സബ്മിഷൻ

(1) കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, തിരൂരങ്ങാടി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പരപ്പനങ്ങാടി കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ. അടക്കമുള്ള ഫയൽ 2018 മുതൽ ഗവൺമെന്റിൽ പെന്റിംഗിലാണ്. പരപ്പനങ്ങാടി കോടതി സമുച്ചയം അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ നിലവിൽ മുൻസിഫ് കോടതിയും മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതിയുമാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കെട്ടിടത്തിന്റെ അഭാവം കാരണം ഇവിടെ സിറ്റിംഗുണ്ടായിരുന്ന കുടുംബ കോടതിയും എം.എ.സി.ടി. കോടതിയും ഇപ്പോൾ സിറ്റിംഗ് നടത്തുന്നില്ല. ഇവിടെയൊരു സബ്കോടതിയും അഡീഷണൽ ജില്ലാ കോടതിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലുണ്ടെങ്കിലും കെട്ടിടത്തിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടില്ല. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്ഥലസൗകര്യമുള്ള ഒരു കോടതിയാണ് പരപ്പനങ്ങാടി കോടതി. ഈ കാരണങ്ങൾകൊണ്ടുതന്നെ ഈ കോടതി സമുച്ചയം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി മുമ്പ് വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിലും സ്പെഷ്യൽ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിലും പരിഗണനയ്ക്ക്

വന്നെങ്കിലും ഇതുവരെ അനുമതിയായില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച ഭരണാനുമതിക്കുവേണ്ടി കേരള ഹൈക്കോടതി നിരന്തരമായി ഗവൺമെന്റിന് പല സന്ദർഭങ്ങളിലും കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സൗകര്യമുള്ള കോടതി സമുച്ചയം അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മലപ്പുറം പരപ്പനങ്ങാടിയിൽ നിലവിൽ രണ്ട് കോടതികളാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ആവശ്യം പരിശോധിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഈ രണ്ട് കോടതികൾക്കുപുറമെ നാല് കോടതികൾകൂടി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അഞ്ചുനില കെട്ടിടം ആവശ്യമാണെന്ന് രജിസ്ട്രാർ അറിയിച്ചിരുന്നു. അതിനായി 25,56,00,000 രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാർ സമർപ്പിച്ചത്. വിവിധ ഇടങ്ങളിലെ കോടതി സമുച്ചയനിർമ്മാണത്തിനായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുകയിൽനിന്നും 25,56,00,000 രൂപ ഈ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനായി മാത്രം നീക്കിവയ്ക്കാൻ പ്രയാസമാണെന്ന കാര്യം സർക്കാർ ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാറെ

അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ വീണ്ടും പരിശോധന വേണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാറുടെ ആവശ്യത്തെത്തുടർന്ന് കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണങ്ങൾക്കായി കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ലഭ്യമായ തുകയും അതിന്റെ ധനവിനിയോഗവും സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാറോടും ആസൂത്രണ വകുപ്പിനോടും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളോടും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് പരപ്പനങ്ങാടിയില കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണം സാധ്യമാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പരിശോധന നടത്താവുന്നതാണ്.

(2) പുതിയ ഡാം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ: സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും തീവ്രതയുള്ള ഭൂകമ്പങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രദേശത്താണ്. 1979-ലെ സെൻട്രൽ വാട്ടർ പവർ കമ്മീഷന്റെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിന്റെ ജലനിരപ്പ് പരമാവധി 136 അടിയായിരുന്നു. തമിഴ്നാട് സർക്കാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയെ സമീപിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ജലനിരപ്പ് ഗണ്യമായി ഉയർത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.

