മി.സ്പീക്കർ: ഓർഡർ....ഓർഡർ....ചോദ്യം നമ്പർ 361.

പെയർ ട്രോളിംഗ്മൂലം മത്സ്യസമ്പത്തിൽ കുറവ്

(*361) ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ:
ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:
ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ:
ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാന തീരത്ത് പെയർ ട്രോളിംഗ്മൂലം മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറയുന്നതായ റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പെലാജിക് നെറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ചെറുമീനുകളുൾപ്പെടെ പിടിക്കുന്നതിന് കാരണമായ പെയർ ട്രോളിംഗ് സംസ്ഥാന തീരത്തുള്ള മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ കുറവിന് കാരണമാകുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നുമുള്ള അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളുള്ള ട്രോളറുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം മത്സ്യങ്ങളുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയെയും പ്രജനന കേന്ദ്രങ്ങളെയും നശിപ്പിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സഹായകമായ രീതിയിൽ മത്സ്യ പ്രജനന കാലത്ത് കടലിൽ അനുയോജ്യമായ സാഹചര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ?

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ പല പ്രദേശത്തും പെയർ ട്രോളിംഗ് നടക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ കുറവിന് ഒരു കാരണമാണ്. ഇത്തരം അശാസ്ത്രീയ മൽസ്യബന്ധന രീതികൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പോൾ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും

നിയന്ത്രിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. എന്നാൽ വർദ്ധിച്ച മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം, ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കൽ, അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം, ജലമലിനീകരണം, കണ്ടൽക്കാടുകളുടെ തിരോധാനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, ആഗോളതാപനം തുടങ്ങി നിരവധി കാരണങ്ങളാൽ മത്സ്യസമ്പത്തിന് ശോഷണം സംഭവിക്കുന്നെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സുനാമി, ഓഖി പോലുള്ള കടൽ ആവാസവ്യവസ്ഥയെ ബാധിക്കുന്ന പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളും മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറയുന്നതിന് ഒരു പരിധിവരെ കാരണമായിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയും മുൻകാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് അറബിക്കടലിൽ അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ന്യൂനമർദ്ദംമൂലമുള്ള കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുംമൂലം മത്സ്യബന്ധന ദിവസങ്ങൾക്കുണ്ടായ കുറവും കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷങ്ങളിൽ മത്സ്യലഭ്യത കുറയാൻ കാരണമായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പെലാജിക് നെറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ചെറുമീനുകൾ ഉൾപ്പെടെ പിടിക്കുന്ന പെയർ ട്രോളിംഗ് സംസ്ഥാന തീരത്തുള്ള മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ കുറവിന് ഒരു കാരണമാണ്. ഇത് മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സുസ്ഥിരമായ നിലനിൽപ്പിന് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നെന്ന് മനസ്സിലാക്കി ഇത്തരം അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം KMFR Act-ലെ Section 4 sub section (1)

clause (d) പ്രകാരവും KMFR Rule-ലെ Rules 4 (1) (b) (d) എന്നിവ പ്രകാരവും നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിയമം ലംഘിച്ച് ഇത്തരം രീതി അവലംബിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന യാനങ്ങളെ കണ്ടുകെട്ടി വർദ്ധിച്ച പിഴ അടക്കമുള്ള കർശന ശിക്ഷാനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പും മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റും സംയുക്തമായി കടൽ പട്രോളിംഗ് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. നിരോധിത മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ, വലകൾ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ദോഷഫലങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ബോധ്യപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ബോധവത്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അനധികൃതവും നിയമവിരുദ്ധവുമായ പെയർ ട്രോളിംഗ് മത്സ്യബന്ധനത്തിന് കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷക്കാലത്ത് സംസ്ഥാനത്ത് 18 യാനങ്ങൾ പിടിച്ചെടുക്കുകയും 14,99,500/- രൂപ പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇതര സംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾ കേരളത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നത് നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളുള്ള ട്രോളറുകൾ 12 നോട്ടിക്കൽ

മൈലിന് പുറത്ത് EEZ-ൽ 2018 വരെ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ 2018-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിദേശ യാനങ്ങൾക്ക് നൽകിയിരുന്ന LOP കേരളമുൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ആവശ്യവും കോടതി വിധിയും പരിഗണിച്ച് നിർത്തലാക്കിയതോടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള മത്സ്യബന്ധനം അവസാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും ട്രോളറുകളും ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം മത്സ്യങ്ങളുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയെയും പ്രജനന കേന്ദ്രങ്ങളെയും നശിപ്പിക്കുമെന്ന് മനസിലാക്കി കേരള സമുദ്ര മൽസ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ നിയമം 1980 (ഭേദഗതി നിയമം 2017) പ്രകാരം കൊല്ലംകോട് മുതൽ പറവൂർ പൊഴി വരെ തീരത്തുനിന്ന് 30 മീറ്റർ ആഴത്തിനുപുറത്തും, പറവൂർ പൊഴിക്കര മുതൽ ബങ്കാരമഞ്ചേശ്വരം വരെ തീരത്തുനിന്നും 20 മീറ്റർ ആഴത്തിനുപുറത്തും മാത്രമാണ് യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതുകൂടാതെ സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങളിൽ 20 മീറ്ററിനുമുകളിൽ നീളമുള്ളതും 250 HP-യ്ക്കുമുകളിൽ എഞ്ചിൻ കുതിരശക്തിയുള്ളതുമായ ബോട്ടുകൾക്ക് 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ ഫിഷിങ് ലൈസൻസ് നിരോധിച്ചു. ഇത്തരം

ബോട്ടുകൾക്ക് തീരക്കടലിലൂടെ ഹാർബറുകളിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നതിനും ഹാർബറുകളിലെ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വാർഷിക പെർമിറ്റ് ഫീസ് ഈടാക്കിക്കൊണ്ട് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അന്യസംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾക്കും ഇത് ബാധകമാണ്. നിയമലംഘനം നടത്തി അനധികൃതവും അശാസ്ത്രീയവുമായി മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ കണ്ടെത്തി പിഴശിക്ഷ ഉൾപ്പെടെ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) കേരളത്തിൽ സുലഭമായി കാണുന്ന ഭൂരിഭാഗം മത്സ്യങ്ങളുടെയും പ്രജനനകാലം മൺസൂൺ കാലമാണ് (ജൂൺ, ജൂലൈ മാസങ്ങൾ). ഈ കാലത്ത് മുട്ടയുള്ള മത്സ്യങ്ങളെയും മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെയും പിടിച്ചെടുക്കുന്നത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് 52 ദിവസക്കാലം ട്രോൾ ബാൻ ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നുണ്ട്. 2018 വരെ 47 ദിവസമാണ് ട്രോൾ ബാൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ 2018 മുതൽ ട്രോൾ ബാൻ 52 ദിവസമാക്കി ഉയർത്തുകയുണ്ടായി. ജൂൺ മാസം 10 മുതൽ ജൂലൈ മാസം 31 വരെ ആണ് ട്രോൾ ബാൻ ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നത്. കേന്ദ്രസർക്കാർ EEZ-ൽ ജൂൺ 1 മുതൽ ജൂലൈ 31 വരെ 61 ദിവസക്കാലം നോൺ മോട്ടോറൈസ്ഡ്

യാനങ്ങൾ ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ മൽസ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നുണ്ട്. കടലിൽ കൃത്രിമ ആവാസ വ്യവസ്ഥയായ കൃത്രിമ പാര് നിക്ഷേപിക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കി. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പുല്ലുവിള, തുമ്പ എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ 120 കൃത്രിമ പാര് മോഡ്യൂളുകൾ വീതവും കൊച്ചുതുറ, പുതുക്കുറിച്ചി മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ 140 കൃത്രിമ പാര് മോഡ്യൂളുകൾ വീതവും പൂന്തുറ, ബീമാപള്ളി, വലിയതുറ എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ യഥാക്രമം 279, 280, 175 കൃത്രിമപാര് മോഡ്യൂളുകളും സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതുകൂടാതെ വിഴിഞ്ഞം പുനരധിവാസ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലംകോട്, പരുത്തിയൂർ, വലിയതുറ, കൊച്ചുതുറ, പുതിയതുറ, പള്ളം, അടിമലത്തുറ എന്നീ ഏഴ് മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ 200 റീഇൻഫോഴ്സ്ഡ് സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് നിർമ്മിതിയിലുള്ള കൃത്രിമ പാര് മോഡ്യൂളുകൾ വീതം ആകെ 1400 റീഇൻഫോഴ്സ്ഡ് സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് നിർമ്മിതിയിലുള്ള കൃത്രിമ പാര് മോഡ്യൂളുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പൂവാർ മത്സ്യഗ്രാമത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫെറോ സിമന്റ് കൊണ്ട് നിർമ്മിച്ച കൃത്രിമ പാരുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള

നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം പുതിയതുറ, പൂവാർ എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമ പാര് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും 2021-22 വർഷത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വേളി മത്സ്യഗ്രാമത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമ പാര് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും KSCADC മുഖേന സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി 2017-ൽ KMFR ആക്ട് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുകയും 2018-ൽ പുതിയ KMFR റൂൾ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. അതിലൂടെ ട്രോൾ നെറ്റുകളുടെ കോഡ് എൻഡിൽ സ്ക്വയർ മെഷ് നിർബന്ധമാക്കി. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ വലകളുടെയും ആകെ വലിപ്പം നിയന്ത്രിക്കുകയും കുറഞ്ഞ കണ്ണി വലിപ്പം നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിച്ച് വളം നിർമ്മാണത്തിനും മത്സ്യതീറ്റ നിർമ്മാണത്തിനും മറ്റും ഉപയോഗിക്കുന്നത് മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നുവെന്ന് മനസ്സിലാക്കി കേരളാ തീരത്ത് സുലഭമായ 58 ഇനം മത്സ്യങ്ങളുടെ പിടിച്ചെടുക്കാവുന്ന കുറഞ്ഞ വലിപ്പം (MLS) നിശ്ചയിച്ച് വിജ്ഞാപനം ഇറക്കുകയും ആയത് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. തീരക്കടലിലെ മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി 20 മീറ്റർ വരെ

നീളമുള്ളതും 250 HP വരെ എൻജിൻ ക്ഷമതയുള്ളതുമായ യാനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി തീരക്കടലിൽ (കരയിൽനിന്നും 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ വരെ) മത്സ്യബന്ധന ലൈസൻസ് പരിമിതപ്പെടുത്തി. നശീകരണ മൽസ്യബന്ധന രീതികളായ പേഴ്സ് സീൻ, പെലാജിക് ട്രോൾ മിഡ് വാട്ടർ ട്രോൾ, പെയർ ട്രോൾ എന്നിവ നിരോധിച്ചു. നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്ക് വർദ്ധിച്ച പിഴ ഏർപ്പെടുത്തി. സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ട് ബിൽഡിംഗ് യാർഡുകൾക്കും, മൽസ്യബന്ധന വല നിർമ്മാണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും രജിസ്ട്രേഷൻ ഏർപ്പെടുത്തി.

