

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

**1. പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷനിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ആനുകൂല്യം**

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിൽ തോട്ടംമേഖലയിൽ

പൊതുമേഖലയിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനമാണ് പ്ലാന്റേഷൻ

കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ്. എട്ട് ജില്ലകളിലായി 15000

ഹെക്ടറിൽ തോട്ടവിള കൃഷി ചെയ്തുവരുന്നു. റബ്ബർ, എണ്ണപ്പന, കശുമാവ്

എന്നിവയാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കൃഷി. ഏകദേശം 6000 തൊഴിലാളികൾ

ജോലി ചെയ്തുവരുന്നു. തോട്ടംമേഖല നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി പ്ലാന്റേഷൻ

കോർപ്പറേഷനെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പി.എൽ.സി.-യിൽ കൂലി

വർദ്ധനവിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ പ്ലാന്റേഷൻ

കോർപ്പറേഷൻ ഭരണസമിതി ട്രെയിഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകളുമായി ചർച്ച

നടത്തി 80 രൂപ ഇടക്കാല ആശ്വാസം നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ

പി.എൽ.സി. എഗ്രിമെന്റ് വന്നതിനുശേഷവും പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷനിൽ

വർദ്ധിപ്പിച്ച തുക കൂലിയുടെ ഭാഗമായി മാറിയിട്ടില്ല. ഇതു കാരണം

തൊഴിലാളികളുടെ മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളിലും വലിയ കുറവാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. 80 രൂപ കൂലിയുടെ ഭാഗമാക്കി മാറ്റാൻ ഉടനെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളണം. തൊഴിലാളികളുടെ ബോധനത്തിലും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളിലും തർക്കം തുടരുകയാണ്. ട്രെയിഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകളുമായി ചർച്ച നടത്തി ഈ പ്രശ്നങ്ങളിലെല്ലാം അഭിപ്രായ സമന്വയം ഉണ്ടാക്കണം. പ്ലാന്റേഷൻ ലേബർ ആക്ടിന് വിധേയമായ ചികിത്സാ ആനുകൂല്യങ്ങൾ തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല. ഈ പ്രശ്നത്തിൽ പരിഹാരമുണ്ടാകാതിരിക്കുന്നത് ഒരു തരത്തിലും ന്യായീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. ലേബർ ലൈനുകളും ട്രെയിഡ് യൂണിയനുകളും ഉപയോഗ യോഗ്യമാക്കുന്നതിനും നവീകരിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കണം. ഭവന രഹിതരായ തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്ക് വീട് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിൽ പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ മാതൃക കാണിക്കണം. തോട്ടങ്ങളിൽ വന്യമൃഗശല്യം അതിരൂക്ഷമാണ്. കാലടി ഗ്രൂപ്പിൽ ഇതിനകം മൂന്ന് തൊഴിലാളികൾ മരണപ്പെട്ടു. 20000-ത്തിലധികം എണ്ണപ്പനകൾ നശിപ്പിച്ചു.

വൻതോതിൽ റബ്ബർ മരങ്ങളും തകർത്തിട്ടുണ്ട്. പേരാമ്പ്ര എസ്റ്റേറ്റിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ 18000-ത്തിൽപ്പരം റബ്ബർമരങ്ങൾ നശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാട്ടുപന്നി, മുളുൻപന്നി, കുരങ്ങ് തുടങ്ങിയ ഷൂട്ടർമാർക്കുവേണ്ടിയും ആക്രമണത്തിൽ കൃഷി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. വന്യമൃഗശല്യം തടയാനും തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനും തോട്ടത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും ഉറപ്പുവരുത്താനും പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷനും വനംവകുപ്പും സംയുക്തമായി പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കണം. കോർപ്പറേഷൻ മാനേജ്മെന്റാണ് ഈ കാര്യത്തിൽ മുൻകയ്യെടുക്കേണ്ടത്. പേരാമ്പ്ര എസ്റ്റേറ്റിൽ മാവോയിസ്റ്റാണെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന അഞ്ച് ആയുധ ധാരികളായവർ പകൽ വെളിച്ചത്തിൽ തൊട്ടത്തിലിറങ്ങി എസ്റ്റേറ്റ് മാനേജരുടെ ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ ചെന്ന് അദ്ദേഹത്തെ ഭീഷണിപ്പെടുത്തി. തൊഴിലാളികളിൽ നിന്ന് പണംപിരിച്ച് നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. പേരാമ്പ്ര ഏരിയ എസ്റ്റേറ്റ് ലേബർ യൂണിയൻ സി.ഐ.ടി.യു. ജനറൽ സെക്രട്ടറിയും ചക്കിട്ടപ്പാറ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമായ ശ്രീ. കെ. സുനിലിനെതിരെ

അദ്ദേഹത്തെ നേരിടുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക ഭീഷണിയും അവർ പുറപ്പെടുവിച്ചു. ഈ സാഹചര്യം പേരാമ്പ്ര എസ്റ്റേറ്റിലെ തൊഴിലാളികളിൽ വലിയ ഭീതി സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തോട്ടം മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ വിവിധ തലങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വാഗതാർഹമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതൊന്നും ബാധകമല്ലായെന്ന നിലയിലാണ് പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷനിൽ അവിടത്തെ മാനേജ്മെന്റ് നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. മിസ് മാനേജ്മെന്റ് തോട്ടങ്ങളെ തകർക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളി സംരക്ഷണത്തിലും തോട്ടം മേഖലയുടെ വളർച്ചയ്ക്കും പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ കേരളത്തിൽ മാതൃകയാക്കാൻ കഴിയും. സ്ഥിതിഗതികളുടെ ഗൗരവം പരിഗണിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയും കൃഷിവകുപ്പും അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഈ കോളിംഗ് അറ്റൻഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട

അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ അർത്ഥത്തിൽ തന്നെ സർക്കാർ അതിനെ കാണുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്ലാനേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി, ചികിത്സ, ബോണസ്, ലേബർ ലൈനുകളുടെ നവീകരണം, വന്യമൃഗങ്ങളിൽനിന്ന് സംരക്ഷണം തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ 20/09/2021-ൽ തൊഴിലാളി യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമായി ഒരു യോഗം ചേരുകയും പ്ലാനേഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പ്രാദേശിക പ്രായോഗിക നിർദ്ദേശങ്ങളുൾപ്പെടുത്തി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആയതിന്മേലുള്ള നടപടി പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി പ്ലാനേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ തൊഴിലാളികൾക്ക് 16/02/2021 മുതൽ 52 രൂപ കൂലി വർദ്ധിപ്പിച്ച് പ്ലാനേഷൻ ലേബർ സെറ്റിൽമെന്റ് പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 2018 ജൂലൈ മുതൽ നിലവിലുള്ള പ്രതിദിന വേതനത്തോടുകൂടി 80 രൂപ ഇടക്കാലാശ്വാസമായി അനുവദിച്ചു നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കൂലി വർദ്ധനവ് സംബന്ധിച്ച അറിയിപ്പ് കോർപ്പറേഷന്

ലഭിക്കുന്നത് ഇലക്ഷൻ പെരുമാറ്റം 2021-ന് നിലവിൽ  
 വന്നതിനുശേഷമാണ്. തുടർന്ന് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്ന ശേഷം  
 30/05/2021-ന് ബോർഡിലെ അനുദ്യോഗിക അംഗങ്ങൾ രാജിവച്ചു.  
 നിലവിൽ ഭരണസമിതിയില്ലാത്തതിനാലും ഈ വിഷയത്തിന്മേൽ  
 നയപരമായ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടതിനാലും ബോർഡ്  
 പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചതിനുശേഷം ഇതിന്മേൽ തീരുമാനമെടുത്ത് ഉത്തരവ്  
 പ്രാബല്യത്തിൽ വരുത്തി തൊഴിലാളികൾക്ക് പി.എൽ.സി. സെറ്റിൽമെന്റ്  
 പ്രകാരമുള്ള പ്രതിദിന വേതന വർദ്ധനവ് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ബോണസ്  
 2020 വർഷത്തെപ്പോലെതന്നെ 2021 -നും ഇരുപത് ശതമാനം അനുവദിച്ചു.  
 ട്രെയിഡ് യൂണിയനുകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് കോർപ്പറേഷന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ  
 സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിലും ഇതിന്റെ അൻപത് ശതമാനം വിതരണം  
 ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ശേഷിച്ച തുക വിതരണം ചെയ്യാനാണ്. മറ്റ് പൊതുമേഖലാ  
 സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും കോർപ്പറേഷന് തിരികെ ലഭിക്കാനുള്ള തുക  
 ലഭ്യമായാൽ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം കുറച്ചുകൂടി സുഗമമാക്കാൻ  
 കഴിയും. ബോണസ് ഇനത്തിൽ ഇനിയും നൽകാനുള്ള അൻപത് ശതമാനം  
 തുക ഡിസംബർ മാസം 2021-നുള്ളിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്.

സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം 01/04/2020 മുതൽ കോർപ്പറേഷനിൽ ആർക്കുംതന്നെ ചികിത്സാ ധനസഹായം അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ചികിത്സാ ധനസഹായ ബില്ലുകൾ പി.സി.കെ.എൽ.-ന്റെ എസ്റ്റേറ്റ് തലത്തിലും ഹെഡ് ഓഫീസിലും പരിശോധന പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ തുക കണ്ടെത്തി നവംബർ മുതൽ അഞ്ച് മാസങ്ങളിലായി കുടിശ്ശികയുള്ള ചികിത്സാ ധനസഹായം വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. എങ്കിലും അത്യാവശ്യവും ഒഴിച്ചുകൂടാൻ കഴിയാത്തതുമായ സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഭാഗികമായി മെഡിക്കൽ അഡ്വാൻസ് അനുവദിച്ചു നൽകുന്നുണ്ട്. പ്ലാനേഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധികാരണം ലേബർ ലൈനുകൾ യഥാസമയം നവീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. എന്നാൽ ചെറിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനനുസരിച്ച് ലേബർ ലൈനുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വനാതിർത്തി പങ്കുവയ്ക്കുന്നതിനാൽ കോർപ്പറേഷൻ എസ്റ്റേറ്റുകളിൽ എപ്പോഴും വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യമുണ്ടാകാറുണ്ട്. ഇതിലൂടെ വിളനാശവും ഒപ്പം തൊഴിലാളികൾക്ക് അപകടവുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കോർപ്പറേഷൻ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പരമാവധി കാര്യങ്ങളുണ്ട്. അതാത് വൈദ്യുത വേലിയുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ, തൊഴിലാളികളെ നിയോഗിച്ചുള്ള കാവൽ എന്നിവ ഏർപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും അത് പൂർണ്ണമായും ഫലപ്രദമാകുന്നില്ല. ആറ് കി.മീറ്റർ വൈദ്യുത വേലിയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. വനം വകുപ്പിന്റെ ക്രിയാത്മകമായ സഹകരണത്തോടുകൂടി വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യം സംബന്ധിച്ച വിഷയത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വളർച്ചയ്ക്ക് ഏറ്റവും വലിയ പങ്ക് വഹിക്കാനുള്ളത് ജീവനക്കാരും തൊഴിലാളികളുമാണ്. തൊഴിലാളികൾ തോട്ട വിളയിൽനിന്നും ഉയർന്ന ഉൽപ്പാദനക്ഷമത കൈവരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വൈവിധ്യവൽക്കരണം വലിയ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. അതോടൊപ്പം അവർക്ക് നല്ല തൊഴിലും നല്ല കൂലിയും നല്ല ആനുകൂല്യങ്ങളും ജീവിത സാഹചര്യങ്ങളും നൽകണമെന്നതെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ ഇവ എപ്രകാരം നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ



വളരെ ഗൗരവതരവും തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പ്രധാനപ്പെട്ടതുമായി നിൽക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. എൻഡോസൾഫാൻ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് രണ്ട് തവണയായി സർക്കാർ തന്നെ നിശ്ചയിച്ചതനുസരിച്ച് 53 കോടി രൂപ പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ തുക കീടനാശിനി ഉൽപ്പാദകരായ കമ്പനികളിൽനിന്ന് തിരിച്ചുപിടിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും ഇപ്പോൾ ഫലപ്രദമായ തരത്തിൽ കേസുകൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾകൂടി പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം അങ്ങ് ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ പുതിയ ബോർഡുകൂടി നിലവിൽ വരുന്നതിനനുസരിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏറ്റവും അനുകൂലമായ തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ച് നമുക്ക് തീരുമാനിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതാന്തരീക്ഷം

വളരെ മോശമാണ്. ആറായിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് അസംതൃപ്തി വളർന്നുവരുന്നതിന് ഇടവരുത്തുന്ന ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാൻ പാടില്ല.

പ്രശ്നങ്ങളുടെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി തൊഴിലാളികളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തി ഭാവി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയണം. കോർപ്പറേഷന്റെ എല്ലാ തലങ്ങളിലുമുള്ള വളർച്ചയ്ക്ക് തൊഴിലാളികളുടെ പിന്തുണ ഉറപ്പിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയും. ഈ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷനിലെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകളുമായി ചർച്ച നടത്തി പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള സമയപരിധി നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

വന്യു-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, അങ്ങിപ്പോൾ ഉന്നയിച്ച കാര്യം വളരെ പ്രസക്തമാണെന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന 20-09-2021-ലെ യോഗത്തിന്റെ ധാരണയനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ സമഗ്രമായ ഒരു പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പത്ത് ദിവസമെന്ന് തീരുമാനിച്ചെങ്കിലും യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു മാസക്കാലത്തെ സമയമാണ് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നത്. ഒരു മാസക്കാലത്തിനുള്ളിൽ ആ റിപ്പോർട്ട് വാങ്ങിച്ചതിനുശേഷം അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ റിപ്പോർട്ടിന്റെകൂടി

അടിസ്ഥാനത്തിൽ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമായി വിശദമായ ഒരു യോഗം നടത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയൊരു യോഗം നടത്തുകയും ചെയ്യാം. തീർച്ചയായും പ്ലാന്റേഷനിലെ തൊഴിലാളികളുടെ മാനസികമായുള്ള പ്രശ്നംകൂടി തൊഴിലിനെ ബാധിക്കുന്നുവെന്ന അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായം വളരെ ശരിയാണ്. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യംകൂടി പരിശോധിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് അനുകൂലമായ തരത്തിൽ യോഗം ചേരാൻ കഴിയും. റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായ ഉടനെ തൊഴിലാളികളുടെ ഒരു യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ വിളിച്ചുചേർക്കും എന്ന് അങ്ങയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്.

2. പെട്രോളിയം ഉത്പന്നങ്ങളുടെ അമിത വില

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ ആകമാനം ജനങ്ങളെ ഒരുപോലെ വിഷമിപ്പിക്കുന്ന ഇന്ധന വില വർദ്ധനവാണ് ഞാൻ ഇവിടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്റെ വിഷയമായി അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഇന്നത്തെ മലയാള മനോരമയിലെ ജനജീവിതം പോയിന്റ് ബ്ലാക്കിൽ അതാണ് പ്രമുഖമായി പറയുന്നത്. ഒരു മാധ്യമം മാത്രമല്ല നമ്മുടെ കേരളത്തിലെ എല്ലാ വർത്തമാന പത്രങ്ങളും മാധ്യമങ്ങളും

അമിതമായ വിലവർദ്ധനവിൽ ജനങ്ങൾ നട്ടം തിരിഞ്ഞ് നിൽക്കുന്നുവെന്നുള്ള നിഗമനത്തിലാണ്. ഇന്ധന വില ഓരോ ദിവസവും കൂടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു കട്ട് ഓഫ് ഡേറ്റായി 30-09-2021-ലെ കണക്ക് ഞാൻ പറയാം. പെട്രോൾ ഒരു ലിറ്ററിന്റെ ബേസിക് പ്രൈസ് 41.55 രൂപയാണ്. എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി പെർ ലിറ്ററിന് 32.9 രൂപയും ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജ്ജ് ചെറിയൊരു രൂപയുമേയുള്ളൂ. അത് .20 ആണ് അതായത് 20 പൈസ. അതിനുശേഷം കേരള സംസ്ഥാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സെയിൽസ് ടാക്സ് ആണ്. അത് 30.08 ശതമാനമാണ് അതായത് 22.45 രൂപ. അഡീഷണൽ സെയിൽസ് ടാക്സ് ഒരു രൂപ അങ്ങനെ മൊത്തം കൂട്ടുമ്പോൾ 23 രൂപയാണ്. അതിനുപുറമെ .2 എന്ന ഒരു ചെറിയ തുക സെസ്സായിട്ടുണ്ട്. എല്ലാംകൂടി വരുമ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്നത് ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന് 101 രൂപയാണ്. ബേസിക് പ്രൈസ് 41.55 രൂപ വിലയുള്ള ഒരു സാധനം നമ്മുടെ വണ്ടിക്കകത്ത് ഒഴിച്ച് കഴിയുമ്പോൾ നമ്മൾ കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്നത് 101.82 രൂപയാണ്. സെയിൽസ് ടാക്സ് അഡീഷണൽ സെയിൽസ് ടാക്സ് സെസ്സുമുൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാന നികുതിയാണ് 23.47 രൂപ. ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന്റെ ആകെ