തമിഴ്നാട്ടിലെ തേനി, മധുര, രാമനാഥപുരം ജില്ലകളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് കൃഷിക്കും മറ്റാവശ്യങ്ങൾക്കും ജലം ലഭിക്കുന്നത് മുല്ലപ്പെരിയാർ അണക്കെട്ടിൽനിന്നാണ്. എന്നാൽ മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിന്റെ ജലനിരപ്പ് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം ഇടുക്കി, എറണാകുളം, കോട്ടയം ജില്ലകളിലെ ജനങ്ങളെ ഭീതിയിലാഴ്ത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തേനി, മധുര, രാമനാഥപുരം തുടങ്ങിയ ജില്ലകളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ജലം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട് മുല്ലപ്പെരിയാറിൽ പുതിയ ഡാം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരള-തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിമാർ തമ്മിൽ പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ</u>): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം വാഴൂർ സോമൻ അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയെ പലതവണ ക്ഷണിച്ചിട്ടുള്ളതും പലതവണ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. മുല്ലപ്പെരിയാർ അണക്കെട്ടിന്റെ സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് കേരളവും തമിഴ്നാടും തമ്മിൽ നിലനിന്നിരുന്ന തർക്കത്തിന്മേൽ O.S.No.3/2006-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി 07.05.2014-ൽ

പുറപ്പെടുവിച്ച വിധിന്യായത്തിൽ മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാം ജലശാസ്ത്രപരമായും ഭൂകമ്പപരമായും ഘടനാപരമായും സുരക്ഷിതമാണെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായത്. എങ്കിൽക്കൂടിയും അണക്കെട്ടിന്റെ സുരക്ഷയെപ്പറ്റിയുള്ള കേരളത്തിന്റെ ഉത്കണ്ഠ കണക്കിലെടുത്ത് അണക്കെട്ടിന്റെ സുരക്ഷിതത്വം വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി മൂന്നംഗ മേൽനോട്ട സമിതിയെ നിയോഗിക്കുകയും കാലാകാലങ്ങളിൽ ഈ സമിതി ഡാമിന്റെ സുരക്ഷാ കാര്യങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണം നടത്തുകയും പരിശോധനയും യോഗങ്ങളും നടത്തി ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ മേൽനോട്ട സമിതിയെ സഹായിക്കുന്നതിനായി ഒരു ഉപസമിതി ഡാമിൽ പരിശോധനകൾ നടത്തി ഡാമിന്റെ സുരക്ഷയെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിഷയങ്ങൾ മേൽനോട്ട സമിതിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താറുണ്ട്. കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മഴയുടെ മുന്നറിയിപ്പുകൾക്ക് അനുസൃതമായി ഡാമിന്റെ ജലനിരപ്പ് സുരക്ഷിത അളവിൽ ക്രമീകരിക്കാനും ഡാമിന്റെ കീഴ്ഭാഗങ്ങളിൽ വസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻവേണ്ട നടപടി കൈക്കൊള്ളുവാനും തമിഴ്നാടിനോടും

മേൽനോട്ട സമിതി ചെയർമാനോടും കേരളം ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. കൂടാതെ മുല്ലപ്പെരിയാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള ദുരന്തങ്ങളെ നേരിടുവാൻ സജ്ജമായിരിക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ നാഷണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ സബ് കമ്മിറ്റിയും സംസ്ഥാന തലത്തിൽ ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റിന്റെ കീഴിൽ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് സബ് കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിന്റെ ജലനിരപ്പ് ഉയരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ കമ്മിറ്റികൾ ഡാമിന്റെ കീഴ്ഭാഗങ്ങളിൽ വസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്ക് വേണ്ട എല്ലാ മുൻകരുതലുകളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മുല്ലപ്പെരിയാർ അണക്കെട്ടിന്റെ ബലക്ഷയം കണക്കിലെടുത്ത് പുതിയൊരു ഡാം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പുതിയ അണക്കെട്ടിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് മുമ്പായി Environmental clearance and Forest clearance മുതലായവ നിയമപ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ചുള്ള സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തലുകളും തമിഴ്നാടിന്റെ അനുമതിയും നമുക്ക് ആവശ്യമാണ്. മുല്ലപ്പെരിയാറിൽ പുതിയ അണക്കെട്ട് നിർമ്മാണത്തിനായി കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി-വനം-കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന

