

സബ്മിഷൻ

(1) ലൈഫ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അപ് ലോഡ് ചെയ്യൽ

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, നമ്മുടെ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ പെൻഷനുകളും ക്ഷേമ പെൻഷനുകളും വാങ്ങുന്നവർ 2019 നവംബർ 30-നുള്ളിൽ ബയോമെട്രിക് മസ്റ്ററിംഗ് പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ മസ്റ്ററിംഗ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നതിനാൽ 2020 മാർച്ച് മാസം വരെ സമയം നീട്ടിനൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ കോവിഡ്-19 വ്യാപനം രൂക്ഷമായതോടുകൂടി മസ്റ്ററിംഗ് നിർത്തിവച്ചു. വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ മസ്റ്ററിംഗ് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാതിരുന്നവരോ മസ്റ്ററിംഗ് പരാജയപ്പെട്ടവരോ (അതായത് ഫിംഗർ പ്രിന്റ് വയ്ക്കുമ്പോൾ അത് മാഞ്ഞു പോകുന്ന ആളുകളുണ്ട്) ആയ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് 2019 ഡിസംബർ മുതൽ 20 മാസക്കാലമായി സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ പെൻഷനും ക്ഷേമ പെൻഷനും മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. മസ്റ്ററിംഗ് നടത്തണമെന്ന് അറിയാതെ പോയ വളരെ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾ, മസ്റ്ററിംഗ് പരാജയപ്പെട്ട ആളുകൾ എന്നിവർക്ക് 20 മാസമായി പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നില്ല. അതിനൊരു

സംവിധാനം വേറെയുണ്ടായിരുന്നു. സേവന പെൻഷൻ വെബ്സൈറ്റിൽ അവർ ജീവിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന ലൈഫ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അപ്ലോഡ് ചെയ്താൽ മസ്റ്ററിംഗ് പരാജയപ്പെട്ടവർക്ക് അത് ഹാജരാക്കാൻ പറ്റാവുന്നതല്ല സംവിധാനമുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ആ ലിങ്ക് നിലവിലില്ല. അത് സർക്കാർ മരവിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വളരെ ദയനീയമായ സാഹചര്യമാണ്. എനിക്ക് കോഴിക്കോട് നിന്ന് ഒരു സ്ത്രീ അയച്ചൊരു കത്താണ് ഞാൻ ഇതേക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കാനുള്ള കാരണം. അവർ അയച്ചിരിക്കുന്നത്; ഞാൻ 83 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞ തീർത്തും കണ്ണ് കാണാത്ത സ്ത്രീയാണ്. കട്ടിലിൽ നിന്നിറങ്ങി പ്രാഥമിക കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് പരസഹായം ആവശ്യമാണ്. ഒന്നര സെന്റ് സ്ഥലത്ത് കോർപ്പറേഷന്റെ ധനസഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച വീട്ടിൽ മകളോടൊപ്പമാണ് ഇപ്പോൾ താമസം. അവരുടെ മസ്റ്ററിംഗ് പരാജയപ്പെട്ടതാണ്. അതുപോലെ ഒരു നിവൃത്തിയും ഒരു ഗതിയുമില്ലാത്ത ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ ഈ മസ്റ്ററിംഗ് നടത്താത്തതുകൊണ്ടും അത് പരാജയപ്പെട്ടതുകൊണ്ടും പിന്നീട് മഹാമാരി വന്നതുകൊണ്ടും ചെയ്യാൻ പറ്റാതെ പോയിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഈ സേവന പെൻഷൻ വെബ്സൈറ്റ് ഒന്ന് ലൈവ് ആക്കി അവർക്ക് അവരുടെ ലൈഫ്

സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അപ്ലോഡ് ചെയ്ത് പെൻഷൻ ലഭിക്കാനുള്ള സൗകര്യവും അതനുസരിച്ചുള്ള അവരുടെ 20 മാസക്കാലത്തെ അരിയർ തുകയും ലഭ്യമാക്കാനായി അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ളൊരു പ്രശ്നം തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉന്നയിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഒരു പശ്ചാത്തലം ഞാൻ ഈ മറുപടിക്കകത്ത് ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിരതയ്ക്കി പരയാം. സംസ്ഥാനത്തെ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ/ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് പെൻഷൻ ഗുണഭോക്താക്കളിൽ മരണപ്പെട്ടവരും അനർഹമായി പെൻഷൻ കൈപ്പറ്റുന്നവരും ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നുവെന്നത് പൊതുവിൽ ബോധ്യപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെയുള്ള സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ/ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് പെൻഷൻ ഗുണഭോക്താക്കൾക്കായി മസ്റ്ററിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തിയത്. സംസ്ഥാനത്തെ അക്ഷയ കേന്ദ്രങ്ങൾ മുഖേന നടത്തിയ മസ്റ്ററിംഗിൽ 2019 ഡിസംബർ 31 വരെ പെൻഷൻ അനുവദിക്കപ്പെട്ടവർക്ക് മസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും, ആധാർ ഇല്ലാത്തവർക്ക് ലൈഫ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സമർപ്പിച്ച്

മസ്റ്ററിംഗ് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും അവസരം നൽകിയിരുന്നു. കിടപ്പുരോഗികൾ, 80 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞ വൃദ്ധജനങ്ങൾ, മറ്റ് ശാരീരിക മാനസിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്നവർ തുടങ്ങിയവർക്ക് വീട്ടിൽ ചെന്ന് മസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. മസ്റ്ററിംഗിന്റെ പൂർണ്ണ ചെലവും സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. എന്നാൽ മസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് 2020 ഫെബ്രുവരി 15 വരെ ആയിരുന്നു ആദ്യം സമയം അനുവദിച്ചിരുന്നത്. അത് പൂർത്തിയാക്കാത്തവർക്ക് 2020 ജൂൺ 29 മുതൽ ജൂലൈ 15 വരെ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ അക്ഷയകേന്ദ്രങ്ങൾ മുഖേന മസ്റ്ററിംഗ് നടത്താനും, ബയോമെട്രിക് മസ്റ്ററിംഗ് പരാജയപ്പെടുന്നവർക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട പ്രാദേശിക സർക്കാരുകൾ/ഗുണഭോക്താക്കൾ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള ക്ഷേമനിധി ബോർഡുകൾ മുഖേന ജൂലൈ 16 മുതൽ 22 വരെ ലൈഫ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സമർപ്പിച്ച് മസ്റ്ററിംഗ് പൂർത്തിയാക്കാനും അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പിന്നീട് ഹോട്ട് സ്പോട്ടുകളിലും കണ്ടെയ്ന്മെന്റ് സോണുകളിലും ഉള്ളവർക്ക് യാത്രാനിയന്ത്രണങ്ങളിൽ അയവുലഭിക്കുന്ന തീയതി മുതൽ ഒരാഴ്ച കാലയളവിലും മസ്റ്ററിംഗിനായി സമയം അനുവദിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് 2020 ആഗസ്റ്റ് 10 മുതൽ 16-വരെയും 2020 ഒക്ടോബർ 01 മുതൽ 15 വരെയും

മസ്റ്ററിംഗിനായി സമയം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിരുന്നു. സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ പെൻഷൻ ഗുണഭോക്താക്കളിൽ നിലവിൽ ഇതെല്ലാം കഴിഞ്ഞിട്ടും 3,42,985 പേരും വിവിധ ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് പെൻഷൻ ഗുണഭോക്താക്കളിൽ 107541 പേരും മസ്റ്ററിംഗ് പൂർത്തിയാക്കാൻ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് കണക്ക്. ഇത്തരത്തിൽ ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിയ കാലയളവിൽ ഒന്നും മസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തവരുടെ പെൻഷനാണ് തടഞ്ഞുവെച്ചിട്ടുള്ളത്. കോവിഡ് കാലഘട്ടത്തിലുണ്ടായ പരിമിതികൾ കൂടി പരിഗണിച്ച് ഇവർക്ക് ക്ഷേമനിധി ബോർഡുകൾ മുഖേന ലൈഫ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സമർപ്പിച്ച് മസ്റ്ററിംഗ് പൂർത്തിയാക്കാൻ ഒരവസരം കൂടി നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. മസ്റ്ററിംഗ് പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പെൻഷൻ തുടർന്ന് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

2. തൃപ്പാറ, മാത്തൂർ, ചിറ്റൂർകടവ് പാലം

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, കോന്നി മണ്ഡലത്തിലെ മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പാതിവഴിയിൽ മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കോന്നി പഞ്ചായത്തിലെ ചിറ്റൂർകടവ്, വള്ളിക്കോട് പഞ്ചായത്തിലെ മാത്തൂർ, കൈപ്പട്ടൂർ എന്നീ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണമാണ് മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നത്.

റിവർമാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടുപയോഗിച്ചായിരുന്നു മുഖ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത്. മതിയായ ഫണ്ട് വകയിരുത്താതെയാണ് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയത്. ഇതിന്റെ ചുമതല ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിന് നൽകിയെങ്കിലും പാലം നിർമ്മിക്കാൻ ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനമില്ലാത്തതുകാരണം നിർമ്മാണം ഇടയ്ക്കുവെച്ച് ഉപേക്ഷിച്ചിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി പൂർത്തിയാകുന്ന സമയത്ത് അന്നത്തെ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി രണ്ടുതവണ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യോഗം ചേരുകയും മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പാലം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ വരുത്തുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. സാങ്കേതിക പഠനം നടത്താനായി തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ കാലതാമസം നേരിടുകയാണ്. ഈ റിപ്പോർട്ട് വേഗത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനും ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുമോയെന്നുള്ളതാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെയേറെ ഗൗരവവും പ്രാധാന്യവുമുള്ള പ്രശ്നമാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അവരുടെ നിയോജകമണ്ഡലായ ആറന്മുളയിലെ മാത്തൂർ, തൃപ്പാറ എന്നീ രണ്ട് പാലങ്ങൾകൂടി ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നതെന്നും അതിൽ ഒരു കര അവരുടെ മണ്ഡലത്തിലാണെന്ന് കാണിച്ച് കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തൃപ്പാറ, മാത്തൂർ, ചിറ്റൂർക്കടവ് ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിൽ വിവിധ ജില്ലകളിലായി ഒൻപത് പാലങ്ങൾ മുപ്പത്തിരണ്ട് കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 19-11-2015-ലെ ജി.ഒ. (ആർ.ടി.) നമ്പർ 6032/2015/ആർ.ഡി. പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നടത്തിപ്പിനുള്ള നോഡൽ ഏജൻസിയായി പത്തനംതിട്ട നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തേയും അതത് ജില്ലാനിർമ്മിതി കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന്റെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിനും നിശ്ചയിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. 3-12-2015-ലെ ഡി.എൻ.കെ/2015-16 പ്രകാരം സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിക്കുകയും ഇ.പി.സി. കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇ-ടെണ്ടർ വിളിച്ചതുപ്രകാരം Serms Infrastructure Private Limited എന്ന കമ്പനിയുമായി 4-2-2016-ൽ 28.58

കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ടി പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി ഒരു ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ടിനായി ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷൻ കൊച്ചിയെയാണ് നിയമിച്ചത്. ഈ സൂപ്പർ സെമെന്റുകൾ സ്റ്റാമ്പുകളായി പ്രത്യേക യാധുക്കളിൽ നിർമ്മിക്കുകയും സൈറ്റിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂണുകളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ടി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം രൂപകല്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ ചെലവ് വരുന്ന ആകെ തുകയായ 32 കോടി രൂപയിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിന്നുള്ള വിഹിതമായ 20 കോടി രൂപ റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽനിന്നും പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നൽകുന്നതിന് 28-12-2015-ലെ ജി.ഒ. (ആർ.ടി.) നമ്പർ 6887/15/ആർ.ഡി. പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവായിരുന്നു. തുടർന്ന് റിവർമാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 8-2-2017-ന് വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ റിവർമാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് പാലം പണി നടത്താനുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടും സമയബന്ധിതമായി പണി തുടങ്ങാത്ത നാലുപാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഇനിയൊരു ഉത്തരവുണ്ടാകുന്നതുവരെ ആരംഭിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള തൃപ്പാറ, ചിറ്റൂർക്കടവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള അഞ്ച് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കണമെങ്കിൽ സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം 11,90,52,480 രൂപ ആവശ്യമാണ്. പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഒൻപതിൽനിന്നും അഞ്ചായി കുറച്ചതിനെ തുടർന്ന് ഡിസൈൻ ചെയ്ഞ്ച്, റോഡ് റിവിഷൻ എന്നിവയിൽ തീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് Serms Infrastructure Private Limited ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുമുൻപാകെ W.P.C 3178/2018 ഫയൽ ചെയ്യുകയും 30-1-2018-ലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിരക്ക് വർദ്ധനവ്, സപ്ലിമെന്ററി എഗ്രിമെന്റ്, റീ ഡിസൈൻ എന്നിവയിൽ ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാവുന്നതാണെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. Serms Infrastructure Pvt. Ltd. 29-10-2018, 5-11-2018 എന്നീ തീയതികളിൽ ടെർമിനേഷൻ നോട്ടീസ് നൽകുകയും ആയതിന് മറുപടിയായി നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ അഞ്ച് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് 7-11-2018-ൽ ജില്ലാ നിർമ്മിതികേന്ദ്രം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ ടി കമ്പനി പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കാതെ ആർബിട്രേഷൻ നടപടിയിലേയ്ക്ക്

പോകുകയാണ് ചെയ്തത്. ആർബിട്രേഷൻ കേസിൽ 17-10-2020-ൽ 3,72,81,524 രൂപ അവാർഡ് തീയതി മുതൽ പണം കൊടുക്കുന്നതുവരെ ആയതിന് ഒൻപത് ശതമാനം പലിശയും Serms Infrastructure-ന് നൽകുന്നതിന് വിധിച്ചിരുന്നതും ആയതിനെതിരെ പത്തനംതിട്ട സിവിൽകോടതി മുമ്പാകെ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. 22-10-2020-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സംസ്ഥാന ഉന്നതതല സമിതിയുടെ യോഗതീരുമാനപ്രകാരം ടി അഞ്ച് പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ സ്റ്റാബ് ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സങ്കേതിക പഠനം നടത്തുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരത്തെ കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് 5-7-2021-ൽ ചേർന്ന യോഗം ഡിസൈൻ സ്റ്റാബ് ചെയ്ത് സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ഡോക്യുമെന്റ്സ് ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷനിൽനിന്നും നേരിട്ട് ശേഖരിച്ച് കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, തിരുവനന്തപുരത്തിന് ലഭ്യമാകണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷന്റെ ഓഫീസിൽ നേരിട്ട് ഹാജരായി ഡോക്യുമെന്റ്

ശേഖരിക്കുന്നതിനായി പ്രോജക്ട് മാനേജർ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി വിശദാംശങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി ലഭ്യമാക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ നിയമനടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടിവരുമെന്ന് കാണിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നേരത്തെ നോട്ടീസ് നൽകിയതനുസരിച്ച് 10-8-2021-ൽ ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷനിൽ കത്ത് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഡെക് സ്റ്റാബ് ഡിസൈൻ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, തിരുവനന്തപുരത്തിൽനിന്നും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പഠനം പൂർത്തിയാക്കി എത്രയുംവേഗം പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണെന്ന് അറിയിക്കുന്നു.

3. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡി

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ സബ്സിഡി നൽകണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില നൂറ് രൂപയിൽ കടന്നിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളം മറ്റേത് സംസ്ഥാനത്തെക്കാളും ഇന്ധനവിലയിൽ ശ്യാസംമുട്ടുകയാണ്. ജനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രയാസം പരിഹരിക്കാനുള്ള ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ സമരങ്ങളെയും സ്വരങ്ങളെയും

കേന്ദ്രസർക്കാർ പുച്ഛിക്കുകയാണ്. കുതിരവണ്ടിയുടെയും കാളവണ്ടിയുടെയും യുഗത്തിലേയ്ക്ക് ഇനി നമുക്ക് പിൻതിരിഞ്ഞ് നടക്കാനാകില്ല. പെട്രോളും ഡീസലുമൊക്കെ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയാത്ത ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സുകളാണ്. അതിനാൽ ഇവയെ ഭാവിയുടെ ഇന്ധനമായി കരുതാനും സാധിക്കില്ല. പുതിയ ശ്രേണിയിലിറങ്ങുന്ന ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ കൂടുതൽ ക്ഷമതയുള്ളതും വേഗതയുള്ളതും ഭാരം കുറവായതിനാൽ സൗകര്യപ്രദവുമാണ്. അതിനെക്കാൾ ഉപരിയായി പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവുമാണ്. ആയതിനാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡി നൽകുകയോ ഇലക്ട്രിക് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം. ഇത് പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ഇന്ധനവില ക്രമാതീതമായി കുതിച്ചുയരുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് 'ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം' രൂപീകരിച്ച് നവീനമായ പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആകർഷകമായ

ഇൻസെന്റീവുകൾ, ഫോസിൽ ഇന്ധന വാഹനങ്ങൾക്കായി സബ്സിഡികൾ, വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങൾ കരസ്ഥമാക്കൽ, ചാർജിംഗ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, റിട്രോഫിറ്റ്മെന്റ് പ്രോത്സാഹന നടപടികളായ ഷെയർഡ് മൊബിലിറ്റി, അനുബന്ധ ഗതാഗത സംവിധാനം എന്നിവയ്ക്കുപുറമേ മറ്റ് പദ്ധതികളും ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സ്വകാര്യ ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോർ സൈക്കിൾ, ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോർ കാർ, പ്രൈവറ്റ് സർവ്വീസ് വെഹിക്കിൾസ്, ഇലക്ട്രിക് ട്രീവീലേഴ്സ് എന്നിവയുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതി വിലയുടെ അഞ്ച് ശതമാനമായി 2020-ലെ ഫിനാൻസ് ആക്ട് പ്രകാരം നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഒൻപത് ശതമാനം മുതൽ 21 ശതമാനം വരെയാണ് ഒറ്റത്തവണ നികുതി. 01-04-2021 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ നികുതിയിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ച് വർഷ തുകയുടെ അൻപത് ശതമാനത്തിന് ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ നികുതി രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ച് വർഷത്തേയ്ക്ക് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മൂന്നു ലക്ഷം രൂപവരെ വാർഷിക വരുമാനമുള്ള ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ ഉടമസ്ഥർക്ക് 30,000

രൂപ സബ്സിഡിയായും നൽകി വരുന്നു. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ പെർമിറ്റ് എടുക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 81-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിനെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിലായി ആറ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 26 സ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 2021-2022 ബഡ്ജറ്റിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ ജനപ്രിയമാക്കുന്നതിന് 12 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2021 -2022 റിവൈസ്ഡ് ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഇരുചക്രവാഹനം ഉപയോഗിച്ച് വിവിധ തരത്തിലുള്ള സാധാരണ തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്ന പത്രവിതരണക്കാർ, മത്സ്യക്കച്ചവടക്കാർ, ചെറുകിടക്കച്ചവടക്കാർ, ഹോം ഡെലിവറി നടത്തുന്നവർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർക്ക് ഇന്ധനച്ചെലവ് കുറഞ്ഞതും പരിസ്ഥിതി

സൗഹൃദവുമായി ഇലക്ട്രിക് ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളും ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളുമായിച്ചേർന്ന് ഒരു വായ്പാപദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പതിനായിരം ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളും അയ്യായിരം ഓട്ടോറിക്ഷകളും വാങ്ങാനായി ഇരുനൂറു കോടി രൂപയുടെ വായ്പാപദ്ധതിയാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. പലിശയുടെ ഒരു ഭാഗം സർക്കാർ വഹിക്കും. പലിശയിളവ് നൽകുന്നതിന് 15 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ഫീഡർ സർവീസ് തുടങ്ങുന്നതിനായി 30 ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോകൾ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. വഴി വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 500 ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോകൾ തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലും മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് കാറുകളും ഓട്ടോറിക്ഷകളും പൊതുജനങ്ങളുടെയും സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെയും ഉപയോഗത്തിനായി വാങ്ങുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിക്കായി 50 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാങ്ങും. ഇതിനായി 47.5 കോടി രൂപ കിഫ്ബി

വഴി ധനസഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

4. അൺ-എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് നിയമനിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് അൺ-എയ്ഡഡ്

സ്കൂളുകളിൽ ജോലിയെടുക്കുന്ന രണ്ടരലക്ഷത്തോളം വരുന്ന അധ്യാപകരും

ജീവനക്കാരും വളരെ തുച്ഛമായ വേതനമാണ് അവർക്ക്

ലഭ്യമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല അവരെ ഏതുസമയത്തും ഒരു

മാനദണ്ഡവും കൂടാതെ പിരിച്ചുവിടുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം സംസ്ഥാനത്ത്

വ്യാപകമായി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പഴുവിൽ

ശ്രീ. ഗോകുലം പബ്ലിക് സ്കൂളിൽനിന്നും 26 വർഷംവരെ ജോലി ചെയ്തിട്ടുള്ള

അധ്യാപകരെ ക്വാളിഫിക്കേഷനില്ലായെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയുകയാണ്. നെറ്റും

സെറ്റുമൊക്കെ പാസ്സായി അഭിമുഖത്തിലൂടെ ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ച് 26

വർഷം ജോലിചെയ്ത അധ്യാപകരെയും ഇത് ചോദ്യം ചെയ്ത

അധ്യാപകരുമുൾപ്പെടെ 45 പേരെ പുറത്താക്കിയിരിക്കുകയാണ്. 105

ദിവസമായി അവിടെ അധ്യാപക പട്ടിണി സമരം നടക്കുകയാണ്.

അതുപോലെതന്നെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധഭാഗങ്ങളിൽ എറണാകുളം

ജില്ലയിലെ തൃപ്പൂണിത്തുറയിലെ ചോയിസസ് സ്കൂളിൽനിന്നും 35

അധ്യാപകരെ പുറത്താക്കിയിരിക്കുന്നു. അവിടെ 52 ദിവസമായി സമരം നടക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിരവധി ഘട്ടങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ സഭ നിയന്ത്രിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ശ്രീ. രാജഗോപാൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ അംഗങ്ങൾ ടി വിഷയം നിയമസഭയിൽ ഉന്നയിക്കുകയും വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ടി മേഖലയിലെ ചൂഷണം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിയമനിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കുമെന്നും അതു ഗവൺമെന്റ് പരിഗണനയിലാണെന്ന് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് മറുപടി പറഞ്ഞിരുന്നു. വളരെ അഭിനന്ദനാർഹമായ ഒരു ഇടപെടൽ കേരളത്തിൽ നമ്മുടെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വാശ്രയ കോളേജുകളിൽ അധ്യാപകർക്കും ജീവനക്കാർക്കും അതിയായ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്ന ഓർഡിനൻസ് ഇറക്കുകയും ഇപ്പോൾ ഈ സഭയിൽ ഈ സമ്മേളനത്തിൽ അത് നിയമമാക്കുകയും ചെയ്തു. ആ നല്ല പ്രവർത്തനത്തെ ഞാൻ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം ഈ മേഖലയിലെ ചൂഷണം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിയമനിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാവേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ

സമരത്തിലിരിക്കുന്നവരെ ഇവിടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അൺ എയ്ഡഡ് മേഖലകളിൽ സ്കൂളുകൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ നോ ഒബ്ജക്ഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുക്കുമ്പോൾ പാലിക്കപ്പെടേണ്ടതായിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ള പരിശോധനയും ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകളും നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ മേഖലയിൽ ജോലി എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അധ്യാപകർക്കും ജീവനക്കാർക്കും അർഹമായ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ നടത്തണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ- തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി):

സർ, ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയം തന്നെയാണ്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച പല കാര്യങ്ങളും ഇന്നു നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളാണ്. 30-03-2009-ലെ 2287/09/Rt. ഹർജിയിന്മേലുള്ള ബഹു. കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധി ന്യായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 14-02-2011-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ MS/No.36/11 പൊ.വി.വ. പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ അൺ എയ്ഡഡ് മേഖലകളിലെ വിദ്യാലയങ്ങളിലെ അധ്യാപകരുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും

സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് ആകുകയും അതനുസരിച്ച് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് 7,000 രൂപ, ഹൈസ്കൂൾ അസിസ്റ്റന്റ് 6,000 രൂപ, പ്രൈമറി ടീച്ചർ 5,000 രൂപ, ക്ലാർക്ക് 4,000 രൂപ, പ്യൂൺ ക്ലാസ് IV 3,500 രൂപ എന്നിങ്ങനെ മിനിമം വേതനം നിശ്ചയിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹു. കേരള ഹൈക്കോടതി തുടർന്ന് ഇടപ്പെടുകയും ഹയർ സെക്കണ്ടറി, പ്രൈമറി അധ്യാപകർക്ക് യഥാക്രമം 20,000 രൂപ, 15,000 രൂപ, 10,000 രൂപ എന്നീ ക്രമത്തിൽ പ്രതിമാസം വേതനം നൽകണമെന്ന് ഉത്തരവ് ഇടുകയും ചെയ്തു. മേൽപ്പറഞ്ഞ സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെയും ഹൈക്കോടതി വിധിയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്കൂളുകളിൽ പൊതുവിൽ നടത്തുന്ന പരിശോധനകളിൽ ജീവനക്കാർക്ക് ഇപ്രകാരം വേതനം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന കാര്യവും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പരാതികൾ ലഭിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. ഇനിയും അത്തരം കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പരാതി ഉണ്ടെങ്കിൽ അൺ എയ്ഡഡ് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇടപെടാനുള്ള പരിമിതിയിൽ നിന്നുകൊണ്ട് മേൽനടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്. അൺ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലെ അന്ധ്യാപകർക്ക് നൽകേണ്ടതായ മിനിമം

വേതനവും സേവന വ്യവസ്ഥകളും നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് 11-02-2021-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പ്രകാരം 22/2021/LBR നമ്പരായി അന്തിമവിജ്ഞാപനം തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് ബഹു. ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. 1961-ലെ മെറ്റേർണിറ്റി ബനിഫിറ്റ് ആക്ടിലെ എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും അൺ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപകർ അടക്കമുള്ളവർക്ക് ബാധകമാക്കി 06-03-2020-ലെ G.O.P/No.35/2021 തൊഴിൽ പ്രകാരം വിജ്ഞാപനം തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പഴുവിൽ ഗോകുലം പബ്ലിക് സ്കൂളിലെ 45 അധ്യാപകരെ പിരിച്ചുവിട്ടതു സംബന്ധിച്ച് തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ ലേബർ ഓഫീസർ മുഖേന നൽകിയ അന്വേഷണത്തിൽ കോവിഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ ഏകദേശം 45 അധ്യാപകരെ മുൻകൂർ നോട്ടീസോ അറിയിപ്പോ കൂടാതെ പിരിച്ചുവിട്ടിട്ടുള്ളതായും ഇവർക്ക് യാതൊരു ആനുകൂല്യവും നൽകിയിട്ടില്ലെന്നും അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മേൽ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്ന് അധ്യാപകേതര ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടതായ പരാതികളൊന്നും തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ ലേബർ ഓഫീസർക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 26 വർഷം ജോലി ചെയ്തവരെ പിരിച്ചുവിട്ട് പുതിയ അധ്യാപകരെ നിയമിച്ചത്

ന്യായീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. 1947-ലെ വ്യവസായ തർക്ക നിയമവകുപ്പ് 2 എസ് പ്രകാരമുള്ള തൊഴിലാളി എന്ന നിർവചനത്തിൽ അധ്യാപകർ വരുന്നില്ലെന്നും പ്രസ്തുത വിഷയത്തിന്മേൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ നിർവ്യാഹമില്ലെന്നും പരാതിക്കാരെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതായി തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ ലേബർ ഓഫീസർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ വ്യക്തമായ നിയമത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപ്പെടുന്നതിന് സർക്കാരിന് പരിമിതികൾ ഉണ്ട്. ആയതിനാൽ സംസ്ഥാനത്ത് അംഗീകാരമുള്ള അൺ എയ്ഡഡ് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ അധ്യാപകർ നേരിടുന്ന തൊഴിൽ ചൂഷണവും തൊഴിൽ സുരക്ഷിതത്വമില്ലായ്മയും പരിഹരിക്കുന്നതിനും അധ്യാപകർക്ക് മിനിമം വേതനം എങ്കിലും ഉറപ്പുവരുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയും ഒരു പുതിയ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

5. കണ്ടുകടവ് പാലം

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, പൊന്നാനി മണ്ഡലത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പി.ഡബ്ല്യു.ഡി പാതയായ പൊന്നാനി-ആൽത്തറ-ഗുരുവായൂർ റോഡിൽ ബിയും കായലിനു കുറുകെ കണ്ടുകടവ് പാലം

അപകടാവസ്ഥയിലായിട്ട് വർഷങ്ങളായി. നൂറുകണക്കിന് കണ്ടെയ്നർ ലോറികളടക്കമുള്ള വാഹനങ്ങൾ നിത്യേന പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ പാലത്തിന്റെ piling വർക്കുകൾ, വിയറുകൾ, ബീമുകളും കോൺക്രീറ്റുകളുമെല്ലാം അടർന്നുവീണുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ദ്രവിച്ച കമ്പികളെല്ലാംതന്നെ പുറത്തുകാണാം. പാലം അപകടത്തിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പാലം പുതുക്കിപ്പണിയണമെന്ന് നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു ടോക്കൺ എമുണ്ട് ഈ ബഡ്ജറ്റിനകത്ത് വെച്ചിരുന്നെങ്കിലും ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ ആ ടോക്കൺ എമുണ്ട് കുറവായതുകൊണ്ട് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയിൽ ഒരു നടപടികളും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എടുത്തിട്ടില്ല. അത് മാറ്റിവയ്ക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ പാലം തകർന്നുപോയാൽ ആ മേഖലയ്ക്കുള്ള എല്ലാ ഗതാഗതവും സ്തംഭിക്കുന്ന അവസ്ഥ വരും. ഏറ്റവും വലിയ ഒരു പ്രശ്നമായി ഇത് മാറാൻ പോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഈ പ്രശ്നത്തിലിടപെട്ട് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഗൗരവതരമായ ഈ അവസ്ഥയെ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് കാണണം. അതിനാവശ്യമായ സംവിധാനം

ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത് പൊന്നാനി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുണ്ടുകടവ് പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. ഇവിടെ അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ, ഈ പാലം അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. പൊന്നാനി-മാടഞ്ചേരി എന്നീ പ്രദേശത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ് ഈ പാലം. ഏകദേശം 60 വർഷം പഴക്കമുള്ള പാലമാണ്. പാലത്തിന്റെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥ മനസ്സിലാക്കുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് Bridges condition Index study നടത്തിയിരുന്നു. ആ പരിശോധനയിൽ Bridges condition Index value-1 എന്നാണ് ലഭിച്ചത്. അതായത്, Index value-1 എന്നുപറഞ്ഞാൽ അതിന്റെ ഏറ്റവും അപകടകരമായ സ്ഥിതി എന്നുള്ളതുതന്നെയാണ്. പാലം പുനർനിർമ്മാണം ആവശ്യമാണെന്നാണ് പഠനത്തിൽ നിന്നും മനസ്സിലായിട്ടുള്ളത്. 2017-ൽ പാലം പുനർനിർമ്മാണത്തിന് മണ്ണ് പര്യവേഷണം പൂർത്തിയാക്കുകയും തുടർന്ന് ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. 2020-2021-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പദ്ധതി

ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇതിനുള്ള പദ്ധതി നിർദ്ദേശം ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നവെങ്കിലും 2018-ലെ DFOR പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി നൽകാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം കണ്ടുകടവ് പാലം പുനർനിർമ്മാണം നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള 29.30 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

