

അടിയന്തരപ്രമേയം

കോഴിക്കോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സമുച്ചയത്തിന്റെ ബലക്ഷയം

മി. സ്പീക്കർ: കോഴിക്കോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സമുച്ചയ

നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാരണം കെട്ടിടത്തിന് ബലക്ഷയം ഉള്ളതായും മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ ഇളവുനൽകിയും കുറഞ്ഞനിരക്കിൽ പ്രസ്തുത കെട്ടിടം ലീസ് നൽകിയതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായും പറയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ചചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ ടി. സിദ്ദിഖ്, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, മോൻസ് ജോസഫ്, അനൂപ് ജേക്കബ്, മാണി സി. കാപ്പൻ, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റൂൾ 50 അനുസരിച്ച് ഇന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള അടിയന്തരപ്രമേയ നോട്ടീസ് കോഴിക്കോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കെട്ടിടസമുച്ചയത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ സംബന്ധിച്ചാണ്. ചട്ടം 50 പ്രകാരം സഭയിൽ ഉന്നയിക്കാൻ തക്കവിധമുള്ള അടിയന്തരപ്രാധാന്യം ടി വിഷയത്തിന് ഉണ്ടെന്ന് കാണുന്നില്ല. പൊതുപ്രാധാന്യമുള്ളതും കൂടുതൽ

ഗൗരവമുള്ളതുമായ വിഷയങ്ങളാണ് ചട്ടം 50 പ്രകാരം അനുവദനീയമായിട്ടുള്ളത്. ചട്ടം 52-ൽ പറയുന്നത് അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള സംഗതി ചർച്ച ചെയ്യാം എന്നാണ്. ചട്ടം 304 പ്രകാരം ഒരു സബ്മിഷനായി ഉന്നയിക്കാൻ മാത്രം പര്യാപ്തമായിട്ടുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് ഇന്ന് റൂൾ 50 അനുസരിച്ച് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. എന്നിരുന്നാലും പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ അവകാശമാണ് എന്നതുകൊണ്ട് അവതരിപ്പിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നു. പക്ഷേ വളരെ സംക്ഷിപ്തമായി ബഹു. ടി. സിദ്ദിഖ് വിഷയം ഉന്നയിക്കണം, സഭയുടെ സമയം വളരെ വിലപ്പെട്ടതാണ്. സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ച് മറുപടി കിട്ടാവുന്ന വിഷയമാണ്. സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാനുള്ള നോട്ടീസാണ് ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് അവതരിപ്പിക്കാൻ അനുവദിക്കുകയാണ്. വളരെ സംക്ഷിപ്തമായി അങ്ങ് സംസാരിക്കണം.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, 2009-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വിഭാവനം ചെയ്തതും 2011-2016 കാലഘട്ടത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് നിർമ്മാണം നടത്തിയതുമായ കോഴിക്കോട് ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള അടിയന്തരപ്രമേയം ആരെ ലക്ഷ്യമാക്കിയുള്ളതാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല.

2004-2005-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വാണിജ്യ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സാമ്പത്തികനില മെച്ചപ്പെടുത്തുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ബിൽഡ് ഓപ്പറേറ്റ് ട്രാൻസ്ഫർ (ബി.ഒ.ടി.) മാതൃകയിൽ രൂപപ്പെടുത്തിയ നാലു പദ്ധതികളിൽപ്പെടുന്നതാണ് കോഴിക്കോട് ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ്.

2004-ലെ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലം മുതൽതന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എംപാനൽ ചെയ്ത ആർക്കിടെക്ട് തന്നെയാണ് കോഴിക്കോട് ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ആയിരുന്നു. പിന്നീട് ഡി.പി.ആർ. വിപുലീകരിക്കുകയും അടങ്കൽ തുക 54 കോടി രൂപയായി പുനർനിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചപ്പോൾ 75 കോടി രൂപയാണ് ചെലവായത്. 01-06-2015-ൽ ടി ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ ഉദ്ഘാടനം അന്നത്തെ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയാണ് നിർവ്വഹിച്ചത്. 25-03-2015-ൽ കെട്ടിടം ഒന്നാകെ വാണിജ്യത്തിന് ഒരു യൂണിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും ഒന്നും രണ്ടും ടെണ്ടറുകളിൽ ഒരു തുകയും ഓഫർ ചെയ്തിരുന്നില്ല. മൂന്നാം ടെണ്ടറിൽ ഓഫർ ചെയ്ത തുകയുടെ ഉറവിടത്തെക്കുറിച്ച് പരാതികളും കോടതിവ്യവഹാരങ്ങളും ഉണ്ടായി. കേസ് ഹൈക്കോടതിയിൽ

വ്യവഹാരത്തിലിരിക്കെ പ്രസ്തുത ഓഫറർ സ്വയമേ പിന്മാറുകയാണ് ഉണ്ടായത്. അദ്ദേഹം കെട്ടിവച്ച അഞ്ചുകോടി രൂപ കോടതി അനുമതിയോടെ മടക്കി നൽകുകയും ചെയ്തു. അതിനാൽ കമ്പനി നാലാം ടെണ്ടർ 19-09-2018-ൽ വിളിച്ചു. പ്രസ്തുത ടെണ്ടറിൽ ഏറ്റവും അധികം തുക ക്ലോട്ട് ചെയ്തത് 37 വർഷത്തേയ്ക്ക് 257 കോടി രൂപയാണ്. പ്രതിമാസം 72 ലക്ഷം രൂപ പ്രതിമാസ വാടകയാണ്. അതായത് 43 ലക്ഷം രൂപ പ്രതിമാസ വാടകയും പത്ത് ശതമാനം വീതം മൂന്ന് വർഷത്തിലൊരിക്കലുള്ള ഇൻക്രീസും 17 കോടി രൂപയുടെ ഡെപ്പോസിറ്റും ചേർത്താൽ പ്രതിമാസം 72 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രതിമാസ വാടക മൂല്യമുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത ഓഫർ ഏതാണ്ട് തുല്യ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള അതേസ്ഥലത്തെ അതായത് കോഴിക്കോട് പ്രദേശത്തെ വാണിജ്യ ഓഫറുകളുമായി തുലനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഉദാഹരണത്തിന് കോഴിക്കോട് സൈബർ പാർക്ക് ഒരു ലക്ഷം സ്ക്വയർ ഫീറ്റിന് ചതുരശ്ര അടിക്ക് മൂപ്പത്തിയഞ്ച് രൂപയ്ക്ക് ഇപ്പോഴും ലഭിക്കും. ഡിമോണിറ്റേഷൻ, പ്രളയം, കോവിഡ്, ബിൽഡിംഗിന്റെ ഡിപ്രീസിയേഷൻ തുടങ്ങിയ കാരണങ്ങളാൽ മാർക്കറ്റ് മൂല്യം കുറയുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് നീതീകരിക്കത്തക്കതായി കണ്ടു. ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ് പരിസരത്ത്

ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോറിലെ ചെറിയ ചില കെട്ടിടങ്ങളിലെ വിസ്തീർണ്ണങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന കൂടിയ വാടക ഒന്നരലക്ഷം സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് സമുച്ചയത്തിന് ലഭിക്കില്ല എന്നത് വ്യക്തമായിരുന്നു. മാത്രമല്ല മൂന്ന്, നാല് ടെണ്ടുകൾക്കിടയിൽ അതായത് 2015-നും 2018-നും ഇടയിൽ മാർക്കറ്റ് മൂല്യം ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞ പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ടും പൊതുവെ കുറയുന്നതാണ് കണ്ടത്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ നാല് തുടരെയുള്ള ടെണ്ടുകളിൽ ഒടുവിൽ ലഭിച്ച ഏറ്റവും മൂല്യമുള്ള ഓഫർ വൈകാതെ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ് നല്ലതെന്ന് കണ്ടതിനാൽ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. ഡയറക്ടർ ബോർഡ് അപ്രകാരം ശിപാർശ ചെയ്യുകയും സർക്കാർ അത് ക്യാബിനറ്റിൽ പരിഗണിച്ച് ഉത്തരവായി അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഏറെക്കാലം ഒഴിഞ്ഞുകിടന്നാൽ തുടർന്ന് കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യുടെ ചെലവിലെ പരിപാലനം, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവ കമ്പനിയ്ക്ക് അധിക ബാധ്യത ഉണ്ടാക്കും എന്നതും പരിഗണിച്ചു. 2018-ൽ തന്നെ കെട്ടിടത്തിന്റെ ബെയ്സ്മെന്റിലെ സ്റ്റാമ്പിലെ ചെറിയ പൊട്ടൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരുന്നു. 03.04.2019-ന് കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. ഡയറക്ടർ ബോർഡ് അന്ന് കോഴിക്കോട് എൻ.ഐ.ടി. നടത്തിയ പ്രാഥമികപഠനം ശിപാർശ ചെയ്ത പ്രകാരം വിശദപഠനം നടത്താൻ മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ സൂപ്പർവൈസർ

എഞ്ചിനീയറിംഗ് ലബോറട്ടറി വിഭാഗത്തെ ഏൽപ്പിച്ചു. നിർമ്മാണ പിഴവിൽ കമ്പനിക്ക് നഷ്ടമോ അനധികൃത നേട്ടമോ ഉണ്ടായോ എന്നതിൽ വിജിലൻസ് അന്വേഷണവും സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചു. അതിന് ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. വിജിലൻസ് അന്വേഷണം ഇപ്പോഴും നടന്നുവരികയാണ്. 29-11-2019-ൽ മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.യുടെ പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ടിൽ ഇപ്രകാരം ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ബസ് ടെർമിനലിന്റെ അവസ്ഥ നിർണ്ണായകമാണെങ്കിലും നിലവിൽ ഓപ്പറേഷൻ നടത്താവുന്നതാണ്, നോൺ ഡിസ്ട്രക്ടീവ് ടെസ്റ്റും പാർഷ്യലി ഡിസ്ട്രക്ടീവ് ടെസ്റ്റും നടത്തി റിസൾട്ട് ലഭിച്ചശേഷം ഡിസ്ട്രക്ടീവ് റൂഫ് സ്റ്റാമ്പും ബീമും റിപ്പയർ ആന്റ് റീഹാബിലിറ്റേഷൻ ജോലികൾ എങ്ങനെയാണ് ചെയ്യേണ്ടതെന്ന് അറിയിക്കാൻ മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി. വിശകലന പഠനത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നു. 13-09-2021-ൽ സമർപ്പിച്ച മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടിൽ ഇപ്രകാരമാണ് ശിപാർശ ചെയ്തത്. 'നിലവിൽ ബസ് ടെർമിനലിന്റെ അവസ്ഥ നിർണ്ണായകമാണ്. ബേയ്സ്മെന്റ് ബീം ഫ്ലോറിലെ സ്റ്റാമ്പുകളിൽ multiple cracks ഉള്ളതിനാലും ബീമുകളിലെ crack-കൾ ന്യൂടൽ ആക്സസും മറികടന്ന്

പോയതിനാലും ബസ് ടെർമിനലിന്റെ ബസ് ബേ ഫ്ലോർ മദ്രാസ് ഐ.ഐ.റ്റി. മുഖാന്തരം ചെയ്യുന്ന റിപ്പെയർ ആന്റ് റീഹാബിലിറ്റേഷൻ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ ഓപ്പറേഷൻ പാടുള്ളതല്ല' എന്നാണ്. കെട്ടിടത്തിന്റെ ഡിസൈനിൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടവുമായി നിരവധി വ്യത്യാസങ്ങളും റെഗുലേഷനുകളുമായി പൊരുത്തക്കേടും സൂപ്പർിൽ വേണ്ടത്ര ശക്തി നൽകാത്ത ചില ഭാഗങ്ങളുണ്ടെന്നുള്ളതും റിപ്പോർട്ടിൽനിന്നും കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. മനസ്സിലാക്കിയതിനെത്തുടർന്ന് 3.4 കോടി രൂപ ആർക്കിടെക്റ്റിൽനിന്നും പിഴ ചുമത്താനും തീരുമാനിച്ചു, ഹൈക്കോടതിയിൽ അതിന്റെ വ്യവഹാരം നടന്നുവരികയാണ്. ഇനി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുന്ന ശക്തിപ്പെടുത്തലിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളിൽനിന്നും ഒഴിയാൻ സൂപ്പർ ചെക്ക് നടത്തിയ റെറ്റ്സർ എന്ന വിദഗ്ദ്ധ കമ്പനിക്കും കഴിയില്ല. കരാർ മുഖേന അത് അവർ ഏറ്റെടുത്ത് നിർവ്വഹിച്ച ചുമതലയാണ്, അതിനുള്ള പ്രതിഫലവും അവർ കൈപ്പറ്റിയിട്ടുണ്ട്. തിരുത്തൽ നടപടിക്കുള്ള പ്രവർത്തന ചെലവ് എത്രയായാലും ബന്ധപ്പെട്ടവരിൽനിന്നും നിയമ നടപടിയും വസൂലാക്കാൻ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു, അതിന്റെ കേസ് ഹൈക്കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുകയാണ്. മദ്രാസ് ഐ.ഐ.റ്റി.

പഠന റിപ്പോർട്ട് കെട്ടിടത്തിന്റെ നിലവിലെ ലീസിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികളുമായി ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതിയേയല്ല. ലീസ് കരാറുകാർ കെട്ടിടം പരിശോധിച്ച് തിരുത്തൽ നടപടിക്കുള്ള പഠനം നടക്കുന്ന വിവരം ഗ്രഹിച്ചതെന്നാണ് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

ഐ.ഐ.റ്റി. റിപ്പോർട്ടിനെത്തുടർന്നുള്ള തിരുത്തൽ നടപടികൾകൊണ്ട് കോഴിക്കോട് ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ പ്രോജക്ട് നഷ്ടത്തിലാണെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. നിലവിൽ ലീസിൽനിന്നും ഏകദേശം 16 വർഷംകൊണ്ട് മുതൽമുടക്കിയ 150 കോടി രൂപ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.ക്ക് തിരികെ ലഭിക്കുമെന്ന് മാത്രമല്ല അതിനുശേഷം സ്ഥലവും കെട്ടിടവും 120 കോടി രൂപയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് അധികമായി ലഭിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥയിലാണ് ഈ ലീസ് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ ഐ.ഐ.റ്റി. റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനുശേഷം ഇതേക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് ഗവൺമെന്റിനെ ഉപദേശിക്കാൻ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ്, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ബിൽഡിംഗ്സ്), എൻ.ഐ.റ്റി. കാലിക്കറ്റിന്റെ സൂപ്പർവൈസർ എഞ്ചിനീയർ, സീനിയർ പ്രൊഫസർ, ഐ.ഐ.റ്റി. ചരക്പുരിന്റെ ഹെഡ് ഓഫ് സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ്