മന്ത്രാലയം 2018 സെപ്റ്റംബർ 14-ന് പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനത്തിനുള്ള Terms of reference-നുള്ള അംഗീകാരം നിബന്ധനകളോടെ നൽകുകയുണ്ടായി. പുതിയ മുല്ലപ്പെരിയാർ അണക്കെട്ടിനുവേണ്ടി 2011-ൽ തയ്യാറാക്കിയിരുന്ന ഡി.പി.ആർ. പുതുക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഐ.എസ്.എബ്ല്യൂ. അദ്ധ്യക്ഷനായി 12.02.2021-ൽ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. കേരളവും തമിഴ്നാടും തമ്മിലുള്ള എല്ലാ അന്തർസംസ്ഥാന വിഷയങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് കേരള-തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിമാരുടെ യോഗം 25.09.2019-ൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് ചേർന്നതിന്റെ തുടർച്ചയായി 12.12.2019-ലും 11.09.2020-ലും സെക്രട്ടറിതല ചർച്ച നടന്നിരുന്നു. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി സെക്രട്ടറി തലത്തിലും ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിലും അതുകഴിഞ്ഞ് മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിലും തുടർ ചർച്ചകൾ നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുടർ ചർച്ചകളിൽ തേനി, മധുര, രാമനാഥപുരം തുടങ്ങിയ ജില്ലകൾക്ക് ജലം ഉറപ്പ് വരുത്തിക്കൊണ്ട് മുല്ലപ്പെരിയാറിൽ പുതിയ ഡാമിന്റെ നിർമ്മാണം സജീവമായി ഉന്നയിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കാലവർഷ സമയങ്ങളിൽ മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിൽ ജലനിരപ്പുയരുന്ന വേളയിൽ തമിഴ്നാടിന്റെയും

മുല്ലപ്പെരിയാർ മേൽനോട്ട സമിതിയുടേയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി സർക്കാർ നിരന്തരം ബന്ധപ്പെടുകയും ടണൽവഴി തമിഴ്നാട്ടിലെ വൈഗെ ഡാമിലേയ്ക്ക് പരമാവധി അളവിൽ വെള്ളം മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിൽനിന്ന് കൊണ്ടുപോകുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും അതിനോട് തമിഴ്നാട് സഹകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. 29.07.2021-ന് മുമ്പ് മേൽനോട്ട സമിതിയുടെ യോഗം വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് വഴി നടത്തുകയും സ്ഥിതിഗതികൾ വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ഡാമിന്റെ 126 വർഷത്തെ കാലപ്പഴക്കം കണക്കിലെടുത്ത് ഡാമിന്റെ താഴെയുള്ള ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ജില്ലാ ഭരണകൂടവും കേരള സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയും ജലസേചന വകുപ്പും സംയുക്തമായി തമിഴ്നാടിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഇന്ന് രാവിലെ 8 മണിക്ക് മുല്ലപ്പെരിയാറിലെ ജലനിരപ്പ് 136.30 അടിയാണ്. ഇന്ന് ഡാമിലേയ്ക്ക് വരുന്ന ഇൻഫ്ലോ 908 ക്യുസെക്സ് ഘനമീറ്റർ/സെക്കന്റ് ആണ്. ഔട്ട്ഫ്ലോയും 908 ആണ്. നമുക്ക് നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെ ഇപ്പോൾ കാലാവസ്ഥ വലിയ മോശമില്ല. മാക്സിമം വാട്ടർ ലെവൽ 142 അടിയാണ്. ആ നിലയിലേയ്ക്ക്

ഉയരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഡാമിന്റെ താഴ്ഭാഗത്ത് അധിവസിക്കുന്നവർക്ക് എല്ലാ തലത്തിലുമുള്ള സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്താൻ ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങളും സാധാരണഗതിയിൽ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. താലൂക്ക് തലത്തിൽ തഹസിൽദാരും വില്ലേജ് ഓഫീസിലും അതോടൊപ്പം പോലീസിലെയും ഫയർഫോഴ്സിലെയും ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളേയും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ക്യാമ്പുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാവുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും, ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഗവൺമെന്റ് സജ്ജമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്. മറ്റുള്ള ആശങ്കകളില്ല. തമിഴ്നാടിന് ജലവും കേരളത്തിന് പുതിയൊരു ഡാമും; കേരളത്തിൽ അധിവസിക്കുന്നവരുടെ ജീവൽപ്രശ്നം എന്നുള്ള നിലയിൽ അതുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് നയം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