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ: സർ, അപകട സാധ്യതയേറിയ മറൈൻപ്ലൈവുഡ് യാനങ്ങൾക്ക് പകരമായി എഫ്.ആർ.ബി. യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ:സർ, മറൈൻപ്ലൈവുഡ് യാനങ്ങൾക്ക് പകരമായി എഫ്.ആർ.ബി. യാനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്ത് കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാവർക്കും എഫ്.ആർ.ബി.

യാനങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിലപാടാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ : സർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി അപകട ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി ആനുകൂല്യം താമസമന്യേ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ : സർ, എല്ലാ പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും 2018-19 മുതൽ ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള പദ്ധതി പ്രകാരം നിലവിലുള്ള പ്രീമിയം തുകയുടെ 90 % സർക്കാർ വിഹിതവും 10% ഗുണഭോക്തൃവിഹിതവുമാണ്. ഇൻഷ്വറൻസ് തുകയുടെ 1.3% ടാക്സും ഉൾപ്പെട്ടതാണ് പ്രീമിയം തുക. എന്നാൽ പൂർണ്ണ അർത്ഥത്തിൽ ഇൻഷ്വറൻസിൽ പങ്കാളികളാകാൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അതിന്റേതായ പ്രയാസങ്ങൾ നമ്മൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അടുത്ത കാലത്തുണ്ടായ പല മരണങ്ങളിലും, ഇൻഷ്വറൻസ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ അവർക്ക് സഹായങ്ങൾ ലഭിക്കാതെ വന്നിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത വർഷം, 10% കൂടി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് കൊണ്ട് പരമ്പരാഗത യാനങ്ങൾക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും പൂർണ്ണമായ

ഇൻഷ്വറൻസ് കൊടുക്കുക എന്ന തീരുമാനത്തിലേക്ക് പോകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതഭദ്രത ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള മന്ത്രിയുടേയും സർക്കാരിന്റെയും ശ്രമങ്ങൾക്ക് എല്ലാവിധ അഭിനന്ദനങ്ങളും അറിയിക്കുന്നു. ഇന്നലെ അസന്ദിഗ്ദ്ധമായി ബില്ലിന്റെ ചർച്ചയിൽ വിശദീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം തടയുന്നതിനായി, 2021-22 വർഷം എത്ര പട്രോളിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്; പട്രോളിംഗ് ശക്തമാക്കുന്നതിന് എല്ലാ തീരദേശജില്ലകളിലും ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ : സർ, വളരെ പ്രസക്തമായ ഒരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ചത്. അശാസ്ത്രീയമായ മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ ഭാഗമായി, കടലിലെ മത്സ്യത്തിന്റെ വരവ് വളരെയേറെ കുറയുന്നുണ്ടെന്നത് ഇന്നലെ ചർച്ച ചെയ്ത കാര്യമാണ്. അത് തടയുന്നതിന് വേണ്ടി നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം 1396 പട്രോളിംഗ് നമ്മൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 9 തീരദേശ ജില്ലകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ് പട്രോളിംഗ് നടത്തുന്നത്. നിലവിൽ വിഴിഞ്ഞം, നീണ്ടകര, വൈപ്പിൻ, ബേപ്പൂർ, കണ്ണൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഫിഷറീസ്

സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തിക്കുക. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം, ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഇല്ലാത്ത ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കാസർഗോഡ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്റ്റേഷനുകൾക്കാവശ്യമായ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് അവ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതിയും നല്കിക്കഴിഞ്ഞു. ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ച് ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതാണ്. നടപ്പുവർഷം അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിയ 35 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ പട്രോളിംഗ് നടത്തി പിടിച്ചെടുത്ത് ആവശ്യമായ പിഴ ശിക്ഷനൽകിയിട്ടുമുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ</u> : സർ, മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന ബോട്ടുകളിലെ വലയും അശാസ്ത്രീയമായ ലൈറ്റുകളും പരിശോധിക്കുന്നതിനും മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നവരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഏകദേശം 40000 ലൈഫ്ജാക്കറ്റുകൾ മത്സ്യബന്ധന തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവ ഉപയോഗിക്കാൻ അവർ വിമുഖത കാണിക്കുന്നത് പരിഹരിക്കുന്നതിനും ഹാർബർ മാനേജ്മെന്റിന്റെയും തീരസുരക്ഷാ കമ്മിറ്റിയുടെയും സഹായത്തോടുകൂടി സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ സജീവമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിഷയമാണ്. കാരണം കഴിഞ്ഞ പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 40000 ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകളാണ് സൗജന്യമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുത്തത്. പക്ഷെ ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ച് കൊണ്ട് കടലിൽ ഫിഷിംഗ് നടത്തുന്നതിന് പലപ്പോഴും ഇവർ തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഫിഷിംഗ് നടത്തുന്ന സമയത്ത് ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത് പ്രയാസകരമാണെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. കടലിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന സന്ദർഭത്തിലും ഫിഷിംഗിനുശേഷം തിരിച്ചുവരുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിലുമാണ് അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കാറുള്ളത്. ഈ സമയത്ത് ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് നിർബന്ധമയും ഉപയോഗിക്കണമെന്ന നിബന്ധന ബില്ലിനകത്ത് വരുന്നുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുമ്പോൾ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക എന്നതിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പങ്കാളിത്തം ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ് ശിക്ഷാ നടപടികളിലൂടെ മാത്രം നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നല്ല ഇത്. അവർക്ക് ബോധവല്ക്കരണം ആവശ്യമാണ്. നിലവിലുള്ള കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ട് വകുപ്പ് 4(1) പ്രകാരവും കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ട് ചട്ടം 3(2)ഇ

പ്രകാരവും വിവിധ വലിപ്പത്തിലുള്ള മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ട ലൈഫ് സേവിംഗ്, ഫയർ സേഫ്റ്റി, നാവിഗേഷൻ ഉപകരണങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും എത്രയെണ്ണം വീതം വേണമെന്നും വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ടിൽ വകുപ്പ് 17(3)ബി(4)എ, ബി,സി പ്രകാരം മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നിയമം ലംഘിക്കുന്ന യാന ഉടമകൾക്ക് പിഴ അടക്കമുള്ള ശിക്ഷകൾ നല്കാവുന്നതാണ്. ആവശ്യമായ ബോധവല്ക്കരണം നൽകി, ഇത് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നമ്മുടെ തീരത്ത് നടപ്പാക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുക്കാനാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: സർ, ഓരോ വർഷവും മൺസൂൺ കാലങ്ങളിലും കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകുന്ന പ്രത്യേക ന്യൂനമർദ്ദം കാരണം നൂറുകണക്കിന് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളാണ് അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് തകരുന്നത്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധ യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. എല്ലാതരത്തിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും ഇൻഷ്വറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയമമുണ്ടാക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, ഇക്കാര്യം ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചു. എഫ്.ആർ.ബി. യാനങ്ങളുടെ കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചും പറഞ്ഞു. അതിന്റെ ഭാഗമായി പുനരധിവാസ പദ്ധതിയിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരുന്ന 120 എഫ്.ആർ.ബി. യാനങ്ങൾ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് ഇപ്പോൾ അധികമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് 40 ശതമാനം സബ്സിഡിയും നൽകുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 200 എഫ്.ആർ.ബി. യാനങ്ങൾക്കൂടി നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അപകട ഗ്രൂപ്പ് ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി പ്രകാരം ഇൻഷ്വറൻസ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിന് വർഷങ്ങളുടെ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എല്ലാ ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനികളുമായി ചർച്ച നടത്തിവരുന്നു. ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനികളുമായുള്ള ചർച്ചകളെത്തുടർന്ന് അദാലത്ത് നടത്തി ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ അദാലത്തുകൾ നടന്നുവരുന്നു. അനന്തരാവകാശ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, പോലീസ് റിപ്പോർട്ട്,

കെമിക്കൽ അനാലിസിസ് റിപ്പോർട്ട് എന്നിവ അപേക്ഷയോടൊപ്പം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസമാണ് പലപ്പോഴും ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കാൻ വൈകുന്നതിന് കാരണമായി ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനികൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. ഇത്തരം ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വേണ്ടത്ര ബോധവത്ക്കരണം നൽകുന്നതിനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മരണപ്പെട്ടാൽ അപേക്ഷകൾ ലഭ്യമാക്കി യഥാസമയം ക്ലെയിം അനുവദിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്തം മത്സ്യ ബോർഡിലെ മേഖലാ എക്സിക്യൂട്ടീവുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ഇടപെടലുകളുടെ ഭാഗമായി കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം മരണപ്പെട്ട നാലുപേർക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് ആനുകൂല്യം സമയബന്ധിതമായി അനുവദിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചു. യാനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിലാണെങ്കിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യത്തിലാണെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും അപകടം സംഭവിച്ചാൽ അവർക്ക് കൃത്യമായി ഇൻഷ്വറൻസ് ലഭിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ രജിസ്ട്രേഷന്റെ പ്രശ്നം ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഒരു സർവ്വേ നടത്തി എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പോർട്ടൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അടുത്ത ആറ് മാസംകൊണ്ട് അത്തരം ന്യൂനതകളെ പരിഹരിച്ച് യാനങ്ങൾക്കാണെങ്കിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കാണെങ്കിലും ക്ലെയിം ലഭിക്കുന്ന രൂപത്തിലുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, പന്ത്രണ്ട് നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ അപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രയോജനപ്രദമായ രീതിയിലുള്ള രക്ഷാദൗത്യ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് കോസ്റ്റ്ഗാർഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുമായി നടത്തുന്ന ചർച്ചകൾ സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഓഖി ദുരന്തത്തിനുശേഷം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി മൂന്ന് മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ വാങ്ങി. ഒരു ആംബുലൻസിന് 6 കോടി 8 ലക്ഷം രൂപ വിലപിടിപ്പുള്ള മൂന്ന് മറൈൻ ആംബുലൻസുകളാണ് വാങ്ങിയത്. ഓരോ മാസവും മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപ അതിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളമായി ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്നു. എന്നാൽ ഇതുവരെയും രക്ഷാദൗത്യം ഏറ്റെടുത്ത് ഒരു ജീവൻപോലും രക്ഷപ്പെടുത്താൻ കഴിയാതെ പോയത് അതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലുള്ള അപാകതകൊണ്ടാണ്. അതിന് എന്തെങ്കിലും

സ്പെസിഫിക്കേഷൻ നിശ്ചയിക്കാൻവേണ്ടി വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയോ; ആ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചാണോ മറൈൻ ആംബുലൻസ് നിർമ്മിച്ച് നൽകിയത്; അതിൽ പോരായ്മ ഉണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ച് ഒരന്വേഷണം നടത്താൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, അക്കാര്യത്തിൽ അന്വേഷണം നടത്തേണ്ട കാര്യമില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സ്ഥാപനമാണ് മറൈൻ ആംബുലൻസ് നിർമ്മിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അതിൽ സാമ്പത്തികമായ ക്രമക്കേടുകളോ മറ്റൊന്നുമില്ല. മറൈൻ ആംബുലൻസ് വാങ്ങിയതിനുശേഷം വിഴിഞ്ഞത്ത് 17 രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും ഒരു തൊഴിലാളിയെ രക്ഷിക്കുകയും ചെയ്തു. വൈപ്പിനിൽ 21 രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും 549 തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിച്ചു. ബേപ്പൂരിൽ 4 രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി ഒരു തൊഴിലാളിയെ രക്ഷിച്ചു. മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ ഹൈസ്പീഡിൽ ഓടിക്കാനേ കഴിയൂവെന്നതാണ് പ്രശ്നം. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. വിൻസെന്റും വിഴിഞ്ഞത്ത് പോയി കോസ്റ്റ്ഗാർഡുമായി ഏകദേശം മൂന്ന് മണിക്കൂർ ഇക്കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തു. കേന്ദ്ര സേനയെന്ന നിലയിൽ അവർക്കുള്ള ഹൈസ്പീഡ് ബോട്ടുകൾ കാണിച്ചുതന്നു.

