത്യു ടി. തോമസ്, എം.എൽ.എ. സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചത്. ഈ കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന് കീഴിലെ റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കും കെട്ടിടങ്ങൾക്കും സംഭവിച്ച നാശനഷ്ടത്തിന്റെ തോത് വകുപ്പ് പൂർണ്ണമായി വിലയിരുത്തി വരികയാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള കോമളം പാലത്തിന്റെ വിഷയങ്ങൾ വളരെ ശരിയാണ്. Vent Way കുറവായതിനാൽ തുടർവർഷങ്ങളിലും ഇത് ആവർത്തിക്കാനുള്ള സാധ്യത കണക്കിലെടുത്ത് നല്ല അപ്രോച്ച് റോഡോടു കൂടി പാലം പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശമാണ് ബ്രിഡ്ജ്സ് വിഭാഗം മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ളത്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവിടം സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. അതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ഇതിനായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകി തുടർ നടപടികളിലേക്ക് കടക്കുകയാണ്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചാലുടൻ ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാവുന്നതാണ്.

(9) തൃപ്പൂണിത്തുറ എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷൻ വികസനം

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, കൊച്ചി മെട്രോ പേട്ടയിൽ നിന്ന് തൃപ്പൂണിത്തുറ എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷനിലേക്ക് എക്സ്പ്രസ്സ് ചെയ്യാനുള്ള പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ പ്രവർത്തനം വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്യണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ്

തൃപ്പൂണിത്തുറ എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷനിൽനിന്നും റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക്
 മെട്രോ റെയിൽ എക്സ്പ്രസ്സ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചത് വളരെ
 സ്വാഗതാർഹമാണ്. എന്നാൽ 16 മീറ്റർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല.
 എറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ എലിവേറ്റഡ് വയഡക്ടും സ്റ്റേബിളിംഗ് ലൈനും
 മാത്രമാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. മെട്രോ റെയിലിനായി മുട്ടം മുതൽ എസ്.എൻ.
 ജംഗ്ഷൻ വരെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതും റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതും മെട്രോ
 റെയിൽ കോർപ്പറേഷനാണ്. എന്നാൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ എസ്.എൻ.
 ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് നീട്ടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി
 അവിടെ റോഡ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ നിന്ന് മെട്രോ
 കോർപ്പറേഷൻ ഒഴിഞ്ഞുമാറുകയാണ്. അങ്ങേയ്ക്ക് ഇഷ്ടമുള്ള ആളും എന്റെ
 മുൻഗാമിയുമായ വ്യക്തി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് പലതവണ
 ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിവേദനങ്ങൾ നൽകിയിരുന്നു. അതുപോലെ പ്രത്യേക
 രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിലല്ലാതെ...

മി.സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ) അങ്ങ് ചുരുക്കണം.

മറ്റെല്ലാ അംഗങ്ങളും ചുരുക്കി സഹകരിച്ചു.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ച്

ഇന്നവിടെ ഒരു സമരം നടക്കുന്നുണ്ട്. 22 മീറ്റർ റോഡാണ് എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ളത്. അത് റെയിൽവെ സ്റ്റേഷൻ വരെയും 22 മീറ്ററാക്കി നിർമ്മിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ മൂവാറ്റുപുഴ ഹിൽ പാലസ് റോഡിലേയ്ക്ക് ഇത് 300 മീറ്റർ കൂടി എക്സ്റ്റൻഡ് ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ

പദ്ധതിയുടെ എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷൻ മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് തൃപ്പൂണിത്തുറ നഗരസഭ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡിൽ, മെട്രോ വയഡക്ട് നിർമ്മാണം നടത്താൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ നഗരസഭ കൊച്ചി മെട്രോയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അധിക ബാധ്യത ഒഴിവാക്കുവാനും മെട്രോ റെയിലും നിർദ്ദിഷ്ട ബസ് ഡിപ്പോയും തമ്മിൽ മെച്ചപ്പെട്ട കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പാക്കുമെന്നതിനാലും ഈ നിർദ്ദേശം കൊച്ചി മെട്രോ അംഗീകരിച്ച് വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചു. വയഡക്റ്റിനും ബസ് ഡിപ്പോയ്ക്കുമായി നഗരസഭയ്ക്ക് 9.98 ഏക്കർ ഭൂമിയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു.

എന്നാൽ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള അഡ്വാൻസ് അടയ്ക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചപ്പോൾ ഇത്രയും തുക വഹിക്കുവാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന് നഗരസഭ സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി, 16 മീറ്റർ വീതിയിൽ മെട്രോ വയഡക്ട് നിർമ്മിക്കാൻ ആവശ്യമായ 4.63 ഏക്കർ ഭൂമി മാത്രം ഏറ്റെടുക്കാൻ കൊച്ചി മെട്രോ സർക്കാരിനെ സമീപിച്ചു. 448.33 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഹിൽ പാലസ് റോഡുമായുള്ള മെട്രോ കണക്ടിവിറ്റി നിലവിൽ പരിഗണനയിലില്ല. എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷനിലുള്ള മെട്രോ സ്റ്റേഷൻ എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷൻ മെട്രോ സ്റ്റേഷൻ എന്ന് നാമകരണം ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽവേ കോൺഫറൻസ് അസോസിയേഷൻ റെയിൽവേ കോഡും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ പുനർനാമകരണം നിലവിൽ പരിഗണനയിലില്ല.