(3) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, വർക്കലയുടെ പൊതുവായ വികസനത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നത് കുറച്ച് റെയിൽവേ ഗേറ്റുകളാണ്. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് റെയിൽവേ ഗേറ്റുകൾ ഒഴിവാക്കി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള എ.എസ്. ലഭ്യമായിരുന്നു. 2016-ൽത്തന്നെ ഇടവ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള എ.എസ്. ലഭിക്കുകയും 2019-ൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ആഘാത പഠനമടക്കം പൂർത്തീകരിക്കുകയും അവകാശികളുമായി ഹിയറിംഗ് നടത്തുകയും 19(1) നോട്ടീസ് പബ്ലിഷ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചുവന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് ചിലർ റെയിൽവേയുമായുള്ള അലൈൻമെന്റ്, അല്ലെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ എടുത്തിട്ടുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചത്. സാധാരണനിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഇത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ ഇടപെടാറില്ലായിരുന്നു. പക്ഷേ ഇതിൽ ഹൈക്കോടതി ഇടപെട്ട് നാറ്റ്പാക്കിനോട് അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ

പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. നാറ്റ്പാക്ക് അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് ഒരു റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം കളക്ടറോട്ടും ഈ വിവരം പലപ്പോഴായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാന്റിംഗ് കൗൺസിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെതന്നെയാണ് വർക്കല പുന്നമൂട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ആണ് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയത് എന്നറിയുന്നുണ്ട്. ഇത് രണ്ടും ശിവഗിരി പോലുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രം... ഇപ്പോൾ കോവിഡ് ആയതുകൊണ്ടാണ്. ഓരോ വർഷവും ലക്ഷക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകർ വരുമ്പോൾ റെയിൽവേ ഗേറ്റിൽ മണിക്കൂറുകളോളം കാത്തുനിൽക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യമാണ് സംജാതമായിട്ടുള്ളത്. ആ സാഹചര്യം മറികടക്കുന്നതിന് ഈ രണ്ട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ അടിയന്തരമായി വേണം. അതിന്റെ ഇന്നുള്ള തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റിക്കിട്ടുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലും കോടതി തലത്തിലും അടിയന്തര ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് പ്രധാനമായും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വി. ജോയി ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വർക്കല മണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ്.

ഇടവ മേൽപ്പാലം. ഇടവ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയും 25.23 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനങ്ങൾ നടത്തി റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചതാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി നോട്ടിഫിക്കേഷനുകൾ പരസ്യപ്പെടുത്തുകയും നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയിനത്തിൽ 4,84,73,295 രൂപ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പദ്ധതിക്കെതിരെ സ്ഥലമുടമകളായ 12 പേർ ചേർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ നൽകിയ കേസ് വിചാരണയിലിരിക്കുകയാണ്. ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവുപ്രകാരം നാറ്റ്പാക്ക് എന്ന ഏജൻസി ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തുകയും റിപ്പോർട്ട് കോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും

ചെയ്തു. റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യുടെ അഭിപ്രായം സ്റ്റാന്റിംഗ് കൗൺസിൽ മുഖേന 28.05.2021 തീയതിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച അന്തിമവിധി ഇതുവരെ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. റെയിൽവേയിൽനിന്ന് ജി.എ.ഡി. സിംഗിൾ സ്പാൻ ആയി അംഗീകാരം ലഭിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഭാവി ട്രാക്ക് വിപുലീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂന്ന് സ്പാൻ ആക്കി ജി.എ.ഡി. തിരുത്തി സമർപ്പിക്കുവാൻ റെയിൽവേ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ഇത് ഇടവ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണെങ്കിൽ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട രണ്ടാമത്തെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം വർക്കല പുന്നമൂട് മേൽപ്പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. അതിന്റെ ആർ.ഒ.ബി. നിർമ്മാണത്തിനും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചതിനെ തുടർന്ന് കിഫ്ബിയുടെ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ ജി.എ.ഡി. റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയുടെയും റെയിൽവേയുടെയും അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള

നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കും.