അത് വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കി നൽകാൻ ഞാൻ അവരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. അതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊഴികളിൽ അപകടമുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ അടിയന്തരമായി ഹൈസ്പീഡുള്ള ഇത്തരം ആംബുലൻസുകൾ കൊടുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്നും ഭരണപക്ഷത്തുനിന്നും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരും ആവശയം ഉന്നയിച്ചു. 108 ആംബുലൻസിന്റെ മോഡലിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പറഞ്ഞ് ചില ഏജൻസികൾ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് മാർഗ്ഗവും സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട്, കേരളത്തിൽ എത്രയും വേഗം തീരപ്രദേശത്ത് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരം ആംബുലൻസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയം വേണ്ട. ഇത്തരം ആംബുലൻസ് സർവ്വീസിനോടൊപ്പം 690 ഓളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളായ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് പരിശീലനം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അവരെ ഈ പറയുന്ന ഹാർബറുകളിൽ വിന്യസിക്കുന്നതിനും സ്ഥിരമായി അവരുടെ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തികൊണ്ട് റസ്ക്യൂ

ഓപ്പറേഷനുവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനവും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അത് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

ശ്രീമതി ദെലീമ: സർ, ട്രോളിംഗ് നിരോധന സമയത്ത് പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടലിൽ പോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. എന്നാൽ വിദേശ നിർമ്മിത ബോട്ടുകളുടെയും കപ്പലുകളുടെയും സഹായത്താൽ വ്യാപകമായ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതായി പരാതികളുണ്ട്. ഇത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, നമുക്ക് പന്ത്രണ്ട് നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിലാണ് നിയന്ത്രിക്കാൻ അധികാരമുള്ളത്. വിദേശ ട്രോളറുകൾ ഉൾക്കടലിൽ വന്നാൽ നമുക്ക് നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള പരിമിതികളുണ്ട്. എന്നാൽ നമ്മുടെ നിയമമനുസരിച്ച് പന്ത്രണ്ട് നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ പോലീസ് സംവിധാനത്തിൽ ഫോഴ്സിനെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകളും നിയന്ത്രണങ്ങളും ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. അത് കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്ന സമീപനമാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ഇത്തവണ വെള്ളപ്പൊക്കം വരുമെന്ന

വിഷയമുണ്ടായപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന ബോട്ടുകളാണ് മുൻകരുതലിനായി വന്നത്. ആലുവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ പ്രദേശത്തുനിന്നും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വന്ന് നിൽക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഭക്ഷണം വാങ്ങിച്ചുകൊടുത്തു. എന്നാൽ എനിക്ക് ഒരു അഭിപ്രായം പറയാനുള്ളത്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും ഇങ്ങനെ അപകടങ്ങൾ വരുമ്പോൾ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടി അവരെ വിളിച്ചുവരുത്തുമ്പോൾ അവർക്ക് വരാൻ കുറച്ചുകൂടി താല്പര്യം ഉണ്ടാകണമെങ്കിൽ ബത്ത നൽകണം. ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തൊഴിൽ ഉപേക്ഷിച്ചാണ് വരുന്നത്. 2018-ൽ നടന്ന പ്രളയത്തിൽ അവരായിരുന്നു നമുക്ക് ആശ്രയം. അങ്ങനെ തൊഴിൽ ഉപേക്ഷിച്ച് വരുന്ന ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു ബത്ത നൽകാനുള്ള സാധിക്കുമോയെന്നാണ് ചോദിക്കാനുള്ളത്?

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, കേരളത്തിന്റെ സൈന്യമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിശേഷിപ്പിച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ചെയ്യുന്ന സേവനത്തെ അങ്ങേയറ്റം ഞാൻ വിലമതിക്കുകയാണ്. കാരണം 2018-ലെ പോലെ പ്രളയം ഉണ്ടായില്ലെങ്കിലും പ്രയാസകരമായ അന്തരീക്ഷമാണ്

പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജില്ലകളിൽ സംഭവിച്ചത്. നൂറുക്കണക്കിന് വള്ളങ്ങൾ തയ്യാറാക്കി ഈ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് അയച്ചു. അവർക്കെല്ലാവർക്കും ഒരാൾക്ക് 2000 രൂപാ വീതം ബത്തയായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം സന്തോഷമായി അറിയിക്കുകയാണ്. ഇനിയും വേണമെങ്കിൽ സഹായം കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ</u>: സർ, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പൊഴിയൂർ, കൊല്ലംകോട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുവേണ്ടി കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളിലേയ്ക്ക് പോകാറുണ്ട്. ബേപ്പൂർ, മുനമ്പം പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇതരപ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് അനുവദിക്കാതെ തദ്ദേശിയരായിട്ടുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ ഇടപെടൽ വലിയ തോതിലുള്ള സംഘർഷത്തിനും പ്രശ്നത്തിനും ഇടവരുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നം പ്രധാനമായും വന്നത് കൊല്ലത്തേയ്ക്ക് വരുന്ന തൊഴിലാളികളെ നീണ്ടകരകയിൽ

തടയുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. കടൽക്ഷോഭം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ യാനങ്ങൾക്ക് ചില ഹാർബറുകളിലേയ്ക്ക് അടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ മറ്റ് ഹാർബറുകളിലേയ്ക്ക് മീൻ പിടിച്ചതിനുശേഷം തൊഴിലാളികൾ പോകുമ്പോൾ അവിടത്തെ ചില ആളുകൾ അതിനെ എതിർക്കുന്നുണ്ടെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ഈ വസ്തുതവച്ച് കൊല്ലത്ത് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ മീറ്റിംഗ് കൂടി ആ പ്രശ്നത്തിന് ചെറിയൊരു പരിഹാരം കണ്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ബേപ്പൂരാണെങ്കിലും പൊഴിയൂരാണെങ്കിലും ഈ പ്രദേശത്തുനിന്നും ദൂരസ്ഥലങ്ങളിൽ നമ്മുടെ ഹാർബറുകളിലേയ്ക്ക് വരുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത്തരം പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇനി അത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ വന്നാലും അതിലിടപെട്ട് ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

<u>ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്</u>: സർ, ഈ മേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ വളരെ പ്രധാനമാണ്. കുറെക്കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുന്നുണ്ട്. പരപ്പനങ്ങാടി, താഴൂർ ഭാഗത്ത് എന്തെങ്കിലും അപകടം സംഭവിച്ചാൽ പൊന്നാനിയിൽ നിന്നും

ആംബുലൻസ് വരണം. ഇവരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനാവശ്യമുള്ള മുൻകരുതലുകളുണ്ടാക്കാൻ വേണ്ടി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, മറൈൻ ആംബുലൻസുകളുടെയും പരിശീലനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ചെറുപ്പക്കാരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയുള്ള റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷൻ ടീമിന്റെയും കാര്യം ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചു. കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് അടക്കമുള്ള ഫോഴ്സുകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷൻ പ്ലാൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നമ്മൾ ഒരു കാര്യം വ്യക്തമായി മനസ്സിലാക്കണം കഴിഞ്ഞ കുറച്ച് കാലമായി കടലിലുണ്ടാകുന്ന എല്ലാ പ്രതിഭാസങ്ങളും ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിക്കുന്നത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയാണ്. അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. അതിന് പാരിസ്ഥിതികമായ ധാരാളം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതെല്ലാം നമുക്കറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. അതിന്റെ ഉള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് പരമാവധി അപകടമൊഴിവാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. അത് ശക്തിപ്പെടുത്തും, ശക്തിപ്പെടുത്താതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല, അതിലേക്കാണ് ഗവൺമെന്റ് പോകുന്നത്.

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, പ്രകൃതിക്ഷോഭവും കടൽക്ഷോഭവും മൂലം നിത്യേന അപകടമുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ എല്ലാ പോർട്ടുകളും കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് മറൈൻ റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ കൂടുതൽ ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ; ഇന്ന് പല പോർട്ടുകൾക്കകത്തും അത്തരം സംവിധാനമില്ലെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, നമുക്കിപ്പോൾ 13 പോർട്ടാണുള്ളത്. ആ 13 പോർട്ടിലും ഇപ്പോൾ സംവിധാനമുണ്ട്. പക്ഷേ നമ്മുടെ ഹാർബറുകളിലും പോർട്ടുകളിലും ഞാൻ മുമ്പേ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷന് പറ്റിയ സംവിധാനങ്ങൾ പരിമിതമാണെങ്കിൽ അതിനെ വിപുലീകരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ഈ വരുന്ന ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഇത് സമ്പൂർണ്ണമായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, പുനർഗേഹം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടാത്തതും എന്നാൽ കടലോരത്ത് താമസിക്കുന്ന അർഹതയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഏകദേശം പത്തൊൻപതിനായിരത്തോളം കുടുംബങ്ങളെയാണ് പുനർഗേഹം പദ്ധതിയിലൂടെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. 9 ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരികയാണ്. നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച ഫ്ലാറ്റുകൾ നമ്മൾ തുറന്നുകൊടുത്തു. ആയിരക്കണക്കിന് വീടുകൾ നൽകി. ഇതിന്റെ നിബന്ധനകളിൽ ചില പ്രശ്നമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ അദ്ദേഹം മുൻകയ്യെടുത്ത് ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി. നിബന്ധനകളിൽ കാര്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്, വരുന്ന ക്യാബിനറ്റിൽ തീരുമാനമാകും. അത് ഫിനാൻസിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ നിബന്ധനകളിൽ പ്രധാനമായും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭൂമി അവർ അവിടുന്ന് ഒഴിവാകുമ്പോൾ നഷ്ടപ്പെടുമെന്നുള്ള ആശങ്ക ദൂരീകരിച്ചുകൊണ്ട് അതിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുതന്നെ നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവെന്ന കാര്യമാണ് പറയാനുള്ളത്. അത്തരത്തിൽ ഇതിനകത്തുവന്നിരിക്കുന്ന ചില നോംസ് ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതോടുകൂടി നമുക്ക് കൂടുതൽ ആളുകളെ ഈ പദ്ധതിയിലേക്ക്

കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കും. ഫ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തീരപ്രദേശത്തിനടുത്തുള്ള സ്ഥലത്തിന്റെ ലഭ്യതയുടെ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. അതിനായി നിരവധി മീറ്റിംഗുകൾ കൂടിക്കഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ മുൻകയ്യെടുത്ത് മീറ്റിംഗ് നടത്തി. ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ മീറ്റിംഗ് നടത്തി. ഞാൻ നിരവധി മീറ്റിംഗുകൾ കളക്ടർമാരുമായി നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. കുറേ സ്ഥലങ്ങളിപ്പോൾ വന്നിട്ടുണ്ട് ആ സ്ഥലങ്ങൾ എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സമീപനം സ്വീകരിക്കുകയാണ്. 2450 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽ നിന്ന് നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഫണ്ടിനൊരു ഷോർട്ടേജുമില്ല. നടപ്പാക്കാനായാണ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ) അങ്ങ് ഇന്നലെ വളരെ ദീർഘമായി സംസാരിച്ചതാണ് ചുരുക്കി ചോദിക്കണം.