നികുതി 56.37 രൂപയായി നിൽക്കുകയാണ്. പെട്രോളിന്റെ യഥാർത്ഥ വില 46.17 രൂപയാണ്. ഈ വലിയ അന്തരമാണ് ഇവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. സ്വർണ്ണത്തിന് 3 ശതമാനവും പെട്രോളിന് 56 ശതമാനവുമാണ് നികുതി. സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പെട്രോളിയം ഉത്പന്നങ്ങൾ..., അത് ഡീസലാകാം, പെട്രോളാകാം, പാചകവാതകമാകാം, ഏത് രൂപത്തിലുമാകട്ടെ. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ ഒരു കുടുംബത്തിലെങ്കിലും ഇതിന്റെ ആഘാതം ഏൽക്കാതിരിക്കുന്നില്ലായെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. ഇപ്പോൾ ഞാൻ പെട്രോളിന്റെ കണക്കാണ് പറഞ്ഞത്. ഇനി ഡീസലിന്റെ കണക്കാക്കുകയാണെങ്കിൽ ബേസിക് പ്രൈസ് 42.41 രൂപയാണ്. എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി 31.8 രൂപയും ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചെലവ് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഒരു തുച്ഛമായ തുകയായ 0.20 പൈസയുമാണ്. സെയിൽസ് ടാക്സ് 22.76 രൂപയും അഡീഷണൽ സെയിൽസ് ടാക്സ് ഒരു രൂപയും എല്ലാംകൂടി കൂടുമ്പോൾ അതും 17.97 രൂപ വരുന്നുണ്ട്. ബേസിക് പ്രൈസ് 42.41 രൂപയുള്ളത് അഡീഷണലായിട്ടുള്ള തുകയെല്ലാംകൂടി ചേർത്ത് ഒരു ലിറ്റർ ഡീസൽ നമ്മൾ അടിക്കുമ്പോൾ 30-09-2021-ൽ 94.77

രൂപയായി കണക്ക് നിൽക്കുകയാണ്. ഇവിടെ രണ്ടാമത്തെ പ്രശ്നമെന്നപറയുന്നത് എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിക്ക് മുകളിലും നമ്മൾ ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നു എന്നതാണ്. നികുതിക്കുപുറത്ത് നികുതി ഏർപ്പെടുത്താൻ പറ്റുമോ? അത് സാമാന്യ നീതിക്കുതന്നെ എതിരല്ലേ. ഒരു നികുതി ഏർപ്പാടാക്കുന്നു എന്നിട്ട് അതുകൂടി കാൽകലേറ്റ് ചെയ്തിട്ട് അതിന് പുറത്ത് സംസ്ഥാന നികുതി ഏർപ്പെടുത്തുന്നു. ഒരു സാധനത്തിന് ഇരട്ട നികുതി പറ്റുമോ? ആ ഇരട്ട നികുതി പെട്രോളിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്; ഡീസലിന്റെ കാര്യത്തിലുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വളരെ അമിതമായ വില സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങൾ കൊടുക്കേണ്ടി വരികയാണ്. എല്ലാകൂടി വരുമ്പോൾ 52 ശതമാനം ഡീസലിനമാത്രമായി നികുതി ഇനത്തിൽനിന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഈടാക്കുകയാണ്. 2021 ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ പാചകവാതക സിലിണ്ടറിന് 726 രൂപയാണുണ്ടായിരുന്നത്. 180 രൂപ കൂടി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഇപ്പോൾ 906 രൂപയായി മാറി. ഈ വർഷം മാത്രം പാചകവാതക സിലിണ്ടറിന് വർദ്ധിച്ചത് 206 രൂപയാണ്. അതാണ് വീട്ടമ്മമാർക്ക് കിട്ടിയിട്ടുള്ള അടി. ഞങ്ങൾ ഇത് പറയുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്, ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി അവരെയും

ഇവരെയും സഹായിച്ചുവെന്ന് പറയും. വാചകംപോലും

ശ്രദ്ധിച്ചുപറഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ, ആ വാചക ഘടനയ്ക്കു കത്ത് എന്തെങ്കിലും ഒരു വ്യത്യാസം വന്നാൽ ഇത് ബി.ജെ.പി.-യെ സഹായിക്കാനാണ് എന്നൊരു

വാദഗതി ദയവായി കൊണ്ടുവരരുത്. ഇത് ജനങ്ങളെ

സഹായിക്കുന്നതുവേണ്ടിയാണ് പറയുന്നത്. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ

അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ വിഷമത്തിൽനിന്ന് അവരെ

രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു നടപടിയാണ്. നേരത്തെ ഇവിടെ

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 2014-ൽ ഡീസൽ ഒരു ലിറ്ററിന് 9.48

രൂപയായിരുന്നതാണ് ഇപ്പോൾ ലിറ്ററിന് 31.8 രൂപയായി

വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സാധനങ്ങളുടെ വില

വർദ്ധനവിന്റെ രൂപം. ബാഹ്യസമ്മർദ്ദമില്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത്

ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന വിഷമത്തിൽനിന്ന് മാറുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ

സർവ്വകക്ഷികളും ഇത് ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം എന്ന്

ഒരുപോലെ ആവശ്യപ്പെട്ടേയ്ക്കുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ജി.എസ്.ടി.-

യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഒരു കാലത്ത് അങ്ങയുടെ പാർട്ടിയും

പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇന്ന് പറയുന്നില്ലായെന്ന് എനിക്കറിയാം. പക്ഷെ,