കോളേജിലെ സൂപ്പർവൈസർ എഞ്ചിനീയർ അസിസ്റ്റന്റ് പ്രൊഫസർ എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു ഉന്നതതല വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയോട് രണ്ട് ആഴ്ചയ്ക്കകം റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സഭാ നടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട അടിയന്തര സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടി 8 മിനിറ്റ് എടുത്തുകൊണ്ടുതന്നെ അതിന്റെ ഗൗരവവും പ്രാധാന്യവും വിളിച്ചോതുകയാണ്. അത് ആരെ ലക്ഷ്യംവെച്ചുകൊണ്ടാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ ചോദിച്ചു. ലക്ഷ്യം വെച്ച് ഇതിന്റെ കുറ്റവാളികളെ കൃത്യമായി വെളിച്ചത്ത് കൊണ്ടുവരണം എന്നുള്ള താൽപര്യം കൊണ്ടുതന്നെയാണ്. ഇത് ആർക്കുവേണ്ടിയാണ് എന്നുചോദിച്ചാൽ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണ്, സർക്കാരിന്റെ പണം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൂടിയാണ്. തിരുവിതാംകൂർ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ ചിത്തിര തിരുനാൾ 1938 ഫെബ്രുവരി മാസം 20-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത തിരുവിതാംകൂർ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് 1965 ഏപ്രിൽ 1-ന് സ്വയംഭരണാധികാരത്തോടുകൂടിയുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനാക്കി

മാറ്റിയത്. അതിനെത്തുടർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാനും സാമ്പത്തികമായ ഉൽക്കർഷതയുണ്ടാക്കുവാനും വേണ്ടിയുള്ള പല നടപടികളെയുംകുറിച്ച് പല സന്ദർഭത്തിലും ആലോചിച്ചിരുന്നു. അതിൽപ്പെട്ട ഒരു ആലോചനയായിരുന്നു 05-11-2007-ന് വി.എസ്. ഗവൺമെന്റ് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, തിരുവല്ല, അങ്കമാലി എന്നീ നാല് നഗര ഇടങ്ങളിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കൈവശമുണ്ടായിരുന്ന പൊന്നുംഭൂമികൾ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.ക്ക് കൈമാറി അവിടെ കെട്ടിട സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുത്തത്. ഈ നാല് നിർമ്മാണങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ച് കടംവീട്ടി കെട്ടിടവും സ്ഥലവും എന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് കൈമാറ്റം എന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു നിശ്ചയവുമില്ല. അങ്കമാലി സമുച്ചയം 2011-ൽ 37.69 കോടി രൂപ ചെലവിൽ പണികഴിപ്പിച്ചു. വാണിജ്യ സമുച്ചയത്തിൽനിന്നും 2011 മുതൽ 2017 വരെ ലഭ്യമായത് കേവലം 3,01,71,700/- രൂപ മാത്രമാണ്. 2017 ജൂണിനുശേഷം ഒന്നുംലഭിച്ചില്ല എന്നുമാത്രമല്ല മറ്റ് പ്രധാനപ്പെട്ട നിർമ്മിതികളിൽനിന്നും കാര്യമായ ഒന്നുംതന്നെ ലഭിച്ചില്ല എന്നുള്ളത് നമുക്ക് കൃത്യമായി അറിയാൻ

സാധിക്കും. കോഴിക്കോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടെർമിനലിന്റെ തറക്കല്ലിടലിനശേഷം 05-11-2007-നാണ് അതിന്റെ ക്രമീകരണത്തിലേയ്ക്ക് വന്നത്. ആദ്യത്തെ തുക നിശ്ചയിച്ചത് 19.73 കോടി രൂപയായിരുന്നു. അത് 2009-ൽ പുതുക്കി 52.01 കോടി രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അത് കഴിഞ്ഞ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ 19.73 ലക്ഷമുണ്ടായിരുന്നത് 52.01 വർദ്ധിപ്പിച്ച് 74.79 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കാണ് അവസാനിക്കുന്നത്. 74.79 കോടി രൂപയ്ക്ക് പണി പൂർത്തിയായ ഈ കോൺക്രീറ്റ് സൗധത്തിൽ ഇപ്പോൾ നടന്നിരിക്കുന്ന എൻക്വയറി അനുസരിച്ച് അതിന് ഗൗരവതരമായ ബലക്ഷയമുണ്ട്, കമ്പി ഇല്ല, സിമന്റ് ഇല്ല എന്നതാണ്. ഒരേ സമയം 25 ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താനും നൂറോളം ബസ്സുകൾ നിർത്തിയിടാനും സൗകര്യമുണ്ടായിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മൂന്ന് ഏക്കർ സ്ഥലം ഇപ്പോൾ 13 നിലകളിലായി 3.28 ലക്ഷം ചതുരശ്ര അടി വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഒരു കൽമന്ദിരമായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാതെ അവശേഷിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അങ്ങ് ഈ സഭയിൽ കൊടുത്ത ഒരു മറുപടിയുണ്ട്. ആ മറുപടിയിൽ ചെന്നൈ ഐ.ഐ.റ്റി.യുടെ 2046 പേജുള്ള റിപ്പോർട്ടിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ട്. നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതുപോലെയുള്ള

ലഘുലഭനത്തോടുകൂടിയുള്ള മറുപടിയല്ല അതിലുള്ളത്. കൂടുതൽ വിശദീകരിച്ച് പറയാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ അനുവദിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഞാൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഭാഗം മാത്രം വായിക്കാം. അതിൽ Conclusions and Recommendations-ൽ ടേബിൾ 1-ൽ "... for the specified loading under load case DL and LL, 209 columns (23%), 243 beams (7%) and 322 slabs (20%) are failing due to insufficient size and area of steel reinforcements." ടേബിൾ 2-ൽ " 735 columns, 2521 beams 322 slabs are failing due to insufficient size and area of steel reinforcements. ടേബിൾ 3-ൽ 875 columns 2802 beams 870 slabs are failing due to insufficient size and area of steel reinforcements" എന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഭാഗം എന്നത് "...structural cracks have formed on certain beams and roofs slabs of basement B2." അവസാന ഭാഗത്ത് പറയുന്നത് "The condition of the building is observed to be critical" എന്നാണ്. ഇത്രയും ഗൗരവതരമായ വിഷയമാണ് ഒരു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സമുച്ചയത്തിൽ നടത്തിയ ഐ.ഐ.റ്റി. ചെന്നൈയുടെ പരിശോധനാ ഫലം

