

സബ്മിഷൻ

1. സാമ്പത്തിക തട്ടിപ്പ്

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, കേരളത്തിൽ നടന്ന ഏറ്റവും വലിയ തട്ടിപ്പുകളിലൊന്നാണ് പോപ്പുലർ ഫിനാൻസ് തട്ടിപ്പ്. ചിട്ടിക്കമ്പനി നടത്തിപ്പിൽ 2,000 കോടിയോളം രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക തട്ടിപ്പാണ് നടന്നിരിക്കുന്നത്. മുപ്പതിനായിരത്തിലധികം ആളുകളെയാണ് വഞ്ചിക്കപ്പെട്ടവരായി കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള അന്വേഷണങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ എം.ഡി.-യെയും മകളെയുമൊക്കെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തു. 'BUDS Act' (Banning of Unregulated Deposit Schemes Act, 2019) പ്രകാരം ശ്രീ. സഞ്ജയ് എം. കൗൾ ഐ.എ.എസ്.-നെ കോംപീറ്റന്റ് അതോറിറ്റിയായി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വഞ്ചിതരായ നിക്ഷേപകരെ സഹായിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും കോംപീറ്റന്റ് അതോറിറ്റിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ലായെന്ന കാര്യമാണ് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ഇതിന്റെ അന്വേഷണത്തിന് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിനായി സിറ്റിംഗ്

ജഡ്ജിയുടെയോ/റിട്ടയേർഡ് ജഡ്ജിയുടെയോ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഏതെങ്കിലും സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണം. സാധാരണയായി ഇത്രയും വലിയ തട്ടിപ്പുകൾ നടത്തിയാൽ കോടതികളുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള സംവിധാനത്തെയാണ് കേസുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി നിയോഗിക്കേണ്ടത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള 14 BUDS കോടതികളുണ്ട്. അതിലേതെങ്കിലുമൊരു കോടതിയെ ഈ തട്ടിപ്പിന്റെ കേസ് നടത്തിപ്പിനായുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം ഏൽപ്പിച്ചാൽ നല്ലതായിരിക്കും. Number of claims -ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ള കാരണം. അതുപോലെ 2020 നവംബർ 23-ലെ ഹൈക്കോടതി വിധിയിൽ BUDS -ന്റെ റൂൾസ് ഫ്രെയിം ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞു. അതായത് റൂൾസിന് വ്യക്തതയില്ല. അതിനാൽ ഈ കേസ് കൃത്യമായി നടപ്പാക്കാനുള്ള തടസ്സമുണ്ട്. ഫ്രെയിം ചെയ്ത BUDS റൂൾസ് പ്രകാരമാണ് ഈ കേസ് നടത്തേണ്ടത്. അതുപോലെ എല്ലാ ക്ലെയിമുകൾക്കും ആക്ട് അനുസരിച്ചുള്ള നിശ്ചിത കാലയളവുണ്ട്. ആ കാലയളവിനുള്ളിൽനിന്നുകൊണ്ട് എല്ലാ ക്ലെയിമുകളും കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലെത്തിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണം.

പത്രങ്ങൾ, മറ്റുമാധ്യമങ്ങൾ എന്നിവ വഴി അറിയിപ്പുകൾ ജനങ്ങളിലെത്തിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണം. ഇതിൽ 31 കോടി രൂപയുടെ സ്വത്തുക്കൾ നിലവിൽ കണ്ടുകെട്ടിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും അതിന്റെ നടത്തിപ്പുകാരുടേയും ബിനാമികളായി പ്രവർത്തിക്കുന്നവരുടേയും പേരിലുള്ള ബാങ്ക് നിക്ഷേപങ്ങൾ, സ്ഥാവര-ജംഗമ സ്വത്തുക്കൾ, ബ്രാഞ്ചുകളിലുള്ള പണം, സ്വർണ്ണം, ആഡംബര കാറുകൾ, നശിച്ചുപോകാനിടയുള്ള മറ്റുവസ്തുക്കൾ എന്നിവ കാലഹരണപ്പെടുപോകുന്നതിന് മുമ്പായി കണ്ടുകെട്ടി ലേലം ചെയ്ത് കാശ് കോടതിയിൽ ഏൽപ്പിക്കണം. അങ്ങനെ ലഭിക്കുന്ന തുക സാധാരണയായി ചെയ്യാറുള്ളത് നിർദ്ധനരായ നിക്ഷേപകർക്ക് താല്പാലികാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ സാധാരണ ആനുപാതികമായി കോടതിയുടെ അനുവാദത്തോടുകൂടി വിതരണം ചെയ്യാറുണ്ട്. ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തരമായും ഇത്തരം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ, വർഷങ്ങളായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനമായതുകൊണ്ട് അതിൽ വിശ്വാസമർപ്പിച്ച് പലരും പെൻഷൻ തുകയും സ്ഥലം വിറ്റുകിട്ടിയ തുകയും മക്കളുടെ വിവാഹത്തിനും വീട് വയ്ക്കുന്നതിനും കരുതിയ തുകയുമൊക്കെ

ചിട്ടിക്കമ്പനിയിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ സാധാരണക്കാരും ഇടത്തരക്കാരുമായിട്ടുള്ള ആളുകളാണ് ഈ തട്ടിപ്പിൽ കൂടുതൽ കുടുങ്ങിയിരിക്കുന്നത്. അതിനാൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകം സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി മുപ്പതിനായിരത്തിലധികം ആളുകൾ വഞ്ചിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഫ്രോഡ് കേസായതുകൊണ്ട് അതിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന തുക മുഴുവൻ ലഭിച്ചില്ലെങ്കിലും പരമാവധി തുക ലഭിക്കാനുള്ള സംവിധാനം പ്രത്യേകമായി ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, പോപ്പുലർ ഫിനാൻസ് കമ്പനി സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധിപ്പേരിൽനിന്നായി 532 കോടിയിൽപ്പരം രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക നിക്ഷേപ തട്ടിപ്പാണ് നടത്തിയത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസുകൾ വിവിധ സ്റ്റേഷനുകളിൽ അന്വേഷണത്തിലിരിക്കുകയാണ്. കേസുകളുടെ അന്വേഷണം CBI -ക്ക് കൈമാറുന്നതിന് 23.11.2020-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിട്ടു. കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി പുറപ്പെടുവിച്ച 12.12.2020-ലെ ഉത്തരവിനെ തുടർന്ന് 4,741 കേസുകൾ ഇതിനകം CBI

ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ CBI -യുടെ പ്രത്യേക അന്വേഷണ സംഘമാണ് ഈ കേസിന്റെ അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നത്. 30.9.2021-ന് CBI -ൽ നിന്നും ലഭിച്ച കത്തിലെ വിവരങ്ങൾ പ്രകാരം 15 വാഹനമടക്കമുള്ള സ്ഥാവര-ജംഗമ വസ്തുക്കൾ ഇതിനകം കസ്റ്റഡിയിൽ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കണ്ടുകെട്ടിയ ഭൂസ്വത്തുക്കളുടെ കൂടുതൽ വിവരം പിന്നാലെ അറിയിക്കുമെന്നും കത്തിൽ പറയുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് കേസിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച രീതിയിൽ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റ് ആക്ട് (Banning of Unregulated Deposit Schemes Act, 2019) പ്രകാരം ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് മുൻ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. സഞ്ജയ് എം. കുമാർ ഐ.എ.എസിനെ കോംപീറ്റന്റ് അതോറിറ്റി-I ആയും ധനകാര്യ റിസോഴ്സസ് ഓഫീസർ ശ്രീ. ഗോകുൽ ജി. ആർ. ഐ.എ.എസിനെ കോംപീറ്റന്റ് അതോറിറ്റി-II ആയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരെ സഹായിക്കുന്നതിനുള്ള ഓഫീസർമാരായി ജില്ലാ കളക്ടർമാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പോപ്പുലർ ഫിനാൻസ് സ്ഥാപനത്തിന്റെ എല്ലാ ശാഖകളും അടച്ചുപൂട്ടി സ്ഥാവര-ജംഗമ വസ്തുക്കൾ കണ്ടുകെട്ടി എല്ലാ ക്രയവിക്രയങ്ങളും

മരവിപ്പിച്ച് റിപ്പോർട്ട് CBI -ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഓരോ അഡീഷണൽ ഡിസ്ട്രിക്ട് ആൻഡ് സെഷൻസ് കോടതിയെ ബഡ്സ് ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള കേസുകൾ വിചാരണ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കോടതികളായി ഡെസിഗ്നേറ്റ് ചെയ്ത് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കോടതികൾ എല്ലാ ജില്ലയിലുമായിട്ടുണ്ട്. കേസിന്റെ അന്വേഷണത്തിന് ആവശ്യമായ എല്ലാ സഹകരണവും സർക്കാർ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതാണ്. സാമ്പത്തിക നിക്ഷേപ തട്ടിപ്പിന് വിധേയരായവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനാവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

2. നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, 1952-ൽ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ വരികയും 1953-ൽ അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തതാണ് ഏഴിമല നേവൽ അക്കാദമി. തങ്ങളുടെ സമ്പാദ്യവും ജീവിച്ചിട്ടുള്ള മണ്ണും ഏതാണ്ട് 2800 ഏക്കറോളം ഭൂമി രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളവരാണ് 100 കണക്കിന് വരുന്ന ജനങ്ങൾ. രണ്ട് കാര്യങ്ങളിലാണ് വ്യക്തത വേണ്ടത്. ഒന്ന്, സബ് കോടതിയിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന നിരവധിയായിട്ടുള്ള ഇ.പി. ഫയലുകൾ,

അതിന്റെ ബാക്കി തുക നൽകി തീർപ്പുകൽപ്പിക്കേണ്ടാരു വിഷയം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. 20 കൊല്ലം പഴക്കമുള്ള കേസ് വരെ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാതെയുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി. അനാവശ്യ കാലതാമസം സർക്കാരിന് വലിയ ബാധ്യതയാണ് വരുത്തുന്നത്. 1983 മുതലുള്ള 37 വർഷത്തെ പലിശ ഇപ്പോൾ നൽകേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. പലിശ ആദ്യവർഷം 9 ശതമാനവും തുടർന്ന് അത് 15 ശതമാനം വീതവുമാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. ആ കേസ് പൂർണ്ണമായിട്ടും എടുത്ത് പൂർത്തീകരിച്ച് പോകുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ഏഴിമല നേവൽ അക്കാദമി ഭൂമി സംബന്ധമായുള്ള കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് തലശ്ശേരിയിലുള്ള നേവൽ അക്കാദമി ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ തഹസിൽദാരാണ്. 28A അപേക്ഷ വഴിയുള്ള കേസ്സും സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാത്ത നിലയിലാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികളാണ് വേണ്ടത്. വളരെച്ചെറിയ തുണ്ടുഭൂമി കൈവശമുള്ള അപേക്ഷകരാണ് ഇതിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും. ചെറിയ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ

പറഞ്ഞാണ് ഈ ഭൂമിയുടെ കാര്യത്തിൽ തഹസിൽദാറുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും തീർപ്പുണ്ടാകാത്തത്. ചെറിയ കാലതാമസത്തിന്റെ പ്രശ്നം അതുപോലുള്ളതാണ്. ഇവർ കേസുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട് ഹൈക്കോടതിയിൽ പോയി ഉത്തരവ് വാങ്ങിക്കൊണ്ടുവന്നതിനുശേഷമാണ് നടപടികളിലേക്ക് നീങ്ങുന്നത്. ഇങ്ങനെയുള്ള നൂറ് കണക്കിന് കേസുകൾ ഇപ്പോഴും പെന്റിംഗിലാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാഴ്ചപ്പാട് അറിയുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രസക്തമായൊരു പ്രശ്നമാണ്. ഏഴിമല നാവിക അക്കാദമി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തളിപ്പറമ്പ് താലൂക്ക് രാമനളി വില്ലേജിൽപ്പെട്ട 850 ഹെക്ടറിൽപ്പരം ഭൂമി 1983-84 കാലഘട്ടത്തിൽ 1894-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമപ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുകയും കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ടവർക്ക് സ്ഥലമെടുപ്പ് കാലഘട്ടത്തിൽ ഉചിതമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 1894-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമം 18-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം വർദ്ധനവിനുവേണ്ടി Land Acquisition Officer

മുഖാന്തിരം റഫറൻസ് കോടതി മുൻപാകെ അപേക്ഷ

സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ലാത്തവർക്ക്, ഒരേ നോട്ടീഫിക്കേഷനിൽ ഉൾപ്പെട്ടതും സമാന

സ്വഭാവമുള്ള തങ്ങളുടെ വസ്തുക്കളിൽ റഫറൻസ് കോടതി (LAR Court)

വർദ്ധനവ് അനുവദിച്ചുനൽകിയ വിധി ന്യായം കാണിച്ച് LAO (Land

Acquisition Officer) മുൻപാകെ പ്രസ്തുത വർദ്ധനവ് തങ്ങൾക്കും ബാധകമായി

കിട്ടുന്നതിന് 1894-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമം വകുപ്പ് 28 A പ്രകാരം

അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

അപ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി

കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ടവർ 1894-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമം 28 A വകുപ്പ്

പ്രകാരം സമർപ്പിച്ച ആയിരക്കണക്കിന് അപേക്ഷകൾ പരിഗണിച്ച്

നഷ്ടപരിഹാരം വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ

ഓഫീസർ 28 A അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്ന കേസുകളിലോ 28 A, അവാർഡ്

കക്ഷി സ്വീകരിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിലോ 28 A (3) അപേക്ഷ കക്ഷിക്ക്

LAO മുഖാന്തരം കോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. വകുപ്പ് 28 A (3)

പ്രകാരം സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷകളിൽമേലുണ്ടായ വിവിധ LAR വിധികളിൽ

പയ്യന്നൂർ സബ് കോടതി നഷ്ടപരിഹാരം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഉത്തരവാകുകയും ആയതുപ്രകാരം വിധി തുക LAR കോടതികളിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഒരു പ്രയാസമുള്ളത് ഇപ്പോൾ 28 A അവർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏകദേശം ഇരുപതോളം അപേക്ഷകൾ മാത്രമാണ് നടപടികളുടെ വിവിധ ഘട്ടത്തിലുള്ളത്. 28 A അവർഡ് പാസാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുക വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 223 LAR കേസുകൾ പയ്യന്നൂർ സബ് കോടതിയിൽ വിചാരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ. എന്തായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം വളരെ ഗൗരവമായതിനാലും, വളരെ ഗൗരവമായി ആ പ്രശ്നം ഉന്നയിച്ച സാഹചര്യത്തിലും കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളെന്തെങ്കിലും ബോധിപ്പിക്കാനുണ്ടെങ്കിൽ അത് ചർച്ചചെയ്യാൻ ഈ സഭാ കാലയളവിൽത്തന്നെ പ്രത്യേകമായൊരു യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാവുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കുകയാണ്.

3. സ്ഥല പരിവർത്തനത്തിന് അനുമതി

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രാമമംഗലം-മണീട് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കിഴുമുരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാത്തത് അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡിലെ 70 സെന്റ് സ്ഥലം പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതിക്കായി നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പാലം 2015-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതാണ്. പാലം പൂർത്തിയായി. അപ്രോച്ച് റോഡിനായിട്ടുള്ള 70 സെന്റ് സ്ഥലം പരിവർത്തനപ്പെടുത്താനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ അത് ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് അതിന്റെ ജോലി സ്കൂംഭിച്ച് നിൽക്കുന്ന അവസ്ഥയാണിപ്പോഴുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥ ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് അവിടെ വന്ന് സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി ഈ സ്ഥലം പരിവർത്തനപ്പെടുത്തിയാൽ വലിയ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുമെന്ന് പറഞ്ഞ് റിപ്പോർട്ടെഴുതി. ഈ വരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നാട്ടിലെ രണ്ട് കരകളിലുള്ള നാട്ടുകാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് അറിയേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

അവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് മനസ്സിലാക്കുന്നത് ജനപ്രതിനിധികളാണ്. ഇവർ അവിടെ വന്ന് ഇത് വലിയൊരു പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുമെന്ന് റിപ്പോർട്ടെഴുതി. ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പുറകിൽ ഏതാനും മാസങ്ങളോളം നടക്കേണ്ടിവന്നു. അതുകാരണം ഈ ഫയലിന്റെ വ്യക്തതവരാത്തതിനാൽ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഇത് വീണ്ടും പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന് നൽകിയിരിക്കുകയാണെന്നാണ് എനിക്ക് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിൽനിന്നുള്ള റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിലേക്ക് വന്നിട്ടുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. അതിനകത്ത് എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും പൊതു ആവശ്യത്തിനുള്ള ഭൂമിയെന്ന നിലയിൽ കണക്കാക്കി, അത് പരിവർത്തനപ്പെടുത്താനുള്ള അംഗീകാരം ഗവൺമെന്റ് നൽകണം. അതിന് നിയമപരമായ പരിരക്ഷ ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും അറിവുള്ള കാര്യമാണ്. പൊതു ആവശ്യത്തിനായുള്ള ഭൂമി പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുവാനുള്ള അധികാരം സർക്കാരിൽ നിയമപരമായിത്തന്നെ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആ അധികാരമുപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഭൂമി പരിവർത്തനപ്പെടുത്താനുള്ള