ജി.എസ്.ടി.-യിൽ വന്നാൽ മാക്സിമം ടാക്സ് വരുന്നത് 28 ശതമാനമാണ്. അതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ പറ്റില്ല. അതേസമയം ഇപ്പോൾ 55 ശതമാനം വരെ വരികയാണ്. അതിൽനിന്ന് കുറച്ചുകൊണ്ടുവന്ന് അതിന്റെ ഗുണം ഈ നാട്ടിലെ പാവങ്ങളായ ആളുകൾക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം എന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം കോടതിയുടെ നിഗമനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണമെന്നുള്ള ഒരു ഒബ്സർവേഷനുണ്ടായിരുന്നു. കേരളമടക്കം കഴിഞ്ഞ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ പങ്കെടുത്തു. ഇതിനകത്തുനിന്ന് പോസിറ്റീവായ തീരുമാനമുണ്ടാകുമെന്ന് നമ്മൾ പ്രതീക്ഷിച്ചു. പക്ഷെ നെഗറ്റീവായിരുന്നത് മാത്രമല്ല മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെക്കൂടി ജി.എസ്.ടി.-ക്ക് എതിരായി നമ്മൾ ചെറുതായി സംഘടിപ്പിച്ചു. നമ്മളായിരുന്നു അതിന്റെ കോ-ഓർഡിനേഷൻ. അതിൽ നമ്മൾ നന്നായി വിജയിച്ചു. അങ്ങ് ചെയ്ത പ്രവർത്തിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ ആ അഭിനന്ദനം കേരളത്തിന് ഗുണകരമല്ലായെന്ന് എനിക്കറിയാം. വില കുറയ്ക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചിട്ടേയില്ല. കേരളത്തിന്റെ പഴയ പശ്ചാത്തലത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ



ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്നില്ല. പൊളിറ്റിക്സ് ആണെന്ന് അങ്ങ് തെറ്റിദ്ധരിച്ചാലോ; ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത്, ഇതുപോലൊരു സാഹചര്യം വന്നപ്പോൾ വില കുറയ്ക്കണം, കേരളത്തിന് ലഭിക്കുന്ന ടാക്സ് ഒഴിവാക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ് കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സമരം നടത്തിയത് അങ്ങയുടെ പാർട്ടിയാണ്. ആ കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് വളരെ വിജയകരമായി നിന്നു. നിങ്ങളുടെ വാദഗതികളോട് ഞങ്ങൾ യോജിക്കുകയും ഞങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന അഡീഷണൽ ടാക്സ് വേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ ആശ്വാസം കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായി. ഇത് നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് അന്ന് നിങ്ങൾ വാദിച്ചത്. കേരളത്തിന് ലഭിക്കുന്ന അഡീഷണൽ ടാക്സ് ഒഴിവാക്കിപ്പിക്കുന്നതിന് വിജയകരമായി സമരം ചെയ്ത നിങ്ങൾ വീണ്ടും ഭരണത്തിൽ വരുമ്പോൾ ആ തീരുമാനത്തിൽ നിൽക്കണ്ടേ; ആ തീരുമാനത്തിൽ നിന്ന് പുറകോട്ട് പോകുന്നത് ഒട്ടും ശരിയല്ലെന്ന് ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. ഒരു കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കാം. അമിതമായ വില വർദ്ധനവിൽനിന്ന് കേരളത്തെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അങ്ങ് നിയമസഭയിൽ നൽകിയ ചോദ്യത്തിനുള്ള ഉത്തരങ്ങൾ എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. അങ്ങയുടെ

കയ്യിലും ആ മറുപടിയുണ്ടാകുമെന്ന് എനിക്കറിയാം. അതിനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. സമയത്തിന്റെ പരിമിതി ഇതിനെ ബാധിക്കരുത്. ഇതിന് കൃത്യമായ തീരുമാനമുണ്ടാകണം. അഡീഷണലായിട്ടുള്ള ടാക്സിൽ നിന്ന് കേരള ജനതയെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയെടുക്കണം. പൂർവ്വകാല പ്രാബല്യത്തിൽ പഴയ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഓർക്കാൻ കഴിയണം. അതിന്റെയെല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് മാതൃകാപരമായ തീരുമാനം പ്രത്യേകിച്ച് അങ്ങ് എടുക്കണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനയാണുള്ളത്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് ചുരുക്കി മറുപടി പറയുന്നതായിരിക്കും നല്ലതെന്ന് തോന്നുന്നു. പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെയും പാചക വാതകത്തിന്റെയും വില നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം സംസ്ഥാന സർക്കാരിനില്ല. 2010-ൽ ശ്രീ. മൻമോഹൻ സിംഗ് പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്താണ് പെട്രോൾ വില നിർണ്ണയാവകാശം കമ്പോളത്തിന് വിട്ടുകൊടുത്തത്. 2014-ൽ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക് ഡീസലിന്റെ വില നിർണ്ണയാവകാശം വിട്ടുകൊടുത്തു. ഗ്യാസിന്റെ

സബ്സിഡി 2013 ജൂൺ 1 മുതൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി ഡയറക്ട് ബെനിഫിറ്റ് സ്കീമിലാക്കി. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഗ്യാസിന് സബ്സിഡി നൽകാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഫലത്തിൽ ഗ്യാസിന്റെ വിലനിർണ്ണയം പൂർണ്ണമായും കമ്പോള നിയന്ത്രണത്തിലാകുകയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ട് നിശ്ചയിക്കുന്ന വിധത്തിലാകുകയും ചെയ്യും. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില നിർണ്ണായകവകാശം കമ്പോളത്തിന് വിട്ടുകൊടുത്തതാണ് വില വർദ്ധനവിന്റെ യഥാർത്ഥ കാരണം. എന്നാൽ കമ്പോളവിലയിലെ നില അനുസരിച്ചല്ല ഇപ്പോൾ വില നിർണ്ണയിക്കുന്നത്. പകരം കമ്പോള വിലയിലും വളരെ ഉയർന്ന നിരക്കിൽ സെസ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഈടാക്കുന്ന നയമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപന നികുതി 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ യഥാക്രമം പെട്രോളിന് 31.80 ശതമാനവും ഡീസലിന് 24.52 ശതമാനവുമായിരുന്നു. എന്നാൽ 2018-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപന നികുതി യഥാക്രമം 30.8 ശതമാനമായും 22.76 ശതമാനമായും കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം ആ നികുതി ശതമാനം കൂട്ടിയിട്ടില്ല. യു.ഡി.എഫ്.

