അടിയന്തര പ്രമേയം

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..........ഓർഡർ............

പെട്രോൾ ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവുമൂലം രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾ കഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളും കേന്ദ്ര ഭരണപ്രദേശങ്ങളും ഇന്ധന നികുതി കുറയ്ക്കുകയോ അധിക വരുമാനം ഉപേക്ഷിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇന്ധന വില കുറയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതുമൂലവും കേന്ദ്ര സർക്കാർ നാമമാത്രമായ നികുതിയിളവ് മാത്രം നൽകിയതുമൂലവും ഉളവായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ആശങ്ക സഭാ നടപടികൾ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട സർവ്വശ്രീ കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, മോൻസ് ജോസഫ്, അനൂപ് ജേക്കബ്, മാണി സി. കാപ്പൻ, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതേ വിഷയം ഈ സമ്മേളനത്തിൽതന്നെ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്യുതും മറുപടി പറഞ്ഞതുമാണ്. അതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ സമയം ഇന്ന് അതിനുവേണ്ടി നീക്കിവയ്ക്കുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കില്ല. ഒരിക്കൽ ഉന്നയിച്ച ഒരു കാര്യം പിന്നീട് അതേ സമ്മേളനത്തിൽതന്നെ സാധാരണ അനുവദിക്കാറില്ല. അതുകൂടി

കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സംസാരിക്കണമെന്ന് ചെയർ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ഈ വിഷയം വളരെ കുറച്ച് സമയമെടുത്തെങ്കിലും ചർച്ച ചെയ്യാമെന്ന തീരുമാനത്തിനെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. കാരണം ഇങ്ങനെയൊരു വിഷയം എത്ര ഉന്നയിച്ചാലും മനസ്സിലാക്കുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടല്ല. ജനങ്ങളുടെ മുമ്പിൽ ഈ കാര്യം പറയാൻ വീണ്ടും ഞങ്ങൾക്കൊരവസരംകിട്ടുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. ഇതിൽ നേരത്തെ പറഞ്ഞ നിലപാടുതന്നെയാണ് സർക്കാരിനുള്ളത്. നേരത്തെ അടിയന്തര പ്രമേയം വന്നപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. വീണ്ടും ഒന്നുകൂടി പറയുകയാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കഴിഞ്ഞ ആറ് വർഷമായി പെട്രോളിന്റേയും ഡീസലിന്റേയും നികുതിനിരക്ക് കൂട്ടിയിട്ടേയില്ല, എന്നുമാത്രമല്ല മൂന്ന് വർഷം മുമ്പ് 2018-ൽ നികുതി നിരക്ക് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. മൂന്ന് വർഷങ്ങളായി ഈ കുറച്ച നിരക്ക് ഒരു മാറ്റവുമില്ലാതെ തുടരുകയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അധിക എക്സൈസ് തീരുവയും സെസ്സും കൂട്ടിയതുകൊണ്ടാണ് പെട്രോളിന്റേയും ഡീസലിന്റേയും വില ഉയരാൻ

കാരണം. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പെട്രോളിന് അഞ്ചുരൂപയും ഡീസലിന് പത്തുരൂപയും കുറച്ചപ്പോൾ സംസ്ഥാനം 2.30 പൈസയും 1.57 പൈസയുടേയും കുറവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും കൂടി നിൽക്കുന്ന വില കൂട്ടിയവർതന്നെ കുറയ്ക്കട്ടെയെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. കൂട്ടിയവരാണ് കുറയ്ക്കേണ്ടത് ഒരു മാറ്റവും വരുത്താത്ത സംസ്ഥാനമല്ല കുറവുവരുത്തേണ്ടത്. വിലക്കയറ്റം സംബന്ധിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ സാധാരണ ഇങ്ങനെയുണ്ടാകാറുണ്ട്. പക്ഷെ അത് കേരളത്തിൽ മാത്രമാണോ നടക്കേണ്ടതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാക്കന്മാർ ആലോചിക്കണം. 1973-ൽ പെട്രോളിന്റെ വില ഏഴ് പൈസ വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ അന്ന് ശ്രീമാൻ അടൽ ബിഹാരി വാജ്പേയ്, പാർലമെന്റിൽ അംഗമായിരുന്നു, അദ്ദേഹം കാളവണ്ടിയിലാണ് പാർലമെന്റിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്തത്. ഇന്ന് യു.ഡി.എഫ്. എം.എൽ.എ.മാർ സഭയിലെത്തിയത് സൈക്കിളിൽ യാത്ര ചെയ്താണ്, എന്നാൽ പാർലമെന്റിലേയ്ക്ക് കാളവണ്ടിയിലോ സൈക്കിളിലോ പോകുന്നതിനായി ഇവിടെനിന്നും 19 അംഗങ്ങളെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്, അവരുംകൂടി അങ്ങനെ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രമിക്കണം. ആ കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് ഒരുമിച്ച് ഇടപെടാം.

ഇതുസംബന്ധിച്ച്, സംസ്ഥാനം ഈടാക്കുന്ന ടാക്സിന്റെ ഘടന ഒന്നുകൂടി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ലിറ്ററിലുള്ള ശതമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സംസ്ഥാനം ടാക്സ് ഈടാക്കുന്നത്. ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന് 32.50 പൈസയും ഡീസലിന് 31.08 രൂപയുമാണ് കേന്ദ്രം നികുതിയിനത്തിൽ പിരിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ കേരളത്തിന്റെ നികുതികൂടിയടങ്ങുന്ന ആകയുള്ള വിലയുടെ 30.08 ശതമാനവും 22.76 ശതമാനവുമാണ് കേരളം നികുതിയായി ഈടാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കുറച്ച സമയത്തുതന്നെ സംസ്ഥാനവും ഈ ശതമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറവുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കുറയ്ക്കാതിരിക്കാമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് കുറച്ചുവെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നത്. കാരണം ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് പതിമൂന്ന് തവണ വർദ്ധന വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വേണമെങ്കിൽ കൂട്ടുകയോ അതുപോലെ നിലനിർത്തുകയോ ചെയ്യാം. ഇവിടെ കുറവ് വരുത്തിയെന്നത് കണക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്...

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: സർ, പതിമൂന്ന് പ്രാവശ്യം വർദ്ധനവ് വരുത്തിയെന്ന് പറയുന്നത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കൂട്ടിയതാണോ അതോ

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വില വർദ്ധിപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വാഭാവികമായി വന്ന വർദ്ധനവാണോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഇപ്പോൾ ഇവിടെയുണ്ടായിട്ടുള്ളത് സ്വാഭാവികമായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കുറവാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതിനെപ്പറ്റിയെല്ലാം ഞാൻ വിശദമായി പറയാം, അവിടെ അല്ലാതെയുള്ള വർദ്ധനയുമുണ്ട്. എന്തായാലും പതിമൂന്ന് തവണ കൂട്ടിയതിന്റെ കണക്ക് എന്റെ കൈയ്യിലുണ്ട്. നേരത്തെ 24.75 ശതമാനമായിരുന്നത് അങ്ങയുടെ സമയത്ത് പല തവണയായി കൂട്ടി 31.80 മായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഡീസലിന്റെ നികുതി നാല് പ്രാവശ്യം കുറവുവരുത്തിയിരുന്നു. അതിന്റെ കണക്കെല്ലാമുണ്ട്. ഇന്ധന വില കൂടുന്നതിന്റെ കാരണം നേരത്തേയും ചർച്ച ചെയ്തതായിരുന്നു. ഇന്ധന വിലനിർണ്ണയം കമ്പോളത്തിന് വിട്ടുകൊടുത്തത് യു.പി.എ. സർക്കാരായിരുന്നു. അത് കൂടുതൽ ഉപദ്രവകരമായ രീതിയിൽ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കി എല്ലാത്തിലും കൊണ്ടുവന്നു. ഇങ്ങനെ ചെയ്യുമ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിലെ വിലക്കുറവ് ഇവിടെയുമുണ്ടാകുമെന്നാണ് കരുതിയത്. പക്ഷെ ആ ഗുണം ലഭിച്ചില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, വളരെ

ദ്രോഹകരമായ രീതിയിലാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. 1972-ൽ ഓയിൽപൂൾ അക്കൗണ്ട് തുടങ്ങാൻവേണ്ടി തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ആ ഓയിൽപൂൾ അക്കൗണ്ടിന്റെ കാര്യം ഞാൻ നേരത്തെ ഇതേ സഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതായിരുന്നു, നമുക്കെല്ലാം അറിയാവുന്നതാണ്. ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ടിൽ പ്രത്യേകം കുറച്ച് പണം സൂക്ഷിക്കും. അന്തർദേശീയ മാർക്കറ്റിൽ വില വർദ്ധിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ അക്കൗണ്ടിൽനിന്നും സബ്സിഡി അനുവദിക്കുകയും വില കുറയുകയാണെങ്കിൽ അതിൽനിന്നുള്ള പണം ഈ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് നിക്ഷേപിക്കും. അങ്ങനെയാണ് ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ട് നിലനിർത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ അന്തർ ദേശീയ മാർക്കറ്റിൽ വില ഉയർന്നപ്പോൾ മൻമോഹൻ സിംഗ് ഗവൺമെന്റിന് ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ട് നിലനിർത്താൻ കഴിയില്ലെന്ന് മനസ്സിലായപ്പോൾ നിർത്തലാക്കി കമ്പോളത്തിന് വിട്ടുകൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. കമ്പോളത്തിനു വിട്ടുകൊടുത്തശേഷം കമ്പോള വിലയല്ല ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. കമ്പനികൾക്ക് യഥേഷ്ടം വർദ്ധ വരുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് സഹായിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലേയും കേന്ദ്രത്തിലേയും ബി.ജെ.പി. ക്കാർ പറയുന്നത് ഒരു ലക്ഷത്തി ചില്ല്വാനം രൂപ ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ടിൽ