പ്രധാന റോഡുകളിൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്നതാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ സ്വപ്നം; ഈ സർക്കാരിന്റെ മാത്രമല്ല, ജനങ്ങളുടെയാകെ സ്വപ്നം. അത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള എല്ലാ ശ്രമവും നടത്തും. പ്രത്യേകിച്ച് വർക്കല സംസ്ഥാനത്തെ മാത്രമല്ല, രാജ്യത്തെ തന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ്. പിൽഗ്രിം ടൂറിസവും മറ്റ് സാധ്യതകളുമുള്ള വർക്കലയുടെ ഈ രണ്ട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

(4) റോഡ് വികസനം

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, ഈ സഭയിലെ മഹാഭൂരിപക്ഷം ആളുകളും കോട്ടയത്തുനിന്നും മൂവാറ്റുപുഴ വഴി വരുന്ന എം.സി. റോഡിലൂടെ യാത്ര ചെയ്തിട്ടുള്ളവരായിരിക്കും. അതിൽ ഏറ്റവും ദുർഘടമായ പ്രദേശം കൂത്താട്ടുകുളത്തുനിന്നും മൂവാറ്റുപുഴ വരെയുള്ള അങ്ങേയറ്റം കയറ്റവും വളവുകളുമൊക്കെയുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ്. എന്നാൽ അതിന് പാരലലായി കൂത്താട്ടുകുളത്തുനിന്നും മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് നേരിട്ട് വളവുകളൊന്നുമില്ലാതെ കയറ്റമൊന്നുമില്ലാതെ വളരെ നല്ല പാത, നേരത്തെ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തു,

1993-ൽ ആരംഭിച്ച പദ്ധതിയാണ്, അതിൽ മൂന്ന് കിലോമീറ്റർ കുറവുണ്ട്. അതിൽ 20 കിലോമീറ്റർ റോഡിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ വന്നു. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് ശരിയാണെങ്കിൽ 1996-ൽ അതിന് ആദ്യത്തെ ഗഡുവായി മൂന്നരക്കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. അതിനുശേഷം 20 മീറ്ററിൽ കല്ലിട്ട് പോയിട്ടുണ്ട്. ആളുകളുടെ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിനായി മൂന്ന് ദശാബ്ദങ്ങൾക്കു മുൻപ് കല്ലിട്ട് പോയിട്ടുണ്ട്. 15 മീറ്റർ എന്നു പറഞ്ഞെങ്കിലും ഈ റോഡിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് അത് വീണ്ടും 20 മീറ്ററെന്ന് തീരുമാനിച്ച് നിജപ്പെടുത്തി. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 25 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത തുക ഉപയോഗിച്ച് പദ്ധതി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ പരിശ്രമിച്ചതാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ആ പദ്ധതി കൂടുതൽ മുന്നോട്ട് പോയതായി കാണുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ എന്താണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്; കാരണം അത് ഏറ്റവും ഐഡിയൽ ആയിട്ടുള്ള, വികസനമെന്നതിലുപരി ഏറ്റവും നല്ല ഒരു പാത, കൂടാതെ കിലോമീറ്ററും ലാഭിക്കാം. ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടം നടക്കുന്ന ഒരു സ്ട്രെച്ചാണ് കൂത്താട്ടുകുളത്തുനിന്നും മൂവാറ്റുപുഴ വരെയുള്ള എം.സി. റോഡ്. ഇതെല്ലാം പരിഗണിക്കുമ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിന്