അവസരവും സാഹചര്യവും ഒരുക്കണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല കേരളത്തിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള നിയമ പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം പല ജോലികളും മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത് വളരെ ഗൗരവമായൊരു വിഷയമാണ്. ഇത് ഒരു പ്രദേശത്തെ മാത്രം ബാധിക്കുന്ന ഒറ്റപ്പെട്ട വിഷയമല്ല. പലസ്ഥലങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള വിഷയങ്ങളുണ്ട്. അതിന്റെ ഗൗരവം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കി ഇതിനുള്ള അനുമതി നൽകണമെന്നും ഈ പാലത്തിന് അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള സാഹചര്യമൊരുക്കണമെന്നും ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിൽ പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ രാമമംഗലം - മണീട് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന കിഴുമുരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന്, പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രാമമംഗലം വില്ലേജിൽ സർവ്വേനമ്പർ 749/1,

749/11, 749/4-ൽ ഉൾപ്പെട്ട 141.25 സെന്റ് സ്ഥലം നികത്തുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 2017-ൽ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ സംസ്ഥാനതല സമിതി പരിശോധിച്ച് സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം പ്രസ്തുത സ്ഥലം പരിവർത്തനപ്പെടുത്തിയാൽ പാരിസ്ഥിതിക വ്യവസ്ഥയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ 2-11-2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് ആർ.ടി. നമ്പർ 1026/2019 കൃഷി പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് ഡിവിഷണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ മുൻപിൽ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ നിരസിക്കുകയുണ്ടായി. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് എം.എൽ.എ. സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 70% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഈ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി പൊതുആവശ്യത്തിനുള്ള ഭൂമി പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുന്നതല്ലാതെ മറ്റ് മാർഗ്ഗമില്ലെന്നും ആയതിനാൽ അനുമതി നിരസിച്ച തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിച്ച് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണമെന്ന

പൊതുആവശ്യത്തിനായി ഭൂമി രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രത്യേക അനുമതി നൽകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ പരിവർത്തനപ്പെടുത്തേണ്ട ഭൂമി 70.2 സെന്റ് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയെന്നും ആയതിൽ വിശദമാക്കിയിരുന്നു. ഇപ്രകാരം പരിവർത്തനാനുമതി കൂടാതെതന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതായി വ്യക്തമായ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ വിഷയത്തിന്മേൽ പ്രിൻസിപ്പൽ കൃഷി ഓഫീസർ, പൊതുമരാമത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരോട് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ലഭ്യമായ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചുവരുകയുമാണ്. 2008-ലെ കേരള നെൽവയൽ-തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ അന്തഃസത്ത ഉൾക്കൊണ്ടും വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചും പാരിസ്ഥിതിക പ്രാധാന്യമുള്ള നെൽവയലുകളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളും സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് പൊതുസമൂഹത്തിന്റെയും സർക്കാരിന്റെയും കർത്തവ്യമായതിനാൽ വ്യക്തമായ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം മാത്രമേ പരിവർത്തനാനുമതി നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2008-ലെ നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിലുൾപ്പെടുന്ന ഭൂമിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയതിനുശേഷമാണ് പലപ്പോഴും

ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റികൾക്കും അധികാരികൾക്കും മുമ്പാകെ പരിവർത്തനാനുമതിക്കുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണനയ്ക്കായി എത്തുന്നത്. ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങൾ സർക്കാരിന് വിഷമാവസ്ഥ സൃഷ്ടിക്കുകയും സമ്മർദ്ദത്തിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാൽ അത്തരത്തിലുള്ള അനധികൃതവും നിയമവിരുദ്ധവുമായ പരിവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭത്തിൽത്തന്നെ തടയുന്നതിനും ഭൂമിയുടെ തരം അതേ നിലയിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും വീഴ്ചവരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ വകുപ്പ് 23 പ്രകാരമുള്ള നടപടികളും അച്ചടക്കനടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. മേൽപ്പടി സാഹചര്യത്തിൽ അനുമതിയില്ലാതെ പാലം പണി ആരംഭിച്ചതിൽ മേൽ വകുപ്പ് പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ടോ എന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനോടും അഭിപ്രായം ആരാധകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് (പാലം) വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെയായി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. മേൽപ്പടി വിഷയത്തിൽ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനുശേഷം പ്രസ്തുത വിഷയം പരിശോധിച്ച് യുക്തമായ തീരുമാനം

കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

4. വീടിന് സമീപത്തുള്ള വിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറുന്നതിന് അനുമതി

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, കേരളപ്പിറവി ദിനമായ ഈ നവംബർ 1

വളരെയധികം ശ്രദ്ധേയമാവുകയാണ്. അതിനകാരണം, 18 മാസക്കാലത്തെ ഇടവേളയ്ക്കുശേഷം നമ്മുടെ സ്കൂളുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനാലാണ്. കോവിഡ് എന്ന മഹാമാരിയെത്തുടർന്ന് സ്കൂളുകൾ അടച്ചുപൂട്ടിയിട്ട് 18 മാസം പിന്നിടുന്നു. സ്കൂളുകൾ തുറക്കാതെ നമുക്ക് ഏറെക്കാലം മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കാരണം, വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഓഫ്ലൈനിലൂടെ മാത്രമെ കാര്യങ്ങൾ പഠിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത്തരമൊരു പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്കൂളുകൾ പ്രവൃത്തിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. വളരെയധികം കരുതലും തയ്യാറെടുപ്പും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പല രക്ഷിതാക്കളും പല ആശങ്കകൾ പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ് എനിക്കിവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ള പ്രധാന കാര്യം. സ്കൂളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾ പലകാരണങ്ങളാൽ വീട്ടിൽനിന്നും വളരെയകലയാണ് പഠിക്കുന്നത്. അവർ സഞ്ചരിക്കുന്നത് ഒന്നുകിൽ

സ്വകാര്യവാഹനത്തിലോ സൂൾ ബസ്സിലോ/സ്വകാര്യ ബസ്സിലോ ആണ്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ രക്ഷിതാക്കൾ കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അത്തരമൊരു യാത്ര ഒഴിവാക്കാൻവേണ്ടി കുട്ടികളെ തൊട്ടടുത്ത ഗ്രാമത്തിലെ സ്കൂളിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, രക്ഷിതാക്കൾ ടി.സി. വാങ്ങാനായി സ്കൂളിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ പല കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ഹെഡ്മിസ്ട്രസ്സും മറ്റ് ടീച്ചേഴ്സും ടി.സി. കൊടുക്കാത്ത പശ്ചാത്തലമുണ്ട്. ഇത്തരമൊരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ, കുട്ടികളുടെ ആരോഗ്യത്തെക്കുറിച്ചും സുരക്ഷയെക്കുറിച്ചും ആലോചിച്ച് ടി.സി. വാങ്ങാൻ തയ്യാറാകുന്ന രക്ഷിതാക്കൾക്ക് അവരുടെ വീടിനടുത്തുള്ള സ്കൂളിൽ പഠിക്കാനാവശ്യമായ സൗകര്യമൊരുക്കാൻ സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുമോയെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച ഈ വിഷയം കേരളത്തിലെ നല്ലൊരു ശതമാനം വിദ്യാർത്ഥികളും രക്ഷിതാക്കളും പ്രത്യക്ഷമായും പരോക്ഷമായും അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണ്. സഭയുടെയും പൊതുസമൂഹത്തിന്റെയും മുന്നിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ടി.സി. കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ അൺ എയ്ഡഡ്/എയ്ഡഡ്/ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിലെ പ്രധാന അധ്യാപകർ അവർക്ക് ഇഷ്ടമുള്ള ചില നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നിലപാട് സ്വീകരിച്ചശേഷം പരാതിയുമായി വരുന്ന അവസരത്തിലാണ് മന്ത്രിതലത്തിലോ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ തലത്തിലോ അറിയുന്നത്. അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ സംഭവമാണ്, കോവിഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ ടി.സി. സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നം വന്നിരുന്നു. ചില അൺ എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങൾ സാധാരണ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ വാങ്ങുന്ന മുഴുവൻ ഫീസും അടച്ചുതീർത്താൽ മാത്രമെ ടി.സി. നൽകുകയുള്ളൂവെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. മറ്റൊരു വിദ്യാലയത്തിലേക്ക് ചേരുന്നതിന് ടി.സി.-യുടെ ആവശ്യമില്ലെന്നും രക്ഷകർത്താവിന്റെ സെൽഫ് ഡിക്ലറേഷൻ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ ആ സ്കൂളിൽ കുട്ടിയെ ചേർക്കണമെന്നുള്ള ഒരു ഡയറക്ഷൻ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് കൊടുത്തിരുന്നു. അൺ എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയത്തിലെ മാനേജ്മെന്റ് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ടി.സി. വാങ്ങാതെ വേറെ

വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ചേർന്ന കുട്ടികൾക്കെതിരെ കോവിഡ് കാലഘട്ടത്തിലെ ഫീസ് ഈടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള വക്കീൽ നോട്ടീസ് അയച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് വളരെ ഗൗരവമായിത്തന്നെ ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നുവെന്ന കാര്യം സഭയെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പരെയും അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ലക്ഷദ്വീപിൽനിന്ന് ഇവിടെ ചേരാൻ വന്ന ഒരു വിദ്യാർത്ഥിക്ക് പഠിച്ച സ്കൂളിലെ ടി.സി.നൽകാൻ വെറും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് നൽകാതിരിക്കുകയും പ്രത്യേക സ്വഭാവ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൂടി ലക്ഷദ്വീപിൽനിന്നും വാങ്ങിക്കൊണ്ടുവരാൻ പറയുകയും ചെയ്തു. സ്കൂളിന്റെ പേരൊന്നും ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയെല്ലാം പെരുമാറുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഉദ്യോഗസ്ഥവൃന്ദത്തിലുണ്ടെന്ന കാര്യം പറയുകയാണ്. നാട്ടുകാരെയും ജനങ്ങളെയും എങ്ങനെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കാമെന്ന് ചിന്തിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ വിരളമായെങ്കിലും നമ്മുടെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലുണ്ടെന്ന കാര്യം എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. ഇത് ഭരണപക്ഷത്തിന്റെയോ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെയോ പ്രശ്നമായി കാണേണ്ടതില്ല. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ മന്ത്രിയുടെ ആഫീസിൽനിന്ന് ഇടപെടുകയും ബന്ധപ്പെട്ട

ജില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടറോട് അഡ്മിഷൻ നൽകാൻ പറയുകയും ചെയ്തു. അതുപോലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം. ടി. സി. ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഏതൊരു കുട്ടിക്കും വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശനിയമം സെക്ഷൻ 5, 3, 2 അനുശാസിക്കുംപ്രകാരം സ്കൂളിലെ പ്രധാന അധ്യാപകൻ ടി.സി. നൽകേണ്ടതും അതിന് വിരുദ്ധമായി ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പെരുമാറിയാൽ അത് നിയമവിരുദ്ധവുമാണ്. അങ്ങനെ പെരുമാറുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പേരിൽ കർശനമായ നടപടിയെടുക്കുമെന്നുള്ള കാര്യം സഭയെ അറിയിക്കാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ക്ലാസ്സിലെ കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിലും പ്രശ്നമുണ്ട്. ചേരവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്കൂളിന്റെ ഭൗതിക സാഹചര്യംകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് മാത്രമെ ചേരാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് അഡ്മിഷൻ ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത് ടി. സി. വാങ്ങുന്ന രക്ഷകർത്താക്കളും വിദ്യാർത്ഥികളും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ ട്രാൻസ്ഫർ സിംഗിൾ വിൻഡോ അഡ്മിഷൻ നടപടിക്രമം അനുസരിച്ചായിരിക്കും നടത്തുകയെന്നുള്ള കാര്യം ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. വളരെ ഗൗരവമുള്ള

വിഷയമായതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് കേരളമാകെ അറിയേണ്ടതാണ്. നവംബർ 1-ാം തീയതി സൂൾ തുറക്കുന്നതിനാൽ അതിനുള്ള എല്ലാ തയ്യാറെടുപ്പുകളും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് എല്ലാ മേഖലയുമായി ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി, ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി, എസ്.സി.-എസ്.ടി വകുപ്പുമന്ത്രി, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നിങ്ങനെ വിദ്യാലയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സഹായിക്കുന്ന എല്ലാ മന്ത്രിമാരും സഹായങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സൂൾ തുറക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള അന്തിമമായ രൂപരേഖ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ അവസരത്തിൽ ടി. സി. വാങ്ങുന്നത് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് നാലപാട് അറിയിക്കുകയാണ്.

5. ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി പരിഷ്കരണം

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, 1990-ൽ സഖാവ് നായനാർ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പാസാക്കിയ കേരള കർഷക തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ട് 30 വർഷം കഴിഞ്ഞു. അതിനിടയിൽ ആറ് ഗവൺമെന്റുകൾ

മാറിവന്നു. അതിൽ യു.ഡി.എഫ്.-ഉം എൽ.ഡി.എഫ്.-ഉം വന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അന്ന് ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യേണ്ട സമയത്ത് രണ്ട് രൂപയാണ് അംശദായം തീരുമാനിച്ചത്. പിന്നീടുള്ള അനുഭവത്തിൽ രണ്ട് രൂപ സമാഹരിച്ചാലും കൃഷിക്കാരുടെ വിഹിതം സമാഹരിച്ചാലും ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല എന്നതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ബോർഡിന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം പിന്നീട് 2008-ൽ അംശദായം 5 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതിനെത്തുടർന്ന് ആനുകൂല്യങ്ങളുടെ കുടിശ്ശിക ധാരാളമായി വന്നപ്പോൾ 2006-2011-ൽ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് അന്നു വരെയുള്ള കുടിശ്ശിക 115 കോടി രൂപ ഈ ബോർഡിന് നൽകുകയും കുടിശ്ശിക തീർക്കുകയും ചെയ്തു. പിന്നീട് വന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് സമയാസമയം ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള താല്പര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ഭാഗമായി പിന്നീടും കുടിശ്ശിക വർദ്ധിച്ചു. 2016-ൽ ആദ്യത്തെ പിണറായി

ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ ഇത് ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും 100 കോടി രൂപ കുടിശ്ശിക തീർത്തുകൊടുക്കാനാവശ്യമായി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. പൂർണ്ണമായും ആ പണം ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇപ്പോൾ 2020 മുതൽ 5 രൂപ എന്ന അംശദായം 20 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാസം 20 രൂപ, ഒരു കൊല്ലത്തിൽ 240/- ഇങ്ങനെ മൂന്നു തവണ അംശദായത്തിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയെങ്കിലും അതിനനുസരിച്ച് അന്ന് വിഭാവനം ചെയ്ത ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. അംശദായത്തിൽ ഗണ്യമായ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആനുകൂല്യങ്ങളുടെ വർദ്ധനവ് കാലോചിതമാക്കണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഇന്നേവരെയുള്ള കുടിശ്ശിക ഒരു മുൻകൂട്ടി-മുൻകൂട്ടിനാലുത് കോടിരൂപയോളം വന്നിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പറാനുപേക്ഷന്റെ ആനുകൂല്യത്തിലും വിവാഹ ധനസഹായത്തിലും അതുപോലെ തന്നെ ചികിത്സാ ധനസഹായവും സ്കോളർഷിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും മുൻകൂട്ടിനാലുതോളം കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയായിട്ടുണ്ട്. ഈ കുടിശ്ശിക ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തുതീർക്കാനും

ഇപ്പോൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച അംശദായം നമുക്ക് കളക്ട് ചെയ്യാനും കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നീട് കുടിശ്ശിക വരാതെ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ കഴിയും. അതിന് അനുസരിച്ച് ഈ ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി കാലാനുസൃതമായി പരിഷ്കരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസം-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, ശ്രീ. മമ്മിക്കുട്ടി എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ കേരളത്തിലെ കർഷകതൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ തന്നെയാണ്. കേരള കർഷക തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിലെ ആനുകൂല്യവിതരണം, ഭരണച്ചെലവ് എന്നിവ വഹിക്കുവാൻ ബോർഡിന്റെ നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തികസ്ഥിതി അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഭൂവുടമവിഹിതവും തൊഴിലാളി വിഹിതവും വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും സർക്കാർ വിഹിതം നിലവിലുള്ള 5 രൂപാ നിരക്കിൽ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടും കേരള കർഷക ക്ഷേമനിധി ആക്ട് ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിന് 2020-ൽ ഓർഡിനൻസ്

പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസ് ബിൽ ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ആയതുപ്രകാരം കർഷക തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിലെ അംഗങ്ങളുടെ അംശദായം പ്രതിമാസം 5 രൂപയിൽ നിന്നും 20 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാൽ അംശദായം ശരാശരി 5 കോടിയിൽ നിന്നും 12 കോടിയായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂവുടമ വിഹിതത്തിലെ വർദ്ധനവിനാൽ ബോർഡിന്റെ വരുമാനം ശരാശരി 2.5 കോടിയിൽ നിന്നും 8.5 കോടിയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള കർഷകതൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ നിന്നും അധിവർഷാനുകൂല്യം, വിവാഹ ധനസഹായം, പ്രസവ ധനസഹായം, വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായം, ചികിത്സാ ധനസഹായം മരണാനന്തര ധനസഹായം എന്നീ ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് നൽകിവരുന്നത്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച ബിൽ നിയമമാക്കി പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിക്കുകയും അതിലൂടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിവരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച നിരക്കിൽ നൽകുവാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ്