ചെലവാക്കിയതിന്റെ പേരിലാണ് ആവർ കളക്ട് ചെയ്യുന്നതെന്നാണ്. എനിക്ക് അതിനോട് യോജിപ്പില്ല. മൂന്നര നാലുലക്ഷം കോടി രൂപ ഈ വർഷംതന്നെ ഈയിനത്തിൽ അവർ കളക്ട് ചെയ്തു. അപ്പോൾ കോൺഗ്രസിന്റെ ഓയിൽപൂൾ അക്കൗണ്ടിന്റെ പേര് പറഞ്ഞ് ഇപ്പോഴും പണം കളക്ട് ചെയ്യുന്നെങ്കിലും അത് ശരിയാണെന്ന അഭിപ്രായമില്ല. പക്ഷെ ഓയിൽപൂൾ അക്കൗണ്ട് ഇല്ലാതാക്കിയത് കോൺഗ്രസ് ഗവൺമെന്റാണ്. ഇങ്ങനെ വന്നപ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വിലക്കുറവ് വന്നപ്പോൾ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ വർദ്ധന വരുത്തിക്കൊണ്ട് പോകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അവിടെ ഒരു കാര്യം എടുത്തുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി കുറയ്ക്കുന്നതിന്റേയും കൂട്ടുന്നതിന്റേയും ഭാഗമായി സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിനുണ്ടായ ഒരു നഷ്ടമാണ്. നേരത്തെ പത്തുരൂപവരെ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയുണ്ടായിരുന്നു. എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയാകുമ്പോൾ അതിന്റെ 41 ശതമാനം സംസ്ഥാനത്തിന് നൽകണം. അങ്ങനെ പത്തുരൂപ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി ഉണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ നാല് രൂപ ഇരുപത് പൈസ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കണമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് ഒരു രൂപ നാൽപ്പതു പൈസയായി. ഒരു രൂപ നാൽപ്പതു പൈസയാക്കിയപ്പോൾ അറുപത് പൈസയെ

സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് തരേണ്ടതുള്ളൂ. എന്നു പറഞ്ഞാൽ അതിൽതന്നെ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് 3.60 പൈസ ഒരു ലിറ്ററിൽ കൊള്ളയടിച്ചു. എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി കുറച്ചിട്ട് എന്താണ് ചെയ്തത്; സ്പെഷ്യൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി, അഡീഷണൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി, സെസ്സ് എന്ന നിലയിലാണ് ഈ മുപ്പതു രൂപയിലധികം മേടിച്ചത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെകൂടി താൽപര്യമുണ്ടെങ്കിൽ പ്രതിപക്ഷമായാലും ഭരണപക്ഷമായാലും സ്റ്റേറ്റ്മാൻ എന്ന നിലയിലല്ലേ ലീഡർഷിപ്പ് പെരുമാറേണ്ടത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും ഭാവി താൽപര്യംകൂടി നോക്കണ്ടേ. ഈ തരത്തിൽ സ്പെഷ്യൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയും സെസ്സുമാക്കുന്നതുവഴി മൂന്ന് രൂപ അറുപത് പൈസ സംസ്ഥാനത്തിന് നഷ്ടമുണ്ട്. അതുകൂടാതെയാണ് എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി കുറച്ചിട്ട് ബാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ച് പെട്രോളിന് 31 രൂപ 50 പൈസയും ഡീസലിന് 30 രൂപയുമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഇങ്ങനെ വർദ്ധിപ്പിച്ചതിൽ പിന്നീട് ഡീസലിന് പത്തുരൂപയും പെട്രോളിന് അഞ്ചുരൂപയും കുറച്ചു. ഈ കുറവ് അതിന്റെ മൂന്നിലൊന്നേ വരുന്നുള്ളൂ. അതിനൊപ്പം സംസ്ഥാനവും കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ കേരളം നികുതിയിൽ കുറവ് വരുത്തിയില്ലെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല, കുറച്ചുവെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ബാക്കി കണക്കുകൾ സമയത്തിന്റെ കുറവുകാരണം

എടുക്കുന്നില്ല. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 2014 സെപ്റ്റംബർ മുതൽ സംസ്ഥാനത്തെ നികുതി വർദ്ധനവുകൂടി പരിശോധിക്കാം. സെപ്റ്റംബറിൽ 99.96, ഒക്ടോബറിൽ 84.83, നവംബറിൽ 77.75 ഇങ്ങനെ ഒരുഘട്ടം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ 46.59 ആയി. ഈ ഘട്ടത്തിൽ ആ കുറവിന് പകരം പതിമൂന്ന് തവണ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയെന്ന കണക്കാണ് ഞാൻ നേരത്തെ ഓരോ മാസത്തേയും അടക്കം ഇതിനകത്ത് വച്ചിട്ടുള്ളത്. 2014 ഓഗസ്റ്റിൽ പെട്രോളിന്റെ സംസ്ഥാന നികുതി 26.21 ആയിരുന്നത്, വർദ്ധിപ്പിച്ച് അവസാനം 31.18 വരെയാക്കി. എന്നാൽ 2016-ൽ അധികാരത്തിൽവന്ന ഒന്നാം പിണറായി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇത് വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, 2018 ജൂണിൽ 30.08-ഉം 22.76 ആയി ഈ ഗവൺമെന്റ് കുറച്ചു. ആ ശതമാനമാണ് ഇവിടെ തുടരുന്നത്. കേരളത്തിൽ യൂണിറ്റടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് കുറയുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അന്ന് 550 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം സംഭവിച്ചു. തുടർച്ചയായി കണക്കാക്കിയാൽ 1500 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം ഈ കഴിഞ്ഞ വർഷംവരെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൊവിഡ് കാലത്ത് വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ആഭ്യന്തരകാര്യത്തിൽ അവർ കൂട്ടണോ കുറയ്ക്കണോ എന്നു

പറയാൻ നമുക്കാവില്ല. ആസാമിൽ ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിനും ഡീസലിനും അഞ്ചു രൂപ വച്ച് അഡീഷണൽ കൊവിഡ് സെസ് ഏർപ്പെടുത്തി. യു.പി, ഗോവ, ഹരിയാന, ചത്തീസ്ഗഡ്, കർണാടക എന്നിവിടങ്ങളിൽ നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. പ്രത്യേക കൊവിഡ് നികുതിയാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത് എന്നാൽ നമ്മൾ ആ സമയത്ത് കൊവിഡ് നികുതിയൊന്നും കൊണ്ടുവരാതെ ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ നോക്കി. രാജസ്ഥാനിൽ നാലു ശതമാനമാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. അവിടുത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയും ഛത്തീസ്ഗഡിലെ മുഖ്യമന്ത്രിയുമൊക്കെ ഇത് കുറയ്ക്കാനെപറ്റില്ല എന്നുള്ള സമീപനമാണ് കൈക്കൊണ്ടത്. കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വർക്കിംങ് കമ്മിറ്റി മീറ്റിംഗിൽ (CWC) പറഞ്ഞ സാമ്പത്തിക പ്രമേയത്തിൽ പറഞ്ഞ രണ്ടു കാര്യങ്ങൾ ആറു ലക്ഷം കോടി രൂപ നാഷണൽ മോണിറ്റൈസേഷൻ പൈപ്പ് ലൈൻ വഴി വലിയ തോതിലേയ്ക്ക് സ്വത്തുക്കൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നു. അതു കേന്ദ്രം പാപ്പരായതുകൊണ്ടാണ്, അതു നിർത്തിവയ്ക്കണം. രണ്ടാമത് പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സെസ് വലിയതോതിൽ വർദ്ധിപ്പിച്ച് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ അവകാശങ്ങളിൽ കടന്നുകയറുന്നു, പിറകിലോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നു. അതാണ് CWC-യും പറഞ്ഞത്. ഇവരൊക്കെ കൊവിഡ് സമയത്ത് വർദ്ധിപ്പിച്ചു.

നമ്മൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ല എന്നതു പാതകമായിട്ട് കാണണോ. സാധാരണ ജനങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ ഒരു പൈസപോലും കൊവിഡ് സമയത്തോ അല്ലാതെയോ വർദ്ധിപ്പിക്കാത്ത ഒരു സംസ്ഥാനത്തെ വിക്ടിമൈസ് ചെയ്യാനാണോ നിങ്ങൾ പറയുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ മിക്കവാറും സംസ്ഥാനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചിടത്താണ് നമ്മൾ കുറച്ചത്. ഇതെല്ലാം വരുമ്പോൾതന്നെ ക്ഷേമ ചെലവുകൾ ധാരാളം വർദ്ധിക്കുന്നു എന്നു ഞാൻ എടുത്തു പറയേണ്ടതില്ല. നമുക്കും കുറച്ച് നഷ്ടമുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ടായിട്ടുപോലും വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ഇപ്പോൾ ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന് കേന്ദ്രം 27.90 പൈസയും ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് 21.80 പൈസയും ഈടാക്കുമ്പോൾ കേരളം ഈടാക്കുന്നത് അതിനെക്കാൾ വളരെ കുറവാണ്, 22.9, 21.8-ഉമാണ്, നേരത്തെയുള്ള കണക്കാണ്. ഇതൊന്നും രഹസ്യമായ കണക്കല്ല. കേന്ദ്രത്തിന്റെ കണക്ക് 3.61 ലക്ഷമാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള സമീപനമാണ് അവർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ വിഹിതം കിട്ടുന്നില്ല. ഉത്തരവാദിത്വമുള്ള രാഷ്ട്രീയനേതൃത്വം എന്ന നിലയിൽ ഒരു കാര്യം കൂടി നിങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ 2011