പറയുന്നത്. എന്നിട്ട് അതിൽ മറ്റൊരു കാര്യം കൂടി പറയുന്നുണ്ട്. “ The capacity of Tower A and B including the basements is found to be insufficient for any additional dead load and live load due to existing critical condition” ഇത് ഒന്നാമത്തെ ഭാഗമാണ്. നിർമ്മാണത്തിലെ അപകടകരമായ അവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് വളരെ കൃത്യമായി പറയുന്ന ഗൗരവതരമായിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന്റെ കൈവശമുണ്ട്. അതിനുശേഷം പിന്നീട് ടെണ്ടർ നടപടികളെക്കുറിച്ചാണ് പറയുന്നത്. മൂന്നാമത്തെ ടെണ്ടർ നടപടിയിൽ മാക് അസോസിയേറ്റ്സ് എന്നുപറയുന്ന ഒരു സ്ഥാപനം ഇതിന്റെ ടെണ്ടർ എടുത്തു. 50 കോടി രൂപ തിരിച്ചടയ്ക്കാത്ത നിക്ഷേപം- 50 ലക്ഷം രൂപ മാസവാടക, ഇത് അനുസരിച്ചായിരുന്നു ഇവർക്ക് നൽകിയിരുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കണ്ടീഷൻ. അവസാനം ഈ മാക് അസോസിയേറ്റ്സിന്റെ ഓഫീസ് കളക്ടർ പോയി പരിശോധിച്ചപ്പോൾ വെളിച്ചത്തുവന്നത് ഒരു മൊബൈൽ കടപോലെ കണ്ട് അതിനെതിരായിട്ടുള്ള അവരുടെ ഫിനാൻഷ്യൽ സോൾവൻസി സംബന്ധിച്ച് സംശയംവരെയുണ്ടായപ്പോൾ അവസാനം അവർ സ്വയം പിൻവാങ്ങി, കോടതി ആ നടപടി റദ്ദ് ചെയ്തു. പിന്നീട് വീണ്ടും ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. ആ

ടെണ്ടറിലാണ് അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സ് എന്നുപറയുന്ന സ്ഥാപനം കടന്നുവരുന്നത്. ക്വാട്ട് ചെയ്ത് അവർക്ക് അതിൽ കിട്ടിയിരിക്കുന്ന തുക, അതിനുശേഷം അവർക്ക് കൊടുത്തിരിക്കുന്ന പരാതികളുടെ മേലുണ്ടായിരിക്കുന്ന തർക്കത്തരങ്ങൾ, അവസാനം അവരെ ക്യാൻസൽ ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്വീകരിക്കുന്നു. സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയില്ലാത്ത ഇത്രയും കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്ത് പരിചയമില്ലാത്ത നേരത്തെ റദ്ദ് ചെയ്ത അതേ മാക് ബിൽഡേഴ്സ് തന്നെ വ്യത്യസ്തമായ ഒരു പേരിൽ, അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സ് എന്ന പേരിൽ വന്നപ്പോൾ ഫൈനാൻസ് സെക്രട്ടറി അടക്കം എഴുതിയിരിക്കുന്ന കുറിപ്പുകൾ റദ്ദ് ചെയ്ത് ക്യാബിനറ്റ് മീറ്റിംഗിൽ നിങ്ങൾ അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സിന് ഇത് ചുളുവിലയ്ക്ക് കൊടുത്തു എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും വലിയ ആരോപണം. നിങ്ങൾ അക്കാര്യം ആലോചിക്കണം, 50 കോടി രൂപയ്ക്ക് കൊടുത്തിരിക്കുന്ന ഈ കുറാർ നിങ്ങൾ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത് 17.48 കോടി രൂപയ്ക്കാണ്. 50 കോടി രൂപയിൽനിന്നും 17 കോടി രൂപയിലേയ്ക്ക് ഇതിന്റെ തിരിച്ചടയ്ക്കാത്ത നിക്ഷേപം താഴ്ന്നാൻ, 37 കോടി രൂപ ഇളവ് ചെയ്യാൻ ആരാണ് നിങ്ങൾക്ക് അധികാരം നൽകിയത്? ഫൈനാൻസ് സെക്രട്ടറി

പറഞ്ഞതായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും നിങ്ങൾ എടുത്തറിയുകയാണ് ചെയ്തത്. മാക് അസോസിയേറ്റ്സിലെ ആളുകളുടെ പേരുകൾ സമയക്കുറവ് കൊണ്ട് ഞാൻ വായിക്കുന്നില്ല. അതേ ആളുകൾ തന്നെയാണ് അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സിലുമുള്ളത്. രണ്ടും രണ്ടാണെന്നാണ് നിങ്ങൾ പറയുന്നത്. ഇതിൽ ഏറ്റവും ഗൗരവമായ കാര്യം.... ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉദ്ഘാടനത്തെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു, ഉദ്ഘാടനത്തിന് നിങ്ങൾ പങ്കെടുത്തതാണല്ലോ; നിങ്ങളാർക്കാണ് ഇതിന്റെ താക്കോൽ കൊടുത്തത്. താക്കോൽ കൊടുത്തത് മൊയ്തീൻ കോയ എന്നുപറയുന്ന ഒരു കക്ഷിയാണ്. ആരാണ് ഈ മൊയ്തീൻ കോയ? മൊയ്തീൻ കോയ എന്നു പറയുന്ന കക്ഷി..... Launching on 2021 August 26; Launching ceremony of Mac Twin Towers with the association of KTDFC and KSRTC powered by Alif Builders; ഇതാണ് പരസ്യം. ഈ രണ്ട് കമ്പനികളും ഒന്നാണെന്നുള്ളതിന് ഇതിനേക്കാൾ വലിയ തെളിവ് വേണോ; അവർ തന്നെ പരസ്യം പറയുകയാണ്. ഞങ്ങൾ രണ്ടും ഒന്നാണ്. എന്നിട്ട് അത് രണ്ടാക്കി കൊടുത്ത് രണ്ടാമത്തെ കമ്പനിക്ക് ആദ്യത്തെ പേര് മാറ്റി അനുവാദം കൊടുത്തു. ഇതിൽ ഏറ്റവും ഗൗരവമായ കാര്യം നിങ്ങൾ താക്കോൽ കൊടുത്ത ഈ

കക്ഷിയെക്കുറിച്ചാണ് പരിശോധിക്കണം. അദ്ദേഹത്തിനെതിരെ നിങ്ങളുടെ പോലീസ് തന്നെ ചുമത്തിയ ഒരു കേസുണ്ട്. എന്റെ കയ്യിൽ FIR ആണ്. ഈ FIR-ലെ ഒരു വാചകം ഞാൻ ഇവിടെ വായിക്കാം. ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ വാചകം, 2016 വർഷത്തിൽ സൗദി അറേബ്യയിൽ അറബി പൗരന്റെ ലൈസൻസിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്വാറി ബിസിനസ്സ് ഉണ്ടെന്നു കാണിച്ച് വ്യാജരേഖയുണ്ടാക്കി ആയത് അസ്സലാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ച് ബിസിനസ്സിൽ പങ്കാളിയാക്കാമെന്നു പറഞ്ഞ് വിശ്വസിച്ചിട്ടു പ്രതികളാണ്. ആരാണ് പ്രതി, രണ്ടാളാണ്. ഒന്ന്, മൊയ്തീൻ കോയ, മറ്റൊരാൾ നിയാസ്. ഈ രണ്ടാളും മാക്ക് അസോസിയേറ്റ്സിന്റെയും അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സിന്റെയും ആളുകളാണ്. ഈ പ്രതികൾ പരാതിക്കാരിൽ നിന്ന് 13.03.2017-ാം തീയതി വരെ പലതവണകളായി 5 കോടി 67 ലക്ഷം രൂപ നേരിട്ടും ബാങ്ക് മുഖേനയും കൈപ്പറ്റിയശേഷം പറഞ്ഞ പ്രകാരം ബിസിനസ്സ് തുടങ്ങാതെ സ്വന്തമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാൻഡിൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കൊമേഴ്സ്യൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ ബിസിനസ്സിലേയ്ക്കും ബന്ധുക്കളുടെ പേരിൽ വസ്തുക്കൾ വാങ്ങുന്നതിനും മറ്റുമായി പ്രസ്തുത തുക