കരുതുന്നത്. 16.08.2021-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം വിവാഹ ധനസഹായം 2000 രൂപയിൽ നിന്നും 5000 രൂപയായും ചികിത്സാ സഹായം 2500 രൂപയിൽ നിന്നും 4000 രൂപയായും മരണാനന്തര സഹായം 2000 രൂപയിൽ നിന്നും 5000 രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലാനുസൃതമായ രീതിയിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശയും ധനകാര്യവകുപ്പ് പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ള അധിവർഷാനുകൂല്യം വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 130 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ ഈ സാമ്പത്തികവർഷം 20 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ബോർഡിന്റെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സജ്ജീവമായി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

6. പാഠപ്പുരം - വല്ലംകടവ് പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, പെരുമ്പാവൂർ നിയോജക

മണ്ഡലത്തിനെയും ആലുവ നിയോജകമണ്ഡലത്തിനെയും പരസ്പരം

ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പെരുമ്പാവൂരിലെ യാത്രാക്ലേശം (കാലടിപ്പാലം അപകടകരമായ അവസ്ഥയിൽ) പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ട് 5 വർഷം കഴിഞ്ഞു. ആ പാലത്തിന്റെ പേരാണ് പാറപ്പുറം- വല്ലംകടവ് പാലം. 2016-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് രണ്ടു വർഷംകൊണ്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നായിരുന്നു ഇതിന്റെ എഗ്രിമെന്റ്. പക്ഷേ പലതവണ ഇതിന്റെ തീയതി നീട്ടിക്കൊടുത്തു. 2019 ആയപ്പോഴേയ്ക്കും കരാറുകാരൻ ഈ പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുകയും ചെയ്യാതെ പോവുകയും ചെയ്തു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ റിസ്ക് & കോസ്റ്റിൽ അദ്ദേഹത്തെ ഒഴിവാക്കി പിന്നീട് മൂന്നു തവണ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തതിനുശേഷമാണ് ഒരാൾ ഈ വർക്ക് ഏറ്റെടുത്തത്. 24 കോടി രൂപയാണ് ഇതിന് മൊത്തത്തിൽ അന്നത്തെ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചത്. 289 മീറ്റർ നീളവും 9 സ്റ്റാനുകൾമുള്ള പാലത്തിന്റെ മൂന്ന് ഭാഗങ്ങളും ഫൗണ്ടേഷനും മൂന്ന് സ്റ്റാനും പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇനി 6 സ്റ്റാനും അപ്രോച്ച് റോഡും പൂർത്തീകരിക്കണം. 9.63 കോടി രൂപ ഈ

പദ്ധതിയിൽ ബാക്കിയുണ്ട്. ഇവിടെ കരാറുകാരൻ കൂടിയ തുക ക്വാട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇതുപോലെ സമാനമായ പാലങ്ങൾ നിർമ്മാണം നിർത്തിയിരിക്കുന്നത് കേരളത്തിൽ എട്ടിലധികമുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നുവെന്നാണ് കരാറുകാരൻ പറയുന്നത്. രണ്ടു വർഷത്തിലേറെയായി ഈ വർക്കുകളൊന്നും നടക്കാതെ പെൻഡിംഗായി/സ്റ്റാർകമായി പെരിയാറിൽ കുറേ കിടക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഇതത്രയും വേഗം നിർമ്മാണമാരംഭിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകണം. പക്ഷേ സാങ്കേതിക പ്രശ്നംകൂടി ഇതിലുണ്ടെന്നുള്ളത് മന്ത്രിക്കറിയാം. കാരണം, അന്നത്തെ റേറ്റിൽ ഇന്ന് ഈ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ കരാറുകാർ തയ്യാറല്ല. സ്വാഭാവികമായും പൊതുമരാമത്തിന്റെ മാനുവൽ അനുസരിച്ച് ഇതിന് 10 ശതമാനത്തിൽ കൂടാത്ത തുകയോ പത്തു ശതമാനത്തിൽ താഴെയുള്ള തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ഇപ്പോഴുള്ള ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ് (ഏതു തുകയാണോ കുറവ്) എന്താണോ ആ തുകയ്ക്ക് മാത്രമേ അനുവദിക്കാൻ കഴിയൂ. പക്ഷേ കരാറുകാർ, ഞങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ അത്

നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയില്ല; 15 ശതമാനമെങ്കിലും കൂടുതൽ തുക തന്നെങ്കിൽ മാത്രമേ അന്നത്തെ ഈ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്നു പറയുന്നു. ഇത് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നിലച്ചുകിടക്കുന്ന കേരളത്തിലെ എല്ലാ വർക്കുകൾക്കും ബാധകമാണ്. അപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമുണ്ടാകേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ഒരു തീരുമാനമുണ്ടാക്കി ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയണം. പെരുമ്പാവൂർ ഏഷ്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ തടിവ്യവസായവും പ്ലൈവുഡ് കമ്പനികളും ഫർണിച്ചർ കമ്പനികളും അരിവ്യവസായവും സ്റ്റീൽ വ്യവസായവുമുള്ള സ്ഥലമാണ്. അവിടുത്തെ റോഡുകളെല്ലാം മോശമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുകയും ഇതു നിർമ്മിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണം.

ഒരു കാര്യംകൂടി ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാഗ്രഹിക്കുന്നു. അത് എന്റെ അപേക്ഷയാണ്. ഇത്

ആലുവ-പെരുമ്പാവൂർ ബന്ധപ്പെടുവരുന്ന ഒരു പ്രോജക്ടാണ്. സ്വാഭാവികമായും കഴിഞ്ഞകാലഘട്ടത്തിൽ, എനിക്ക് അഞ്ചുവർഷത്തെ പാരമ്പര്യമേയുള്ളൂ ഇവിടെ, കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ പൊതുവായി ഒരു സബ്മിഷൻ വരുമ്പോൾ അത് ഉന്നയിക്കപ്പെടുന്നയാളുടെ സബ്മിഷൻ അറിഞ്ഞ്, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റൊരു അംഗം ഇവിടെ എഴുതിത്തന്നാൽ അയാൾക്കുടി ഒരു മിനിറ്റ് കൊടുക്കുന്ന പതിവുണ്ട്. ഇത്തവണ അത് ഇല്ലാതാക്കുന്നു എന്നത് ചേദകരമാണ്. ഇത് ഞങ്ങൾക്കു കിട്ടുന്ന ചെറിയചെറിയ അവകാശങ്ങളാണ്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ നിരസിക്കരുത്. ആലുവയിൽ നിന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട അൻവർ സാദത്ത് കൂടിയുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തെക്കൂടി ഇത് പറയാൻ അനുവദിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയ്യാസ്): സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ പാലം

നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇന്നലെ ആലുവ അംഗം ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഞങ്ങളത് ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വല്ലത്തെയും ആലുവ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാറപ്പുറത്തെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പെരിയാറിനു കുറുകെ പാറപ്പുറം-വല്ലംകടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് 2016-ൽ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയെങ്കിലും നിശ്ചിതസമയത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കരാറുകാരൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. ഇതേത്തുടർന്ന് കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്തത്തിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ടെണ്ടർ ചെയ്തു. മൂന്നാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ ക്വാട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ട തുക എസ്റ്റിമേറ്റിനേക്കാളും 16.93% അധികമായതിനാൽ ഇതിന് സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ആവശ്യമാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ടെണ്ടറിന് അനുമതി നൽകണമോ എന്ന കാര്യം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പരിശോധിക്കുകയാണ്. ധനപരവും

സാങ്കേതികപരവുമായ പരിശോധനകൾക്കുശേഷമാണ് തീരുമാനമെടുക്കുക. അക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ വൈകാതെതന്നെ വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ധനവകുപ്പിന്റെ കൂടി പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം മറ്റു നടപടികളിലേയ്ക്കു കടക്കാം. രണ്ട് എം.എൽ.എ. -മാരുമായി അതിനുശേഷം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ചർച്ചയുമാകാം.