6. തുരുത്തി പാലം

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, മാഹി പുഴയുടെയും മാഹി കനാലിന്റെയും കൂത്തുപറമ്പ്- നാദാപുരം വടകര മണ്ഡലങ്ങളുടെയും സംഗമസ്ഥാനമായ തുരുത്തി ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായും രാഷ്ട്രീയമായും ഒട്ടേറെ പ്രത്യേകതകളുള്ളതും അനന്തമായ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ ഉള്ളതുമായ മേഖലയാണ്. രാജ്യാന്തര നിലവാരത്തിൽ വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ള മാഹി -വളപട്ടണം ജലപാതയും ഇതിനായി നിർമ്മിക്കപ്പെടാൻപോകുന്ന ബോട്ട് ജെട്ടിയും കരിയാട് - കിടങ്ങി ഭാഗത്തേയ്ക്ക് വരാൻപോകുന്ന തീരദേശ റോഡും സമീപത്തെ നടുത്തുരുത്തി എന്ന ചെറുതുരുത്തും വൈദേശികമായ ശക്തികളെ തുരുത്താൻ സാമൂതിരി രാജാവ് 1766-ൽ നിർമ്മിച്ച ഏറാമല കോട്ടയുടെ ചരിത്രാവശിഷ്ടങ്ങളും പ്രകൃത്യായുള്ള ഈ പ്രദേശം മൂന്ന് തുരുത്തുകൾ സന്ധിക്കുന്ന രീതിയിൽ

തോന്നംവിധം പരസ്പരം അഭിമുഖമായി കിടക്കുന്ന മനോഹരമായ പ്രകൃതിദത്ത തീരങ്ങളുള്ള ഭൂപ്രകൃതിയാൽ അനുഗ്രഹീതമാണ്. വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏറാമല-നാദാപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എടച്ചേരി- കൂത്തുപറമ്പ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കരിയാട് എന്നീ പ്രദേശങ്ങളെ അടിസ്ഥാനയാത്രാ ആവശ്യങ്ങൾക്കും ദ്രുതഗതിയിലുള്ള വികസനത്തിനും ഉതകുന്ന തരത്തിൽ ഒരു എഞ്ചിനീയറിംഗ് വൈദഗ്ദ്ധ്യത്തിന് നിർദ്ദേശനമായി മാറുമായിരുന്ന പദ്ധതിയായിരുന്നു ഇവിടെ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ഇംഗ്ലീഷ് അക്ഷരമാല ക്രമത്തിൽ Y ആകൃതിയിലുള്ള പാലം. ഇവയെല്ലാം ഒത്തുചേരുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ പ്രധാന വിനോദസഞ്ചാരകേന്ദ്രങ്ങൾ ഒന്നായി മാറുമെന്നതിൽ സംശയമില്ല. നോക്കിയാൽ പരസ്പരം കാണാവുന്ന അത്രയും അടുത്തുള്ള ഈ മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളും തമ്മിൽ പരസ്പരം ബന്ധപ്പെടുത്താൻ തുരുത്തിപ്പുഴയിലൂടെ തോണി യാത്ര മാത്രമാണ് ഇപ്പോഴുള്ള ആശ്രയം. റോഡ് മാർഗ്ഗം പോകുകയാണെങ്കിൽ കിലോമീറ്ററുകൾ ചുറ്റിവളഞ്ഞുവേണം ഓരോ സ്ഥലത്തും എത്തിച്ചേരാൻ. ഈ ദുരിതത്തിന് പരിഹാരമായാണ് ഈ മൂന്ന് ദേശങ്ങളെയും കൂട്ടിയിണക്കാൻ കഴിയുംവിധം ഒരു പാലം എന്ന സ്വപ്നം

കാലാകാലങ്ങളായി ഇവിടത്തെ ജനത മുന്നോട്ടുവെച്ചത്. ഏറെക്കാലത്തെ കാത്തിരിപ്പിനും സമ്മർദ്ദത്തിനുമൊടുവിൽ 2016-17 വർഷത്തെ കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പുതിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം Y മോഡൽ പാലം അംഗീകരിക്കുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുമുണ്ടായി. ദീർഘവീക്ഷണമില്ലാത്ത ചില നിക്ഷിപ്ത താല്പര്യങ്ങൾ ഈ Y മോഡൽ പാലം എന്ന നേരത്തെ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട അലൈൻമെന്റ് അട്ടിമറിക്കുകയും വടകര മണ്ഡലത്തെ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി നാദാപുരം മണ്ഡലത്തെയും കണ്ണൂർ ജില്ലയെയും തമ്മിൽ മാത്രം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു നേർപാലമാക്കി പദ്ധതിയെ ചുരുക്കുകയായിരുന്നു. ഇതോടുകൂടി വടകര മണ്ഡലം ഈ അനന്തസാധ്യതകളിൽ നിന്നും അവഗണിക്കുകയും ഈ പ്രദേശത്തുള്ളവരുടെ അടിസ്ഥാനാവകാശമായ യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. എന്തുകൊണ്ടാണ് വടകര മണ്ഡലത്തെ മാത്രം ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന പദ്ധതി അട്ടിമറിക്കപ്പെട്ടതെന്ന് ഇപ്പോഴും വ്യക്തമല്ല. മാഹി -വളപട്ടണം ജലപാതയിൽ നിന്നും ഏറാമല -കരിയാട് റോഡ് പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കപ്പെട്ട വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തോട് കടുത്ത അവഗണനയും

ഒറ്റപ്പെടുത്തലുമാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഈ വിഷയത്തിൽ അങ്ങ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നും അങ്ങ് ഈ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കണമെന്നും നാദാപുരം -കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലങ്ങളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഏരാമല നിവാസികളുടെ അടിസ്ഥാന ആവശ്യവും അവകാശവുമായ യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുമാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, വടകര മണ്ഡലത്തിലെ ഏരാമലയെയും നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ എടച്ചേരിയെയും കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലത്തിലെ കരിയാടിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2016-ൽ തുരുത്തിമുക്കിൽ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. Y മോഡൽ പാലത്തിനുള്ള ഡിസൈനിംഗ് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ പാലം ഉൾനാടൻ ജലപാതയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിനാൽ സാങ്കേതികമായ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ

ഉയർന്നുവന്നു. ജലപാതയ്ക്കുവശ്യമായ vertical & horizontal clearance ആവശ്യമാണെന്ന് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. Y മോഡൽ പാലം നിർമ്മാണം വിഷമകരമാകുമെന്ന വിലയിരുത്തലിലാണ് വകുപ്പ് എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുള്ളത്. അതേത്തുടർന്ന് അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും ആരോഗ്യമന്ത്രിയുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ നിലവിലുള്ള Y മോഡൽ പാലം എന്നത് ഒഴിവാക്കി എടച്ചേരികരിയാട് ഭാഗങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് പാലം നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയായിരുന്നു. നിലവിൽ പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏറാമലയെയും എടച്ചേരിയെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പുതിയ പാലമെന്ന ആവശ്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. 140 മണ്ഡലങ്ങളിലും ഒരുപോലെ വികസനം സാധ്യമാക്കുകയെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും അതേ നിലപാടുമായാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

7. പ്ലാമുടി- ഉറരങ്കുഴി റോഡ്

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്ലാമുടി-ഉറരങ്കുഴി റോഡിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ

പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യ ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായി ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഒരു വർക്കായിരുന്നു. അതിനുശേഷം 2018-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. ഇപ്പോൾ ഏതാണ്ട് മൂന്നുവർഷക്കാലം പൂർത്തിയാകുകയാണ്. ഈ മൂന്നുവർഷക്കാലം പൂർത്തിയാകുമ്പോഴും കോട്ടപ്പടി പഞ്ചായത്തിൽ വരുന്ന ഏതാണ്ട് 10 കിലോമീറ്റർ പ്രദേശത്ത് ബി.എം. വർക്ക് മാത്രമേ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ഇനി അവശേഷിക്കുന്ന പ്രദേശം നെല്ലിക്കുഴി പഞ്ചായത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശമാണ്. ഏതാണ്ട് 60,000-ത്തോളംവരുന്ന ജനസംഖ്യയുള്ള കേരളത്തിലെ ഫർണിച്ചർ വ്യവസായത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമെന്ന് അറിയപ്പെടുന്ന പ്രദേശം നിരവധി ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമെന്നുള്ള നിലയിൽ ആ പഞ്ചായത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന 6 കിലോമീറ്റർ പ്രദേശം ഏതാണ്ട് ആറ് വർഷക്കാലമായി മെയിന്റനൻസ് പോലും നടത്താൻ കഴിയാത്ത ദുരവസ്ഥയിലാണ്. ഇന്ന് കാൽനട യാത്രപോലും ഈ റോഡിലൂടെ സാധ്യമല്ലാത്ത നിലയിൽ റോഡ് തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഒന്നുകിൽ

