

സബ്മിഷൻ

1. റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, പാലാരിവട്ടം സിവിൽസ്റ്റേഷൻ റോഡിൽ ചെമ്പുമുക്ക് സെന്റ് മൈക്കിൾസ് ദേവാലയത്തിന്റെ സമീപത്തുകൂടി ഇടപ്പള്ളി തോടിന്റെ സൈഡിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ചെമ്പുമുക്ക്-അട്ടിപ്പേറ്റി നഗർ റോഡ് ഏകദേശം 3500 കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാനികേതൻ അസ്സീസി പബ്ലിക് സ്കൂളും സിദ്ധിസദൻ നഴ്സിംഗ് കോളേജും ആംബിലാഭവൻ, വരാപ്പുഴ അതിരൂപതയുടെ റിട്ടയർ ചെയ്ത ബിഷപ്പുമാർ താമസിക്കുന്ന ബിഷപ്പ് ഹൗസ്, കോൺവെന്റുകളായ പ്രതീക്ഷാ ഭവൻ, സെന്റ് തെരേസാസ് കോൺവെന്റ്, വില്ല സൊക്രോസോ കോൺവെന്റ്, സെന്റ് മൈക്കിൾസ് ചർച്ച്, തൻസീൻ ഫ്ലാറ്റ്, 150-ൽപ്പരം വീടുകൾ അടക്കം അയ്യായിരത്തിൽപ്പരം ജനങ്ങൾ നിത്യയാത്ര ചെയ്യുകൊണ്ടിരുന്ന റോഡാണ്. ഇത് ഇടിഞ്ഞുപോയി വാഹനഗതാഗതം പരിപൂർണ്ണമായും തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ തൃക്കാക്കരയിലെ പാലാരിവട്ടത്തുനിന്നും കളക്ട്രിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന റോഡിന്റെ ഇടതുവശത്തായി ഇടപ്പള്ളി തോടിന്റെ സൈഡിലാണ് വലിയൊരു റോഡ്

ഇടിഞ്ഞുതഴ്ന്നിരിക്കുന്നത്. ഇടപ്പള്ളി തോട് കെ.എം.ആർ.എൽ. ഏറ്റെടുത്ത് പുതുക്കിപ്പണിയാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും നടപടികളും നടക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ മെട്രോയുടെ പണികൂടി വരാൻ പോകുകയാണ്. അത് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അതിന്റെ പൈലിംഗും മറ്റും വരുമ്പോൾ ഈ റോഡ് കൂടുതൽ ഇടിഞ്ഞുപോകാനും ആ പ്രദേശത്തെ യാത്രാസൗകര്യം പരിപൂർണ്ണമായും തടസ്സപ്പെടാനും ഇടയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനത്തിലുൾപ്പെടുത്തി പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾപോലുള്ള സംഭവങ്ങളിൽ പ്രത്യേകമായി കേന്ദ്ര/സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും കിട്ടുന്ന പണം കൃത്യമായി ഇതിനുവേണ്ടി മാറ്റിവയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകണം. ഞാൻ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ജില്ലാ കളക്ടറുടെയും ബഹുമാന്യനായ എറണാകുളം ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള നിയമവകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പി. രാജീവിന്റെയും ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെയും മുമ്പാകെ എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയിൽ പരാതി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അവിടെയുള്ള നാട്ടുകാരെല്ലാവരും ചേർന്ന് ബഹുജനമുണ്ടാക്കുന്നതുമൂലം വാർഡ് കൗൺസിലറായ ഷാജി പ്ലാഗ്ലേരിക്ക് പുറത്തിറങ്ങാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഒരു കൗൺസിലറോ എം.എൽ.എ.-