7. ക്യാർട്ടേഴ്സ് പുതുക്കി പണിയൽ

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: സർ, കോഴിക്കോട് എൻ.ജി.ഒ

ക്യാർട്ടേഴ്സിന്റെ ദുരവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലൊന്നായ കോഴിക്കോട്-കൊല്ലം 266 നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സമീപത്തുള്ള പതിനാറ് ഏക്കറോളം സ്ഥലത്ത് അറുപത് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചെറിയ കെട്ടിടങ്ങളാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. പുരുഷൻമാർക്കും സ്ത്രീകൾക്കും വേണ്ടി നാലുമില കെട്ടിടമുള്ള രണ്ട് ഹോസ്റ്റലുകളും, അതും ഇരുപത്തിയഞ്ച് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടതാണ്. വളരെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയിലാണ് ഈ

കെട്ടിടങ്ങൾ ഇന്ന് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഒരു സെന്റ് സ്ഥലത്തിന് ഏകദേശം 20-25 ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും അവിടെ കൊടുക്കണം. ഇപ്പോൾ റോഡിന്റെ acquisition-നു വേണ്ടി മാത്രം 25 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഭൂമി വിലയായി നൽകുന്നത്. ഇത്രയും വിലപിടിച്ച സ്ഥലത്ത് പത്തുപത് വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചെറിയ അങ്ങേയറ്റം പരിതാപകരമായ കെട്ടങ്ങളാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇതുമാറ്റി പത്ത് നിലയെങ്കിലുമുള്ള മൾട്ടിസ്റ്റോറി ബിൽഡിംഗ് പ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ഇവരുടെ അവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റമുണ്ടാക്കുവാൻ ഒരു ശ്രമം നടത്തണം. അതിനൊരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കണം. ഗവൺമെന്റിന് കാശിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പി.പി.പി.ഇ.-യിലോ....., commercial value കൂടുതലുള്ള സ്ഥലമാണിത്. അത്തരമെന്തെങ്കിലും സംരഭങ്ങൾക്ക് മുതിർന്നെങ്കിൽ മാത്രമെ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് സമയത്ത് ഞാൻ അവിടെ പോയപ്പോൾ അതിനകത്ത് മുഴുവൻ നടക്കാനിടയായി. പാമ്പുകളും, നായ്ക്കളുമുണ്ട്. പല ഭാഗത്തും മതിലില്ല. വല്ലാത്തൊരു അവസ്ഥയിലൂടെയാണ് അവിടം പോയിക്കോണ്ടിരിക്കുന്നത്. മന്ത്രി കോഴിക്കോട്കാരനായതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിനോട്

ഇതിനെക്കുറിച്ചൊന്നും പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. അവിടത്തെ ഭൂരിഭാഗം കാര്യങ്ങളും അറിയാം. അവിടെ ഫയർസ്റ്റേഷനും, വില്ലേജ് ഓഫീസും, ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുമുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യത്തിന് ഒരുപാട് ഭൂമി ആവശ്യമുള്ളൊരു കാലമാണിത്. acquisition നടത്താനുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രയാസം കൊണ്ട് പലതും നടത്താൻ പറ്റാത്തൊരു അവസ്ഥയുണ്ട്. അഞ്ചേക്കർ സ്ഥലത്ത് ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നിർവ്വഹിച്ചുകൊണ്ട് ബാക്കി സ്ഥലം മറ്റാവശ്യത്തിനുകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. അതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി കൊണ്ടുപോകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കോഴിക്കോട് ചേവായൂർ വില്ലേജിലെ എൻ.ജി.ഒ ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെ ദുരവസ്ഥയെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ ഇവിടെ സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിച്ചത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള 16.65 ഏക്കർ ഭൂമിയിലാണ് എൻ.ജി.ഒ ക്വാർട്ടേഴ്സ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. 207 ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ അവിടെയുണ്ട്. ഈ ക്വാർട്ടേഴ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൊതുമരാമത്ത്

കെട്ടിടവിഭാഗം നോൺപ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർവ്വഹിക്കുകയും ഇവിടെയുള്ള എല്ലാകെട്ടിടങ്ങളും ജീർണ്ണാവസ്ഥയിൽ എത്തിനിൽക്കുകയുമാണെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യവുമാണ്. ഈ ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം അനുഭാവപൂർണ്ണമായാണ് കാണുന്നത്. ഇതിനായി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പോരായ്മകൾ ശക്തമായി വിമർശിക്കാറുണ്ട്. വിമർശിക്കുകയും വേണം. എന്നാൽ അവരുടെ താമസമുൾപ്പെടെയുള്ള ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങൾ പൊതുവെ പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതുമാണ്. നല്ല താമസസൗകര്യം ഒരുക്കണമെന്നതാണ് പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലപാട്. അത് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ആ ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

8. റോഡ് നവീകരണ പ്രവൃത്തി

ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പാവങ്ങാട് ഉള്ളിയേരി-കുറ്റാടി ചൊവ്വ റോഡിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച

സബ്മിഷനാണ് ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലൊന്നാണ് പാവങ്ങാട് ഉള്ളിയേരി-കുറ്റാടി ചൊവ്വ റോഡ്. ജില്ലയിലെതന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്ന പ്രസ്തുത റോഡിന് ബാലുശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള അത്തോളിയിലും കോഴിക്കോട് നോർത്ത് മണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗമായ പറമ്പത്തൂർ ഉൾപ്പെടെ ആവശ്യത്തിന് വീതിയില്ലാത്ത പ്രശ്നമുണ്ട്. ഈ റോഡിന്റെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഉള്ളിയേരി-പാവങ്ങാട് ഭാഗങ്ങളിൽ കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 82.36 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർ നടപടി വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനായി അടിയന്തിര നടപടിയുണ്ടാകണം. ഉള്ളിയേരി മുതൽ കുറ്റാടി വരെയുള്ള 26 കി.മീ. നവീകരണത്തിനും കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് ഫണ്ട് ഇതിനോടകം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റീച്ചിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി വേഗത്തിലാക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ബാലുശ്ശേരി അംഗം ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ് ഉന്നയിച്ചത് റോഡ് നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പുതിയങ്ങാടി-പുറക്കാട്ടടി-അണ്ടിക്കോട്- അത്തോളി-ഉള്ളിയേരി- റോഡ് പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ്. പാഞ്ഞുപോലെ ഒരുപാട് വാഹനങ്ങൾ പോകുന്ന റോഡുമാണ്. ഈ പ്രവൃത്തിക്കായ് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 82.36 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ 23.45 കോടി രൂപ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കെ.ആർ.എഫ്.ബി പ്രജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരഗണനയിലാണ്. ഈ നടപടികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ഉള്ളിയേരി മുതൽ കുറ്റ്യാടി വരെ റോഡിന്റെ ഇൻവസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈയ്മെന്റ് ഫീസിബിലിറ്റി പരിശോധിച്ച് സമർപ്പിക്കുവാൻ ഡിസൈൻ വിംഗിൽനിന്നും കേരള റോഡ്

ഫണ്ട് ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം റോഡിന് ഡീവിയേഷനുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ അഡീഷണൽ ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വേ നടത്താനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവ പൂർത്തിയാക്കി അന്തിമ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

9. എസ്.എം.എ. രോഗികൾക്ക് സഹായം

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സൈനൽ മസ്കലർ അടോഫി (SMA)

മസ്കലർ ഡിസ്ട്രോഫി (MD) എന്നീ ജനതകരോഗങ്ങളുടെ വിവിധ വകഭേദങ്ങൾ അനുഭവിച്ച് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന വ്യക്തികളുടെ പുനരധിവാസത്തിനും അവർക്ക് ആവശ്യമായ മരുന്നുകളും മറ്റ് സഹായ ഉപകരണങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ജനസംഖ്യയുടെ ചെറിയ ശതമാനത്തെ മാത്രം ബാധിക്കുന്ന രോഗമാണ് അപൂർവ്വ രോഗങ്ങൾ. അപൂർവ്വ രോഗങ്ങളിൽ 80 ശതമാനവും ജനതക രോഗങ്ങളാണ്. ചികിത്സയ്ക്കുള്ള ഭാരിച്ച ചിലവ്, രോഗ ബാധിതരുടെ കണക്കുകളുടെ അഭാവം, ഗവേഷണത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ സമയബന്ധിതവും കൃത്യവുമായ രോഗനിർണ്ണയത്തിന്റെ അഭാവം,