നവംബർ 4-ന് പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ അന്നത്തെ മറുപടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സമീപനത്തെപറ്റിയാണ്. പെട്രോൾ വില വർധനമൂലം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കിട്ടുന്ന അധിക വരുമാനം ഉപേക്ഷിക്കണം എന്ന് പ്രതിപക്ഷം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതാണ്. അധികാരത്തിൽ ഇരിക്കുമ്പോൾ ഇഷ്ടമില്ലാത്ത ചില തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കേണ്ടിവരികയും ചില യാഥാർഥ്യങ്ങൾ നേരിടേണ്ടിവരുമെന്നുമാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അന്നും പ്രതിപക്ഷം കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ സൂചിപ്പിച്ചാണ് ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അന്നുതന്നെ ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല അടക്കമുള്ളവർ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വില കൂട്ടുമ്പോൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് നികുതി കുറയ്ക്കാൻ പറ്റില്ല എന്നും പറയുകയുണ്ടായി. കേവലം ഒന്നോ രണ്ടോ രൂപയുടെ കാര്യമല്ല. അതിനെക്കാൾ എത്രയോ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ്. നമ്മുടെ ഭരണഘടനയുടെ ആർട്ടിക്കിൾ 271 ഞാൻ വായിക്കുകയാണ്. അതിൽ യൂണിയന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ചില തീരുവകളിന്മേലും നികുതികളിന്മേലുമുള്ള സർചാർജ്ജിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് പറയുന്നത്. ആർട്ടിക്കിൾ 269, 270 അനുച്ഛേദങ്ങളിൽ, എന്തുതന്നെ

ആയിരുന്നാലും യൂണിയന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പാർലമെന്റ് ഏതു സമയത്തും ആ അനുച്ഛേദങ്ങളിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും തീരുവകളോ നികുതികളോ ഒരു സർച്ചാർജ്ജായി വർദ്ധിപ്പിക്കാവുന്നതും അങ്ങനെ ഏതെങ്കിലും സർച്ചാർജ്ജിൽ നിന്നുള്ള മുഴുവൻവരവുകളും ഭാരതത്തിന്റെ സഞ്ചിതനികുതിയുടെ ഭാഗമായിരിക്കുന്നതുമാണ്. 269, 270 സൂചിപ്പിക്കുന്നത് കേന്ദ്രത്തിന്റെയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും എക്സൈസ് നികുതികൾ, ജി.എസ്.ടി. പോലുള്ളതാണ്. 271 സർചാർജ്ജിനെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. സർചാർജ് എന്നു പറയുന്നത് ഒരു നികുതിയുടെ മേൽ ചെറിയൊരു ശതമാനം തുക വാങ്ങുക എന്നുള്ളതാണ്. ഇങ്ങനെയൊരു പ്രൊവിഷൻ എന്തിനാണ് ഭരണഘടനയിൽ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്? യുദ്ധമോ, നാച്ചുറൽ കലാമിറ്റിയോ പകർച്ചവ്യാധിയോ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സർചാർജ്ജായി ലഭിക്കുന്ന തുകയാണ് ചെലവഴിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനം സർചാർജ്ജായി പിരിച്ചെടുക്കുന്നത് 21 രൂപയാണെങ്കിൽ 33 രൂപയാണ് ബി.ജെ.പി. നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ പിരിച്ചെടുക്കുന്നത്. പെട്രോളിന്റെയും മദ്യത്തിന്റെയും സെയിൽസ് ടാക്സ് മാത്രമെ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് പിരിക്കാൻ അവകാശമുള്ളൂ.

സംസ്ഥാനങ്ങളെക്കാൾ കൂടുതൽ സർചാർജ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പിരിച്ചെടുക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ താത്പര്യം സംരക്ഷിക്കാനുള്ള ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ കാളവണ്ടിയിലും സൈക്കിളിലും ഡൽഹിയ്ക്കു പോകുക തന്നെവേണം. ഇവിടെ നമ്മൾ കുറച്ചിട്ടുണ്ട് ബാക്കി കുറയ്ക്കേണ്ടവർ തന്നെ കുറയ്ക്കുകയും വേണമെന്ന അഭിപ്രായമാണ് പറയുവാനുള്ളത്. കേന്ദ്ര നയങ്ങൾക്കെതിരെ ഒരുമിച്ചുനിന്ന് പോരാടുകയാണ് വേണ്ടത്. ആയതിനാൽ അടിയന്തരപ്രമേയം സഭനിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട കാര്യമില്ല.

<u>ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)</u>: ബഹു. മന്ത്രി തുടങ്ങിയതുതന്നെ ടി കാര്യങ്ങൾ ജനങ്ങളോടു പറയാൻ അവസരം കിട്ടിയെന്നാണ്. എനിക്കു പറയാനുള്ളത് ജനങ്ങളോടു പറയേണ്ട കാര്യം നമുക്ക് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യാം. ജനങ്ങൾ അതറിയട്ടെ. ഗവൺമെന്റ് അതിന് തയാറായാൽ മതി. മറ്റൊരു കാര്യം അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ഇവിടേയ്ക്കു ഞങ്ങൾ സൈക്കിൾ ചവിട്ടി വന്നത് ഇവിടെയല്ല പോകേണ്ടത് ഡൽഹിക്കാണ്. ഞങ്ങൾ ഇവിടേയ്ക്കാണ് വിട്ടത്. ഞങ്ങളുടെ പാർട്ടി ഞങ്ങളെ ഇവിടെ മൽസരിപ്പിച്ച് ജയിപ്പിച്ച് ഇവിടേയ്ക്കാണ് വിട്ടത്. ഞങ്ങൾ ഡൽഹിയിലേയ്ക്ക് കുറെപേരെ വിട്ടു. അവരെല്ലാവരുംകൂടി ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആഗസ്റ്റ് മൂന്നാം തീയതി

സൈക്കിളിൽ പാർലമെന്റിലേയ്ക്ക് പോയി. അവിടെ ആ പാർലമെന്റിലേക്ക് പോകുന്നതിനുമുമ്പ് കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ ക്ലബ്ബിൽ ചേരുന്ന യോഗത്തിൽ നിങ്ങളുടെ എം.പി.-യുമുണ്ടായിരുന്നു. സൈക്കിളിൽ പങ്കെടുത്തില്ല. അത് വേറെ കാര്യം. പതിനേഴ് പാർട്ടികൾ ആ സമ്മേളനത്തിൽ സി.പി.എം, സി.പി.ഐ. ഉൾപ്പെടെ സൈക്കിൾ ജാഥയിൽ പതിനേഴ് പാർട്ടികൾ ശ്രീ. രാഹുൽഗാന്ധിയുടെ നേതൃത്വത്തിലാണ് പോയത്. കേരളത്തിലെ പത്തൊമ്പത് എം.പി.-മാരും ഉണ്ടായിരുന്നു. പെട്രോളിന് എക്സൈസ് തീരുവ അഞ്ച് രൂപയും ഡീസലിന് പത്ത് രൂപയും കേന്ദ്രം കുറച്ചു. കേന്ദ്രം വർദ്ധിപ്പിച്ചതുമായിട്ട് തട്ടിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ നാമമാത്രമായ കുറവാണ് ഇതിലൂടെ ഉണ്ടായത്. എങ്കിലും ചെറിയൊരു ആശ്വാസമാണ്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനം സ്വന്തം നിലയിൽ ഒരു പൈസ പോലും കുറയ്ക്കില്ലെന്നാണ് സംസ്ഥാനസർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. കേന്ദ്രം വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതിയിൽ ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകാനെങ്കിലും ഞങ്ങൾ കുറയ്ക്കില്ല എന്നാണ് സംസ്ഥാനസർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. ഒരു കാരണവശാലും ഈ നിലപാട് ന്യായീകരിക്കാവുന്നതല്ല. ജനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കേണ്ട ജനകീയ സർക്കാരിന് ചേർന്ന നിലപാടല്ല. കേന്ദ്രം ഇനിയും കുറയ്ക്കട്ടെ എന്ന്

ധനകാര്യമന്ത്രി പറയുമ്പോഴും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഉള്ളിലിരുപ്പ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു പൈസപോലും കുറയ്ക്കരുത് എന്നുതന്നെയാണ്. കേന്ദ്രം കുറച്ചാൽ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചെറിയ കുറവ് ഉണ്ടാകും. ജനങ്ങൾ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. രണ്ടറ്റവും കൂട്ടിമുട്ടിക്കുവാൻ ജനങ്ങൾ പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം എൽ.ഡി.എഫ്. യോഗം കൂടി. ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ എൽ.ഡി.എഫ്. തീരുമാനിച്ചുകഴിഞ്ഞു. വിലക്കയറ്റം രൂക്ഷമാകുകയാണ്. രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളെ ഉലക്കകൊണ്ട് അടിച്ചുവീഴ്ത്തിയശേഷം മുറംകൊണ്ട് വീശി ആശ്വസിപ്പിക്കുന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ ഭൂരിപക്ഷം സംസ്ഥാനങ്ങളും അഞ്ച് കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശങ്ങളും ഇന്ധനവില കുറച്ചുകൊണ്ട് ആശ്വാസം നൽകുവാൻ തയ്യാറായിട്ടും ഞങ്ങൾ യാതൊരു വിട്ടുവീഴ്ചയ്ക്കും തയ്യാറല്ലെന്ന നിലപാട് ജനങ്ങളോടുള്ള വെല്ലുവിളിയാണ്. ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനയ്ക്കുള്ള തീരുമാനവും കെടുതിയുടെ ഭാഗമാണ്. മണ്ണെണ്ണയുടെ വില 8 രൂപ വർദ്ധിപ്പിച്ചു. സാധാരണ ഗതിയിൽ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില വർദ്ധിപ്പിക്കാറില്ല, ഞാൻ പറഞ്ഞത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനെക്കുറിച്ചാണ്, ഇത് പറയുന്നത് നിങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണ്.