കിഫ്ബിയിൽ തന്നെ നിലനിർത്തി അവിടെ ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ പ്രദേശമെന്നുള്ള നിലയിൽ ആളുകൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ഒരു മേഖല എന്നുള്ള നിലയിലും കൂടുതൽ വീതി കണ്ടെത്തുകയെന്നുള്ളത് പ്രായോഗികമല്ല. നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ഇതിന്റെ പണി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നോ അതല്ലെങ്കിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ നിന്നോ തുക അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ ഇതിന്റെ തുടർപ്രവർത്തനം വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിലെ പ്ലാമുടി -കോട്ടപ്പടി -ഊരങ്കുഴി റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കിഫ്ബി ഫണ്ടിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി നടത്തുന്ന റോഡിൽ നെല്ലിക്കുഴി മുതൽ ഊരങ്കുഴി വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് വീതിയില്ലാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ്‌ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള സ്ഥലവും ഇവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇതേത്തുടർന്ന് 5

മീറ്റർ ഗാര്യേജ് വേ ഇല്ലാത്ത ഭാഗങ്ങൾ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയ ഭാഗം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലേയ്ക്ക് മാറ്റി പ്രവൃത്തി നടത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇതിനായി 7 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചാൽ തുടർനടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കാം.

8. ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, കേരളത്തിലെ പാവപ്പെട്ട രോഗികൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനങ്ങൾ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നത് ഭക്ഷണത്തിനല്ല. തന്റെ ബന്ധുക്കളുടെ, കൂടപിറപ്പുകളുടെ ചികിത്സയ്ക്കുവേണ്ടിയാണ് ഇന്ന് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഏറ്റവും അധികം പ്രയാസപ്പെടുന്നത്. മാതൃകയായ അസുഖങ്ങൾ വരുന്നവരുടെ ചികിത്സയ്ക്ക് ആശ്രയമായിരുന്നത് കേരളത്തിലെ ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയായിരുന്നു. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കാര്യം പദ്ധതിയുണ്ടായിരുന്നു. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ

വന്നതിനുശേഷം കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടെ സംയുക്തമായി ദേശീയ ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി Rashtriya Swasthya Bima Yojana (R.S.B.Y) നടപ്പിലാക്കി. ഇപ്പോഴത് Pradhan Mantri Jan Arogya Yojana (PM-JAY) പ്രകാരം നൽകിയ ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് കാർഡുകൾ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായി പുതുക്കി നൽകിയിട്ടില്ല. ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട അസംഘടിത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ നൽകാനാണ് ഈ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ ചിയാക് ഏജൻസി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയിൽ Rashtriya Swasthya Bima Yojana പ്രകാരമുള്ള കാർഡിലൂടെ ഇൻഷുറൻസ് ലഭിച്ച ആളുകളെ ഉൾപ്പെടുത്തി ആ കാർഡുകൾ പുതുക്കി നൽകാത്തത് കാരണം ആയിരക്കണക്കിന് പാവപ്പെട്ടവർക്ക് ഇൻഷുറൻസ് നിലച്ച അവസ്ഥയിലാണ്. അതുമൂലം നിരവധിയാളുകൾക്ക് ചികിത്സ ലഭിക്കുന്നില്ല. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം മുപ്പതിനായിരം മുതൽ അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ വരെ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭിക്കുന്നു എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. മറ്റുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഈ കാർഡുള്ളവർക്ക് അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ വരെ

ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇൻഷുറൻസ് കാർഡുള്ളവർക്ക് മാത്രമാണ് ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികളിൽ ചികിത്സ കിട്ടുന്നത്. പല പ്രൈവറ്റ് ആശുപത്രികളും ഇതിൽനിന്നും പിന്മാറുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണം. ഇൻഷുറൻസ് കാർഡ് പുതുക്കിക്കൊടുക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണം. ഇവിടത്തെ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് ഒരു ആശ്രയമായിരുന്നു ഈ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയെന്ന് ഞാൻ തുടക്കത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 25 ശതമാനവും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 75 ശതമാനം തുകയാണ് ഒടുക്കുന്നതെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഇൻഷുറൻസ് കാർഡ് പുതുക്കിക്കൊടുക്കാനും സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ രീതിയിൽ ഈ പദ്ധതി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനും സാധിക്കണം. ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികളിൽ മാത്രമല്ല മറ്റുള്ള ആശുപത്രികളിലും ഈ കാർഡ് സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് സാധാരണക്കാരന്റെ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ

ജോർജ്ജ്): സർ, ഭാരിച്ച ചികിത്സ ചെലവുകൾ കുടുംബങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത ഇല്ലാതാക്കുന്ന സാഹചര്യം മറികടക്കുന്നതിനായിട്ടാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ കേരള സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന ചികിത്സാ പദ്ധതിയായ കാരുണ്യ ആരോഗ്യ സുരക്ഷാ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കപ്പെട്ടത്. ഇതിൽ ആർ.എസ്.പി.വൈ. ഘടകത്തിൽ മാത്രമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തമുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകുന്നതിനുമുമ്പ് കേരളത്തിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ആർ.എസ്.പി.വൈ. ചിസ്, ചിസ് പ്ലസ് എന്നീ പദ്ധതികൾ ഏകീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് സംസ്ഥാനത്ത് 01-04-2019 മുതൽ കാരുണ്യ ആരോഗ്യ സുരക്ഷാ പദ്ധതി അഥവാ (KASP) നടപ്പിലാക്കിയത്. അർഹതയുള്ള കുടുംബങ്ങളിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങൾക്കും പ്രായവ്യത്യാസമില്ലാതെ അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ വരെ ദ്വിതീയ തൃതീയ തല പരിചരണത്തിനും ചികിത്സയ്ക്കുമായി ഓരോ വർഷവും പദ്ധതിയിൽ എംപാനൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള ആശുപത്രികളിൽ നിന്നും സൗജന്യമായി ചികിത്സ ലഭിക്കുന്നതാണ്. 25 സ്പെഷ്യാലിറ്റികളിലായി 1667 പാക്കേജുകൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്ത 89 പാക്കേജുകളിൽ നിന്നും സൗജന്യ ചികിത്സ ലഭ്യമാണ്.

പാക്കേജുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്താത്ത ചികിത്സകൾക്കായി അൺ സ്പെസിഫൈഡ് പാക്കേജുകൾ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. നിലവിൽ 193 സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലും 574 സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിലും കേരളത്തിലുടനീളം പദ്ധതിയുടെ സേവനം ലഭ്യമാണ്. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം ഇതുവരെ 2,76,348 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് സൗജന്യ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്ക് 773,22,15,173 രൂപയുടെ ചികിത്സയാണ് നൽകിയത്. ഇതിൽ KASP-ൽ ആർ.എസ്.പി.വൈ.-യിൽ മാത്രമാണ് കേന്ദ്ര സഹായമുള്ളത്. അത് 60:40 എന്ന അനുപാതത്തിലാണ്. ആ അറുപതിൽ നാല്പത് ശതമാനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ് കേന്ദ്രം നൽകുന്നത്. അങ്ങനെയാണ് പദ്ധതിയെങ്കിലും ഒരു സാമ്പത്തിക വർഷം കേന്ദ്ര വിഹിതത്തിന് അർഹമായ ഒരു കുടുംബത്തിന് പരമാവധി ലഭിക്കുന്നത് 631 രൂപയാണ്. അതാണ് അവർക്ക് ലഭിക്കുന്നത്. പദ്ധതി ആരംഭിച്ച ആദ്യ വർഷം 2018-19-ൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കിയത് ഇൻഷുറൻസ് മാതൃകയിലാണ്. ഈ സമയത്ത് തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള CHIAK (Comprehensive Health Insurance Agency of Kerala) എന്ന സ്ഥാപനത്തിനായിരുന്നു പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ ചുമതല. നിയമാനുസൃതം ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ

റിലയൻസ് ജനറൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡിനെ തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും ഈ സ്ഥാപനം മുഖാന്തരം കാരുണ്യ ആരോഗ്യ സുരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. 2020 ജൂലൈ 1 മുതൽ പദ്ധതി അഷുറൻസ് മാതൃകയിലേയ്ക്ക് മാറുകയും സംസ്ഥാന ആരോഗ്യ കുടുംബക്ഷേമ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി സ്റ്റേറ്റ് ഹെൽത്ത് ഏജൻസിക്ക് (S.H.A.K.) രൂപം നൽകുകയും ചെയ്തു. നിലവിൽ 41.71 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങൾക്ക് കാരുണ്യ ആരോഗ്യ സുരക്ഷാ പദ്ധതിയുടെ ആനുകൂല്യം ലഭിച്ചുവരുന്നു. നിലവിലെ പദ്ധതി ഗൈഡ് ലൈൻ പ്രകാരം കാർഡ് എടുക്കാത്ത അർഹരായ കുടുംബങ്ങളിലെ അംഗങ്ങൾക്ക് ചികിത്സ ആവശ്യമായി വരുന്ന സമയത്ത് പദ്ധതിയുടെ ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാകുന്ന ആശുപത്രികളിലെ കാസ്റ്റ് കിയോസുകളിൽ നിന്ന് കാർഡ് ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. കാർഡ് എടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്. അർഹതപ്പെട്ട കുടുംബമാണെങ്കിൽ ചികിത്സ ആവശ്യമായി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കാസ്റ്റ് പദ്ധതിയിൽ എംപാനൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള ആശുപത്രികളിലെ കിയോസുകളിൽനിന്ന് താഴെപ്പറയുന്ന രേഖകൾ ഹാജരാക്കി അംഗത്വം നേടാവുന്നതാണ്. 2018-19-ലെ സാധുവായ

രാഷ്ട്രീയ സ്വാസ്ഥ്യ ബിമായോജന ചിസ്, ചിസ് പ്ലസ് കാർഡുകൾ അല്ലെങ്കിൽ 2011 സാമൂഹ്യ സാമ്പത്തിക ജാതി സെൻസസ് പ്രകാരം പദ്ധതിയിൽ അർഹരായവർ, ആധാർ കാർഡ്, റേഷൻ കാർഡ്..... പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഈ മേൽരേഖകൾ ഹാജരാക്കി കാസ്റ്റ് പദ്ധതിയിൽ നേടുന്ന അംഗത്വം വർഷാവർഷം പുതുക്കേണ്ടതില്ല. ഇതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം കാരുണ്യ ആരോഗ്യ സുരക്ഷാ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടാത്തതും 3 ലക്ഷം രൂപയിൽ താഴെ വാർഷിക വരുമാനമുള്ളവരുമായ ആളുകൾക്ക് എ.പി.എൽ., ബി.പി.എൽ. വ്യത്യാസമില്ലാതെ ഒരു കുടുംബത്തിന് ഒറ്റത്തവണത്തേയ്ക്ക് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയുടെ സൗജന്യ ചികിത്സയും വൃക്ക സംബന്ധമായ അസുഖമാണെങ്കിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ വരെ ചികിത്സാ സൗജന്യവും എസ്.എച്ച്.എ.കെ.-യിൽ എംപാനൽ ചെയ്ത ആശുപത്രികളിൽനിന്നും കാരുണ്യ ബെനലവന്റ് ഫണ്ട് പദ്ധതി പ്രകാരം ലഭ്യമാക്കി വരുന്നു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ അർഹതയുണ്ടായിട്ടും ആർ.എസ്.പി.വൈ.യിൽ ഉൾപ്പെടാതെ പോയിട്ടുള്ളവരേയും ആർ.എസ്.പി.വൈ. അംഗത്വം പുതുക്കാതെ നഷ്ടപ്പെടുപോയവരേയും

കാമ്പിന്റെ ഡേറ്റു ബേയ്സിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതിയോടെ ആവശ്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തി ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

9. ഇടമലക്കുടി, ചട്ടമുന്നൂർ പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രം

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, കേരളത്തിലെ ഏക ഗോത്രവർഗ്ഗ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തായ ഇടമലക്കുടിയിലും ചട്ടമുന്നൂരിലും 2019-ൽ പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിനായി കെട്ടിടം പണിയുകയും 2020-ൽ ജീവനക്കാരുടെ ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഉൾപ്പെടെ അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 15 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദേവികുളം കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററും അടിമാലി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുമാണ് നിലവിൽ ഇടമലക്കുടി നിവാസികളുടെ ഏക ആശ്രയം. മഴ സമയങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങളടക്കം അവിടെ എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. അവർക്ക് പെട്ടെന്ന് എന്തെങ്കിലും രോഗം പിടിപെട്ടാൽ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിച്ചേരുകയെന്നത് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ജീവനക്കാരുടെ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടും

ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കാത്തതുമൂലം പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ആയതിനാൽ പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത്. ഒരു പഞ്ചായത്തിന് ഒരു പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രം എന്ന ആശയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിലെ പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത പഞ്ചായത്തുകളിലായി 13 പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അടക്കം 2013-ൽ ഉത്തരവായി. ഈ ഉത്തരവിൽ ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ഇടമലക്കുടി, ചട്ടമുന്നാർ എന്നിവയും ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്+. അതോടൊപ്പം തന്നെ സ്ഥലവും കെട്ടിടവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. നിലവിൽ ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ കെട്ടിട നിർമ്മാണവും വൈദ്യുതീകരണവും പൂർത്തീകരിക്കുകയും ആവശ്യമായ സാധന സാമഗ്രികൾ എല്ലാംതന്നെ

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

സജ്ജീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളിലേയ്ക്കും സുഗമമായ ഗതാഗത സൗകര്യം ലഭ്യമാണെന്നും ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടർ സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആശുപത്രി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ എല്ലാ സജ്ജീകരണങ്ങളും നിലവിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ട തസ്തികകളിൽ നിയമനം നടത്തിയാൽ ഈ പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കാവുന്നതാണ്. 2013-ൽ തസ്തിക അനുവദിച്ചെങ്കിലും ആശുപത്രി ഇല്ലാത്തതുമൂലം നിയമനം നടത്തിയില്ല. ഇത്രയും വർഷം കഴിഞ്ഞതിനാൽ പുതുക്കിയ അനുമതി ആവശ്യമാണ്. ഇതിന്റെ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 8 തസ്തികകളിലേയ്ക്ക് നിയമനം നടത്തി ഇടമലക്കുടി, ചട്ടമൂന്നാർ പ്രദേശങ്ങളിലെ പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

10. കൊണ്ടോട്ടി താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രി

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, ഞാൻ കഴിഞ്ഞ സഭയിലും കൊണ്ടോട്ടി

താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ട്

സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇത് കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിന്റെ റഫറൽ ഹോസ്പിറ്റലാണെന്ന് അന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞിരുന്നു. നിർഭാഗ്യവശാൽ 2020 ആഗസ്റ്റ് 7-നുശേഷം കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിൽ വിമാനദുരന്തം നടന്നുവെങ്കിലും ഒരു രോഗിയേയോ അപകടം പറ്റിയ ഒരാളേയോ ആ ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സിക്കേണ്ടി വന്നിട്ടില്ല. ആ ആശുപത്രിയെ ആ തലത്തിലേയ്ക്ക് വളർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നില്ല എന്നതാണ് ഇതിനുകാരണം. 1957-ൽ സ്ഥാപിതമായ ഈ ആരോഗ്യ സ്ഥാപനം 2018-ലാണ് താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തപ്പെട്ടത്. പക്ഷേ ഇപ്പോഴും ഒരു താലൂക്കാശുപത്രിക്കാവശ്യമായ ഡോക്ടർമാരോ അനുബന്ധ ജീവനക്കാരോ ഇവിടെയില്ല. കോവിഡിനുമുമ്പ് ദിനംപ്രതി 25 ഐ.പി. രോഗികളും അതുപോലെത്തന്നെ ആയിരത്തിത്തൊള്ളായിരം ഒ.പി. രോഗികളും വരാറുണ്ടായിരുന്നു. ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിൽ വന്ന എല്ലാ കാലഘട്ടത്തിലും ആയിരക്കണക്കിന് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടകർക്ക് കുത്തിവയ്പ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആരോഗ്യസേവനങ്ങൾ നിർവ്വഹിച്ചുവന്നിരുന്ന ഹോസ്പിറ്റലാണിത്.