സർക്കാർ ഭരണത്തിലിരുന്നപ്പോൾ ഉണ്ടായിരുന്നതിനെക്കാളും നികുതിയുടെ ശതമാനം കുറച്ചത് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോഴാണ്. പിന്നീട് മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടില്ല. 2014 മെയ് മാസത്തിൽ ഓരോ ലിറ്റർ പെട്രോളിനേയും ഡീസലിനേയും യഥാക്രമം 9.47 രൂപയും 3.56 രൂപയുമാണ് എക്സൈസ് തീരുവയുണ്ടായിരുന്നത്. അഡീഷണൽ എക്സൈസ് തീരുവ അഗ്രികൾച്ചറൽ സെസ് എല്ലാമുൾപ്പെടെയാണ് അന്ന് വാങ്ങിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ നിലവിൽ അവ യഥാക്രമം 32.9 രൂപയും 31.8 രൂപയുമാണ്. രണ്ട് ദിവസത്തിനുമുമ്പുള്ള കണക്കാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഓരോ ദിവസവും ഇത് കൂടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എക്സൈസിന്റെ സ്പെഷ്യൽ സെസുകൾക്കൊപ്പം കൂടി ചേർത്ത് ഇപ്പോൾ ഒരു ലിറ്ററിന് 32.9 രൂപയും 31.8 രൂപയുമാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ചുമത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞ കണക്കനുസരിച്ച് 2014-ൽ നിന്നും 247.41 ശതമാനമാണ് പെട്രോളിന്റെ മേലുള്ള വർദ്ധനവ്. 792 ശതമാനമാണ് ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന്റെ മുകളിലുള്ള അല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ സെസിന്റെ വർദ്ധനവ്. കമ്പോളത്തിൽ ക്രൂഡോയിൽ വില കുറയുന്ന അവസരങ്ങളിൽ കേന്ദ്രം ചുമത്തുന്ന അധിക തീരുവകളിൽ

ആനുപാതികമായി വർദ്ധനവ് വരുത്തി. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ വില കുറയുമ്പോൾ സെസ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് വില കുറവിന്റെ ഗുണം ജനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കാത്ത നയമാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതുകൊണ്ടാണ് വില വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്നത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ അധിക തീരുവ സെസുകളിൽനിന്നുള്ള വരുമാനം കേന്ദ്രത്തിന് മാത്രമുള്ളതാണ്. സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുള്ള divisible pool of taxes തരുന്നതല്ല. ആയത് സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടതില്ലാത്തതുമാണ്. അതിനാൽ പെട്രോൾ-ഡീസൽ വില കുറയണമെങ്കിൽ കേന്ദ്രം ചുമത്തുന്ന അധിക തീരുവകൾ ഒഴിവാക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. നിലവിൽ പെട്രോളിനും ഡീസലിനും സംസ്ഥാന വിൽപന നികുതി നിയമം 1963 പ്രകാരമാണ് നികുതി ഈടാക്കുന്നത്. ചരക്കുസേവന നികുതി നിയമത്തിന്റെ കീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച വിജ്ഞാപനപ്രകാരം ചുമത്താവുന്ന പരമാവധി നികുതി നിരക്ക് 28 ശതമാനമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ഇതിന്റെ പകുതിയാണ് നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നത്. 14 ശതമാനം മാത്രമേ നമുക്ക് ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ദീർഘകാലമായി ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിൽ വലിയ നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നതിന് ഇത് കാരണമാകും. 2017

ആഗസ്റ്റ് 1-ന് 524 രൂപയായിരുന്നു വീടുകളിൽ ലഭിച്ചിരുന്ന ഒരു ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറിന്റെ വില. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത് 910 രൂപയാണ്. പക്ഷേ വീടുകളിൽ ലഭിക്കുമ്പോൾ 970/980 രൂപയാകുന്നു. ഗാർഹിക ഉപയോഗത്തിനുള്ള എൽ.പി.ജി.-ക്ക് ജി.എസ്.ടി.-യിൽ അഞ്ച് ശതമാനം നികുതിയേയുള്ളൂ. വലിയ വിലയാണ് നമ്മൾ കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്നത്. കുറഞ്ഞ ജി.എസ്.ടി. നിരക്കായിട്ടും ഗ്യാസ് വില കുത്തനെ എങ്ങനെയാണ് വർദ്ധിക്കുന്നത്; കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇഷ്ടം പോലെയാണ് വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത്. അതിനാൽ ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ വില കുറയുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞ അഭിപ്രായത്തിനോട് എനിക്ക് യോജിപ്പില്ല. കാരണം ഇപ്പോൾ ഒരു ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറിന്റെ നികുതി അഞ്ച് ശതമാനം മാത്രമാണ്. എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഒരു ഗ്യാസ് സിലിണ്ടർ നമ്മൾ വാങ്ങിക്കുമ്പോൾ 45 രൂപ മാത്രമാണ് ടാക്സായി ഏർപ്പെടുത്തുന്നത്. 2017 ആഗസ്റ്റ് 1-ന് 524 രൂപയായിരുന്നത് ഒറ്റയടിക്ക് 900 രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ വില എങ്ങനെ വന്നു. അന്തർദേശീയ മാർക്കറ്റിൽ ഗ്യാസിന്റെ വില വർദ്ധിച്ചിട്ടില്ല. ടാക്സ് അഞ്ച് ശതമാനമേയുള്ളൂ. ബാക്കി ടാക്സ് പ്രത്യേകം സെസായി ഏർപ്പെടുത്താൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് അവകാശമുണ്ട്.