പാചകവാതക വില ഭീകരമായി കൂട്ടി. ഇന്നതിന്റെ വില 906.50 രൂപയാണ്. ഇതുകൊണ്ടൊക്കെത്തന്നെ സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതം വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലായി, അപ്പോൾ വണ്ടിയിടിച്ച് അപകടമരണം സംഭവിച്ചയാളുടെ കയ്യിലെ വിരലിലുള്ള മോതിരം അടിച്ചുമാറ്റുന്നതുപോലുള്ള നിലപാടാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ജനവിരുദ്ധ നയങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രവും സംസ്ഥാനവും തമ്മിൽ മത്സരിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ പറയുന്നത് കേന്ദ്രത്തിലുള്ളത് ചേട്ടൻ ബാവയും സംസ്ഥാനത്തുള്ളത് അനിയൻ ബാവയുമെന്നാണ്. ഉപതിരഞ്ഞെടുപ്പുകളിൽ തിരിച്ചടി കിട്ടിയപ്പോഴാണ് കേന്ദ്രസർക്കാരിന് തിരിച്ചറിവുണ്ടായത്. ജനങ്ങളുടെ കടുത്ത പ്രഹരം കിട്ടിയശേഷമേ വില കുറയ്ക്കുകയുള്ളൂ എന്നതാണോ നിങ്ങളുടെ നിലപാട്? 7 വർഷത്തിനകം ഇന്ധനതീരുവയിൽ അതിഭീകരമായ വർദ്ധന അടിച്ചേൽപ്പിച്ചു, 18 ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധന ജനങ്ങളുടെ തലയിൽ വച്ചുകെട്ടി അധിക വരുമാനം കൊയ്ത ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ നികുതി ഭീകരൻ തന്നെയാണ്. ഈ നികുതിഭീകരതയ്ക്ക് കേരള സർക്കാരും കൂട്ടുനിൽക്കുകയാണ്. നികുതിഭീകരത എന്ന പുതിയ പ്രയോഗംതന്നെ കേന്ദ്ര- സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ ഇപ്പോൾ

നമുക്ക് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. 2014 -ൽ പെട്രോളിനുള്ള എക്സൈസ് തീരുവ 9.48 രൂപയായിരുന്നു. 2020 ആകുമ്പോഴേയ്ക്കും അത് 32.90 രൂപയായി മാറി. ഡീസലിന്റെ തീരുവ 3.56 രൂപയിൽനിന്നും 31.80 രൂപയായി കുത്തനെ വർദ്ധിപ്പിച്ചു. വിലവർദ്ധനയ്ക്കെതിരെ അടുപ്പുകൂട്ടിയും വണ്ടി ഉന്തിയും സമരം ചെയ്തവരാണ് നിങ്ങൾ. 2020 മാർച്ച്, മെയ് മാസങ്ങളിൽമാത്രം ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന്മേൽ 13 രൂപയും ഡീസലിന് 16 രൂപയും അധികമായി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ചുമത്തി. ഈ കാലയളവിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിനുണ്ടായ 69 ശതമാനം വിലയിടിവിന്റെ ആനുകൂല്യം കോവിഡ് കാലയളവിൽ നട്ടംതിരിയുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്രം നിഷേധിച്ചു. ആറ് വർഷംകൊണ്ട് 300 ശതമാനം ഇന്ധനവില വർദ്ധിച്ചു. മറ്റൊരു വസ്തുത നമ്മൾ കാണാതെപോകരുത്, പൊതുമേഖലാ എണ്ണക്കമ്പനികൾ അസാധാരണമായ വിലവർദ്ധനയിലൂടെ കൊയ്തെടുക്കുന്ന ഭീമമായ ലാഭവിഹിതംകൂടി കേന്ദ്രഖജനാവിലേയ്ക്ക് ഒഴുകിയെത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ഇന്ധനവില കൂടുതലായതിനാൽ കേരളത്തിന്റെ അതിർത്തിപ്രദേശങ്ങളിൽ വാഹനയുടമകൾ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പോയി ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിന് വലിയരീതിയിലുള്ള

നികുതിനഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഒരു ഏകദേശ കണക്ക് ഞാനുണ്ടാക്കിയപ്പോൾ മനസ്സിലായത് പ്രതിദിനം ഒരു കോടി പത്ത് ലക്ഷം രൂപ സംസ്ഥാനത്തിന് നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്നാണ്. കണ്ണൂരിലെ പെട്രോൾ വില- 104.40 രൂപ, പുതുച്ചേരി , മാഹി - 92.52 രൂപ, വ്യത്യാസം 11.88 രൂപ. തിരുവനന്തപുരം - പാറശ്ശാല പെട്രോൾ വില-106.3 രൂപ, എന്നാൽ തമിഴ്നാട് പടന്താലുമൂഡ്-102.66 രൂപ, വ്യത്യാസം3.97 രൂപ. തലപ്പാടി - പെട്രോൾ വില 105.69 രൂപ, എന്നാൽ കർണ്ണാടകത്തിൽ 99.99 രൂപ, 5.79 രൂപയുടെ വ്യത്യാസം വരുന്നുണ്ട്. ഞാൻ കൂടുതൽ കണക്കുകൾ ഉദ്ധരിക്കുന്നില്ല. കുറേയേറെ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നികുതി കണക്കാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു, അങ്ങ് ഉദ്ധരിച്ച് പറഞ്ഞതിൽ രാജസ്ഥാൻ ഒഴികെ ബാക്കിയെല്ലാം ബി.ജെ.പി. സർക്കാരുകളാണ്. എന്നാൽ പഞ്ചാബിൽ ഇന്ധനവില കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യു.ഡി.എഫ്. ഇന്ധനവില വർദ്ധിപ്പിച്ചുവെന്നുപറഞ്ഞ് തടിതപ്പാൻ ശ്രമിക്കുന്ന സർക്കാർ, 620 കോടി രൂപയോളം യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ഇളവുചെയ്തകാര്യം മറച്ചുവയ്ക്കുകയാണ്. എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ നികുതി വർദ്ധന വരുത്തിയില്ലെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്, ഒരു ശതമാനം കുറച്ചുവെന്നും കൂട്ടത്തിൽ പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട

ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ ചോദ്യത്തിന് മറുപടി പറഞ്ഞത് സ്വാഭാവികമായ കുറവെന്നാണ്. നിങ്ങൾ വില കുറയ്ക്കുകയല്ല ചെയ്തത്, ഒരു ശതമാനം കുറച്ചതിനോടൊപ്പം ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിൽ അഡീഷണൽ സെസ് ഏർപ്പെടുത്തുകയാണ് ചെയ്തത്. ഈ സെസ് ഏകദേശം 1.25 ശതമാനം വരും. യഥാർത്ഥത്തിൽ കുറയ്ക്കുകയല്ല ചെയ്തത്, വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന് തിരുവനന്തപുരത്ത് 106.36 രൂപയും, ഡീസലിന് 93.47 രൂപയുമാണ്. ഇതിൽ കേന്ദ്രത്തിന് 27 . 9 രൂപയും, സംസ്ഥാനത്തിന് 26 രൂപയും ലഭിക്കും. ഇത് സർക്കാരിന്റെ പിടിച്ചുപറിയാണ്. 104 രൂപ ഒരു സാധാരണക്കാരൻ ചെലവാക്കുന്നതിൽ നിന്നും 54 രൂപ മോദിയും പിണറായി സർക്കാരും പങ്കിട്ടെടുക്കുകയാണ്. ഡീറെഗുലേഷൻ(Deregulation of Petroleum..) നടപ്പാക്കിയതുകൊണ്ടാണ് വിലകൂടിയതെന്ന് നിങ്ങൾ പറയുന്നു. Deregulation അതേ സ്പിരിറ്റിൽ നടപ്പാക്കിയിരുന്നെങ്കിൽ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വില കുറയുന്നതിന്റെ ആനുകൂല്യം ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാകുമായിരുന്നു. പക്ഷേ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ആ ആനുകൂല്യം ജനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നില്ല. അതാണ് പ്രശ്നം, അതല്ലാതെ ഡീറെഗുലേഷന്റെ പ്രശ്നമല്ല. ഇവിടെ സംസ്ഥാനത്ത് 1.12 കോടി മോട്ടോർ

സൈക്കിളുണ്ട്. മോട്ടോർ ടാക്സി-2509 ...

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് കണക്ക് പറയേണ്ട, ദയവായി അവസാനിപ്പിക്കൂ...

ശ്രീ. കെ.ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, ഞാൻ കണക്ക് പറയുന്നില്ല. 'അച്ഛാ ദിൻ' വരും എന്നുപറഞ്ഞ മോദി സർക്കാർ കേന്ദ്രവും 'എല്ലാം ശരിയാകും' എന്നുപറഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ കേരളവും ഭരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ രണ്ടുകൂട്ടരുംകൂടി ജനങ്ങളെ ഒരുവിധം ശരിയാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ നടുവൊടിഞ്ഞു. നമ്മുടെ ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി എപ്പോഴും പറയുന്ന ഒരു കാര്യമുണ്ട്, ഇന്ധനത്തിന്റെ നികുതിയെ ജി.എസ്.ടി.യിൽ കൊണ്ടുവരാതിരിക്കാൻ നമ്മുടെ മന്ത്രി നല്ലവണ്ണം ശ്രമിച്ചുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. അത് ഭയങ്കരമായിപ്പോയി! എനിക്ക് ലളിതമായ ഒരു ചോദ്യമുണ്ട്, ജി.എസ്.ടി.യിൽ കൊണ്ടുവരാതിരിക്കാൻ അങ്ങ് ശ്രമിച്ചു, അത് ശരിയാണെന്നുവയ്ക്കാം,ഈ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങളെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയും അഡീഷണൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയും സെസും ചുമത്തി കൊള്ളയടിക്കുന്നതിനെതിരായി, വിലക്കുറവിൽ ഇന്ധനം കിട്ടാൻ അങ്ങ് എന്താണ് ചെയ്തത്? ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചില്ല. " വാഴ നനയുമ്പോൾ ചീരയും നനയും" ആ തത്വമാണ് നിങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചത്.