അടിയന്തര പ്രാധാന്യം നൽകി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകേണ്ട പദ്ധതിയാണ്. മൂന്ന് ദശാബ്ദമായി കാത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനമെന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ അവതരിപ്പിച്ചത് മൂവാറ്റുപുഴ-കൂത്താട്ടുകുളം റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. അത് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിനായി 25 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഇത് ഞാൻ നേരത്തെയും സൂചിപ്പിച്ചു. ഈ പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെ 487.22 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. 27-01-2021-ൽ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. കിഫ്ബി സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത വസ്തുതകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തിക അനുമതി

നേടുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാരെ വിളിച്ചു ചേർത്ത യോഗത്തിൽ ഇതിൽ ചില കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. മൂവാറ്റുപുഴ മണ്ഡലത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ചു ചേർത്ത യോഗത്തിൽ എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെ ഞാനും പങ്കെടുത്തു. മറ്റു കാര്യങ്ങൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് ആലോചിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകാവുന്നതാണ്. എന്തായാലും വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടാകും.

(5) പുതുക്കാട് ജംഗ്ഷനിൽ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, ദേശീയപാത 544-ൽ പുതുക്കാട് ജംഗ്ഷനിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ദേശീയപാത നാലുവരി പാതയാക്കി മാറ്റി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ട് 9 വർഷത്തോളമായി. ഇതിനോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള സർവ്വീസ് റോഡുകൾ, ഡ്രെയിനേജുകൾ, സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഒന്നും ഇതുവരേയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ജംഗ്ഷനിലെ അടിപ്പാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 5 കോടി രൂപയിലധികം ഭൂ ഉടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്.

ഇത്രയൊക്കെയായിട്ടും അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നിരവധി യോഗങ്ങൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നേരത്തെ നടന്നതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിന്റെ ആസ്ഥാനം കൂടിയാണ് പുതുക്കാട് ജംഗ്ഷൻ. താലൂക്ക് ആശുപത്രി, കൊടകര ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ്, പുതുക്കാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ്, പുതുക്കാട് ടൗൺ സഹകരണ ബാങ്ക്, പുതുക്കാട് സർവ്വീസ് സഹകരണ ബാങ്ക്, പ്രജ്യോതി നികേതൻ കോളേജ്, സെന്റ് ആന്റണീസ് സ്കൂൾ, ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂൾ തുടങ്ങി നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങളും സെന്റ് ആന്റണീസ് ഫെറോന ചർച്ച്, കുറുമാലിക്കാവ് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനങ്ങൾ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും കടക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി നിരവധി അപകടമരണങ്ങളും നിരവധി ജീവനുകളും പൊലിഞ്ഞുപോയൊരു പ്രദേശമാണ് പുതുക്കാട് ജംഗ്ഷൻ. അടിയന്തരമായി ഈ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും അപകടമരണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി ഈ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ ഉന്നയിച്ച വിഷയം അടിപ്പാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. പുതുക്കാട് അണ്ടർപ്പാസ് നിർമ്മാണ പദ്ധതി ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ നൽകുന്ന വിശദീകരണം അനുസരിച്ച്, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുണ്ടായ കാലതാമസം കാരണം പുതുക്കാട് അണ്ടർപ്പാസിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ നേരത്തെ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ലായിരുന്നു. നിലവിൽ തൃശ്ശൂർ-അങ്കമാലി ആറുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ആറുവരിപ്പാത നിർമ്മാണ സമയത്ത് പുതുക്കാട് അണ്ടർപ്പാസുകൂടി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ആറുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള 3 ക്ലോസ്(എ) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ, സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാഷണൽ ഹൈവേ ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കാട് അണ്ടർപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുമ്പോഴാണ് സർവ്വീസ് റോഡും, ഓടയും നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ നിലവിലെ സാഹചര്യം പരിഗണിച്ച്

സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കൺസഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഒരുപാട് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരുപാട് സ്ഥലങ്ങളുമുള്ള പ്രദേശമെന്ന പരിഗണന വച്ചുകൊണ്ട് ആ നിലയിൽത്തന്നെ വകുപ്പ് ഇടപെടുമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