അങ്ങ് പറഞ്ഞാരു കാര്യം ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. ജി.എസ്.ടി. നിയമത്തിൽ പെടാളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വില ജി.എസ്.ടി.-യിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ള ആവശ്യം പരിഗണിക്കണം, പരിശോധിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞിരുന്നു. ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ കൂടിയപ്പോൾ അത് പ്രത്യേകം അജണ്ടയായി പരിഗണിക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷെ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ പങ്കെടുത്ത എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും ഇക്കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. കേരളം അങ്ങനെയൊരു നിലപാട് എടുത്തതിൽ എനിക്ക് അഭിമാനമുണ്ട്. കേരളം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാനാണ് ഞാൻ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലേയ്ക്ക് നിങ്ങളെയെല്ലാവരെയും പ്രതിനിധീകരിച്ച് പോകുന്നത്. രാജസ്ഥാൻ, പഞ്ചാബ്, ഛത്തീസ്ഗഡ് ഉൾപ്പെടെ കോൺഗ്രസ് ഭരിക്കുന്ന എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും ഇതേ നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചത്. ഇത്തരമൊരു വേദിയിൽ കണക്കുകളെല്ലാം വീണ്ടും ആവർത്തിക്കേണ്ടതെന്ന് കരുതിയാണ് ഞാൻ ഇത് പറഞ്ഞത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പിരിക്കുന്നത് 17 രൂപയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വാങ്ങിക്കുന്നത് 33

രൂപയുമാണ്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് നമുക്ക് വേദന തോന്നേണ്ടതല്ലേ; എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാറെന്നോ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാറെന്നോ ഉള്ള താരതമ്യം ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഞാൻ എടുക്കില്ല. യു.പി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. നമ്മൾ പിരിക്കുന്നതിന്റെ ഇരട്ടിയാണ് കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. അങ്ങനെ കൊടുക്കുന്ന ടാക്സിന്റെ വിഹിതം നമുക്ക് വരുന്നില്ല. ആ തരത്തിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ ടാക്സ് കുറച്ചുകൊണ്ട് ഗുണമുണ്ടാകില്ല. കാരണം ഇത് കളക്ട് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പന്ത്രണ്ട് പ്രാവശ്യം വില കൂട്ടിയെന്നും എത്ര പ്രാവശ്യം വില കുറച്ചുവെന്നു കണക്കും എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. ഞാൻ കണക്കുകളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിലിരുന്ന സമയത്ത് 31.8 ശതമാനമായിരുന്നു സർക്കാരിന്റെ നികുതി. അതിനുശേഷം എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അത് 30.08 ശതമാനമായി കുറച്ചു. ആ കുറവാണ് ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്നത്. പണ്ട് മുതലേ എക്സൈസ് നികുതിയുൾപ്പെടെയുള്ള വിലയുടെ മുകളിലാണ് ഈ നികുതി ഏർപ്പെടുത്തുന്നത്. അത് തുടരുന്നവെന്നുള്ളൂ. ഒരു കാര്യം സത്യമാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന നയപരിപാടിയാണിത്, കേന്ദ്ര



ഗവൺമെന്റ് ടാക്സേഷനും അഡീഷണൽ സെസും ചുമത്തുന്ന നടപടി അങ്ങേയറ്റം പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കളക്ട് ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ അധികമാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ചുമത്തുന്നത്. ഇത് ജി.എസ്.ടി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതല്ല അതിനുള്ള പരിഹാരം. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ താല്പര്യവും ജനങ്ങളുടെ താൽപ്പര്യവും ഹനിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള അശാസ്ത്രീയമായ നിലപാടുകൾ ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്നു. ആ നിലപാടുകൾക്കെതിരെ ജോയിന്റായിട്ടുള്ള മൂവ്മെന്റാണ് വേണ്ടത്. സംസ്ഥാനം 17 രൂപ വാങ്ങിക്കുമ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 33 രൂപ ടാക്സ് വാങ്ങിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയും, ആ ടാക്സ് ഇങ്ങനെ വർദ്ധിപ്പിച്ച് പോകരുതെന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ അവകാശങ്ങൾക്കുടി കണക്കിലെടുത്ത് നമുക്ക് ഈ കാര്യം ഉന്നയിക്കണം. ഇത് രാഷ്ട്രീയമായി മാത്രം പറയേണ്ട പ്രശ്നമല്ല. ....

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്.....

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ഇന്ത്യയിലെ സംസ്ഥാനങ്ങളെ ഒരുമിപ്പിച്ചു നിർത്തി ഇക്കാര്യം പറയാൻ നമ്മൾ ആ സമയം ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പറയുന്നത് കേട്ടാൽ നമ്മളെന്തോ

കുഴപ്പം കാണിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇത് ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് തോന്നും. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നിയമസഭയിൽ ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി, ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി ഇവർക്ക് 5.10.2021-ൽ നൽകിയ മറുപടിയിൽ പറയുന്നത് എക്സൈസ് തിരൂവ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി കേന്ദ്രം പങ്കുവയ്ക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: Question Please...