അവിടെ കേന്ദ്രം കൂട്ടുമ്പോൾ ഇവിടെയും വരുമാനം കിട്ടും. അതാണ് കാര്യം. ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ദുഃഖമെന്താണ്, കേന്ദ്രം വില അൽപ്പം കുറച്ചപ്പോൾ ഇവിടെയും ചെറുതായി കുറഞ്ഞു. അതാണ് ദുഃഖത്തിന് കാരണം, അതല്ലാതെ ജനങ്ങളുടെ പ്രയാസമല്ല. കേരളത്തിനുണ്ടായ ഈ പ്രതിസന്ധി സ്വയംകൃതാനർത്ഥമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ഇങ്ങനെ തുടരാൻ പറ്റില്ല, അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. കെ.ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, ഇതാ തീർന്നുകഴിഞ്ഞു, ഈ കേരളത്തിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിക്ക് ഉത്തരവാദി ആരാണ്? ഞാൻ ഒരു ചെറിയ ഉദാഹരണം പറയാം, നിങ്ങളൊരു ഹെലികോപ്റ്റർ വാടകയ്ക്കെടുത്ത് 22 കോടി രൂപ മുടിച്ചു. നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഹെലികോപ്റ്ററിൽ പോകണമെങ്കിൽ വാടകയ്ക്കെടുക്കണം, ഞങ്ങളും എടുത്തിട്ടുണ്ട്, രണ്ട് മണിക്കൂർ നേരത്തേയ്ക്കെടുത്താൽ വളരെക്കുറച്ച് തുകയേ വരികയുള്ളൂ. നിങ്ങൾ ധാരാളം തസ്തികൾ സൃഷ്ടിച്ചു. ...(ബഹളം)... അതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറഞ്ഞവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇതിന് മറുപടി പറയണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. നിങ്ങൾ മുഖ്യമന്ത്രിയെ കണ്ടുപഠിക്കണമെന്ന് എന്റെ സുഹൃത്തുക്കൾ എന്നെ

ഉപദേശിച്ചു, ഞാൻ ചോദിച്ചു, എന്തിനാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയെ കാണുന്നത്, അപ്പോൾ അവർ പറഞ്ഞു, ആകാശമിടിഞ്ഞ് വീണാലും ഒരക്ഷരം മിണ്ടില്ലെന്നതാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിലപാട്. അങ്ങ് ഈ കാര്യത്തിലെങ്കിലും പ്രതികരിക്കണം. ജനങ്ങളുടെ ഈ പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ച് സഭനിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ ശക്തമായി ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, സാധാരണ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് ആദ്യം അതിന്റെ ഫാക്ട് പറഞ്ഞ് രണ്ടാമത് പറയുമ്പോൾ കുറച്ചുകൂടി കാര്യം പറയുകയെന്നതാണ് പൊതുരീതി. ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ) സംസാരിക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന് കുറച്ച് കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലായിക്കോട്ടെ എന്നുകരുതിയാണ് ആദ്യമേതന്നെ കുറച്ച് കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ വിശദമായി പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹത്തിന് രാഷ്ട്രീയമായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയില്ല. കാരണം രാഷ്ട്രീയമായി പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുമ്പോൾ അങ്ങനെ പറയാനും കഴിയില്ല. പക്ഷെ ഞാൻ പറഞ്ഞ കണക്കുകളിൽ എന്താണ് പ്രശ്നമുള്ളത്? ഞാൻ ഓരോന്നും വീണ്ടും പറയുന്നില്ല. സംസ്ഥാനത്തിന് നഷ്ടം വന്ന കാര്യം ഞാൻ പറഞ്ഞു. ഒറ്റയടിക്ക് അവർ 30 രൂപയാക്കി. സർചാർജ്ജെന്ന നിലയിൽ അഞ്ചോ പത്തോ ശതമാനം വാങ്ങുന്നതിനുപകരം കേരളത്തിൽ, അല്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാനങ്ങൾ വാങ്ങുന്ന ടാക്സിന്റെ 130 ശതമാനംവരെ സർചാർജ്ജ്

വാങ്ങുന്നവെന്നുള്ളത്, ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള രാഷ്ട്രീയപ്രസ്ഥാനമാണെങ്കിൽ കോൺഗ്രസ്സും ഭാവിയിൽ കേന്ദ്ര -സംസ്ഥാന ബന്ധങ്ങളെപ്പറ്റിയുള്ള ചർച്ചകളിൽ ചർച്ച ചെയ്തേപറ്റൂ. ശ്രീ. അശോക് ഗെലോട്ടും ഛത്തീസ്ഗഢ് മുഖ്യമന്ത്രിയും മറ്റ് മുഖ്യമന്ത്രിമാരും ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിങ്ങളുടെ പാർട്ടി അത് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട കാര്യമായിരുന്നു, കാരണം സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഭരിച്ചുകൊണ്ട് പോകണമെങ്കിൽ; കേരളത്തിൽ വിദൂര ഭാവിയിലെങ്കിലും വരാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് കരുതുന്ന ഒരു പ്രസ്ഥാനമാണെങ്കിൽ ഇങ്ങനെ പറയാൻ പാടില്ല. ടാക്സ് വേണ്ട, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എല്ലാം നടത്തിക്കോട്ടെയെന്ന് പറയുന്ന ഒരു സമീപനം പാടില്ല. ബി.ജെ.പി.-ക്ക് പറയാം. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങനെ റെസ്പോൺസിബിളായി പറയേണ്ട കാര്യം ബി.ജെ.പി.-ക്ക് ഇല്ല. അവർ ആസൂത്രിതമായി ഇന്ത്യയിലെ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും സമരം അഴിച്ചുവിടുകയാണ്. ഒറ്റയടിക്ക് കൊള്ളയടിച്ച് മുപ്പത് രൂപ വാങ്ങിച്ചിട്ട്, അതിൽ അഞ്ച് രൂപയും പത്ത് രൂപയും കുറച്ച് അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ സമരം സംഘടിപ്പിക്കുകയാണ്. ആ ട്രാപ്പിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ കോൺഗ്രസുകാർ പോയി വീഴാമോ? നിങ്ങളുടെ ഹൈക്കമാൻഡ് സോണിയഗാന്ധിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കോൺഗ്രസ് ഹൈക്കമാൻഡ് അല്ലേ? അതോ ബി.ജെ.പി.യാണോ? അതുകൊണ്ടാണ് ആ നിലയിൽ ഞങ്ങൾ

ചോദിച്ചത്. ഇതല്ലാതെതന്നെ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ബന്ധങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാം. ആർട്ടിക്കിൽ 271-ൽ പറയുന്ന പ്രൊവിഷനുകൾ ഉൾപ്പെടെയെല്ലാം ഫ്ലൗട്ട് ചെയ്ത് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുകയാണ്. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ശ്രീ. കെ. ബാബു(തൃപ്പൂണിത്തുറ) വീണ്ടും പറയുന്നത് . കുക്കിംഗ് ഗ്യാസ് ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതല്ലേ; അഞ്ച് ശതമാനമാണ് കുക്കിംഗ് ഗ്യാസിന്റെ ടാക്സ്. നേരത്തെ 450 രൂപ ഉണ്ടായിരുന്നത് ഒറ്റയടിക്ക് 980 രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. 980 രൂപയുള്ളതിന്റെ ടാക്സ് അഞ്ച് ശതമാനമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, 1000 രൂപ എടുക്കുകയാണെങ്കിൽ 50 രൂപയേ വരുകയുള്ളൂ. ആ 50 രൂപയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് രണ്ടര ശതമാനമേയുള്ളൂ. 25 രൂപ മാത്രമെ സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളൂ. ടാക്സ് കൂട്ടിയതുകൊണ്ടാണോ ഗ്യാസിന്റെ വിലകൂട്ടുന്നത്? അപ്പോൾ നിങ്ങൾ പ്രത്യക്ഷമായിത്തന്നെ ബി.ജെ.പി.യുടെ കൊള്ളയെ സമ്മതിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് ഒരു രൂപയെങ്കിലും കുറയണമെന്ന് ആഗ്രഹമുണ്ടാകും. ഞാൻ ജനങ്ങളുടെ വികാരത്തെ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നില്ല. ഒരുമാസത്തെ ഭക്ഷ്യക്കിറ്റ് കൊടുക്കുന്നതിനോ ഓണത്തിന് റേഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനോ ഇതിനെക്കാളും എത്രരൂപ അധികം വേണ്ടിവരും? ഏറ്റവും ഒടുവിൽ, വീട്ടിലെ വരുമാനമുണ്ടാക്കുന്ന രക്ഷകർത്താവ് മരിച്ചുപോയാൽ ആ കുടുംബത്തിന് 5000 രൂപവച്ച് മൂന്ന് വർഷത്തേയ്ക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ

തീരുമാനിച്ചില്ലേ? അതുതന്നെ എത്ര രൂപാവരും. അങ്ങനെയുള്ളതൊന്നും കട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല, കൊടുക്കുകയാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല ഭരണപക്ഷവും പ്രതിപക്ഷവും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കേണ്ട പ്രത്യേക സാഹചര്യമാണിത്. ഇവിടെ ജി.എസ്.ടി.-യുടെ കാര്യം പറഞ്ഞു. പെട്രോളിയത്തിന് ജി.എസ്.ടി. കൊണ്ടുവന്നാൽ എന്താണ് പറ്റുന്നത്; സെയിൽസ് ടാക്സിന്റെ കാര്യംകൂടി കേന്ദ്രത്തിന് കൊടുത്തുകൂടെയെന്നാണ് കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ അസംബ്ലിയിൽ ഒരു പ്രഗത്ഭനായ അംഗം ചോദിച്ചത്. ബി. ആർ. അംബേദ്കർ ഭരണഘടനാ നിർമ്മാണസഭയിൽ പറഞ്ഞു, സ്റ്റേറ്റുകൾക്ക് ആകെ കിട്ടുന്ന ചെറിയ വരുമാനമെന്ന് പറയുന്നത് സെയിൽസ് ടാക്സ് മാത്രമാണ്. ആ സെയിൽസ് ടാക്സ് ഒരു കാരണവശാലും സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് എടുക്കാൻ പാടില്ലെന്നാണ് കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ അസംബ്ലിയിൽ ബി. ആർ. അംബേദ്കർ പറഞ്ഞത്. ആകെ സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള പെട്രോൾ, ഡീസൽ, ആൽക്കഹോൾ എന്നിവയുടെ ടാക്സിൽകൂടി കയ്യിട്ടുവാരി പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോയി അതിനകത്ത് 10 ശതമാനം കുറച്ച് സംസ്ഥാനങ്ങളെ ഇല്ലാതാക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ഭരണം വലിയ പ്രശ്നമാകും. നമ്മൾ തമ്മിലുള്ള രാഷ്ട്രീയമായ പ്രശ്നങ്ങൾ അവിടെ നിൽക്കട്ടെ. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ഭരണഘടനാപരമായ അവകാശം, സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ എക്കണോമിക്കായുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം, എക്കണോമിക് ഫെഡറലിസം,