<u>ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)</u>: സർ, ഞാൻ ചുരുക്കിയാണ് ചോദിക്കുന്നത്.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: മുൻ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയ്ക്കാണ് അങ്ങയെ

അനുവദിച്ചത്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ അഞ്ചുതെങ്ങ്, മര്യനാട്, പെരുമാതുറ ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെല്ലാം 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിലും കരയോട് ചേർന്നും തോട്ടപൊട്ടിച്ച് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നത് പതിവാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ട്രോളിംഗ് ബോട്ടുകളും കേരളത്തിലെ ട്രോളിംഗ് ബോട്ടുകളും രാത്രികാലങ്ങളിൽ നിരോധിച്ച ലൈറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇത് ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെല്ലാം വലിയ ക്രമസമാധാന പ്രശ്നമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. കപ്പൽ വള്ളങ്ങൾ ചെറിയ വലക്കണ്ണി ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെ പിടിച്ച് വളത്തിനുവേണ്ടി അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് കയറ്റി അയക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കും?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഇന്നലെ ബിൽ അവതരിപ്പിച്ച് സംസാരിച്ചപ്പോൾ വിശദമായി പറഞ്ഞിരുന്നു. ജുവനൈൽ ഫിഷിംഗ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പേരിൽ പല യാനങ്ങളും നമ്മൾ കസ്റ്റഡിയിൽ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ

മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. പെരുമാതുറ, മര്യനാട് മാത്രമല്ല കേരളത്തിന്റെ പല പ്രദേശങ്ങളിലും അനധികൃത ഫിഷിംഗ് നടക്കുന്നുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇന്നലെ വിശദീകരിച്ചതാണ്.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, അത് തീർച്ചയായും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും.

ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതി

(*362) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ:
ശ്രീ. വി. ശശി:
ശ്രീ. സി. സി. മുകുന്ദൻ:
ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം അവലോകന വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം ഗോത്രവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിലെ കുട്ടികൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഏതെല്ലാം വകുപ്പുകളുടെ സഹകരണത്തോടെയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ അദ്ധ്യയന വർഷം സ്കൂൾ തുറക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള സഹായങ്ങൾ എല്ലാ പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഉറപ്പുവരുത്തുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ഭീഷണി കൂടുതലുള്ള ഉൾവനങ്ങളിൽനിന്നും സ്കൂളിലെത്താൻ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന കുട്ടികൾക്ക് മുൻഗണന നൽകി ഹോസ്റ്റലുകളിൽ താമസിച്ച് പഠനം തുടരുന്നതിന് സൗകര്യമൊരുക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ഇ) ആറിനും പതിനാലിനും ഇടയിൽ പ്രായമുള്ള മുഴുവൻ പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളെയും ഈ അദ്ധ്യയന വർഷം സ്കൂളുകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ,

(എ) ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം അവലോകന വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിദൂരവും ദുർഘടവുമായ പട്ടികവർഗ്ഗ സങ്കേതങ്ങളിൽനിന്ന് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സ്കൂളുകളിൽ പോയിവരുന്നതിന് വാഹന സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. സർക്കാർ/എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ എൽ.പി. തലത്തിൽ

പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വാസസ്ഥലവും സ്കൂളും തമ്മിലുള്ള അകലം അര കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുതലും, യു.പി. തലത്തിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വാസസ്ഥലവും സ്കൂളും തമ്മിലുള്ള അകലം ഒരു കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുതലും ഹൈസ്കൂൾ തലത്തിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വാസസ്ഥലവും സ്കൂളും തമ്മിലുള്ള അകലം 2 കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുതലും ആയിട്ടുള്ള പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര, സംസ്ഥാന സർക്കാർ, അർദ്ധസർക്കാർ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജീവനക്കാരുടെ കുട്ടികൾക്ക് ടി പദ്ധതിയുടെ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നതല്ല. ടി പദ്ധതിയുടെ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയിൽ സ്ഥാപന മേധാവി, സീനിയർ അദ്ധ്യാപകൻ, സ്ഥലത്തെ പട്ടികവർഗ്ഗ പ്രൊമോട്ടർ എന്നിവർ ഉൾപ്പെടുന്നതിനാൽ കുട്ടികളുടെ ഹാജരില്ലായ്മ തുടക്കത്തിൽതന്നെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അതുവഴി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്കിന് തടയിടുന്നതിനും സാധ്യമാകുന്നുണ്ട്.

(ബി) പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, നഗരകാര്യം, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ സഹകരണത്തോടെയാണ് ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

(സി) ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സ്കൂളുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതും സ്കൂളുകളുടെ നടത്തിപ്പിലും പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്നത് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളായതിനാൽ, പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ പ്രോജക്ട് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ടി.എസ്.പി. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഫണ്ട് മതിയാകാതെ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ജില്ലാപഞ്ചായത്തിനും പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി വിഹിതം വകയിരുത്തുന്നതിനും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പ് അധ്യയന വർഷത്തിൽ പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്നതിന് പഞ്ചായത്ത്, നഗരകാര്യ ഡയറക്ടർമാർക്കും ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഉൾവനങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും വനാതിർത്തിയോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രീമെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകളിൽ പ്രഥമ പരിഗണന നൽകി താമസിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതിന് സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. വനത്തോടുചേർന്ന് കിടക്കുന്ന സ്കൂളുകളിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി കണ്ണവം,

ആനവായ്, ഗോട്ടിയാർകണ്ടി, പറമ്പിക്കുളം, വാഴച്ചാൽ, വെറ്റിലപ്പാറ, പിണവൂർക്കുടി, ഇടമലയാർ, അച്ചൻകോവിൽ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രീമെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇടമലക്കുടി, അരേക്കാപ്പ് മുതലായ വിദൂര ഊരുകളിലെ കുട്ടികളെ പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള വിവിധ ഹോസ്റ്റലുകളിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേക ദുർബല ഗോത്ര വിഭാഗങ്ങൾക്കായി തിരുനെല്ലി, നൂൽപ്പുഴ, നിലമ്പൂർ, മലമ്പുഴ, കാസർഗോഡ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആശ്രമം സ്കൂളുകളും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(ഇ) വിദ്യാർത്ഥികളെ സ്കൂളുകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനായി ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതിക്കുപുറമെ ഗോത്രബന്ധു പദ്ധതി പ്രകാരം നിയമിതരായ മെന്റർ ടീച്ചർമാർ, പട്ടികവർഗ്ഗ പ്രൊമോട്ടർമാർ, കമ്മിറ്റഡ് സോഷ്യൽ വർക്കർമാർ എന്നിവർ മുഖേന ട്രൈബൽ എക്സ്റ്റൻഷൻ ഓഫീസർമാരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ മുഴുവൻ പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളെയും ഈ അദ്ധ്യയന വർഷം സ്കൂളുകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ ഓഫീസ് തലത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതിപോലത്തന്നെ ഗോത്രബന്ധു പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വിശദീകരിച്ചു. പ്രീപ്രൈമറി മുതൽ തന്നെ ഈ ഇടപെടൽ അനിവാര്യമാണെന്നാണ് വകുപ്പ് മനസ്സിലാക്കുന്നതെന്ന കാര്യം തിരിച്ചറിയുകാണ്. അങ്ങനെ വരുന്ന കുട്ടികളെ മുഴുവൻ അവരുടെ ജീവിത സാഹചര്യങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് ഓരോ കുട്ടിയെയും ഓരോ യൂണിറ്റായി എടുത്തുകൊണ്ട് മനശാസ്ത്രപരമായി അവരെ സമീപിച്ച് വിദ്യഭ്യാസമുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഇടപെടുന്നതിനുള്ള പരിശീലനം നമ്മുടെ എല്ലാ അദ്ധ്യാപകർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഗോത്രബന്ധു പദ്ധതി ആ ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ആദിവാസികളുടെ ഭാഷയിൽ കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി നമ്മുടെ മറ്റ് സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകരെ സഹായിക്കുകയാണ് മെന്റർ ടീച്ചേഴ്സിന്റെ പ്രധാന ചുമതല. വയനാട് 241-ഉം, പാലക്കാട് 46 മെന്റർ ടീച്ചേഴ്സിനെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി ഏതെങ്കിലും പ്രദേശത്ത് മെന്റർ ടീച്ചേഴ്സിനെ നിയമിക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കും. കുട്ടികളുടെ ഭാഷയും അതുപോലെ അദ്ധ്യാപകരുടെ ഭാഷയും

തമ്മിൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രയാസമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് മെന്റർ ടീച്ചേഴ്സിനെ എല്ലാ പ്രദേശത്തും നമ്മളിപ്പോൾ നിയമിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ കുട്ടികൾക്ക് കൂടുതൽ പഠന സൗകര്യമുണ്ടാക്കാനും കുട്ടികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും കഴിയുന്നുണ്ട്. ഇനി എവിടെയെങ്കിലും ആവശ്യമായി വരികയാണെങ്കിൽ മെന്റർ ടീച്ചേഴ്സിനെ നിയമിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, നിർധനരായ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സിവിൽ സർവീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ പ്രവേശന പരീക്ഷകൾക്കുള്ള പരിശീലനം നൽകാൻ സംവിധാനമൊരുക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇപ്പോൾ പരിശീലനം നൽകി വരുന്നുണ്ട്. അത് ഗുണകരമാകുന്നുണ്ടോ എന്ന കാര്യത്തിലാണ് സംശയം. അതുകൊണ്ടുതന്നെ തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ച കാര്യം, സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയിൽ അവരെ കൂടുതൽ പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട വിവിധങ്ങളായ പരിശീലന പരിപാടികൾ നടത്തുന്നതോടൊപ്പം ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രശസ്തമായ സിവിൽ സർവ്വീസ് കോച്ചിംഗ് സെന്ററുകളിലേയ്ക്ക് ഈ