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, എനിക്കൊരു Question

ചോദിക്കാം. അത് എന്റെ ഒരു അവകാശമാണ്. ഒരു പ്രശ്നം കൂടിയുണ്ട് ഞങ്ങൾ ഇത് കൂട്ടി എന്ന് പറയുമ്പോൾ ആകെ വരുമാനം 5378 കോടിയാണ്. നിങ്ങൾ ഇതെല്ലാം കുറയ്ക്കാനായി നടപടിയെടുത്തു എന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ ഇപ്പോഴുള്ള വരുമാനം 2074 കോടി രൂപയാണ്. അതങ്ങനെയാണ് ആ വ്യത്യാസം വരുന്നത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ പല പ്രാവശ്യംകുറച്ചു, അങ്ങയുടെ വാക്ക് സത്യവിരുദ്ധം എന്ന് പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ കണക്കുകൾ വച്ചുകൊണ്ട്.. ഒരുസെക്കന്റ് ...

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്... പ്ലീസ്... ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചോദ്യം

ചോദിക്കണം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇഷ്ടമില്ലാത്ത

കാര്യങ്ങളാണെങ്കിലും കേട്ടിരിക്കാതെ നിവർത്തിയില്ല..

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

ധാരാളം സമയമെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, 2019-2020-ൽ ലഭിച്ചിരുന്നത്

2074 കോടി രൂപയാണ്. ഈ കുറഞ്ഞ കാലത്തെങ്ങനെയാണ്

വരുമാനം കൂടിയത്. അതുകൊണ്ട് ഈ ചോദ്യങ്ങൾക്ക് അങ്ങ് മറുപടി

നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് സത്യമാണ്. ആ ചോദ്യത്തിന് ഞാൻ

നൽകിയ മറുപടിയാണ്. എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്ക്

വയ്ക്കുന്നുണ്ടോ? ഡീസലിന് 1.80 രൂപയും പെട്രോളിന് 3 രൂപയും (ഞാൻ

എന്റെ ഓർമ്മയിൽ നിന്നും പറയുന്നതാണ്) ആണ് ബേസിക് എക്സൈസ്

ഡ്യൂട്ടി. ബേസിക് എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി പങ്ക് വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. അത് ഡിവിസിബിൾ

പുളിലേയ്ക്ക് പോകും. പക്ഷേ, ഇത് വരുന്നത് സ്പെഷ്യൽ എക്സൈസ്

ഡ്യൂട്ടിയാണ്. 33 രൂപയിൽ 31 രൂപയിൽ അധികവും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പൂജിലേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്, അത് പങ്ക് വയ്ക്കുന്നില്ല. സ്പെഷ്യൽ എന്നൊരു പേര് വന്നാൽ ആ സെസ് പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടതില്ല. അവിടെയാണ് ഈ കള്ളക്കളി. ഇത് എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളുടേയും പ്രശ്നമാണ്. അതുകൂടി പങ്കുവയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നമില്ലായിരുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇത് കുറച്ചിട്ടും നമുക്ക് വരുമാനം കൂടിയിട്ടുണ്ട്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, അതിനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയാം. ഇത് കുറച്ചിട്ടും വരുമാനം കൂടിയിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് ആകെ കിട്ടുന്ന ടാക്സിൽ ജി.എസ്.ടി. വന്നതിനുശേഷം 50 ശതമാനത്തോളം ടാക്സ് ജി.എസ്.ടി. ഇനങ്ങളിലും ബാക്കി 50 ശതമാനത്തോളം ടാക്സ് മദ്യത്തിന്റെയും പെട്രോളിയത്തിന്റെയുമാണ്. ഇതെല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളുടേതുമാണ്. ഇതിനകത്ത് ഓരോ കാലം കഴിയുന്നതോറും വിലകൂടും. പതിനഞ്ച് വർഷം മുമ്പ് ഗവൺമെന്റ് അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറിക്ക് 25,600/- രൂപയായിരുന്നു അടിസ്ഥാന ശമ്പളമെങ്കിൽ ഇന്നത് 1,40,000/-ന് അടുത്താണ് അല്ലെങ്കിൽ 1,30,000/-ന്

മുകളിലാണ്. ഞാൻ ഈ പറഞ്ഞത് എല്ലാ ചെലവുകളും കൂടുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. പെട്രോളിന്റെ വില, കൂലി എല്ലായിടത്തും പത്തും, പതിനഞ്ചും വർഷം വരുമ്പോൾ ഇൻഫ്ലേഷൻ വരുന്നുണ്ട്. എല്ലാത്തിനും ആ വിലയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പത്ത് വർഷം മുൻ് 2000 കോടി രൂപയാണ് ലഭിച്ചിരുന്നത്. 10 വർഷം കഴിയുമ്പോൾ 6000 കോടി രൂപയോ 5000 കോടി രൂപയോ 4000 കോടി രൂപയോ ആണെന്ന് പറയുന്നതിൽ കാര്യമില്ല. അതിലെല്ലാം ഇൻഫ്ലേഷന്റെ ആസ്പദമുണ്ട്. ഞാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായി എന്ന നിലയിൽ മറുപടി പറയുമ്പോഴും നേരത്തെ യു.ഡി.എഫ്.ന്റേയോ അല്ലെങ്കിൽ എൽ.ഡി.എഫ്.ന്റേയോ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അവരുടെ എല്ലാം പ്രശ്നം സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം അതിഭീകരമായി കുറയുന്നുവെന്നാണ് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ഇപ്രാവശ്യം വന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ വരുമാനക്കുറവിന്റെ പ്രശ്നത്തിൽ രണ്ട് സമിതികളെ നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിനകത്ത് പ്രശ്നമാണ്, പക്ഷേ, അതിനകത്ത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിനെ നമ്മൾ ശക്തമായി തിരുത്തിയേ കഴിയൂ.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): ഒരു ചോദ്യം ചോദിക്കട്ടെ?

മി. ചെയർമാൻ: നോ...നോ... ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്റെ ചോദ്യമാണ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കണം. പ്ലീസ്...