യോ വിചാരിച്ചാൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ദയവായി ഗവൺമെന്റ് അവസരത്തിനൊത്ത് ഉണർന്ന് റോഡ് കെട്ടി സംരക്ഷിച്ച് അയ്യായിരത്തോളം വരുന്ന ആളുകളുടെ യാത്രാസൗകര്യം ഉറപ്പാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് 5 കോടിയുണ്ടായിരുന്നത് 4 കോടി തിരിച്ചെടുത്തു. ഇല്ലെങ്കിൽ ഞാൻ ഒരുകോടിരൂപ കൊടുക്കുമായിരുന്നു. എന്ത് ചെയ്യും? ദയവായി മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ അനുഭാവപൂർവ്വമായ നിലപാട് എടുക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണെങ്കിലും അങ്ങ് ആവശ്യപ്പെട്ട ദുരന്ത പ്രതികരണനിധിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യോജിച്ച് പോകുന്നില്ലെന്ന സാങ്കേതിക പ്രശ്നം നമ്മുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. തൃക്കാക്കര നഗരസഭയിലെ 23-ാം ഡിവിഷനിലെ അട്ടിപ്പേറ്റി റോഡിന്റെ വശത്തുകൂടി പോകുന്ന ഇടപ്പള്ളി തോടിന്റെ സൈഡ് വാൾ അതിരൂക്ഷമായ മഴയെത്തുടർന്ന് 06-8-2021 -ൽ ഏകദേശം 20 മീറ്ററോളം തള്ളി റോഡിലും എതിർവശത്തുള്ള കോമ്പൗണ്ട് വാളിലും കെട്ടിടത്തിലും വിള്ളൽ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും ഈ റോഡ്

ഏത് സമയത്തും അപകടം സംഭവിക്കാവുന്ന വിധത്തിൽ തോടിലേയ്ക്ക് ഒഴുകിപ്പോകാവുന്ന അവസ്ഥയിലാണ് നിലകൊള്ളുന്നതെന്ന് അങ്ങയുടെ ചോദ്യത്തിന് മറുപടി അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ തൃക്കാക്കര നഗരസഭ കാര്യాలയത്തിൽനിന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ തോട് മൈനർ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അധീനതയിലായതിനാൽ അടിയന്തരമായി തോടിന്റെ സൈഡ് വാൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 6-08-2021-ന് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും ആ നടപടി തുടർന്ന് പോകുകയാണെന്നും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും തൃക്കാക്കര നഗരസഭാ സെക്രട്ടറി മറുപടിയിൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2005-ലെ ദുരന്തനിവാരണ നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടതാണ് ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധി. ആയതിനാൽ ദുരന്തസാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ പ്രതികരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മാത്രം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ് പ്രസ്തുത നിധി. ആയതിനാൽ തോടിന്റെ സൈഡ് വാൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധി വിനിയോഗിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയില്ലെന്ന കാര്യം അങ്ങയെ അറിയിക്കുമ്പോഴും

നഗരസഭ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതെന്ന് പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യും.

2. സമാന്തര വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ 18

മാസക്കാലത്തിലധികമായി വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളൊക്കെ അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ അടഞ്ഞുകിടന്ന അതേ അവസരത്തിൽ തന്നെ സമാന്തര വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും അടഞ്ഞുപോയി. കേരളത്തിൽ വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്ത് സമാന്തര വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പങ്ക് വളരെ വലുതാണെന്നത് അങ്ങേയറ്റം അറിയാവുന്നതാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ചെറിയ ക്ലാസുകൾ മുതൽ കുട്ടികളെ ട്യൂഷൻ സെന്ററുകളിലേയ്ക്കും പാരലൽ കോളേജുകളിലേയ്ക്കും ട്യൂഷൻ അയയ്ക്കുന്നത് ഒരു പതിവാണ്. ഒരു സ്കൂൾ, അത് യു.പി സ്കൂളാവട്ടെ, ഹൈസ്കൂളാവട്ടെ, ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളാവട്ടെ ആ സ്കൂളുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് നാലുംഅഞ്ചും സമാന്തര സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. നിരവധി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അത് വളരെ പ്രയോജനകരവുമാണ്. ഒരു സ്ഥാപനത്തിൽ കുറഞ്ഞത് 10 അധ്യാപകരെങ്കിലും