ഫിനാൻഷ്യൽ ഫെഡറലിസം, ഫിസ്കൽ ഫെഡറലിസം ഉൾപ്പെടെ ചോദ്യം ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. അങ്ങ് ചോദിച്ചല്ലോ ടാക്സിന്റെ കാര്യം. ഞാനൊരു കണക്കുപറയാം. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. നമുക്ക് പെട്രോളിനും ഡീസലിനും എല്ലാംകൂടിയുള്ള നികുതിവരുമാനം നോക്കിയാൽ 8000 കോടി രൂപയിൽ താഴെയേയുള്ളൂ, കഴിഞ്ഞ മൂന്നുനാല് വർഷമായി നോക്കിയാൽ അത് കൂടുന്നേയില്ല, സ്റ്റാഗ്നേറ്റഡ് ആണ്. ഇതിൽ ഒരു ശതമാനം വന്നാൽ എത്രവരും? നമുക്ക് അത്രേയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ ദിവസം അങ്ങയുടെ പാർട്ടിയുടെ സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റ് 20,000 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനത്തിന് ഇങ്ങനെ കിട്ടുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. ഞാൻ അതുകൊണ്ടാണ് പറഞ്ഞത്. നമ്മുടെ ബഡ്ജറ്റ് ഡോക്യുമെന്റിലുണ്ടല്ലോ, 8000 കോടിയിൽ താഴെയേയുള്ളൂ. നമുക്ക് കിട്ടുന്ന പണം കുറഞ്ഞുവരുന്നു. നമുക്ക് കഴിഞ്ഞ വർഷം കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും കിട്ടേണ്ട എക്സൈസ് നികുതിയുടേയും മറ്റും ഭാഗമായോ അല്ലെങ്കിൽ ഡിവിസിബിൾ പൂളിൽ കിട്ടേണ്ട പണത്തിൽ, കഴിഞ്ഞ പതിനഞ്ചാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ പുതിയ ഫോർമുല കൊണ്ടുവന്നതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിൽനിന്നും ഈ വർഷത്തേയ്ക്കുള്ളത് വെറും 6400 കോടി രൂപയാണ്. ഞാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായി ചുമതല വഹിക്കുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ കേരളത്തിലെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും മന്ത്രിമാരും മന്ത്രിസഭയും എൽ.ഡി.എഫ്.-ലെ

ജനപ്രതിനിധികളെല്ലാം ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കാനുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇത് പറയുന്നത്. അത് ജനങ്ങളുടെ മുമ്പിൽ പറയുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. അതിനൊപ്പം നിൽക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം നിങ്ങൾക്കും ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിലുണ്ടെന്നാണ് ഞങ്ങൾ കരുതുന്നത്. മണ്ണെണ്ണ, ജി.എസ്.ടി.-യിലാണ്. 8% ആണ് നികുതി. മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് വില കൂട്ടിയപ്പോൾ നമുക്ക് എന്ത് ചെയ്യാൻ പറ്റി? സംസ്ഥാനം വാങ്ങുന്നതാണോ? അതുപോലെ പാചകവാതകം, നമ്മൾ വാങ്ങുന്നതാണോ? കൂട്ടിക്കൊണ്ടേയിരിക്കുകയാണ്. ഇതെല്ലാം ജി.എസ്.ടി. ആണ്. സി.പി.ഐ.(എം) ന്റെ ഒരു അംഗമെന്ന നിലയിൽ പാർലമെന്റിൽ ഇരിക്കുമ്പോൾ, ഞാനും സഖാവ് ഡി. രാജയും അവിടെ ഡിസെൻഡ് എഴുതി, സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെയും സി.പി.ഐ.-യുടെയും കമ്മിറ്റികൾ ആലോചിച്ചിട്ടാണ്. പൊളിറ്റിക്കൽ ഡിസിഷനാണ്. ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞു, The Finance ministers in the future will have to come to the Centre with a begging bowl, and they will be only distributing the funds which they are getting from the centre. There is no finance ministry as such, they are getting this and they will have to distribute to the people. അങ്ങനെയാണ് ഇപ്പോൾ; കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും കിട്ടിയാൽ പങ്കുവയ്ക്കാം. അങ്ങനെയൊരു

തീരുമാനമെടുക്കുമ്പോൾ, കേവലം പരിമിതമായ ലെവലിലല്ല,. ജനങ്ങൾക്ക് ഒന്നോ രണ്ടോ രൂപ കുറയ്ക്കണമെന്നുണ്ട്. ആ രണ്ട് രൂപ കുറച്ചിട്ട് ഇപ്പുറത്തുകൂടി കൊടുക്കുന്ന ആനുകൂല്യം ഞങ്ങൾ കുറച്ചില്ല. തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നുവെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞല്ലോ, തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്, ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ഹെലികോപ്റ്റർ വാങ്ങിയെന്ന് പറഞ്ഞല്ലോ, അതിനെ പറ്റിയെല്ലാം ഇങ്ങനെ passing remarks പോലെ പറയുകയാണ്. ഏറ്റവും ആവശ്യമുള്ള കാര്യങ്ങളല്ലാതെ ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല,. പ്രളയത്തിന്റെയും മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലും ഉൾപ്പെടെ ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തതുകൊണ്ടല്ലേ, ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും നല്ല ഗവേണൻസിനുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനം ഈ സംസ്ഥാനത്തിന് കിട്ടിയത്. ഈ പണം ചെലവഴിക്കുന്നതുകൊണ്ടല്ലേ? ഏറ്റവും കൂടുതൽ പട്ടിണിയുള്ള രാജ്യങ്ങളുടെ കണക്കിൽ ഇൻഡ്യ ഏറ്റവും താഴെനിന്ന് 101-ാം സ്ഥാനത്താണ്. സോമാലിയയാണ് 116-ാം സ്ഥാനത്ത്. ഇൻഡ്യയിലെ 101-ാം സ്ഥാനമാണോ കേരളത്തിന്? കേരളത്തിന് ലോകത്ത് ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട സ്ഥാനം കിട്ടിയില്ലേ? അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യംതന്നെയാണ് പറയേണ്ടത്. പെട്രോളിന്റെ വില കേവലം പെട്രോളിന്റെ വിലയിൽമാത്രം നിൽക്കുന്നതാണോ? സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്ത കാര്യങ്ങൾകൂടി പറയണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും മുൻ പ്രതിപക്ഷനേതാവും ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സാറും

ഇവിടെയുണ്ട്. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല 2011-ൽ പറഞ്ഞല്ലോ, രാജ്യം ഭരിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റുകൾക്ക് സാഹചര്യങ്ങളുടെ സമ്മർദ്ദം കാരണം പലപ്പോഴും ഇഷ്ടമില്ലാത്ത തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കേണ്ടിവരുമെങ്കിലും ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റ് ഇത്തരം നടപടികൾ കഴിയുന്നത്ര ഒഴിവാക്കാനുള്ള പരിശ്രമമാണ് നടത്തുന്നതെന്ന്. ആ സമയത്ത് യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റാണ് ഭരിക്കുന്നത്. ആ സമയത്താണ് വില കുറച്ചത്. ഇത് അങ്ങനത്തെ ഒരു കാലംപോലുമല്ല, അന്ന് അദ്ദേഹം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ ന്യായീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് പറഞ്ഞത്. ഇപ്പോഴത്തെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അങ്ങ് ന്യായീകരിക്കാമോ? അന്നത്തെ പോലത്തെ സ്ഥിതിയാണോ? ഞാനിതുപറഞ്ഞത്, നമ്മൾ പറയുന്ന അഭിപ്രായങ്ങൾ നമുക്കെതിരെ പറയാനല്ല. ഇത്തരം ഒരു സാഹചര്യം വരുമ്പോൾ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് മുപ്പത് രൂപ കൂട്ടിയെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. അവരാണ് കൂട്ടിയത്. കൂട്ടിയവർ കുറയ്ക്കണമെന്ന് പറയുന്നതിനുപകരം സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഉള്ളതുംകൂടി ഇല്ലാതാക്കണമെന്നുപറയുന്ന സമീപനം സംസ്ഥാന താൽപ്പര്യങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമാണ്. കാലം നിങ്ങളോട് ചോദിക്കുമെന്നതിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല, അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു കാര്യവുമില്ല.

<u>മി. സ്പീക്കർ:</u> ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അനുമതി

നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു)

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി.സതീശൻ): സർ, ഈ വിഷയം ഞങ്ങൾ വീണ്ടുംകൊണ്ടുവന്നത്, കേന്ദ്ര സർക്കാർ നാമമാത്രമായ നികുതിയിളവ് നൽകുകയും ഇന്ത്യയിലെ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങൾ അവരുടെ സംസ്ഥാന നികുതിയിൽ ഇളവു വരുത്തുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനംകൂടി ഇളവുനൽകണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ടാണ്. ഞങ്ങൾ രാവിലെ സൈക്കിൾ ചവിട്ടി വന്നതിനെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പരിഹസിച്ചു. എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും പ്രതീകാത്മകമായ സമരങ്ങൾ നടത്തുന്നത് സ്വാഭാവികമാണ്. അതിന് പരസ്പരം ആക്ഷേപിക്കുന്നത് ശരിയല്ലായെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നു. അങ്ങ് ഞങ്ങളോട് ചോദിച്ചത് നിങ്ങളുടെ 19 എം.പി.മാർ സൈക്കിൾ ചവിട്ടി ഡൽഹിയിൽ പോയോയെന്നാണ്? ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ) അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞു. ഞങ്ങൾ ഒറ്റയ്ക്കല്ല പോയത്, ഞങ്ങളുടെ 17 രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നേതാക്കളെയും എം. പി. മാരെയും പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞങ്ങളുടെ നേതാവ് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയുടെ നേതൃത്വത്തിലാണ് ഞങ്ങൾ സൈക്കിൾ ചവിട്ടി പാർലമെന്റിലേക്ക് പോയത്. ഞങ്ങളുടെ 19 എം.പി. മാരും അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ആ സൈക്കിൾ യാത്രയിൽ പങ്കെടുക്കാത്ത