കുട്ടികളെ സെലക്ട് ചെയ്ത് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു പുതിയ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ശശി: സർ, ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതി 2014 മുതലാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിത്തുടങ്ങിയത്. ഇതിനോടകം ഏകദേശം 353 സ്കൂളുകളിലായി 12800 വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഇതിന്റെ സഹായം എത്തിച്ചുകൊടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് ആറ് കോടി അറുപത്തിയേഴ് ലക്ഷം രൂപയാണ് 2018-2019-ൽ ഇതിനുവേണ്ടി വിനിയോഗിച്ചത്. **2020** മുതൽ ടി പദ്ധതി ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കുറച്ചുകൂടി ഭംഗിയായി നടത്താൻ ത്രിതലപഞ്ചായത്തിന് സാധ്യമാകും. ഇപ്പോൾതന്നെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് അവ പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്നു. എന്റെ ചോദ്യം, ആറ് കോടി അറുപത്തിയേഴ് ലക്ഷം രൂപ, ഏതാണ്ട് ഏഴ് കോടി രൂപ ടി പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ചെലവാക്കാൻ പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് ത്രിതല പഞ്ചായത്തിലെ ടി.എസ്.പി. ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് വകമാറ്റി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്. പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഏറ്റവും പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന, വനത്തിനുള്ളിലും പ്രാന്തപ്രദേശത്തും വസിക്കുന്ന വീടുകളിലെ

വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ സഹായം എന്ന നിലയിൽ ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ ധനസഹായത്തിന് സമീപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ പദ്ധതി വളരെ ഗുണകരമാണെന്ന് കണ്ടതുകൊണ്ടാണ് ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടെകൂടി സഹകരണത്തോടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായത്. അതുകൊണ്ടാണ് ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ട്രൈബൽ വകുപ്പിൽനിന്നും കൊടുത്ത ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയ്ഡ് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. അവർക്ക് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഏകദേശം 183 കോടി രൂപ ത്രിതല പഞ്ചായത്തിന് ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയ്ഡ് ആയി കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. തീർച്ചയായും ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയ്ഡിൽനിന്ന് ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള പണം ചെലവഴിക്കാൻ യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല. അടുത്ത ദിവസംതന്നെ കേന്ദ്ര ട്രൈബൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കണ്ട് കേരളത്തിലെ റിമോട്ട് ഏരിയയിലെ ആദിവാസികളുടെ പുനരധിവാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേന്ദ്രസഹായം

കേരളത്തിന് ലഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടുകൂടി നമുക്ക് അനുകൂലമായി മാറിക്കഴിഞ്ഞാൽ കുറേക്കൂടി ഭംഗിയായി ടി കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. സി. സി. മുകുന്ദൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ പുരോഗതിക്കുവേണ്ടി കരുതലോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സർക്കാരാണിത്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് തടയുന്നതിന് വിവിധ പദ്ധതികളാണ് സർക്കാർ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എങ്കിലും ഈ മേഖലയിൽ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് ഇപ്പോഴും ഉണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്; അതോടൊപ്പം ഡിജിറ്റൽ പഠന ഉപകരണങ്ങൾ പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുമെന്ന് അങ്ങ് നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നതാണ്. അത് നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് തടയുന്നതിനുവേണ്ടി നേരത്തെ പറഞ്ഞ ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. തീർച്ചയായും കൊഴിഞ്ഞുപോക്കിന്റെ തോത് കുറഞ്ഞു വരുന്നുണ്ട്. പൂർണ്ണമായും കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് ഇല്ലാതാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതുപോലെ ഡിജിറ്റൽ വിദ്യാഭ്യാസം ഈ പാവപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് ലഭിക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടി ടി സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾത്തന്നെ ഡിജിറ്റൽ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ട എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും ഡിജിറ്റൽ ഡിവൈസ് കൊടുക്കണമെന്ന് തീരുമാനമെടുക്കുകയും ആ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ 25-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ കേരളത്തിലെ ഏകദേശം 37717 പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ലാപ്ടോപ് കൊടുക്കുന്ന, കൈറ്റിന്റേയും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെയും ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണങ്ങൾ അതായത് ലാപ്ടോപ്പ് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയും അവ ഒന്നോ

രണ്ടോ ആഴ്ചകൾക്കുള്ളിൽത്തന്നെ മുഴുവൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ലാപ്ടോപ്പ് വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, അധ്യയന വർഷം ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഏറെക്കാലമായി അടച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന മോഡൽ റസിഡൻഷ്യൽ സ്കൂളുകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, സ്കൂളുകൾ 1-ാം തീയതിയോടുകൂടി തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. സ്കൂളുകൾ കുറച്ചുകാലമായി അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. മോഡൽ സ്കൂൾ മാത്രമല്ല പ്രീ-മെട്രിക് ഹോസ്റ്റലും പോസ്റ്റ്-മെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുമെല്ലാം അടഞ്ഞു കിടക്കുകയായിരുന്നു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവിടെ പലതരത്തിലുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കി ഒരു മാസം മുമ്പുതന്നെ, സ്കൂൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കാൻ ആലോചിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽത്തന്നെ മോഡൽ സ്കൂളുകൾ, പ്രീ-മെട്രിക് ഹോസ്റ്റൽ, പോസ്റ്റ്-മെട്രിക് ഹോസ്റ്റൽ എന്നിവയുടെ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയതനുസരിച്ച് മിക്കവാറും എല്ലാ മോഡൽ സ്കൂളുകളിലെയും പ്രീ-മെട്രിക് ഹോസ്റ്റൽ, പോസ്റ്റ്-മെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകളിലെയും സംവിധാനങ്ങൾ

മെച്ചപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എവിടെയെങ്കിലും കുറവുണ്ടെങ്കിൽ അതിൽ ഇടപ്പെട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികളിൽ ഗാന്ധിഗ്രാം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിരന്തരമായി സന്ദർശിക്കുന്ന ഒരാളാണ് ഞാൻ. അവിടെ കാണാൻ കഴിയുന്നത് രണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അവ ആരോഗ്യവും വിദ്യാഭ്യാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ, അത് നേരിടാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ. അതുപൊലെ വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്തെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്കിനെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട പുനലൂർ അംഗം ചൂണ്ടികാണിച്ചത് ശരിയാണ്. ഏഴോ എട്ടോ ക്ലാസ് കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ പഠിക്കാൻ പോകാതെ മറ്റുകാര്യങ്ങൾക്ക് പോകും. അതുകൊണ്ട് അവരെ അതിലേയ്ക്ക് പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ച് കൊണ്ടുവരാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. അതുപോലെ കാട്ടിൽനിന്ന് ഇവർക്ക് ശേഖരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വന ഉൽപ്പന്നങ്ങളുണ്ട്, അതായത് പച്ച മരുന്നുകൾ പോലുള്ളവ. അതിനെല്ലാം വനംവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ കർശനമായ നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് അനുവദിക്കാതിരിക്കുകയും വേണം. വനാവകാശ നിയമം പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയതാണ്. അപ്പോൾ അത്തരത്തിൽ ആദിവാസികളെ

പീഡിപ്പിക്കുന്ന നടപടി വ്യാപകമാണ്. അതിന് ഫോറസ്റ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംയുക്ത യോഗം വിളിച്ച് വനാവകാശ നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന കാര്യങ്ങൾ അവർക്ക് അനുവദിച്ചു കൊടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇവിടെ ചൂണ്ടികാണിച്ചത് കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് തടയുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ്. ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞു, പലപ്പോഴും ആദിവാസി കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് ധാരാളമുണ്ടായിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ മോഡൽ സ്കൂളുകൾ ആരംഭിച്ചത്. മോഡൽ സ്കൂളുകൾ ആരംഭിക്കുകയും പ്രീ-മെട്രിക് ഹോസ്റ്റലുകളുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തതോടുകൂടി കൊഴിഞ്ഞുപോക്കിന്റെ തോത് നല്ലതുപോലെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും കുറയ്ക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളാണ് വിവിധ രീതിയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടെയും പ്രൊമോട്ടർമാരുടെയും ട്രൈബൽ എക്സ്റ്റെൻഷൻ ഓഫീസർമാരുടെയും അതുപോലെ മറ്റ് പല സാമൂഹ്യപ്രവർത്തകരുടെയും സഹായത്തോടുകൂടി തുടർ വിദ്യാഭ്യാസം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് തടയുന്നതിനും

വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് രണ്ടാമത് ചൂണ്ടികാണിച്ചത്, വനവിഭവങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിന് ആദിവാസികൾക്കുള്ള അവകാശം സംരക്ഷിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഉന്നതതലത്തിൽ രണ്ട് യോഗങ്ങൾ ഇതുവരെ കൂടിയിട്ടുണ്ട്. മിക്കവാറും എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും വനസംരക്ഷണ സമിതികളുണ്ട്. പ്രസ്തുത സമിതികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇപ്പോൾ എല്ലാ സ്ഥലത്തും വനവിഭവ ശേഖരണം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇനി എവിടെയെങ്കിലും ഇത്തരം തടസ്സങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ ഇടപെടാൻവേണ്ടി ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് തയ്യാറാണെന്ന് വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഞാനുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വനവിഭവങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിന് എവിടെയെങ്കിലും ആദിവാസി സഹോദരങ്ങൾക്ക് തടസ്സമുണ്ടെങ്കിൽ ആ തടസ്സം നീക്കാൻവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, ആദിവാസി ജനവിഭാഗത്തിന്റെ പ്രത്യേകിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പഠന സൗകര്യാർത്ഥവും അതോടൊപ്പം ഡ്രോപ് ഔട്ട് കുറയ്ക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള പല ഹോസ്റ്റലുകളിലും