ചെലവഴിച്ച് പരാതിക്കാരനെ വഞ്ചിച്ച പ്രതിയെക്കൂട്ടി നിങ്ങൾ ബിസിനസ്സ് പങ്കാളിയാക്കുന്നു. ഇത് ശരിയാണോ എന്നത് ഗൗരവതരമായി പരിശോധിക്കണം. മാത്രമല്ല, അങ്ങയുടെ ചേംബറിൽ നടന്ന ഒരു യോഗത്തിൽ അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സിന്റെ പ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെ പങ്കെടുത്തു. എത്ര ഗൗരവമായ തെറ്റാണ്. ആളുകളെ കബളിപ്പിക്കാനും ആളുകളെ ഈ രീതിയിൽ മോശക്കാരാക്കി ചിത്രീകരിക്കാനും നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന സംവിധാനത്തിന് പച്ചപരവതാനി വിരിച്ചുകൊടുക്കുന്ന ഗൗരവതരമായിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് ഇത് കടന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള ഗൗരവമായിട്ടുള്ള നഷ്ടം, സർക്കാരിനുമായ കോടികളുടെ നഷ്ടം, കൃത്യവിലോപം, കെടുകാര്യസ്ഥത എന്നിവയെ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേകമായി അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും അതോടൊപ്പം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ഇത് ചർച്ചചെയ്യണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, അങ്ങനെയിച്ച ആരോപണങ്ങൾക്ക് 99 ശതമാനത്തിനും മറുപടി പറയേണ്ട ആൾ അപ്പുറത്തു

തന്നെയുണ്ട്. ഈ നിർമ്മാണം നടന്നത് ഏതുകാലഘട്ടത്തിലാണ്. കമ്പിയും സിമന്റും കുറവെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. മറ്റൊരു പാലാരിവട്ടം ആണോയെന്ന് ഞങ്ങൾ അന്വേഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രതികൾ ഉടനെ കൂടുങ്ങും. അതിൽ അങ്ങ് നിരാശനാകേണ്ട; ബഹുമാനപ്പെട്ട മാത്യു ടി. തോമസിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലാണ് ഈ പദ്ധതി വിഭാവന ചെയ്തത്. XXXXX+ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ നടത്തിയ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത് അന്നത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സാക്ഷാൽ ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയാണ്. അന്നത്തെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർമാർ ആരായിരുന്നു. ശ്രീ. ജേക്കബ് തോമസ് ഐ.പി.എസ്.; ശ്രീ. ടി. പി. സെൻകുമാർ; ശ്രീമതി ഉഷാദേവി ബാലകൃഷ്ണൻ ഏതാനേതാവിന്റെ ഭാര്യയാണെന്ന് അദ്ദേഹം സഭയിലില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല. അങ്ങനെ നിങ്ങളുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ നടത്തിയ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിന്റെ അഴിമതിയുടെ ചുരുൾ നിങ്ങളുടെ ആരുടെയെങ്കിലും പേരിൽ ഉന്നയിക്കണമെങ്കിൽ അതിനുള്ള വേദി ഇതായിരുന്നില്ല, അത് വേറെയായിരുന്നു.

+ ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭാധ്യക്ഷന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

അങ്ങ് ടെണ്ടറിനെക്കുറിച്ച് ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചു. ഈ ടെണ്ടറിൽ നിഷ്കർഷിച്ച എല്ലാ നിബന്ധനകളും അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സ് പാലിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇല്ലായെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് തെളിയിക്കാൻ കഴിയുമോ; ടെണ്ടർ നൽകിയ സമയത്ത് അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു യോഗ്യതയുമില്ലായിരുന്നു. അന്ന് എന്തെങ്കിലും യോഗ്യതയുണ്ടായിരുന്നതായി അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചോ? അങ്ങ് പ്രധാനമായും ഉന്നയിച്ചത് മാക് അസോസിയേറ്റ്സിന്റെ കാര്യമാണല്ലോ; മാക് അസോസിയേറ്റ്സ് മൂന്നാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തവരാണ്. 50 കോടി രൂപ നിക്ഷേപത്തിനും 50 ലക്ഷം രൂപ മാസവാടകയ്ക്കും ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് വന്നപ്പോൾ അവർ സ്വയം പിൻവാങ്ങി. കാരണം അവർക്ക് സമയബന്ധിതമായി പണം നിക്ഷേപിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടാണ്. 19.09.2018-ലെ നാലാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്ത അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സ് partnership firm ആണ്. ആ രണ്ട് ഫേമിന്റെയും പാർട്ട്ണേഴ്സ് ഒന്നാണെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് തെളിയിക്കാൻ കഴിയുമോ; രണ്ട് ഫേമിന്റെയും പാർട്ട്ണേഴ്സ് ഒന്നല്ലെന്നു മാത്രമല്ല; ഇനി ഒന്നാണെങ്കിൽപോലും നിയമപരമായി ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്താൽ അവർക്ക് കൊടുക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നാണ് നിയമം പറയുന്നത്. ഇനി ടെണ്ടർ

റികവർമെന്റ് ആർ മീറ്റ് ചെയ്യാലും കൊടുക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണ് നിയമവ്യവസ്ഥ. ഇതെല്ലാം അറിയുന്ന അങ്ങ്, ആർക്കെതിരെയൊണ് വിരൽചൂണ്ടിയതെന്ന് എനിക്കറിയാം. പക്ഷേ ഞാനതിപ്പോൾ പറയുന്നില്ല. അന്വേഷണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ, പിന്നറായി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച വിജിലൻസ് അന്വേഷണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ യഥാർത്ഥ പ്രതികളെ വെളിച്ചത്തുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള ആത്മവിശ്വാസമുള്ളതു കൊണ്ടാണ്. പിന്നറായി സർക്കാരാണ് വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന് ഉത്തരവിട്ടത്. അങ്ങയുടെ നേതാവ് മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോഴല്ല ഉത്തരവിട്ടത്. വിജിലൻസ് അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. റിപ്പോർട്ട് പൂർണ്ണമായും പുറത്തുവരുമ്പോൾ പ്രതികൾ ആരാണെന്ന് അങ്ങയ്ക്കും കേരളത്തിനും ബോധ്യമാകും. അങ്ങ് ഇവിടെ ഗതാഗത വകുപ്പിനെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ചും പറഞ്ഞല്ലോ; ചരിത്രത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധി കാലഘട്ടത്തിലൂടെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കടന്നുപോകുന്നത് എന്നതിൽ ആർക്കും തർക്കമില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷവും അതിന് മുമ്പ് ഒന്നാം പിന്നറായി സർക്കാരും

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ 4698 കോടി രൂപ കൊടുത്തത് ചരിത്രമാണ്. നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് എത്ര രൂപയാണ് കൊടുത്തത്, 5 വർഷം കൊണ്ട് 1220 കോടി രൂപ; 2020-21-ൽ മാത്രം പിണറായി സർക്കാർ കൊടുത്തത് 1747.58 കോടി രൂപയാണ്, ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ 5 വർഷംകൊണ്ട് കൊടുത്തത് 4698 കോടി രൂപ. അതായത് ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാരിനേക്കാൾ 3477.19 കോടി രൂപ കൂടുതൽ കൊടുത്താണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ രക്ഷിക്കാൻ നിരവധി പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ് ഞാനിതെല്ലാം പറയുന്നത്. ഇത് ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ് എന്നെക്കൊണ്ട് പറയിപ്പിച്ചതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിസന്ധിയിലാണ്, തകരാൻ പോകുന്നുവെന്നാണ് ഇവിടെ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. തകരാൻ പോകുകയല്ല; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുകയാണ്. ഡീസലിൽനിന്നും സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് കൺവെർട്ട് ചെയ്യുന്നതുവഴി 500 കോടി രൂപ പ്രതിവർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം കുറയാൻ പോകുകയാണ്.

ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി പ്രൊഫഷണൽസിനെ നിയമിച്ച് ഇതിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് പുനഃസംഘടിപ്പിക്കാൻ ഉത്തരവിട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ. നിങ്ങളെക്കൊണ്ട് അതിന് കഴിഞ്ഞോ?

ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ് 27000 ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും സർവ്വീസ് കാര്യങ്ങളുമെല്ലാം ഓൺലൈനിൽ G-SPARK-യുടെ വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ ആധുനിക സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്തത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 74 പമ്പുകൾ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നുകൊടുക്കാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും 8 പമ്പുകൾ തുറക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഈ മാസം 10 പമ്പുകൾ കൂടി തുറക്കുകയാണ്. അതിലൂടെയുള്ള അധിക വരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്; മിൽമ, എണ്ണക്കമ്പനികൾ, കെ.ടി.ഡി.സി., കുടുംബശ്രീ തുടങ്ങിയവയുടെയെല്ലാം സഹകരണത്തോടുകൂടിയും ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടിയും ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് പദ്ധതി നടത്തി. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മുന്നോട്ടുനയിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഇത്തരം അടിസ്ഥാനരഹിതമായ ആരോപണങ്ങൾ ഞങ്ങളുടെ

പേരിൽ ചാർത്താമെന്ന് ആരും കരുതേണ്ട.

ബസ് ലോഡ്ജുകൾ; മൂന്നാറിൽ അഞ്ച് ബസ്സുകളെ ബസ് ലോഡ്ജുകളായി കൺവെർട്ട് ചെയ്തു. അതിന്റെ വരുമാനം ഗവൺമെന്റിന് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി; കേരളത്തിലെ മുക്കിലുംമുലയിലും ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിക്ക് അടുത്ത ഏപ്രിലിൽ തുടക്കംകുറിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾക്ക് ഒരു പൈസയും കൊടുക്കാതെ ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി സൗജന്യ യാത്ര ചെയ്യാൻ സമുദ്ര എന്ന പേരിൽ ബസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയത് ഈ ഗവൺമെന്റാണ്. സിറ്റി സർക്കുലറിൽ 100 ബസ്സുകൾ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ഓടാൻ പോവുകയാണ്. ഇതൊക്കെ എന്തെക്കൊണ്ട് പറയിപ്പിക്കരുത്. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ,....

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ചോദ്യമൊന്നും വേണ്ട; തീർന്നല്ലോ.

അങ്ങേയ്ക്ക് ആവശ്യമുള്ളത് പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറയുമല്ലോ: ഇവിടെ ചർച്ചയല്ലല്ലോ..... അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട യാതൊരു കാര്യവുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പേഴ്സണൽ എക്സ്പ്ലനേഷന് എനിക്ക് സമയം തന്നാൽ മതി.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഞങ്ങൾ റൂൾ 50 ചർച്ച ചെയ്യാൻ നോട്ടീസ് കൊടുക്കുമ്പോൾ ഞങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്ന വിഷയം പൊതുപ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു കാര്യവുമുള്ള വിഷയമല്ലായെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയറിൽനിന്ന് കമ്മന്റ് പറയുന്നത് അൺഫെയറാണെന്ന് ഞാൻ ആദ്യമേ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ദുർവ്യാഖ്യാനിക്കരുത്. പൊതുപ്രാധാന്യമുള്ളതല്ലായെന്നല്ല അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ളതല്ലായെന്നാണ് പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, പൊതുപ്രാധാന്യമെന്ന വാക്ക് അദ്ദേഹം ഉപയോഗിച്ചു. ഇതിന്റെ അടിയന്തരപ്രാധാന്യമെന്നാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട

മന്ത്രിയുടെ ശബ്ദത്തിൽനിന്നുതന്നെ ഇവിടെ ബോധ്യപ്പെട്ടു. ഞങ്ങൾ റൂൾ 50-ന്റെ പ്രൊവിഷൻസ് നോക്കിത്തന്നെയാണ് നോട്ടീസ് കൊടുക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സർക്കാരിന്റെ ഖജനാവിൽനിന്ന് കോടികൾ നഷ്ടപ്പെട്ട നമ്മുടെ നാട്ടിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സംഭവിച്ചിരിക്കുന്ന ഗൗരവതരമായ അപാകതകൾ ഈ സഭയുടെ ഫോക്കസിൽ കൊണ്ടുവന്ന്, നാളെ ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യംകൂടി പ്രതിപക്ഷത്തിനുണ്ടെന്ന് ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം അങ്ങയെ ഓർമ്മിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മന്ത്രി എന്തിനാണ് ഇവിടെ ഇത്ര ബഹുജനമുണ്ടാക്കിയത്? 2004-2005-ൽ തുടങ്ങിയ ഒരു പദ്ധതിയാണെന്നാണ് മന്ത്രി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. അന്നത്തെ ആർക്കിടെക്ട് തന്നതാണെന്നും പറഞ്ഞു. വളരെ സിംപിളായി ഞാൻ ഒരു കാര്യം പറയാം. കോഴിക്കോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കൈവശമുള്ള സ്ഥലത്ത് ബി.ഒ.ടി. നിർമ്മിതിക്ക് ടെണ്ടർ നടപടി ആരംഭിക്കുന്നത് 2008-ലാണ്. 2008-ലാണ് കോഴിക്കോട് നഗരസഭ മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ച മുൻകൂർ നിർമ്മാണാനുമതി അപേക്ഷ കോർപ്പറേഷൻ നിരസിച്ചത്. പിന്നെ എങ്ങനെയാണ് 2004-ൽ ആർക്കിടെക്റ്റിനെ തീരുമാനിക്കുന്നത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ,.....(മൈക്ക് ഓഫ്)

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, അങ്ങ് ആർക്കും വഴങ്ങിയില്ലല്ലോ

ഞാനും വഴങ്ങുന്നില്ല. ഞാൻ സംസാരിക്കട്ടെ. നിർമ്മാണ അനുമതി

പൂർണ്ണമായി നിരസിക്കപ്പെട്ടു. കോർപ്പറേഷന്റെ നിർമ്മാണ

അനുമതിയില്ലാത്ത ഈ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി വന്ന്

ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയായിരുന്നു. അനുമതി കിട്ടാതെ തന്നെ 2007-ൽ ശ്രീ.

വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു

അതിനുശേഷമാണ് കോർപ്പറേഷനിൽനിന്നും അനുമതി കൊടുക്കുന്നത്.

2007-ലെ ആദ്യ ഉത്തരവിൽ ബി.ഒ.ടി. നിർമ്മാണ ചെലവ് 19.73 കോടി

രൂപയും 2009-ലെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ അത് 52 കോടി രൂപയായി

മാറുകയായിരുന്നു. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ 74 കോടി രൂപയാകും.