ഇരുപതാമത്തെ എം.പി. നിങ്ങളുടേതാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ടിനെക്കുറിച്ച് ചോദിച്ചു. ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ) ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് ഞങ്ങൾ എവിടെയാണ് പിന്തുണ നൽകിയത്? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നാമമാത്രമായ നികുതി കുറവ് മാത്രമാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന ഉറച്ച നിലപാടിലാണ് ഞങ്ങൾ നിൽക്കുന്നത്. ബി.ജെ.പി. സർക്കാരിനെതിരായി ദേശവ്യാപകമായ പ്രക്ഷോഭത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നത് കോൺഗ്രസ് പാർട്ടിയാണ്. ഞങ്ങൾ ബി.ജെ.പി.-ക്ക് അനുകൂലമായാണ് സംസാരിച്ചതെന്ന് അങ്ങ് എന്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പറഞ്ഞത്? അങ്ങയുടെ ചില വാദമുഖങ്ങളാണ് ബി.ജെ.പി.-ക്ക് സഹായകരമായി മാറുന്നത്. അങ്ങ് പറയുകയാണ് കോൺഗ്രസ് ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ട് ഉപേക്ഷിച്ചില്ലേ; എന്താണ് ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ട്? എല്ലാ കാലങ്ങളിലും സ്വാതന്ത്ര്യത്തിനുശേഷം പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വില നിശ്ചയിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നിരവധി മെക്കാനിസം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 1948-ൽ ഇന്ത്യാഗവൺമെന്റും ബർമ്മാഷെല്ലുംകൂടി ഉണ്ടാക്കിയ വാല്യൂവ്ഡ് സ്റ്റോക്ക് അക്കൗണ്ട് സിസ്റ്റമായിരുന്നു പെട്രോളിയത്തിന്റെ പ്രൈസ് നിശ്ചയിക്കാനുണ്ടായിരുന്ന സിസ്റ്റം. അത് 1958-ൽ മാറ്റി. actual cost with reasonable profit എന്നുള്ള രീതിയാക്കി മാറ്റി. Shantilal shah committee 1969-ൽ വീണ്ടും മാറ്റം

വരുത്തി. അതിനുശേഷം 1976-ൽ administered pricing (വിലനിയന്ത്രണ സംവിധാനം) വന്നു. ആ വിലനിയന്ത്രണ സംവിധാനത്തിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വിലയിൽ ഇത്രയും ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകളില്ല. അപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് നഷ്ടം വരുമ്പോൾ സർക്കാർ ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ടുണ്ടാക്കി ആ ഓയിൽപൂൾ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് ബഡ്ജറ്റ് അലോക്കേഷൻ കൊടുത്തു. ഓയിൽപൂൾ അക്കൗണ്ടിൽനിന്ന് പണമെടുത്ത് സബ്സിഡൈസ് ചെയ്യുകയായിരുന്നു. ഒരു സ്റ്റേജ് വന്നപ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില 145 ഡോളറായി ഉയർന്നു. 82 ശതമാനം ക്രൂഡ് ഓയിൽ ഇംപോർട്ട് ചെയ്യുന്ന ഇന്ത്യയെപ്പോലുള്ള ഒരു രാജ്യത്തിന് ഇത്രയും വലിയ ഫോറിൻ എക്സ്ചേഞ്ച് ഒരു ഓയിൽപൂൾ അക്കൗണ്ടിൽനിന്ന് സബ്സിഡി കൊടുക്കാൻ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിനല്ല ലോകത്തൊരു ഗവൺമെന്റിനും കഴിയില്ല. അപ്പോൾ ഓയിൽപൂൾ അക്കൗണ്ട് നിർത്തി. എന്നിട്ട് പറഞ്ഞു ക്രൂഡ് ഓയിലിന് അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വിലകൂടുമ്പോൾ വില കൂട്ടിക്കോട്ടെ, വിലകുറയുമ്പോൾ വില കുറയ്ക്കണം. അതിന് നിങ്ങൾ എന്തിനാണ് എതിർക്കുന്നത്? ആ സിസ്റ്റമായിരുന്നുവെങ്കിൽ, ഞാൻ വീണ്ടും ആവർത്തിച്ചുപറയുന്നു, ആ

സിസ്റ്റമായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ കിട്ടുന്നതിന്റെ പകുതി വിലയ്ക്ക് നമുക്ക് പെട്രോളും ഡീസലും കിട്ടുമായിരുന്നു. അത് മറച്ചുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സംസാരിക്കുന്നത്. അതായത് price administered system മാറ്റിയതോ ഓയിൽപൂൾ അക്കൗണ്ട് മാറ്റിയതോ അല്ല ഈ വിലവർദ്ധനവിന് കാരണം. അതായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ കിട്ടുന്നതിന്റെ പകുതി വിലയ്ക്ക് കിട്ടുമായിരുന്നു. അപ്പോൾ ആ ഓയിൽ അക്കൗണ്ടിന്റെ വാദവും വില നിയന്ത്രണ അധികാരം എടുത്തുകളഞ്ഞുവെന്നുള്ള യു.പി.എ.-യെയും കോൺഗ്രസ്സിനെയും അറ്റാക്ക് ചെയ്യാനുള്ള വാദം പരോക്ഷമായും പ്രത്യക്ഷമായും ശ്രീ. നരേന്ദ്രമോദി ഗവൺമെന്റിനെ സഹായിക്കാൻവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പരസ്യമായ വാദമാണ്. ഇനി യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ കാര്യം ചോദിച്ചു. കേട്ടുകഴിഞ്ഞാൽ നമ്മൾ ഞെട്ടിപ്പോകും. കാരണം 13 പ്രാവശ്യം ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാർ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചുവെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ഞങ്ങൾ നാല് പ്രാവശ്യം കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. 2011-ൽ ഞങ്ങൾ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 29 ശതമാനം ഉണ്ടായിരുന്ന പെട്രോളിന്റെ നികുതി 2016-ൽ ഞങ്ങൾ ഭരണത്തിൽനിന്ന് പോകുമ്പോൾ രണ്ടുശതമാനത്തിലധികം വർദ്ധിച്ചുവെന്നത് ശരിയാണ്; ശരിയാണല്ലോ.

13 എന്നുപറയുമ്പോൾ ഞെട്ടണ്ട. 2011-ൽ ഞങ്ങൾ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഡീസലിന് 24.69 ശതമാനമുണ്ടായിരുന്നത്, അഞ്ചുകൊല്ലം കഴിഞ്ഞ് കൂട്ടുകയും കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തതിനുശേഷം, 24.52 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞു. ഇത് ആരുപറഞ്ഞതാണ്? എന്റെ കണക്കല്ല. ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. എൻ ബാലഗോപാൽ നിയമസഭയിൽ ഉത്തരമായി തന്നിരിക്കുന്നതാണ്. അപ്പോൾ എന്തുവർദ്ധനവാണ് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുണ്ടാക്കിയത്. ഞാൻ ശതമാനക്കണക്കാണ് പറഞ്ഞത്. നമ്മൾ സൗകര്യത്തിന് ശതമാനവും അല്ലാത്തപ്പോൾ ആക്ച്വൽസും പറയുന്ന ഏർപ്പാടുണ്ട്. ഞാൻ ഇവിടെ ശതമാനവും ആക്ച്വൽസും പറയാം. ഇവിടത്തെ ആക്ച്വൽസ് എന്താണ്? യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അഞ്ചുകൊല്ലം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചതും ഇവിടെ ഞങ്ങൾ 13 പ്രാവശ്യം വർദ്ധിപ്പിച്ചതും എല്ലാംകൂടി ഞങ്ങൾക്ക് അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് അധികവരുമാനമായി 493 കോടി രൂപ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാരിന് ഈ അഞ്ചുകൊല്ലംകൊണ്ട് രണ്ടുരീതിയിൽ അധികവരുമാനമായി കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഒന്ന്, പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും നികുതിയുടെ അധികവരുമാനം 2190 കോടി രൂപയാണ്.

ഞങ്ങളൊന്ന് കുറച്ചു; പക്ഷേ കൂട്ടിയില്ല. കിഫ്ബിയുടെ സെസ്സുകൂടി കൂട്ടി. കിഫ്ബി-ക്ക് കിട്ടിയിരിക്കുന്ന സെസ്സ് 2673 കോടി രൂപയാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നികുതിയുടെ പേരിൽ അധികവരുമാനമായി ഞങ്ങൾക്ക് 500 കോടി രൂപ കൂടുതൽ കിട്ടിയപ്പോൾ 2016-മുതൽ 2021-വരെയുള്ള നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയത് അതിന്റെ പത്തിരിട്ടിയായ 5000 കോടി രൂപയാണ്. ഇതാണ് ശതമാനവും ആക്ച്വൽസും. 500 കോടി ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയപ്പോൾ 5000 കോടി രൂപയുടെ അധികവരുമാനം കിട്ടിയിട്ട് കുറയ്ക്കാൻ പറ്റില്ലെന്ന നിലപാടെടുക്കുന്നത് ശരിയാണോ? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 2014-ന് ശേഷം 12 തവണ നികുതി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും മൂന്നുതവണ കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഇലക്ഷൻ നടത്തുമ്പോൾ നേരിയ കുറവും അല്ലാത്തപ്പോൾ ഭീമമായ വർദ്ധനവുമാണ്. അടുത്തപ്രാവശ്യം ആ കുറച്ചതുംകൂടി കൂട്ടും. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ കാര്യം പറഞ്ഞു. statesmanship-നെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ചോദിച്ചു. പ്രതിപക്ഷത്തിന് statesmanship- ഉണ്ടാകണം. ഞങ്ങൾ statesmanship -ഓടുകൂടിയാണ് പറഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞ തവണ അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ എന്താണ് പറഞ്ഞത്? നിങ്ങൾക്ക്