ഇപ്പോൾ അനുവദിക്കപ്പെട്ടതിൽ കൂടുതൽ കുട്ടികൾ വരുന്നുണ്ടെന്ന വിവരം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അതിന്റേതായ ചില പ്രയാസങ്ങൾ അവർ നേരിടുന്നുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ ഇടങ്ങളിൽ കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് കുറയ്ക്കാനും സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുമായി ഹോസ്റ്റലുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ 105 ഹോസ്റ്റലുകളാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. അവിടെ മിക്കവാറും കുട്ടികൾ വരുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് പ്രത്യേകതയാണ്. എന്നാൽ എസ്.സി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കീഴിൽ നടത്തുന്ന ഹോസ്റ്റലുകളിൽ വേണ്ടത്ര കുട്ടികൾ വരാതിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. തീർച്ചയായും എസ്.സി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നടത്തുന്ന ഹോസ്റ്റലുകളിലടക്കം ട്രൈബൽ കുട്ടികളെക്കൂടി അഡ്മിറ്റ് ചെയ്യുന്നതുസംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന് തീരുമാനമായിട്ടില്ല. പഠിക്കാൻ സന്നദ്ധരായി വരുന്ന മുഴുവൻ കുട്ടികൾക്കും ഹോസ്റ്റലിൽ താമസിച്ച് പഠിക്കാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, നവംബർ ഒന്നിന് വിദ്യാലയങ്ങൾ തുറക്കുകയാണ്. ഉൾവനങ്ങളിലുള്ള കുട്ടികൾക്ക് കഴിഞ്ഞ ഒന്നര വർഷക്കാലമായി വിദ്യാലയങ്ങളിൽ വരാനോ ടീച്ചർമാരുമായി ബന്ധപ്പെടാനോ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പല കുട്ടികൾക്കും മൊബൈൽ ഫോൺ പോലുമില്ല. അവർ വിദ്യാലയങ്ങളുമായുള്ള ബന്ധം വേർപെട്ട സാഹചര്യത്തിലാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഒരു പ്രത്യേക പരിശ്രമം നടത്തിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ആ കുട്ടികളെ മുഴുവൻ വിദ്യാലയങ്ങളിലെത്തിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ? 2014-ൽ ഗോത്ര പദ്ധതി ആരംഭിച്ചപ്പോൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മുഴുവൻ തുകയും നൽകിയിരുന്നത് പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പായിരുന്നു. 2018-നുശേഷമാണെന്ന് തോന്നുന്നു അത് പഞ്ചായത്തുകളെ ഏല്പിച്ചത്. പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്ന ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയ്ഡ് കൊണ്ട് ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന കൂട്ടത്തിൽ ഇതുകൂടി ചെയ്യുന്നത് വളരെ ദുഷ്കരമായിരിക്കുകയാണ്. വാഹനങ്ങൾക്ക് വാടക ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് വാഹന ഉടമകൾ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്ക് വരില്ലെന്നുപറഞ്ഞ സാഹചര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

മുൻകാലങ്ങളിലേതുപോലെ ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ട് ഇത് നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പണം നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇത് ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളെ ഏല്പിക്കാൻ കാരണം, ട്രൈബൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഫണ്ട് തന്നെയാണ് ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയ്ഡ് ആയി കൊടുക്കുന്നത്. ആ പണം ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾ സന്നദ്ധമാകുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് അങ്ങനെയൊരു തീരുമാനമെടുത്തതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും ഈ പദ്ധതി ഏറെ പ്രയോജനകരമാണ്. വാഹനങ്ങൾക്ക് വാടക ലഭിക്കാത്ത പ്രശ്നം എവിടെയെങ്കിലുമുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാൻവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. ട്രൈബൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നേരിട്ട് നടത്തുന്നതിനേക്കാൾ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളും മറ്റ് സംഘടനകളുംകൂടി ചേർന്ന് നടത്തുന്നതായിരിക്കും കുറച്ചുകൂടി ഫലപ്രദം. ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലടക്കമുള്ള കുട്ടികൾക്ക് ഇത് ഏറെ പ്രയോജനകരമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെയുള്ള കുട്ടികളെ സ്കൂളിലെത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. എവിടെയെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ അതിൽ ഇടപെടാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാകുമെന്നാണ്

അറിയിക്കാനുള്ളത്.

<u>ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ</u>: സർ, പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾ പൊതുവെ കായികക്ഷമതയുള്ളവരാണ്. എന്നാൽ ശരിയായ രീതിയിലുള്ള പരിശീലനം നടത്തുന്നതിന് അവർക്ക് ഗ്രൗണ്ടുകളില്ലെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ഇതിന്റെ പ്രധാന കാരണം, ഇവരെല്ലാം വനമേഖലയോടുചേർന്ന് താമസിക്കുന്നതിനാൽ അവിടെ ഗ്രൗണ്ടുകളുണ്ടാക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പിന്റെ തടസ്സമുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വനം-കായിക വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് എന്തെങ്കിലും നടപടിയെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്. സ്പോർട്സ് രംഗത്ത് ഒട്ടേറെ പ്രതിഭകളെ സംഭാവന ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന മേഖലയാണ് ട്രൈബൽ ഏരിയ. അതുകൊണ്ടാണ് ഒരു മോഡൽ റസിഡൻഷ്യൽ സ്പോർട്സ് സ്കൂൾ വെള്ളായണിയിൽ ആരംഭിച്ചത്. ഒരുപക്ഷേ ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി എസ്.സി./എസ്.ടി. കുട്ടികൾക്കുവേണ്ടി സ്ഥാപിച്ച മോഡൽ റസിഡൻഷ്യൽ സ്പോർട്സ് സ്കൂളായിരിക്കും ഇത്. ഇനിയും ഒന്നോ രണ്ടോ മോഡൽ സ്പോർട്സ് സ്കൂളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി

സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. വനം വകുപ്പിന്റെ ചില നിബന്ധനകൾ പ്രയാസങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ചില സ്ഥലത്തൊക്കെ വനമേഖലയിൽത്തന്നെ ഗ്രൗണ്ടുകളുണ്ടാക്കി കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കായികം, വനം വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുമായി ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വാർഡുകളിലും കളിസ്ഥലങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ലക്ഷ്യം. കാരണം, മറ്റ് സാമൂഹ്യവിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്ന യുവതീ-യുവാക്കൾക്കളെ സ്പോർട്സിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞാൽ തീർച്ചയായും അവരുടെ ആരോഗ്യത്തിലും മാനസിക വികാസത്തിലും സ്വഭാവത്തിലും വളരെ മാറ്റമുണ്ടാകും.

മി. സ്പീക്കർ: അക്കാര്യത്തിൽ അട്ടപ്പാടിയിൽ നല്ല അനുഭവമുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പുതിയ തലമുറയെ സ്പോർട്സിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ അവർക്ക് വലിയ രീതിയിലുള്ള മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. ആദിവാസി സമൂഹത്തിൽ നല്ല കഴിവും ശേഷിയും ആരോഗ്യവുമുള്ള കുട്ടികളുണ്ട്. അവരെ കണ്ടെത്താനും പരിശീലനം കൊടുക്കാനും ദേശീയതലത്തിലും അന്തർദേശീയ തലത്തിലും പ്രഗത്ഭരാക്കി മാറ്റാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, ആദിവാസി മേഖലയിൽ ഈ സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. വട്ടവട മേഖലയിൽ 5 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശിച്ച പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗക്കാർക്കുള്ള ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ പാതിവഴിയിലാണ്. സ്ഥലം സംബന്ധിച്ച തർക്കം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഇടപെടൽ നടത്തുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, വട്ടവടയിലെ ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റിവ്യൂ മീറ്റിംഗ് നടത്തുകയുണ്ടായി. ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മാണത്തിനായി മാറ്റിവച്ച സ്ഥലം ചില വ്യക്തികൾ കയ്യേറിയതിനാൽ അവരെ ഒഴിപ്പിച്ച് അവിടെ ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അതിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയ്യേറ്റക്കാരെ ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചാണ്

എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്. കോവിഡ് 19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പല പഞ്ചായത്തുകളും ഗോത്രസാരഥി പദ്ധതി ഉൾപ്പെടുത്തിയില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ആ പദ്ധതി നടക്കാൻ സാധ്യത കുറവാണ്. തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റിവിഷനുള്ള അവസരം കൊടുക്കുകയാണെങ്കിൽ പഞ്ചായത്തിന് അത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും.

<u>ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, മിക്കവാറും പഞ്ചായത്തുകൾ അവരുടെ പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഏതെങ്കിലും പഞ്ചായത്ത് അങ്ങനെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ ആ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ സഹായവും ട്രൈബൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്ന് ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അറിയിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</u>: സർ, ആദിവാസി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ അവരുടെ ഗോത്ര ഭാഷ അതായത് അട്ടപ്പാടിയിൽത്തന്നെ ഇരുള, മുഡുക എന്നീ രണ്ട് ഭാഷയും അതിന് ലിപിയുമൊക്കെയുണ്ട്. അത് പരിപോഷിപ്പിക്കാൻ സംവിധാനമുണ്ടാകണം. ഇത്തവണത്തെ സിനിമ അവാർഡ് കിട്ടിയപ്പോൾ അട്ടപ്പാടിയിലെ

നഞ്ചിയമ്മ ജൂറിയുടെ പ്രത്യേക പരാമർശത്തിന് വിധേയയായി. എത്ര ശുദ്ധസംഗീതമാണ് അവരിലൂടെ ലോകം കേട്ടത്. അവരുടെ ഭാഷയും സംസ്കാരവുമൊക്കെ പരിപോഷിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമമുണ്ടാകണം. ഈ ഭാഷാ ഗവേഷണത്തിനും മറ്റുമായി സർക്കാർ പുതിയ സ്ഥാപനങ്ങളോ മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളോ ആരംഭിക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ആദിവാസികളുടെ ഭാഷയും സംസ്കാരവും പരിപോഷിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഒട്ടേറെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദിവാസികളുടെ ഭാഷയും സംസ്കാരവുമൊക്കെ പരിപോഷിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി കോഴിക്കോട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കിർത്താഡ്സ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഭാഷാപരമായ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് മെന്റർ ടീച്ചർമാരെ നിയമിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായത്. കേരളത്തിൽ ഏകദേശം 287-ഓളം മെന്റർ ടീച്ചർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 46 പേരെ നിയമിച്ചിരിക്കുന്നത് അട്ടപ്പാടി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാലക്കാട് ജില്ലയിലാണ്. ആ ഗ്യാപ് കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. കുട്ടികളുടെയും അദ്ധ്യാപകരുടെയും ഭാഷകൾ രണ്ടുംകൂടി ചേർത്ത് അവരെ സഹായിക്കാനാണ് മെന്റർ ടീച്ചർമാർ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത്