ഉണ്ടാകും. നമ്മൾ കണക്കുകൂട്ടിയാൽ പതിനായിരത്തിനു പുറത്ത് സമാന്തര വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുകയും അതിൽ ലക്ഷക്കണക്കിനാളുകൾ അധ്യാപകരായി ജോലിചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ സഭയിലെ അംഗങ്ങളിൽ പലരും അവരുടെ ചെറുപ്പകാലത്ത് പാരലൽ കോളേജിലെ അധ്യാപകരായിരുന്നു. ഞാനും ഡിഗ്രിക്ക് ഒന്നാം വർഷം പഠിക്കുമ്പോൾ എന്റെ വീട്ടിനടുത്തുള്ള ഒരു പാരലൽ കോളേജിൽ പഠിപ്പിക്കാൻ പോയിരുന്നു. എന്റെ അടുത്തിരിക്കുന്ന ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ എം.എൽ.എ-യും ദീർഘകാലം ട്യൂഷനെടുത്തിട്ടുള്ള ഒരാളാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഇവിടെയുള്ള ബഹുമാന്യരായിട്ടുള്ള പല അംഗങ്ങളും തങ്ങളുടെ ചെറുപ്പകാലത്ത് ട്യൂഷനെടുക്കുകയോ പാരലൽ കോളേജുകളിൽ പോകുകയോ ചെയ്തിട്ടുള്ളവരാണ്. പക്ഷേ, നമ്മുടെ സമാന്തര സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രവർത്തിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി വളരെ ദയനീയമാണ്. ഇപ്പോൾ കോളേജുകൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു; ഒന്നാം തീയതി മുതൽ സ്കൂളുകൾ തുറക്കുകയാണ്; അപ്പോൾ കർശനമായ ഒരു മാനദണ്ഡത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നമുക്ക് സമാന്തര വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും തുറക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി

ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പഞ്ചായത്തുകളിലെല്ലാം സെക്ടറൽ മജിസ്ട്രേട്ടമാരുണ്ട്; അവരുടെയെല്ലാം നിയന്ത്രണത്തിൽ കോവിഡ് മാനദണ്ഡം കൃത്യമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് സമാന്തര വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ കൂടി തുറക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അതിന് അങ്ങയുടെ മറുപടി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ - തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. ജോയി എം.എൽ.എ. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതും നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതുമായ ഒരു വിഷയമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. സംസ്ഥാനത്ത് കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ വ്യാപനം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം പൊതുജനങ്ങളുടെ ജീവനോപാധി സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് വിവിധതരത്തിലുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾ സർക്കാർ ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അതതു സമയത്തെ കോവിഡ് വ്യാപനത്തോളം ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിക്കപ്പെടുന്ന രോഗികളുടെ നിരക്കും സംസ്ഥാനത്തെ കോവിഡ് വാക്സിനേഷൻ പുരോഗതിയും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് സാമൂഹ്യ-ആരോഗ്യ പരിപാലന വിഷയങ്ങളും കണക്കിലെടുത്ത

ശേഷമാണ് ഓരോ സമയത്തും ആവശ്യമായ നിയന്ത്രണങ്ങളും ഇളവുകളും തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർക്കുന്ന ക്രൈസിസ് മാനേജ്മെന്റ് ഗ്രൂപ്പ് യോഗത്തിന്റെ തീരുമാനമനുസരിച്ചാണ് ഘട്ടംഘട്ടമായി നവംബർ 1-ാം തീയതി സംസ്ഥാനത്തെ പ്രൊഫഷണൽ കോളേജുകളുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും സ്കൂളുകളും കർശന നിയന്ത്രണങ്ങൾ കൃത്യമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് തുറന്നുപ്രവർത്തിക്കാൻ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ ഇനിയുള്ള കോവിഡ് സാഹചര്യവും വാക്സിനേഷൻ നിരക്കും വിലയിരുത്തിയതിനുശേഷം സമാന്തര വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ഇളവുകൾക്ക് തീരുമാനമുണ്ടാകുന്നതാണ്.