കോവിഡ് സമയത്ത് എയർപോർട്ടിലേയ്ക്കാവശ്യമായിട്ടുള്ള കോവിഡ്

പ്രതിരോധപ്രവർത്തനങ്ങളും സേവനങ്ങളുമൊക്കെ ഈ ആശുപത്രിയെ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്. എയർപോർട്ടിൽ ദുരന്തങ്ങളോ അത്യാഹിതമോ ഉണ്ടായാൽ ആദ്യം ആശ്രയിക്കേണ്ടത് കൊണ്ടാട്ടി താലൂക്ക് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഹോസ്പിറ്റലിനെയാണ്. ഈ ആശുപത്രിയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 33 കോടി രൂപ പശ്ചാത്തല സൗകര്യവികസനത്തിന് അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുണ്ട്; അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. ആശുപത്രിയും കെട്ടിടങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടോ പേര് താലൂക്ക് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രിയായതുകൊണ്ടോ കാര്യമില്ല; അവിടെ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഡോക്ടർമാരും അതുപോലെ താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഹോസ്പിറ്റലെന്ന നിലയ്ക്കുള്ള മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ, കാഷ്വാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ, സീനിയർ കൺസൾട്ടന്റ്സ്, ഗൈനക്ക, പീഡിയാട്രിക്, ഓർത്തോ, ഇ.എൻ.ടി. സർജറി, അനസ്തേഷ്യ, ഒപ്പാൽമോളജി, ഡെർമറ്റോളജി അടക്കം ആവശ്യമായിട്ടുള്ള എല്ലാ തസ്തികകളും സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് അനുബന്ധമായ പാരാമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫിനെയും മറ്റും നൽകണമെന്നതാണ് ആവശ്യം. അതോടൊപ്പം എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി അവരുടെ സി.എസ്.ആർ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വളരെ മനോഹരമായ ഒരു കാൻസർ ഡിറ്റക്ഷൻ സെന്ററിന്

ഒരു കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചുതന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അത് കാൻസർ ഡിറ്റക്ഷൻ സെന്ററായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും ആരോഗ്യവകുപ്പ് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്താൽ അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള എക്യൂപ്മെന്റ്സ് വേണമെങ്കിൽ സംഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. തസ്തികകളും ഡോക്ടർമാരും സൃഷ്ടിച്ചുതന്നാൽ കാൻസർ രോഗികൾക്കുടക്കം ഉപകാരപ്രദമാകുന്ന ഒരു ഹോസ്പിറ്റലാകും. ഈ ആശുപത്രിയെ അതിന്റേതായ രീതിയിൽ ഉയർത്തി തസ്തികകളും അതുപോലെ അനുബന്ധ ജീവനക്കാരെയും സൃഷ്ടിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിനെ 2018- ലാണ് കൊണ്ടോട്ടി താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയത്. മലപ്പുറത്തെ കൊണ്ടോട്ടി മുനിസിപ്പാലിറ്റി പരിധിയിലാണ് ഈ ആശുപത്രിയുള്ളത്. ഇവിടെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള കിടക്കകളുടെ എണ്ണം 29 ആണ്. കോഴിക്കോട് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള പ്രധാന സർക്കാർ ആശുപത്രി എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വേണ്ടിവരുന്ന അടിയന്തര

ചികിത്സാസാഹചര്യങ്ങളിൽ പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്ന ആശുപത്രിയാണിത്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ കോവിഡിനുമുമ്പ് ശരാശരി 800 മുതൽ 1200 വരെ ഒ.പി.-യും 25 ഐ.പി. -യുമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഈ ആശുപത്രിയുടെ ദൈനംദിന ചികിത്സാ സംവിധാനങ്ങൾക്ക് മുടക്കം വരാതെയിരിക്കാൻ കോവിഡിന്റെ കിടത്തി ചികിത്സ, കോവിഡ് ഒ.പി. എന്നിവ എയർപോർട്ടിനടുത്തുള്ള ഹജ്ജ് ഹൗസിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. 10 വരെ ഐ.പി.-യും ദിവസേന 500 ഒ.പി.-യും ഇവിടെ നടന്നുവരുന്നു. താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നൊരു ലാബുമുണ്ട്. പാലിയേറ്റീവ് രോഗികൾക്കുള്ള ഹോം കെയർ പരിചരണ വിഭാഗം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ വാർഷിക വികസന പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നടന്നുവരുന്നു. ക്ഷയരോഗ നിയന്ത്രണം, പൊതുജനാരോഗ്യം, മാതൃശിശു സംരക്ഷണാരോഗ്യം, കാഴ്ചപരിശോധന, സെക്കണ്ടറി പാലിയേറ്റീവ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങളും മാസത്തിൽ ഒരിക്കൽ മാനസികാരോഗ്യ ഒ.പി.-യും ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. എൻ.സി.ഡി. രോഗികൾക്കുള്ള ഒ.പി.-യുമുണ്ട്. കൊണ്ടോട്ടി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ അടിസ്ഥാനപശ്ചാത്തല സൗകര്യവികസനങ്ങൾക്കും ഉപകരണങ്ങൾക്കുമായി കിഫ്ബി

ധനസഹായത്തോടുകൂടി 32.34 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. INKEL-നെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുള്ള സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ഈ ഏജൻസി പദ്ധതിയുടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ സിവിൽ സർജൻ -3, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് ഫിസീഷ്യൻ-1, അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ-3, കാഷ്വാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ-4 എന്നിങ്ങനെ 11 ഡോക്ടർമാരുടെ തസ്തികകളും സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-8, ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ-2, ഫാർമസിസ്റ്റ് - 2, ഉൾപ്പെടെ 52 ജീവനക്കാരുടെ സ്ഥിരം തസ്തികകളും ഇവിടെയുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ഒരു ഡോക്ടർ ഉൾപ്പെടെ 8 താല്ക്കാലിക ജീവനക്കാർ എൻ.എച്ച്.എം. മുഖാന്തരവും 9 ജീവനക്കാർ HSC (Health Science Centre) മുഖാന്തരവും ഇവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് മെഡിസിൻ -1, കാഷ്വാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ-4, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-4, ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ -1, ഹോസ്പിറ്റൽ അറ്റൻഡന്റ് ഗ്രേഡ് II-1 എന്നിങ്ങനെ 11 തസ്തികകൾ പുതുതായി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-2, ഫാർമസിസ്റ്റ്- 1 എന്നീ 3 തസ്തികകൾ അധികമായി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ സാഹചര്യങ്ങളുടെ പ്രാധാന്യവും കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന് ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള സർക്കാർ ആശുപത്രിയെന്നതും അതുപോലെ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടി അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിനായുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നുവെന്നതും കണക്കിലെടുത്ത് ഡോക്ടർമാരുടെയും പാരാമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റെയും അധിക തസ്തികകൾ ഇവിടെ സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നത് ഇപ്പോഴത്തെ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കൂടി പരിഗണിച്ച് ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

അനുബന്ധം

ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ ഉൾപ്പെടെ മൊത്തം 8 തസ്തികകളാണ് ഓരോ ആശുപത്രിയ്ക്കുമായി അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരുന്നത്. (അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ-1, സ്റ്റാഫ് നേഴ്സ്-1, ഫാർമസിസ്റ്റ്-1, നേഴ്സിംഗ് അസിസ്റ്റന്റ്-1, ഹോസ്പിറ്റൽ അറ്റൻഡർ ഗ്രേഡ് 2-1, എൽ.ഡി. ക്ലർക്ക്-1, പ്യൂൺ -1, പാർട്ട് ടൈം സ്പീഷ്യൽ-1, മൊത്തം - 8 തസ്തികകൾ)