2007-ൽ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. 2011-ൽ ആ സർക്കാരിന്റെ

കാലാവധി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകേണ്ടതാണ്

പക്ഷെ പൂർത്തിയാകാതെ കുറേ ഭാഗങ്ങൾ കിടന്നു. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ്

വന്നപ്പോൾ കോർപ്പറേഷന്റെ അനുമതിയില്ലാത്തതുകൊണ്ട് നിങ്ങളുടെതന്നെ

കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷൻ പണി നിർത്തിവയ്ക്കാൻ ഉത്തരവിട്ടു. 12 കോടി

രൂപ കോമ്പൗണ്ട് ചെയ്യാനുള്ള നോട്ടീസാണ് കൊടുത്തത്. ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇതിൽ ഇടപെടാൻ പറ്റുമോ? ആർക്കിടെക്റ്റിനെ നിശ്ചയിച്ച് Administrative Sanction (AS)-ഉം Technical Sanction (TS)-ഉം വാങ്ങി അതിന്റെ സൂപ്പർവൈസർ ഡിസൈൻ മുഴുവൻ ചെയ്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ചെയ്തതിന്റെ പേരിൽ വേണമെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തെയോ അന്നത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രിയെയോ പ്രതിയാക്കാം. അങ്ങനെയൊന്നിൽ പാലാരിവട്ടം പാലം ആരുടെ സമയത്താണ് പൂർത്തിയായത്? ആരാണ് പാലാരിവട്ടം പാലം ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ചെയ്തത്? ഓരോ കാര്യങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ അത് തിരിച്ച് വരുമെന്നുള്ളൂടീ ആലോചിച്ചുവേണം പറയാൻ. (...ബഹളം...) ഈ കെട്ടിടത്തിന് ബലക്ഷയവും ഗുരുതരമായ പ്രശ്നവുമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന കൃത്യമായ finding ചെന്നൈ IIT അവരുടെ പരാതിയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. (...ബഹളം...)

മി. സ്പീക്കർ: നിങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുക. പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സംസാരിക്കുകയല്ലേ.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സംസാരിക്കുമ്പോൾ ആ പ്രസംഗത്തെ അലങ്കോലപ്പെടുത്താൻ ഒരു ടീമിനെ

ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ഈ സഭയുടെ ചരിത്രത്തിലില്ലാത്തതാണ്. ഞാൻ ഒന്നും പറയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണെന്നും ഞങ്ങളുടെ വാമുടികെട്ടാമെന്ന് കരുതണ്ട. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ഞങ്ങൾ പുറത്തുകൊണ്ടുവരിക തന്നെ ചെയ്യും. (...ബഹളം...) ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇരവിപുരം അംഗത്തിനോട് പറയാൻ എനിക്ക് കൃത്യമായ മറുപടിയുണ്ട്, എന്നെക്കൊണ്ട് അത് സഭയിൽ പറയിപ്പിക്കരുത്. ചെന്നൈ IIT-യുടെ വളരെ കൃത്യമായ റിപ്പോർട്ടുണ്ട്. വളരെ ഗുരുതരമായ ബലക്ഷയം ഈ കെട്ടിടത്തിനുണ്ട്. പക്ഷെ കഴുപ്പമൊന്നുമില്ലായെന്നാണ് മന്ത്രി പറയുന്നത്. ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിച്ച ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ് വളരെ ഭംഗിയായി റിപ്പോർട്ട് ഉദ്ധരിച്ചു. ആദ്യം ഇതിന്റെ ടെണ്ടർ കൊടുക്കുന്നത് മാക്ക് അസോസിയേറ്റ്സിനാണ്. അവർ 50 കോടി രൂപ തിരിച്ചുകൊടുക്കണ്ടാത്ത ഡെപ്പോസിറ്റും 50 ലക്ഷം രൂപ പ്രതിമാസ വാടകയും തീരുമാനിക്കുന്നു. അവർ പ്രശ്നങ്ങളും കേസ്സുമൊക്കെ പറഞ്ഞ് ഇട്ടിട്ടുപോയി. അവരുടെ വേറെ ഒരു കമ്പനിക്ക് മറ്റൊരു ടെണ്ടർ കൊടുക്കുന്നു. മാക്ക് അസോസിയേറ്റ്സും അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സ് തമ്മിൽ ബന്ധമില്ലായെന്നാണ് അങ്ങേയ്ക്ക് തെളിയിക്കാൻ പറ്റുമോയെന്ന് ഞാൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രിയെ വെല്ലുവിളിക്കുന്നു. ഈ

രണ്ടിന്റെയും ആളുകൾ പ്രധാനപ്പെട്ട ആളുകളാണ്. രണ്ടാമതൊരു കമ്പനിയുണ്ടാക്കുമ്പോൾ ഒന്നോ രണ്ടോ ആളുകളെക്കൂടി കൂട്ടിച്ചേർത്തുകാണാം. രണ്ടും ഒരേ ആളുകൾ തന്നെയാണെന്ന് അറിയാൻ പാടില്ലാത്ത ആരാണ് കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലുള്ളത്. എന്നിട്ട് രണ്ടാമത്തെ ആൾക്ക് സംവിധാനം ചെയ്ത് കൊടുക്കുകയാണ്. 50 കോടി രൂപയിൽനിന്നും തിരിച്ചുകൊടുക്കേണ്ടാത്ത ഡെപ്പോസിറ്റ് 17 കോടി രൂപയായി താഴുന്നു. പിന്നെ അത് 43 ലക്ഷം രൂപയാകുന്നു. എന്നിട്ടും ഇവർ ടെണ്ടർ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നില്ല. ടെണ്ടർ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കാതെയിരുന്ന സമയത്താണ് ഗതാഗത മന്ത്രിയുടെ ചേമ്പറിൽ യോഗം നടത്തി ഇവർക്ക് സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ തീരുമാനിക്കുന്നത്. 50 കോടി രൂപയെന്നത് 17 കോടി രൂപയാക്കി. ആ 17 കോടി രൂപ കൊടുക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ സമയം, സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ ഇളവ്, ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഇളവ്, രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് എന്നിവ കുറച്ചുകൊടുക്കണം തുടങ്ങിയവയാണ് അവരുടെ ഡിമാന്റ്.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ,.....(മൈക്ക് ഓഫ്).

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ഞാൻ എന്റെ പോയിന്റ് തീർത്തില്ല.

അദ്ദേഹം ഇടപെടുന്നതെന്തിനാണ്. അങ്ങ് സംസാരിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങളാരും

ഇടപെട്ടില്ലല്ലോ. ഞാൻ പറയുന്നതെല്ലാം നിങ്ങൾ ശ്രദ്ധിച്ച് ക്ഷമയോടുകൂടി കേൾക്കണം. കള്ളം പറയരുതെന്ന് ഒരു മന്ത്രി ഒരംഗത്തോട് പറയാമോ. ഞാൻ പറഞ്ഞ് പൂർത്തിയാക്കിയില്ലല്ലോ. 17 കോടി രൂപയ്ക്കും 43 ലക്ഷത്തിനും ടെണ്ടർ ഉറപ്പിച്ചതിനുശേഷം ഡെപ്പോസിറ്റ് നൽകുന്നതിന് കൂടുതൽ സമയവും സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ ഇളവും ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഇളവും രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസിൽ ഇളവും ഈ കമ്പനി ഡിമാന്റ് ചെയ്തില്ലേ? അങ്ങ് ഇത്ര ടെൻഷനായി ഓരോന്നിനും മറുപടി പറയുന്നതെന്തിനാണ്. യോഗത്തിലെടുത്ത പല തീരുമാനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 17-02-2021-ലെ മന്ത്രിസഭാ തീരുമാനപ്രകാരം അലിഫ് ബിൽഡേഴ്സിന് ഇത് കൊടുത്തു. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ നടന്നത് ഒരു പകൽക്കൊള്ളയാണ്. അങ്കമാലി ഒഴിച്ച് ബാക്കിയുള്ള നാല് സ്ഥലത്തെ സമുച്ചയങ്ങൾക്കുകൂടി 244 കോടി രൂപയാണ് നിർമ്മാണ ചെലവ്. 2019 വരെ പലിശ 234 കോടി രൂപയാണ്. 429 കോടി രൂപ നിൽക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ വീണ്ടും പലിശ കയറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുണ്ടായിരുന്ന 16 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് കെട്ടിടം വന്നു. ഈ കടം വീട്ടാൻ അവിടെനിന്നും ഒരു വരുമാനവും കിട്ടുന്നില്ല. ആകെ 2017 വരെ 3 കോടി രൂപയാണ്