ദീർഘകാല പരിചരണം എന്നിവയാണ് ഈ രോഗത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ സങ്കീർണ്ണത. ശരീരത്തിന്റെ ചലനത്തിന് സഹായിക്കുന്ന പേശികളെ ബാധിക്കുന്ന രോഗമായതുകൊണ്ട് ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതത്തിലേക്കാണ് ഒരോ കുഞ്ഞും തള്ളിയെറിയപ്പെടുന്നത്. പ്രായം കൂടുന്തോറും രോഗതീവ്രത കൂടുന്നുവെന്നുള്ളതും ഇതിന്റെ പ്രത്യേകതയാണ്. 2011-ലെ കണക്ക് പ്രകാരം 3000 സ്പൈനൽ മസ്കുലർ അടോഫി (SMA) മസ്കുലർ ഡിസ്ട്രോഫി (MD) അസുഖബാധിതർ കേരളത്തിലുണ്ടെന്നാണ് കണക്ക്. ഓട്ടിസം ബാധിച്ച കുട്ടികൾക്ക് അവരുടെ പഠനത്തിനും മാനസിക ഉല്ലാസത്തിനും വേണ്ടി സർക്കാർ ഓട്ടിസം സെന്ററുകൾ തിരന്നിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഒരിടം നമ്മൾ തുറന്നിടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഏതാണ്ട് 500 രോഗബാധിതർ ഉൾപ്പെടുന്ന തൃശൂർ ജില്ലയിൽ mind mobility in dystrophy എന്നൊരു ട്രസ്റ്റ് രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നുണ്ട്. അവർക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ട് നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, ശരീരത്തിലെ ചലനത്തിന് സഹായിക്കുന്ന പേശികളെ

ബാധിക്കുന്ന ഒരു ജനതകരോഗമാണ് സ്പൈനൽ മസ്കുലർ അടോഫി എന്ന അപൂർവ്വ രോഗം. spinal cord- ലെ ചലനത്തിന് സഹായിക്കുന്ന motor nerve കോശങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ പ്രോട്ടീൻ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന ജീനിന്റെ കുറവാണ് ഈ രോഗത്തിന്റെ കാരണം. ഈ ജീനിന്റെ കുറവുമൂലം ചലനത്തിന് സഹായിക്കുന്ന മസിലുകൾ ദുർബലമാകുകയും നടക്കാനും, നിൽക്കാനും, ഇരിക്കാനും കഴിയാതെ രോഗികൾക്ക് ജീവിതം ദുരിതപൂർണ്ണമായി മാറുകയും പതിയെ ജീവിതം വീൽ ചെയറിന്റെ സഹായത്തോടെ മാത്രം മുന്നോട്ട് നയിക്കാൻ ഇടയാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അസുഖത്തിന്റെ കാഠിന്യം വർദ്ധിക്കുന്നതനുസരിച്ച് ശ്വാസനത്തിനും ഭക്ഷണം ഇറക്കുന്നതിനും ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുകയും ഇത്തരം രോഗികളിൽ ന്യൂമോണിയ പോലുള്ള ശ്വാസകോശരോഗങ്ങൾ പിടിപെടുകയും ചെയ്യുന്നു.

ഇത്തരം രോഗികളിൽ ന്യൂമോണിയ പോലുള്ള ശ്വാസകോശരോഗങ്ങൾ പിടിപെടുകയും ചെയ്യുന്നു. രോഗകാഠിന്യമനുസരിച്ച് പ്രധാനമായും ടൈപ്പ്- I, ടൈപ്പ്-II, ടൈപ്പ്-III, ടൈപ്പ്-IV എന്നിങ്ങനെ Spinal Muscular Atrophy നാല് തരത്തിലുണ്ട്. ഈ രോഗം തലച്ചോറിലെ ന്യൂറോണുകളെ

ബാധിക്കാത്തതിനാൽ കാഴ്ച, കേൾവി, രുചി, ബുദ്ധിശക്തി എന്നിവയെ ബാധിക്കാറില്ലാത്തതുമാണ്. SMA-യ്ക്ക് നിലവിൽ മൂന്നുതരം മരണകൾ കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. **Sol Jasma** എന്ന മരണം **Spinal Muscular Atrophy Type-I**-ന്റെ ചികിത്സയ്ക്കായി ഇൻഡ്യയിൽ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടതോ, ലൈസൻസുള്ളതോ ആയ മരണല്ല. കൂടാതെ, **Spinal Muscular Atrophy Type-I** ബാധിച്ചവരും ഇതിനകം വെന്റിലേറ്ററിലുള്ളവരുമായ രോഗികളിൽ ഈ മരണം ഫലപ്രദമാണോ എന്നത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തതയുമില്ല. അപൂർവ്വരോഗം ബാധിച്ച കുട്ടികൾക്ക് ചികിത്സ നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരനടപടിയെടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് അപൂർവ്വരോഗം ബാധിച്ച കുട്ടികളുടെ അപേക്ഷ കേരള സാമൂഹ്യാസൂരക്ഷ മിഷനിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ചികിത്സ നൽകുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. **Spinal Muscular Atrophy** ഉൾപ്പെടെയുള്ള അപൂർവ്വരോഗങ്ങളുടെ ചികിത്സയ്ക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി ഇപ്പോൾ ശ്രമം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. **Spinal Muscular Atrophy** പോലുള്ള എല്ലാ അപൂർവ്വരോഗങ്ങൾക്കും ക്രൗഡ് ഫണ്ടിംഗിനായി

നടപടിക്രമങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ഗുണഭോക്താക്കളെ
തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിന് മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും

തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. പ്രാദേശിക ദേശീയ അന്തർദ്ദേശീയ തലത്തിൽ WE CARE പദ്ധതിയിലൂടെ ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുന്നതിനായി കേരള സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാമിഷൻ മുഖേന സോഷ്യൽ മീഡിയ ക്യാമ്പയിനിംഗിനുവേണ്ടി ഒരു ഏജൻസിയെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാമിഷൻ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇതിലേയ്ക്കായി സോഷ്യൽ മീഡിയ ക്യാമ്പയിൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ, അപൂർവ്വരോഗം ബാധിച്ച കുട്ടികളുടെ ചികിത്സയ്ക്കായി മൂന്ന് ആശുപത്രികളെ എംപാനൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. SAT, തിരുവനന്തപുരം, ICH സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോട്ടയം, IMCH സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോഴിക്കോട് എന്നിവയാണ്. ഈ ആശുപത്രികളെ അപൂർവ്വരോഗങ്ങൾക്കായുള്ള ദേശീയനയത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാമിഷന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് അപൂർവ്വരോഗം ബാധിച്ച 42-
ഓളം അപേക്ഷകൾ ചികിത്സാസഹായത്തിനായി സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
ഇവർക്കുള്ള ചികിത്സാസഹായം നൽകുന്നതിനായി ഏകദേശം 250 മുതൽ 400
കോടി രൂപ വരെ സർക്കാർ കണ്ടെത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇവ ജനിതക
രോഗങ്ങളായതിനാൽ ഗർഭാവസ്ഥയിൽ തന്നെ അസുഖം കണ്ടെത്തുന്നത് വളരെ
പ്രധാനമാണ്. ഈ ജനിതക പരിശോധനകൾ സർക്കാർ മേഖലയിൽ
ലഭ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമമാണ് നമ്മുടെ മുനിലുള്ളത്. അതിനുള്ള
നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം എസ്.എ.ടി. ആശുപത്രിയിൽ
ഈ സൗകര്യം കുടുംബങ്ങളുടെ ആവശ്യപ്രകാരം അവർ
ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനനുസരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ
ആരംഭിക്കുകയാണ്. Spinal Muscular Atrophy, Muscular Dystrophy
എന്നീ ജനിതകരോഗങ്ങളുടെ വിവിധ വകഭേദങ്ങൾ ബാധിച്ച്
ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് ആവശ്യമായ ഇലക്ട്രോണിക് വീൽ
ചെയറുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സഹായ ഉപകരണങ്ങൾ കേരള സംസ്ഥാന
വികലാംഗ ക്ഷേമ കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന സൗജന്യമായി വിതരണം ചെയ്തു

വരുന്ന.

10. ഹെൽത്ത് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മക്കട കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്റർ, മണ്ഡലത്തിൽ കിടത്തി ചികിത്സയുള്ള ഏക ആശുപത്രിയാണ്. നിലവിൽ കോവിഡ് ആശുപത്രിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇവിടെ കോവിഡ് മഹാമാരി ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പ്രതിദിനം 500 മുതൽ 700 വരെ രോഗികൾ ഒ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ചികിത്സയ്ക്കായി എത്തിയിരുന്നു. സമീപപ്രദേശത്തെ പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനിയിൽനിന്നും നിരവധി രോഗികളാണ് ഇവിടെ ചികിത്സയ്ക്കായി എത്താറുള്ളത്. ഈ ആശുപത്രിയുടെ കീഴിൽ 8 സബ്സെന്ററുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കോവിഡ് ആശുപത്രിയായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ ഡോക്ടർമാരുടേയും മറ്റ് ജീവനക്കാരുടേയും കുറവ് ഈ ആശുപത്രിയുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ, പെരിമ്പിലാവ്-താമരശ്ശേരി സംസ്ഥാന പാതയിലാണ് ഈ ആശുപത്രി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. നിത്യേന നിരവധി അപകടങ്ങളാണ് ഈ റോഡിൽ സംഭവിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ ആശുപത്രിയിൽ 24 മണിക്കൂറും