കോളേജിലും സ്കൂളിലും അഡ്മിഷൻ കിട്ടാത്തവരാണ് പ്രൈവറ്റ് രജിസ്ട്രേഷനിലൂടെ പഠിക്കുന്നത്. ഇത്തരം ട്യൂഷൻ സെന്ററുകൾ പ്രൈവറ്റ് രജിസ്ട്രേഷനിലൂടെ പഠിക്കുന്നവർക്ക് വളരെ സഹായകമാണ്. ഹൗസ് ട്യൂഷനുകളും പാരലൽ ട്യൂട്ടോറിയൽ കോളേജുകളും നമ്മുടെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസത്തെ പ്രത്യക്ഷമായും പരോക്ഷമായും സഹായിക്കുന്നുണ്ട്.

ഗവൺമെന്റ് അംഗീകാരമില്ലെങ്കിൽപ്പോലും അവിടെ പഠിപ്പിക്കുന്നവരിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും വിദ്യാഭ്യാസവന്നതാണ്. സ്കൂളുകളിൽ ഒരു പ്രോട്ടോക്കോൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടാണ് കുട്ടികളെ കൊണ്ടുവരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ സഭയിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ അതിന് ഒരു മാർഗ്ഗരേഖയുണ്ട്. ആ മാർഗ്ഗരേഖ തെറ്റിച്ചുകൊണ്ട് പോകാൻ സാധിക്കില്ല. കുട്ടികൾ വീട്ടിൽനിന്നിറങ്ങി സ്കൂൾവരെയെത്തുന്ന കാര്യങ്ങൾ, സ്കൂളിലെ കാര്യങ്ങൾ, തിരിച്ച് വീട്ടിലേയ്ക്കെത്തുന്നതുവരെയുള്ള കാര്യങ്ങളുമല്ലാതെ വേറൊരു ഇടപെടൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ നടത്തുന്നത് ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുമെന്നതിനാൽ ഇത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ്. പാരലൽ കോളേജുകൾ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് സഹായം നൽകുകയും അത് നമ്മുടെ തൊഴിലില്ലായ്മയെ ബാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സ്കൂളുകളും കോളേജുകളും മറ്റ് പല സ്ഥാപനങ്ങളും കടകളും തുറന്നു; പാരലൽ കോളേജുകളും ട്യൂഷൻ സെന്ററുകളും മാത്രം അടച്ചിടേണ്ട സാഹചര്യമില്ല. അവരെ എങ്ങനെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും ആ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുവേണ്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശവും മാനദണ്ഡവും എങ്ങനെ തയ്യാറാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് സംബന്ധിച്ചും ജില്ലാ

കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

3. സൂൾ കെട്ടിട നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, നമ്മുടെ വിദ്യാലയങ്ങളെല്ലാം

ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ, എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് പ്രൈമറി വിദ്യാലയങ്ങളുടെ

അതീവശോചനീയമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യം മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ്

ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ എടരിക്കോട്

പഞ്ചായത്തിലെ ക്ലാരി ഗവൺമെന്റ് എൽ.പി. സൂൾ ഏറ്റവുമധികം കുട്ടികൾ

പഠിക്കുന്ന വിദ്യാലയമാണ്. ഇപ്പോൾ അവിടെ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള

കെട്ടിടമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് വളരെ പ്രയാസകരമായ രീതിയിലാണ്

നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ തിരൂരങ്ങാടി നഗരസഭയിലെ

ഗവൺമെന്റ് എൽ. പി. സൂളിലെ രണ്ട് കെട്ടിടങ്ങൾ അൺഫിറ്റാകുന്ന

സ്ഥിതിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇത്തവണ എങ്ങനെയാണ് ക്ലാസ് തുറക്കുക

എന്നറിയില്ല. ഞാനും പി.ടി.എ.-യും ഗ്രാമപഞ്ചായത്തും

മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുമൊക്കെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും ബന്ധപ്പെട്ട