കിട്ടുന്ന അധികവരുമാനം മുഴുവനായി നിങ്ങൾ ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടയെന്നാണ്. ഏത് പ്രതിപക്ഷമാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്? ഞങ്ങൾക്ക് പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്ന് എന്തും പറയാമല്ലോ. നിങ്ങൾ അധികവരുമാനം മുഴുവൻ ഉപേക്ഷിക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞോ; പറഞ്ഞില്ല. അധികമായി ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന വരുമാനത്തിൽനിന്ന് നിങ്ങൾ ഈ നാട്ടിലെ സ്ഥിതി വഷളായതുകൊണ്ടും ജനങ്ങൾ വളരെ ദുഃഖം അനുഭവിക്കുന്നതുകൊണ്ടും അതിൽനിന്നൊരു പ്രത്യേക ശതമാനമെടുത്ത് ഒരു ഫ്യുവൽ സബ്സിഡിയായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ടാക്സിക്കാർക്കും ഓട്ടോക്കാർക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുമൊക്കെ കൊടുക്കണമെന്നല്ലേ ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞുള്ളൂ. അതിനെക്കാളുമല്ലേ statesmanship. ഞങ്ങൾ പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്നുകൊണ്ട് എന്തുചെയ്യണം? കേരളത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഞങ്ങൾ ഇപ്പോൾ കാണിക്കുന്ന statesmanship-ഉം സഹകരണവും ഒരു പ്രതിപക്ഷവും ഒരു കാലത്തും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഞങ്ങൾ അത് സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ആദ്യം ഡോ. തോമസ് ഐസക് പറഞ്ഞത് കേന്ദ്രം എന്തെങ്കിലും കുറച്ചാൽ ഞങ്ങൾ കുറയ്ക്കാമെന്നാണ്. അങ്ങ് അതിൽനിന്ന് പിൻമാറിയത് ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യമായിരിക്കും.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ചോദിച്ചതിന് മറുപടി പറയാം. ഞങ്ങളിവിടെ കുറച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അങ്ങ് ചോദിച്ചല്ലോ. അങ്ങ് അതുപോലും അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറല്ല. കുറച്ചതിനെ കുറച്ചെന്ന് അങ്ങ് അംഗീകരിക്കണ്ടേ. ഇവിടെ ഞങ്ങൾ 2 രൂപ 30 പൈസയും 1 രൂപ 57 പൈസയും കുറച്ചു. കുറയ്ക്കാതിരിക്കാമായിരുന്നുവെന്നതിന് ഉദാഹരണമാണ് ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് നാല് തവണ കുറച്ചു, പതിമൂന്ന് തവണ കൂട്ടി എന്ന് നേരത്തെ പറഞ്ഞത്. ഇവിടെ 19.05.2011 മുതലുള്ള കണക്കാണുള്ളത്. നമ്മൾ ഈ കണക്ക് വച്ച് അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ഈ കണക്ക് ഇവിടെയുണ്ട്. അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയും നിങ്ങളുമെല്ലാം സംസാരിച്ചതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ ഇത് കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു, കുറച്ചു. അതോടൊപ്പം ഒരു കാര്യംകൂടി പറയാം. വർദ്ധിപ്പിച്ച സമയത്ത് ആകെ ഇരുനൂറ് കോടിയാണ് കിട്ടിയതെന്ന് ഇതേ അസംബ്ലിയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത്രയല്ലേ കിട്ടിയിട്ടുള്ളൂ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഏകദേശം ഫുൾ സബ്സിഡിയല്ലേ. കിഫ്ബിപോലെയുള്ള പദ്ധതികളിൽ

അറുപത്തിനാലായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ധനാനുമതി കൊടുത്തു, ഇരുപതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണം വന്നു. ഇത്രയേറെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വന്നല്ലോ. ഈ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ കുറച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ ആവർത്തിച്ച് പറയുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിലെടുക്കേണ്ട നിലപാടിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് പറയേണ്ടത്. ഞാൻ ആകാശത്തേയ്ക്കൊന്നും നോക്കുകയല്ല. പഞ്ചാബ് കുറച്ചു. രാജസ്ഥാൻ കുറയ്ക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. അതിശക്തമായ പ്രതിഷേധം അറിയിച്ചുകൊണ്ട് രാജസ്ഥാന്റെയും ഛത്തീസ്ഗഢിന്റെയും മുഖ്യമന്ത്രിമാർ ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവർ കുറയ്ക്കുകയോ കൂട്ടുകയോ ചെയ്യട്ടെ. പെട്രോളിന് ഇന്നത്തെ വില 116 രൂപയാണ്. ഞങ്ങൾ ഇവിടെ കുറച്ചു എന്നുള്ള കാര്യം അംഗീകരിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകണം. ഈ വന്ന കുറവ് ഞങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നില്ല, ഇതിൽ നിർത്തുന്നു എന്ന് തീരുമാനിച്ചാൽ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡർ വഴി കിട്ടാമല്ലോ. പത്ത് രൂപയെന്ന് കേന്ദ്രം പറഞ്ഞ്, പെട്രോൾ പമ്പിൽ ചെന്നപ്പോൾ 12 രൂപ 30 പൈസ കുറഞ്ഞല്ലോ. ബി.ജെ.പി.-ക്ക് സഹായകരമായി ആരാണ് നിലപാടെടുക്കുന്നത്?

ബി.ജെ.പി. ഇന്ത്യയിലാകെ സമരം നടത്തുമ്പോൾ ഇവിടെയും സഹായിക്കുന്നതാരാണ്. അങ്ങ് ചിന്തിച്ചാൽ മതി. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ടുവന്ന ടാക്സിന്റെ വർദ്ധനവ് 95 ശതമാനമാണ്. അഞ്ച് വർഷംകൊണ്ട് പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റിന് വന്ന വർദ്ധനവ് 15 ശതമാനം മാത്രമേയുള്ളൂ. പെട്രോളിയം ഫ്യൂവൽ നികുതിയിൽ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റിന് അഞ്ച് വർഷംകൊണ്ട് 95 ശതമാനം വർദ്ധനവ് വന്നെങ്കിൽ നമുക്ക് അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് 15 ശതമാനം മാത്രമേ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളൂ. ഇതിൽനിന്ന് നമ്മുടെ സ്ഥിതിയെന്താണെന്ന് മനസ്സിലാകും. ഇതും ആധികാരികമായ കണക്കാണ്, രേഖയാണ്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവസാനം പറഞ്ഞത് അടിസ്ഥാനരഹിതമായ കണക്കാണ്. കാരണം അഞ്ഞൂറ് കോടി അയ്യായിരം കോടിയായി വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ എങ്ങനെയാണ് 95 ശതമാനം ടാക്സ് വർദ്ധിച്ചുവെന്ന് പറയുന്നത്? ഇവിടെ ചോദ്യം ലളിതമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് അയ്യായിരം കോടി രൂപയിലേറെ അധിക വരുമാനമുണ്ടായി. ആ അധികവരുമാനം വീണ്ടും

വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ ചെയ്തതുപോലെ നികുതി കുറച്ച് ജനങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ തയ്യാറുണ്ടോ? ഞങ്ങളുടെ കാലത്ത് ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളും ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലും അടിക്കുമ്പോൾ എത്ര രൂപയാണ് സംസ്ഥാനത്തിന് ടാക്സ് കിട്ടിയിരുന്നത്; ഇപ്പോൾ ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളും ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലും അടിക്കുമ്പോൾ എത്ര രൂപയാണ് നിങ്ങൾ ടാക്സ് വാങ്ങുന്നത്? അത് പറയണം. നിങ്ങൾ അതൊന്നും പറയില്ല. ബി.ജെ.പി. ഇത് വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ അതിൽ സന്തോഷിച്ച് അതിന്റെ കൂടെ അധിക വരുമാനം വാങ്ങി ജനങ്ങളെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കാനായി നിങ്ങൾ രണ്ടുകൂട്ടരും ഒരുമിച്ച് നികുതി ഭീകരതയാണ് ഇവിടെ നടപ്പാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് വില കുറയ്ക്കാതെ ഞങ്ങൾ പിന്നാക്കം മാറുന്ന പ്രശ്നമില്ല.

(പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില കുറയ്ക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ ഡയസ്സിനുമുമ്പിൽ വന്നുനിന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു)

സർ, ഞങ്ങൾക്ക് അതിശക്തമായ പ്രതിഷേധമുണ്ട്. കാരണം പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും നികുതി കുറയ്ക്കില്ല എന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പിടിവാശിയിൽ അതിശക്തമായ പ്രതിഷേധം

രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. ഒറ്റ ചോദ്യം മാത്രമേ ഞങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നുള്ളൂ, 2016-ൽ പെട്രോളിന് 13.76 രൂപ അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റിന് നികുതിയിനത്തിൽ കിട്ടിയിരുന്നപ്പോൾ ഇപ്പോൾ നിങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്നത് 26.11 രൂപയാണ്, ഇരട്ടിയിലധികം.

മി. സ്പീക്കർ: അത് നമ്മൾ ഡിസ്പോസ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞതാണ്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ഡീസലിൽ അന്ന് 9.16 രൂപ വാങ്ങിച്ചപ്പോൾ ഇപ്പോൾ കിട്ടിയത് 20.32 പൈസയാണ്. അപ്പോൾ കണക്കൊന്നും പറയണ്ട. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് നികുതി കുറയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകാത്ത സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പിടിവാശിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഇത് കുറയ്ക്കാൻവേണ്ടി കേന്ദ്രത്തിന്റെയും കേരള സർക്കാരിന്റെയും നിലപാടുകൾക്കെതിരായി അതിശക്തമായ സമരവുമായി ഞങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്കിടയിലേയ്ക്കിറങ്ങുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പിടിവാശിയിലും ഇത് ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിലും പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും യു.ഡി.എഫ്. അംഗങ്ങളും ഈ സഭാനടപടികൾ ബഹിഷ്കരിക്കുന്നതായി അറിയിക്കുന്നു.

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സഭ ബഹിഷ്കരിച്ച് പുറത്തുപോയി)