അങ്കമാലിയിൽനിന്ന് മാത്രം കിട്ടിയിട്ടുള്ളത്. വേറെ ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും ഒരു വരുമാനവുമില്ല. അൾട്ടിമേറ്റായി നടക്കാൻ പോകുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 16 ഏക്കർ സ്ഥലവും അവരുടെ കയ്യിൽനിന്നും പോകുമെന്നതാണ്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വിലമതിക്കുന്ന കണ്ണായ സ്ഥലമാണ്. കോഴിക്കോടും അങ്കമാലിയിലും തിരുവനന്തപുരത്തുമുള്ള കണ്ണായ സ്ഥലങ്ങൾ മുഴുവൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നഷ്ടപ്പെടും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾതന്നെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. സർക്കാരുമായി കേസ് നടത്തി ടെണ്ടർ പാലിക്കാതെപോയ ഒരു സ്ഥാപനം വേഷപ്രച്ഛന്നരായി തിരിച്ചുവന്നിട്ട് അവർക്കുതന്നെ ഇളവുകൾ കൊടുത്തു നടത്തിയ കൊള്ളയെക്കുറിച്ചാണ് ഞങ്ങൾ ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞത്. ഇത് പകൽകൊള്ളയാണ്. എല്ലാ ടെണ്ടർ നടപടിക്രമങ്ങളെയും നയപരിപാടികളെയും കാറ്റിൽപ്പറത്തിക്കൊണ്ട് ബലക്ഷയമുള്ള ഒരു കെട്ടിടം ആ കെട്ടിടത്തിൽ ഇത്തരം സംരംഭങ്ങൾ.... എന്നിട്ട് പറയുകയാണ് കമ്പനിക്ക് ഇത് അറിയാമെന്ന്. ചെന്നൈ IIT-യുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ബിൽഡിംഗിന് ബലക്ഷയമുണ്ടെന്ന് അറിഞ്ഞുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഈ സ്ഥാപനം ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നതെന്നാണ്

മന്ത്രി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. വലിയ ഔദാര്യമാണ് ഈ സ്ഥാപനം നമ്മുടെ സർക്കാരിനോട് കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പുറകിൽ ഒരുപാട് ദുരൂഹതകളും ഇടനിലക്കാരും സംഭവങ്ങളുമുണ്ട്. ഇതൊക്കെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് അപമാനകരമായ കാര്യമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഖജനാവിൽനിന്നും നികുതി പണത്തിൽനിന്നും പരസ്യമായി പകൽക്കൊള്ള നടത്തുന്ന ഇത്തരം സംഭവം ഇവിടെ സഭാ നടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി).

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ സാമാന്യം നല്ലനിലയിലുണ്ടായിരുന്ന ഗ്രൗണ്ട്, നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്ഥലം വളരെ നല്ല നിലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉപയോഗിച്ച് വരികയായിരുന്നു. അവിടെ ഇപ്പോൾ പ്രേതാലയം പോലെ കിടക്കുന്നത് കണ്ടാൽ തന്നെ പേടിയാകും. ഇത് ഇടിഞ്ഞ് പൊളിഞ്ഞ് താഴെവരമെന്ന് തോന്നുന്ന നിലയിൽ ഉണ്ടാക്കിവെച്ച് ബസ്സിനും പോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇവിടെ ഒന്നിനും കഴിയില്ലെന്ന്

ഇത്രമാത്രം വലിയ വേസ്റ്റ് കണ്ടുകഴിഞ്ഞാൽ നമുക്ക് മനസ്സിലാകും, ഇവിടെ എന്താണ് നടന്നിരിക്കുന്നതെന്ന് തോന്നും. വളരെ വലിയ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ് ഇത്. ഇതിന് പ്രധാന്യമില്ലെന്ന് പറയാൻ കഴിയുകയില്ല. ഞാൻ ആരോപണം ഉന്നയിക്കുന്നതല്ല. പക്ഷേ എന്താണ് ഇവിടെ നടന്നതെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗ്രൂണ്ട് തന്നെ എത്രയോ കാലമായി അവിടെ നിൽക്കുകയാണ്. സൂപ്പർ ഉണ്ടാക്കി വെച്ച് ആകെ ഉപയോഗശൂന്യമാക്കി ആർക്കോവേണ്ടി, എന്തിനോവേണ്ടി ചെയ്തപ്പോലെ ഒരു സൂപ്പർ ഉണ്ടാക്കി ആകെ നശിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ്. അല്ലെങ്കിൽ തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രശ്നത്തിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് ഒരുപാട് പണം കൊടുത്തുവെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വലിയ നേട്ടമായി പറയുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് മുഴുവൻ പണം കൊടുക്കുന്നത് പൊതുഖജനാവിൽ നിന്നാണ്. ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് വേറെ ആവശ്യങ്ങളൊന്നുമില്ല, സാമൂഹ്യ പദ്ധതികളിൽ എന്തെല്ലാം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് വാരിക്കോരി കൊടുക്കുന്നത് നേട്ടമില്ല. അവർ സ്വയമുണ്ടാക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. പൊതു ഖജനാവിൽ നിന്ന് എന്തിനാണ്

കൊടുക്കുന്നത്; ഇതിനിടയിലാണ് ഉള്ള കണ്ണായ സ്ഥലം നശിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിൽ ഒരു വലിയ സംഭവം നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പിന്നിൽ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്താണെന്ന് തീർച്ചയായും ദുരൂഹത തന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് പൊതു പ്രധാന്യമുള്ള വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയം തന്നെയാണിത്. ഇത് സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞങ്ങൾ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച്

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയങ്ങൾ തീർച്ചയായും അന്വേഷിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്/ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, സർക്കാരിന്റെ പണം ഒരു

സമാനതയുമില്ലാതെ ചെലവാക്കിയതിന്റെ/പാഴാക്കി കളഞ്ഞതിന്റെ വലിയ

ഉദാഹരണമാണ് കോഴിക്കോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏത്

കാലഘട്ടത്തിൽ അഴിമതി നടന്നാലും അത് അഴിമതി തന്നെയാണ്. ആ

അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുകയാണ് വേണ്ടത്. വളരെ നിസാരമായാണ്

സഭ ഈ പ്രശ്നങ്ങളെ കണ്ടതെന്നും ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ

പ്രതിഷേധിച്ച് വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ

സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

(സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുശേഷം

സഭയിൽ തിരികെ ഹാജരായി.)