അധികാരികൾക്കും ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിവേദനം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഫണ്ട് നീക്കിവയ്ക്കാത്തതുകൊണ്ട് കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ അനിശ്ചിതത്വം തുടരുകയാണ്. സർക്കാർ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്നെങ്കിലും തുക നൽകി അടിയന്തരമായി ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചില്ലെങ്കിൽ വിദ്യാലയത്തിന്റെ തുടർപ്രവർത്തനത്തിന് പ്രയാസമുണ്ടാകും. എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ഫണ്ട് വിതരണത്തിൽ നിയന്ത്രണമില്ലെങ്കിൽ നമുക്കങ്ങനെ ചെയ്യാമായിരുന്നു. പക്ഷേ വളരെ പ്രയാസകരമായ ചുറ്റുപാടാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇന്നത്തെ ഒരു അവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് ഈ രണ്ട് പ്രൈമറി വിദ്യാലയങ്ങൾക്കുംകൂടി ആവശ്യമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുള്ള ഒരു മനസ്സ് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി കാണിക്കുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ - തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ് എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ നമ്മുടെ സൂക്ഷ്മ തുറക്കുന്ന അവസരത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ സൂക്ഷ്മങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനും ഭൗതിക

സാഹചര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി 'പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണയജ്ഞം' പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായത്തോടെ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ തിരൂരങ്ങാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എടരിക്കാട് പഞ്ചായത്തിൽപ്പെട്ട ക്ലാരി ഗവൺമെന്റ് എൽ.പി. സ്കൂളിന്റെ വികസനത്തിനായി 3 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 31.12.2018-ൽ നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ പ്രളയം കാരണം ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം പരിമിതപ്പെടുത്തിയതിനാൽ പ്രസ്തുത വർഷം തുക അനുവദിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. INKEL എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എസ്.പി.വി.-ആയി ആദ്യം ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നവെങ്കിലും പിന്നീട് 28.01.2021-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം KILA എന്ന സ്ഥാപനത്തെ എസ്.പി.വി.-യായി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. സ്കൂൾക്കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ആയത് കിഫ്ബി അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇപ്പോൾ അനുവദിക്കപ്പെട്ട തുക മതിയാകില്ലായെന്നു കാണുന്ന പക്ഷം പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ

നിന്നുള്ള തുക അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. തിരൂരങ്ങാടി നഗരസഭയിലെ ഗവൺമെന്റ് എൽ.പി. സ്കൂൾ ചന്തപ്പടി-യുടെ വികസനം നിലവിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത സ്കൂളിന്റെ വികസനത്തിനായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആയതു പരിശോധിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

എല്ലാ എം.എൽ.എ.- മാരേയും ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണിത്. ഇന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒരു എം.എൽ.എ. ഒരു നിവേദനം നൽകി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 20 സ്കൂളുകളുടെ പ്രവൃത്തികളാണ് നടക്കുന്നത്. ആ 20 പ്രവൃത്തികളും വിവിധ ഏജൻസികളെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയുടെ ഫണ്ടാണ് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതെങ്കിലും പ്രവൃത്തികളൊന്നും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്താകെയുള്ള 140 മണ്ഡലങ്ങളിലും കിഫ്ബി മുഖാന്തരം ഫണ്ട് അനുവദിക്കപ്പെടുകയും മൂന്ന് നാല് ഏജൻസികളെ ഏല്പിച്ചിരിക്കുകയുമാണ്. ആ ഏജൻസികൾ ഇത് വേറെ ആൾക്കാരെ ഏല്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സ്കൂൾ തുറക്കുന്ന അവസരത്തിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഭാഗീകമായി മാത്രമാണ്

പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഒരുപാട് പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. അതിനാൽ സംസ്ഥാന അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലകളിലെ എം.എൽ.എ.-മാരേയും കൂടി പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഏജൻസികളുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നിർമ്മാണം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ അവരെ ഒഴിവാക്കി വേറെ ഏജൻസികളെ ഏൽപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നമുക്ക് ആലോചിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യംകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

4. റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കുനംകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അക്കിക്കാവ്-കടങ്ങോട്-എരുമപ്പെട്ടി റോഡ് 9.50 കിലോമീറ്ററോളം വരുന്നതാണ്. രണ്ട് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളേയും മൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകളേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ടി റോഡ് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുള്ളതാണ്. ഈ പദ്ധതി എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ച് 01.02.2019-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ ഇതിന്റെ കുറേഭാഗം മെക്കാഡം ടാറിംഗ് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ

പകുതിയോളം ഭാഗത്ത് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പു മാറ്റുന്ന പണി നീണ്ടു പോയതിനെത്തുടർന്ന് വലിയ പ്രയാസമുണ്ടായി. റോഡ് പൊളിച്ചിട്ടതിനാൽ ആളുകൾക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇപ്പോൾ വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്കാരുടെ പണികഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ മേൽനോട്ടം വഹിച്ചിരുന്ന റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിലേയ്ക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്തപ്പോൾ, കരാറുകാരനാണെങ്കിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൊളിച്ചിട്ട സ്ഥലത്ത് റോഡ് ബലപ്പെടുത്താതെ ടാർ ചെയ്താൽ റോഡിന്റെ ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞുപോകുമെന്നും അത് അയാളെ ബാധിക്കുമെന്നുള്ള തർക്കവും പ്രശ്നവും ഉന്നയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന് ഇപ്പോൾ ലെവൽസ് എടുത്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും കിഫ്ബി ബോർഡിലേയ്ക്ക് വീണ്ടും പോകണമെന്നും ഇതിന്റെ കമ്മിറ്റിയിലേയ്ക്ക് പോകണമെന്നൊക്കെയാണ് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. നാല് -നാലര കിലോമീറ്ററോളം ദൂരം മനുഷ്യന് യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ കിടന്നിട്ട് ഒരു വർഷത്തോളമായി. 07.08.2020-നാണ് റോഡ് കമ്മീഷൻ ചെയ്യേണ്ടിയിരുന്നത്. ഈ കാലതാമസം വലിയ പ്രയാസമുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ അടിയന്തരമായി ഈ കാര്യത്തിലിടപെട്ട് ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് എനിക്കറിയാം. കഴിഞ്ഞ നൂറുദിന കർമ്മ പരിപാടിയുടെ ഉദ്ഘാടനത്തിന് ഒരു പ്രോഗ്രാം തയ്യാറാക്കിയിരുന്നുവെങ്കിലും അത് നടന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഗൗരവമായി ഇടപെട്ട് ഇതിന് പരിഹാരം കാണണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച റോഡിന്റെ പ്രശ്നം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, രണ്ട് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന, മൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡാണ് അക്കിക്കാവ്-കടങ്ങോട് എരുമപ്പെട്ടി റോഡ്. ആ റോഡിലെ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കണമെന്നുള്ള സബ്മിഷനിലെ അഭിപ്രായം നേരത്തേതന്നെ ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ എം.എൽ.എ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ആ നിലയ്ക്ക് ചില കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുനീക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം വളരെ വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. 2016-ൽ

കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയ റോഡാണിത്. സാങ്കേതികാനുമതിക്കുശേഷം 2019-ൽ കരാർ നൽകി പ്രവൃത്തിയാരംഭിച്ചു. Kerala State Electricity Board (KSEB), Kerala Water Authority (KWA) എന്നിവയുടെ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനുള്ള തുക കിഫ്ബിയിൽനിന്നും അനുവദിച്ചിരുന്നു. LSGD യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനുള്ള തുക കൂടുതലായി വന്നതിനാൽ സാമ്പത്തികാനുമതി പുതുക്കേണ്ടിവന്നു. പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതി കഴിഞ്ഞമാസം 23-ന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 65 ശതമാനം പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓടകളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും പണി ഏറ്റെടുക്കാനുപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. Kerala Water Authority -മായി ബന്ധപ്പെട്ട തർക്കങ്ങൾ മാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി 31-5-2022 വരെ ദീർഘിപ്പിക്കണമെന്ന അപേക്ഷയിന്മേൽ ഫീൽഡ് ഓഫീസിൽനിന്നും വിശദീകരണമാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് ലഭ്യമായാലുടൻ അക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുകയും പ്രവൃത്തി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും. ബാക്കിയുള്ളവയുടെ വർക്ക് ഷെഡ്യൂളുകൾ തയ്യാറാക്കി റോഡ് പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കും. വർക്ക് ഷെഡ്യൂളിന്റെ

വിശദാംശങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യെ അറിയിക്കുവാനും

ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.