പ്രവർത്തിക്കുന്ന അത്യാഹിതവിഭാഗം വേണമെന്നത് ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ദീർഘകാലത്തെ ആവശ്യമാണ്. അതോടൊപ്പം കിടത്തി ചികിത്സാ സൗകര്യമുള്ള ആശുപത്രിയായിട്ടും 24X7 എന്ന രീതിയിലുള്ള ഡോക്ടറുടെ സേവനം ലഭ്യമല്ലാത്തതും രോഗികൾക്ക് വളരെയധികം പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുകാരണം പലപ്പോഴും നിർദ്ധരരായ രോഗികൾക്ക് രാത്രികാലങ്ങളിൽ സ്വകാര്യ ആശുപത്രിയെ ആശ്രയിക്കേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് 24X7 എന്ന രീതിയിലുള്ള ഡോക്ടറുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഈ ആശുപത്രിയെ താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് 2014-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതിനാവശ്യമായ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഡോക്ടർമാർ, നഴ്സിംഗ് വിഭാഗം, മറ്റ് അത്യാവശ്യ തസ്തികകൾ എന്നിവ അനുവദിക്കുന്നതിന് വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ ആശുപത്രി അധികൃതർ സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഇതുവരെയും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. കൂടാതെ, ഗൈനക്കോളജി, പീഡിയാട്രിക്, ജനറൽ മെഡിസിൻ, സർജറി വിഭാഗങ്ങളുടെ സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് യൂണിറ്റ്

സജ്ജമാക്കാൻവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ നാളിതുവരെയായി ഈ ആവശ്യങ്ങളൊന്നും സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല. സി.എച്ച്.സി. മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പ്രകാരമുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കലിന് 2021-22-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ അഞ്ചുകോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിച്ച് 20 ശതമാനം തുകയായ ഒരു കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആശുപത്രിയുടെ സേവനം കൂടുതൽ വിപുലപ്പെടുത്താനും മെച്ചപ്പെടുത്താനും കഴിയുമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. നിലവിൽ സിവിൽ സർജൻ-1, അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ-2, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ്-2, ഹെഡ് നഴ്സ്-1, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-4, ഫാർമസിസ്റ്റ്-1 എന്നിവരുൾപ്പെടെ ആകെ 35 ജീവനക്കാരുടെ സാങ്ഷണ്ട് പോസ്റ്റ് മാത്രമാണുള്ളത്. ഇവിടെയുള്ള എല്ലാവരും സമയം നോക്കാതെ കൃത്യമായി കഠിനാധ്വാനം ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് ഈ ആശുപത്രി ഇപ്പോഴും നല്ലനിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് 24X7 എന്ന രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനായി താഴെപറയും വിധം തസ്തികകൾ അനുവദിക്കണം.

കാഷ്വാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ-6, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-4, ഹോസ്പിറ്റൽ

അറ്റൻഡ് ഗ്രേഡ്.II-4, നഴ്സിംഗ് അസിസ്റ്റന്റ്-4, ഫാർമസിസ്റ്റ്-2 ആകെ 20 പേർ. ഈ സാഹചര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന അത്യാഹിതവിഭാഗം അനുവദിക്കുന്നതിനും ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് 24X7 എന്ന രീതിയിലുള്ള ഡോക്ടറുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ താലൂക്കാശുപത്രിക്ക് സമാനമായി പുതുക്കി നൽകുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, മക്കട നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മക്കട സാമൂഹികാരോഗ്യ കേന്ദ്രമുൾപ്പെടെ 2 സാമൂഹികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളും 7 പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളുമാണുള്ളത്. മക്കട സാമൂഹികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിന് 2.08 ഏക്കർ സ്ഥലവും 10000 സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് ബിൽഡിംഗ് ഏരിയയും നിലവിലുണ്ട്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ നിന്നും പെരിന്തൽമണ്ണ ജില്ല ആശുപത്രി 12 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിലും മഞ്ചേരി ജനറൽ ആശുപത്രി 16 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിലുമാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. കോവിഡിന് മുമ്പത്തെ ശരാശരി പ്രതിദിന ഒ.പി. 700-ഉം ശരാശരി പ്രതിദിന ഐ.പി. 20-ഉം ആണ്. നിലവിലെ കോവിഡ്

സാഹചര്യത്തിൽ ശരാശരി പ്രതിദിന ഒ.പി. 300-ഉം ശരാശരി പ്രതിദിന ഐ.പി. 3-ഉം ആണ്. ഈ ആശുപത്രിക്കായി അനുവദിക്കപ്പെട്ട കിടക്കകളുടെ എണ്ണം 26 ആണ്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ ഒ.പി. സമയക്രമം രാവിലെ 9 മണിമുതൽ വൈകിട്ട് 6 മണിവരെയാണ്. കൂടാതെ ഐ.പി., ലാബ്, ഫാർമസി, കാഴ്ച പരിശോധന, ഇമ്മ്യൂണേഷൻ സൗകര്യങ്ങൾ എൻ.സി.ഡി. ക്ലിനിക്കുകൾ, ആന്റി നേറ്റൽ ക്ലിനിക്, പരിരക്ഷ ക്ലിനിക്, സൈക്യാട്രിക് ക്ലിനിക്, കൗമാര ആരോഗ്യ കൗൺസിലിംഗ്, അനുയാത്ര, സെക്കൻഡറി പാലിയേറ്റീവ് കെയർ, കോവിഡ്-19 സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ യൂണിറ്റ് തുടങ്ങിയ വിവിധ സൗകര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മങ്കട സാമൂഹ്യാരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിൽ 35 സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ തസ്തികകൾ നിലവിലുണ്ട്. സിവിൽ സർജൻ-1, അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ-2, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് ഗൈനക്കോളജി-1, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് പിഡിയാട്രിക്സ്-1, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-4, ഫാർമസിസ്റ്റ്-1, ലാബ് ടെക്നീഷൻ-1, ഒപ്റ്റോമെട്രിസ്റ്റ്-1 എന്നിങ്ങനെയാണ്. ഇതുകൂടാതെ എൻ.എച്ച്.എം. മുഖേനയും എൽ.എസ്.ജി.ഡി. മുഖേനയും എച്ച്.എം.സി. മുഖേനയും 13 താല്ക്കാലിക

ജീവനക്കാരുടെ സൗകര്യം ഇവിടെ ലഭ്യമാണ്. ഇതുകൂടാതെ കോവിഡ്-19 സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ യൂണിറ്റ് എൻ.എച്ച്.എം. വഴി ഡോക്ടർ-3, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-2, ജൂനിയർ ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർ-1, ക്ലിനിംഗ് സ്റ്റാഫ്-5, കോവിഡ്-19 ബ്ലോക്ക് കൺട്രോൾ സെല്ലിൽ എൻ.എച്ച്.എം. വഴി ജൂനിയർ ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർ-3, ഡേറ്റാ എൻട്രി ഓപ്പറേറ്റർ-1-ഉം ഉൾപ്പെടെ 15 പേർ താല്ക്കാലികമായി നിയമിച്ചിരുന്നു. സാമൂഹ്യാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച മാനദണ്ഡപ്രകാരം അത്യാഹിത വിഭാഗസൗകര്യം അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അത്യാഹിത വിഭാഗസേവനം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ തന്നെ കാഷ്വലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ തസ്തികയും ഈ ആശുപത്രിയിൽ നിലവിലില്ല. 2021-22 വർഷത്തെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ മക്കട സാമൂഹികാരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിന് മാസ്റ്റർപ്ലാൻ പ്രകാരമുള്ള പദ്ധതിനടപ്പിലാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി അഞ്ചുകോടി രൂപ അടങ്കൽ അംഗീകരിച്ച് ഒരു കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള തുടർനടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർദ്രം മിഷൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ ഒരു ജില്ലയിൽ ഒരു ജില്ലാ ജനറൽ ആശുപത്രിയും ഒരു താലൂക്കിൽ ഒരു താലൂക്കാശുപത്രിയും

എല്ലാവിധ സ്പെഷ്യാലിറ്റി സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടി വികസിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. ഒരു റവന്യൂ ബ്ലോക്കിൽ നിന്നും ഒരു സ്ഥാപനത്തെ ആർദ്രം മിഷൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും രോഗീസൗഹൃദ അന്തരീക്ഷവും മെച്ചപ്പെട്ട സേവനങ്ങളും നൽകുന്നതിനായി ബ്ലോക്ക് തല കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രമായി ഉയർത്താൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി മക്കട റവന്യൂ ബ്ലോക്കിൽ നിന്നും മക്കട സാമൂഹ്യാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തെയാണ് തെരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ പ്രദേശത്തെ സാഹചര്യങ്ങൾകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രമെന്നുള്ള രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇവിടെ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ ആശുപത്രിയിൽ കൂടുതൽ സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.