ഏറെ ഗുണകരമാണെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇനിയും കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ അത് വ്യാപിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് അതുകൂടി ചെയ്യുമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: സർ, പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ പുരോഗതിക്കായി മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇച്ഛാശക്തിയോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയെ ഞാൻ ആദരവോടെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പഠന സമയത്തുണ്ടാകുന്ന കുട്ടികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്കുപോലെ പ്രധാനമാണ് വിദ്യാഭ്യാസം ലഭിച്ചിട്ടും അതിനനുസരിച്ചുള്ള ഒരു തൊഴിലിലേയ്ക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ജീവിത ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്കെത്താൻ കഴിയാതെ കുഞ്ഞുങ്ങൾ വീണുപോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പഠന സമയത്തുതന്നെ അവരുടെ അഭിരുചി കണ്ടെത്തി, ഒരു തൊഴിൽ എന്ന വാക്കല്ല, അവരെ ജീവിത ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്കെത്തിക്കുന്ന, പഠനം മുതൽ ജീവിതലക്ഷ്യംവരെയുള്ള ഉന്നം പിഴയ്ക്കാത്ത ഒരു സഞ്ചാരപാത ഒരുക്കുന്നതിന് സമഗ്രമായൊരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്. പഠനം കഴിഞ്ഞാൽ അവർക്ക് മതിയായ ഒരു തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ള പരാതി നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ആ പരാതി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നല്ല ഇടപെടലാണ് ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഒരു ആദിവാസി വീട്ടിൽ ഒരാൾക്കെങ്കിലും മാസവരുമാനമുള്ള തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ വനം വകുപ്പിൽ അഞ്ഞൂറോളം ഗാർഡുകളെ എടുക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രോസസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എക്സൈസ് വകുപ്പിൽ ഇരുനൂറോളം പേരെ എടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും അവരുടെ അഭിരുചിക്കനുസരിച്ചുള്ള തൊഴിൽ നൈപുണ്യം വളർത്തിയെടുക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സ്വയംതൊഴിൽ കണ്ടെത്താനുള്ള ഒട്ടേറെ പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. എസ്.സി./എസ്.ടി. കോർപ്പറേഷൻ, എസ്.സി./എസ്.ടി. ഫെഡറേഷൻ എന്നിവയിലൂടെ കാലഘട്ടത്തിനനുസരിച്ച് തൊഴിലവസരങ്ങൾ കണ്ടെത്താനുള്ള എല്ലാ സഹായവും ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാണ്.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, ചാലക്കുടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പതിനെട്ടോളം ആദിവാസി സങ്കേതങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് അതിരപ്പിള്ളി പഞ്ചായത്ത്. അരേകാപ്പ് മുതൽ യാത്രാ സൗകര്യമില്ല. 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ എല്ലാം നഷ്ടപ്പെട്ട് പോത്തുകല്ലിൽ താമസിക്കുന്ന ആനക്കയം കോളനി നിവാസികളടക്കമുള്ള നൂറ് കണക്കിന് ആദിവാസികൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പ്രദേശത്തെ ആളുകൾക്ക് വീടും സ്ഥലവും കൊടുക്കാനും പഠിക്കാനുമൊക്കെയുള്ള ഒരു സമഗ്ര പാക്കേജ് അതിരപ്പിള്ളിക്കുവേണ്ടി പ്രഖ്യാപിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ആദിവാസി ഊരുകൾ കൂടുതലുള്ള പഞ്ചായത്താണ് അതിരപ്പിള്ളി. തീർച്ചയായും അവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് മുൻഗണന കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. ഏറ്റവും ഫലഭൂയിഷ്ഠമായ സ്ഥലമാണ് അരേകാപ്പ്. അവിടെ ആദിവാസികൾക്ക് നല്ലതുപോലെ കൃഷിയുണ്ട്. പക്ഷേ, യാത്രാ സൗകര്യം വളരെ കുറവാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് പത്തോളം കുടുംബങ്ങൾ അരേകാപ്പിൽനിന്നും അടമലയാറിൽവന്ന് താമസിക്കുന്നത്. അവിടെ വഴി സൗകര്യമില്ലെന്നാണ് പ്രധാനമായും പറയുന്നത്. അവിടേയ്ക്ക് റോഡ് നിർമ്മിക്കണമെങ്കിൽ വലിയ

പ്രയാസമാണ്. അതിന്റെ റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്തപ്പോൾ 20 കോടിയിൽപ്പരം രൂപ വേണ്ടിവരും. അത് ട്രൈബൽ ഫണ്ടിൽനിന്നുമാത്രം കണ്ടെത്താൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുമൊക്കെ കൂട്ടിച്ചേർത്തുകൊണ്ട് വനം വകുപ്പിന്റെകൂടി സഹായത്തോടെ അരേകാപ്പിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ചർച്ചകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. പ്രധാനമായും റോഡ് അക്സസ് ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തിവരികയാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)</u>: സർ, പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പിന്റെ ഇടപെടലും പരിശീലനവും കൊടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വയനാട്ടിൽ നിന്നുള്ള ശ്രീമതി ശ്രീധന്യ സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയിൽ ഉന്നതവിജയം നേടിയത് നമുക്ക് അഭിമാനിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്. എറണാകുളം ആസ്ഥാനമായി ഗോത്രമഹാസഭയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അത്തരം പ്രൊഫഷണൽ കോഴ്സുകൾക്ക് ഉൾപ്പെടെ താമസസൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി പരിശീലനം കൊടുക്കുന്ന കേന്ദ്രമുണ്ടെന്നാണ് അറിയുന്നത്. അത്തരത്തിൽ

ജില്ലകൾതോറും പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് മറ്റ് ഇതര കോഴ്സുകളിലേയ്ക്കും പി.എസ്.സി. പോലുള്ള മത്സരപ്പരീക്ഷകളിലേയ്ക്കും തയ്യാറെടുപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, തീർച്ചയായും. ഇവിടെ പ്രീ-എക്സാമിനേഷൻ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ ധാരാളമുണ്ട്. ടി ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളുടെ പ്രവർത്തനം വേണ്ടത്ര മുന്നോട്ട് പോകുന്നില്ലെന്നുള്ളത് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ സിവിൽ സർവ്വീസ് എക്സാമിനേഷൻ സെന്ററുണ്ട്. അതിന്റെയെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങൾ മോഡിഫൈ ചെയ്ത് ഇപ്പോഴുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തിയാൽ കുറേ കുട്ടികളെ പരിശീലിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. പുതുതായി ഏതെങ്കിലും ജില്ലകളിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ പഠനം നിർത്തിയ പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ തുടർ പഠനം ഉറപ്പാക്കാൻ അവർക്ക് ബോധവൽക്കരണം നടത്തിക്കൊണ്ട് കുത്തുപറമ്പ്

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കണ്ണവം ട്രൈബൽ സ്കൂൾ അടക്കമുള്ള സ്കൂളുകൾ ഹൈടെക് ആക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അവർക്ക് തുടർപഠനം നടത്താനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ നല്ലതുപോലെ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം പ്രായമായ ആളുകൾക്കും യുവതീയുവാക്കൾക്കും തുടർന്ന് സ്കൂളിൽ പഠിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ അവരെ തുടർ സാക്ഷരതാ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പഠിപ്പിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയും അത് നല്ല വിജയത്തിലെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എസ്.എസ്.എൽ.സി., എട്ടാം ക്ലാസ്സ്, ആറാം ക്ലാസ്സൊക്കെ പഠിച്ച യുവതീ-യുവാക്കൾ ഇപ്പോൾ തുടർസാക്ഷരതാ പരിപാടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുല്യതാപരീക്ഷ എഴുതിയപ്പോൾ പ്ലസ് ടു-വിലും എസ്.എസ്.എൽ.സി.-ക്കും നല്ല വിജയം കരസ്ഥമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതേത്തുടർന്ന് അവർക്ക് ഹയർ എഡ്യൂക്കേഷനുവേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടലാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കണ്ണവത്തെ മാത്രമല്ല എല്ലാ സ്കൂളുകളും മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിലായിട്ടുണ്ട്. അവയെല്ലാം ഹൈടെക് ആക്കാൻ ശ്രമമുണ്ട്. മോഡൽ സ്കൂളുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് സ്കൂളുകളെല്ലാം ഹൈടെക് ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

<u>മത്സ്യ കൃഷിയും വിത്തുല്പാദനവും</u>

(*363) <u>ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ:</u>
<u>ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ:</u>
<u>ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു:</u>
<u>ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:</u> താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സർക്കാർ അധീനതയിലുള്ള മത്സ്യ, ചെമ്മീൻ ഹാച്ചറികളുടെ വിത്തുല്പാദനശേഷി അനുസരിച്ച് ഉല്പാദനം നടത്താൻ കഴിയുന്നുണ്ടോ; സ്ഥാപിതശേഷി, നിലവിലെ ഉല്പാദനം എന്നിവ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) തദ്ദേശീയ മത്സ്യ ഇനങ്ങളുടെ കൃഷിയും വിത്തുല്പാദനവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) വ്യാപകമായി കൃഷി ചെയ്യുന്ന ഗിഫ്റ്റ് തിലാപ്പിയ മത്സ്യത്തിന്റെ വിത്തുല്പാദനത്തിനായി എത്ര ഹാച്ചറികളാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റേയും ഈ സർക്കാരിന്റേയും കാലയളവുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്; അവയുടെ സ്ഥാപിത-ഉല്പാദന ശേഷി എത്രയെന്നും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിന് ഇത് പര്യാപ്തമാണോയെന്നും വിശദമാക്കുമോ?

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ,

(എ) സർക്കാർ അധീനതയിലുള്ള മത്സ്യ, ചെമ്മീൻ ഹാച്ചറികളുടെ വിത്തുല്പാദനശേഷി അനുസരിച്ച് ഉൽപ്പാദനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രസ്തുത ഹാച്ചറികളുടെ സ്ഥാപിത ശേഷി, നിലവിലെ ഉൽപ്പാദനം എന്നിവയുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു+. കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യകൃഷിയുടെ പ്രധാന പരിമിതി, മതിയായ അളവിൽ ഗുണമേന്മയുള്ള മത്സ്യവിത്തിന്റെ അഭാവമായതിനാൽ മത്സ്യവിത്തുകളുടെ ഉൽപാദനത്തിൽ സ്വയംപര്യാപ്തത കൈവരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പുതിയ മത്സ്യവിത്ത് ഫാമുകൾ, ഹാച്ചറികൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കൽ, നിലവിലുള്ളവയുടെ വികസനം എന്നിവയ്ക്കായി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ ഉൾനാടൻ മത്സ്യമേഖലയുടെ വികസനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 50.4 കോടിയോളം രൂപയുടെയും ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 37.54 കോടി രൂപയുടെയും പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഫിഷറീസ് ഫാമുകൾ, ഹാച്ചറികൾ മുതലായവയുടെ നടപ്പു സാമ്പത്തിക

\+ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

വർഷത്തെ മത്സ്യകുഞ്ഞ് ഉല്പാദന പ്രവർത്തനങ്ങളോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 900 ലക്ഷം രൂപയും ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തദ്ദേശീയ മത്സ്യ ഇനങ്ങളുടെ കൃഷിയും വിത്തുല്പാദനവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം റിസർവോയർ ഫിഷറീസ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തെൻമല, ഇടുക്കി, ഭൂതത്താൻകെട്ട്, ചിമ്മിനി, ഷോളയാർ, പെരിങ്ങൽകുത്ത്, പീച്ചി, വാഴാനി തുടങ്ങിയ 8 റിസർവ്വോയറുകളിലായി തദ്ദേശീയ മത്സ്യവിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട Endemic carp, Endemic cat fish, കുയിൽ മത്സ്യം, വരാൽ മുതലായവയുടെ മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ടി പദ്ധതിക്കായി 2021-22 സാമ്പത്തികവർഷം 150 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിന്റെ തൊഴിൽ സാധ്യതകൂടി ലക്ഷ്യംവച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. തദ്ദേശീയ മത്സ്യ ഇനങ്ങളുടെ ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി

പൊതുജലാശയങ്ങളിലും പുഴകളിലും മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിക്കുന്ന ഫിഷ് സ്റ്റോക്ക് എൻഹാൻസ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം (റാഞ്ചിംഗ്) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നു. കൂടാതെ തദ്ദേശീയ മത്സ്യ ഇനങ്ങളുടെ കൃഷിയും വിത്തുല്പാദനവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 2020-21, 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം ജനകീയ മത്സ്യകൃഷിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

(സി) ഗിഫ്റ്റ് തിലാപ്പിയ മത്സ്യത്തിന്റെ വിത്തുല്പാദനത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ നെയ്യാറിലും, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ പന്നിവേലിച്ചിറയിലും 50 ലക്ഷം വീതം ഉൽപ്പാദനശേഷിയുള്ള ഗിഫ്റ്റ് ഹാച്ചറികളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നെയ്യാർഡാം ഗിഫ്റ്റ് ഹാച്ചറിയിൽ ജൂലൈ മാസം മുതൽ മത്സ്യവിത്തുൽപ്പാദനം ആരംഭിച്ച് നാളിതുവരെ 1.28 ലക്ഷം ഗിഫ്റ്റ് മത്സ്യ കുഞ്ഞുങ്ങളെ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് കർഷകർക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പന്നിവേലിച്ചിറ ഗിഫ്റ്റ് ഹാച്ചറിയിൽ മത്സ്യവിത്തുല്പാദനം ഡിസംബർ മാസത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഇതിനുപുറമേ കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കുളത്തുപ്പുഴയിൽ ഒരു കോടി ഉൽപ്പാദനശേഷിയുള്ളതും പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ മലമ്പുഴയിൽ 50 ലക്ഷം

ഉൽപ്പാദനശേഷിയുള്ളതുമായ ഗിഫ്റ്റ് ഹാച്ചറികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ ഒരു കോടി ഉൽപ്പാദനശേഷിയുള്ള നൈൽ തിലാപ്പിയ ഹാച്ചറി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കല്ലാനോട് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പരിഗണനയിലാണ്.

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, മത്സ്യകൃഷിരംഗത്തും വിത്തുല്പാദനരംഗത്തും ഹൈടെക് രീതി അവലംബിച്ചുകൊണ്ട് ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ മത്സ്യകൃഷി ചെയ്യുന്നതിന് നിരവധി ചെറുപ്പക്കാരായ കർഷകർ മുന്നോട്ടുവരുന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. എന്നാൽ മത്സ്യവിത്ത് നിക്ഷേപിച്ച് അവയ്ക്ക് പോഷകഗുണമുള്ള ആഹാരം നൽകി പരിപൂർണ്ണ വളർച്ചയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുകയെന്നത് ശ്രമകരമായ ജോലിയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ വളർത്തി വിപണിയിലെത്തിക്കാൻ പ്രാപ്തമായ മത്സ്യങ്ങൾക്കാവശ്യമായ വിപണന സൗകര്യം ലഭ്യമല്ലെന്നുള്ളത് കർഷകർ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ഇതിനെ മറികടക്കാൻ സർക്കാർ തലത്തിൽ ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, വിപുലമായ മാർക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനമാണ് ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മത്സ്യഫെഡിന്റെ 108

ഫിഷ് സ്റ്റാളുകൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ പുതിയ ധാരാളം പദ്ധതികൾ തുടങ്ങി. പ്രത്യേകിച്ച് മത്സ്യത്തിന്റെ ഉപോല്പന്നങ്ങൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള മൂന്നുനാല് സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇതിനോടകം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. വിപുലമായ മാർക്കറ്റിംഗ് നെറ്റ്‌വർക്ക് കേരളത്തിൽ ആരംഭിക്കും. അതിന് ഒരു സംശയവുമില്ല. ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ</u>: സർ, തദ്ദേശീയമായി മത്സ്യകൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒട്ടനവധി പദ്ധതികളാണ് സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ആകസ്മികമായെങ്കിലും വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ മത്സ്യങ്ങൾ കൂട്ടത്തോടെ ചത്തൊടുങ്ങുന്നത് ചെറുകിട മത്സ്യകർഷകർക്ക് തിരിച്ചടിയാകുന്നുണ്ട്. ഇതിനെ തരണം ചെയ്യാൻ സഹായകരമായ രീതിയിൽ മത്സ്യകൃഷിക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, അത് സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഇപ്പോഴത്തെ പ്രത്യേക പരിതസ്ഥിതിയിൽ തിരിച്ചുവരുന്ന പ്രവാസി മലയാളികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ വലിയതോതിലാണ് ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷിയിലേയ്ക്ക് വരുന്നത്. ആ സംരംഭകരെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ രോഗത്തിന്റെ പ്രശ്നം, അപകടമുണ്ടായി മത്സ്യം ചത്തുപോയാലുള്ള ഇൻഷ്വറൻസിന്റെ പ്രശ്നംമൊക്കെയുണ്ട്. ഗുണമേന്മയുള്ള തീറ്റയ്ക്ക് വില കൂടുതലാണ്. ഇത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമാണ്. ശാസ്ത്രീയമായി മത്സ്യകൃഷിയിൽ ഇടപെടാനും അതിന്റെ വിപണനത്തിനും ഉൾപ്പെടെ സമഗ്രമായ ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയുണ്ടോ; തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിന് നീക്കിവച്ച ഫണ്ടുകൂടി ഇതിനുവേണ്ടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ വരുന്ന വർഷത്തെ പദ്ധതിയിൽ ഉല്പാദന മേഖലയ്ക്ക് വകയിരുത്തുന്ന തുകയിൽ മത്സ്യകൃഷിക്ക് ഒരു പദ്ധതി, എല്ലാ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളും

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനെപ്പറ്റിയുള്ള ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നു. ബന്ധപ്പെട്ട മണ്ഡലങ്ങളിലെ എല്ലാ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ സഹായിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ ഉന്നയിച്ച ഒരു കാര്യം, ശാസ്ത്രീയമായി ഈ മേഖലയിൽ ഇടപെടാനും ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും കഴിയുന്ന നിരവധി പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്, ഏറ്റെടുത്ത് മുന്നോട്ടുപൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അത് വിജയകരമായിത്തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

<u>ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു</u>: സർ, പൊതുജലാശയങ്ങളിലെ മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്; അത് വിശദമാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, കരിമീൻ കുഞ്ഞുങ്ങളെ പൊതുജലാശയത്തിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ അക്വാകൾച്ചർ എന്ന പുതിയ ആക്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുജലാശയങ്ങളിൽ കൃഷി

ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എവിടെയെല്ലാം ജലാശയമുണ്ടോ അവിടെയെല്ലാം മത്സ്യകൃഷി എന്ന മുദ്രാവാക്യമുയർത്തി കേരളത്തിൽ വ്യാപകമായി ഉൾനാടൻ മേഖലയിൽ കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ധാരാളം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് രൂപം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, മത്സ്യകൃഷി വ്യാപകമായി നടക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് അതിൽ നല്ലതുപോലെ ഇടപെടുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പി. രാജീവ് അടക്കം ഇപ്പോൾ കൃഷിയിൽ പങ്കെടുക്കുകയാണ്. തദ്ദേശീയ മത്സ്യകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്; വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, തദ്ദേശീയ മത്സ്യവിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കാർപ്പ്, കാരി, മുഷി, മഞ്ഞക്കൂരി, വരാൽ, കുയിൽ മത്സ്യം മുതലായവയുടെ മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിന് 150 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 'റാഞ്ചിംഗ്' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തദ്ദേശീയ ഇനങ്ങളായ ആറ്റുകൊഞ്ച്, കാരി ചെമ്മീൻ, നാടൻ ചെമ്മീൻ, പൂമീൻ തുടങ്ങിയ ചെമ്മീൻ കുഞ്ഞുങ്ങളെ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ജലാശയങ്ങളിൽ

നിക്ഷേപിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ഹാച്ചറികളിൽ മഞ്ഞക്കൂരി, കുയിൽ മത്സ്യം, ചെങ്കണ്ണിയാൻ, നാടൻ മുഷി തുടങ്ങിയ തദ്ദേശീയ മത്സ്യങ്ങളുടെ കുഞ്ഞുങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. തദ്ദേശീയ മത്സ്യങ്ങളും ആളുകൾക്ക് ഏറ്റവും പ്രിയപ്പെട്ട നാടൻ മത്സ്യങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള നിരവധി ഹാച്ചറികളും ഫാമുകളും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളും ഇപ്പോൾ ഒരുക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: സർ, മത്സ്യ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സഹകരണ സംഘങ്ങൾ, യുവജന സഹകരണ സംഘങ്ങൾ, സ്വയംസഹായ ഗ്രൂപ്പുകൾ എന്നിവ വഴി സബ്സിഡി നൽകി കൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്ത് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള മത്സ്യഫെഡുകളിലുള്ള സംഘങ്ങളെ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഉൾനാടൻ മത്സ്യ കർഷകർ അനുഭവിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം മാർക്കറ്റിംഗ് ആണ്. മത്സ്യഫെഡ് മതിയായ വില

നൽകുന്നില്ല. ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മാർക്കറ്റിംഗ് നെറ്റ്‌വർക്ക് സംവിധാനത്തിന് രൂപം നൽകുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, 'റെഡി ടു കുക്ക്' എന്നുള്ള രീതിയിൽ വിപണി വളരെ വ്യാപകമായി നടക്കുന്നുണ്ട്. 'റെഡി ടു കുക്ക്' വളരെ നല്ല വിപണിയാണ്. ആ രീതിയിൽ കുട്ടനാട് ഏരിയയിലുള്ള ആൾക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സഹായങ്ങൾ ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, മത്സ്യം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഭക്ഷണശാലകൾ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതിൽ ചില പ്രോജക്ടുകൾ ഇപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നു. ആദ്യത്തെ പ്രോജക്ട്, സീ-ഫുഡ് റെസ്റ്റോറന്റ് വിഴിഞ്ഞത്ത് ഇപ്പോൾ തുടങ്ങാൻ പോകുകയാണ്. ആറുമാസംകൊണ്ട് ഇത് വ്യാപകമായി ആരംഭിക്കും.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഹാച്ചറികൾക്ക് വലിയ പങ്കുണ്ട്. അതിൽ വർക്കലയിലെ Odayam Hatchery-യുടെ ഡെവലപ്മെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, 2007-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച ഓടയം ഹാച്ചറി ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. ജോയി എം.എൽ.എ-യുടെ മണ്ഡലത്തിലാണ്. അത് മാതൃകയാക്കാവുന്ന ഒരു ഹാച്ചറിയാണ്. തുടങ്ങിയകാലം മുതൽ അത് ലാഭത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ടൂറിസത്തിൽ ഏറെ സാധ്യതയുള്ള ഓടയത്ത് അക്വാറിയം ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: ഓർഡർ...ഓർഡർ ....ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)