(6) പുത്തൂർ-ചെനക്കൽ ബൈപ്പാസ്

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, കോഴിക്കോട്-തൃശ്ശൂർ നാഷണൽ ഹൈവേയുമായും ഏറ്റവും തിരക്കേറിയ കോട്ടയ്ക്കൽ അങ്ങാടിയുമായി ബന്ധപ്പെടാതെ മലപ്പുറത്തുനിന്നും എത്താൻ കഴിയുന്ന ഒരു ബൈപ്പാസാണ് കോട്ടയ്ക്കൽ-പുത്തൂർ-ചെനക്കൽ ബൈപ്പാസ്. ഇതിന്റെ ആദ്യത്തെ രണ്ട് ഘട്ടവും പൂർത്തീകരിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിഭാഗത്ത് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ തുടർന്ന് വരികയാണ്. അതിന്റെ സോഷ്യൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ സ്റ്റഡി കഴിഞ്ഞു. ആളുകൾ ഈ സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്ത് ഇത് ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് എത്തിയിട്ടുണ്ട്. കാരണം അവർക്ക് വീടുവയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റൊരു ക്രയവിക്രയവും നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട്

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ഏറ്റവുംവേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എൽ.എ.-യ്ക്ക് കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജായി 49 ലക്ഷം രൂപ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നേരത്തെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ബാക്കി പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിലേയ്ക്ക് എൽ.എ.-യ്ക്ക് ആവശ്യമായ തുക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും നൽകിയാൽ മാത്രമെ ഈ സ്ഥലം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്ത് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനാവശ്യമായ സമീപനം റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് താൽപ്പര്യമെടുത്ത് ഏറ്റവും സുപ്രധാനമായ ഒരു ബൈപാസ്സായി കോട്ടയ്ക്കൽ-പുത്തൂർ-ചെനക്കൽ ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു. അതിനുവേണ്ടി റവന്യൂ വകുപ്പിലെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നിയമസഭ സമ്മേളിക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ ഉന്നയിച്ച വിഷയം ബൈപാസ്സിന്റെ മൂന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. കോട്ടയ്ക്കൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കോട്ടയ്ക്കൽ-പുത്തൂർ-ചെനക്കൽ ബൈപ്പാസ്സ് മൂന്നാംഘട്ട റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്മിഷനാണ് ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. മൂന്നാംഘട്ട സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജായി ആവശ്യപ്പെട്ട 50 ലക്ഷം രൂപ തിരൂർ എൽ.എ. തഹസീൽദാർക്ക് നിലവിൽ കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന് ആദ്യഘട്ടമായി അടിയന്തരമായി 50,000 രൂപ കൈമാറിയിരുന്നു. പിന്നീട് 10 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയപ്പോൾ ആ തുകയും കൈമാറി. എൽ.എ. നടപടികൾ തുടങ്ങും മുൻപെ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയുടെ 5 ശതമാനം അല്ലെങ്കിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ, ഏതാണോ കുറവ് ആ തുക എൽ.എ. തഹസിൽദാർക്ക് കൈമാറുവാൻ എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറഞ്ഞ തുകയായ 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് കൈമാറേണ്ടിയിരുന്നത്.

നേരത്തെ നൽകിയതിന്റെ ബാക്കി മുപ്പത്തി ഒൻപത് ലക്ഷത്തി അൻപത് രൂപ ജൂൺ മാസത്തിൽ കൈമാറി. ഇനി നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയുടെ വിശദമായ കാൽക്കുലേഷൻ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അത് ലഭിച്ചാൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതകളിൽ പ്രധാന കുരുക്കുള്ള സ്ഥലം തൃശ്ശൂർ മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയാണ്. അതിൽ തൃശ്ശൂർ, ഇടപ്പാൾ, വളാഞ്ചേരി, കോട്ടയ്ക്കൽ, രാമനാട്ടുകര, കൊയിലാണ്ടി, വടകര, തലശ്ശേരി, മാഹി ബൈപാസ്സ് ഉൾപ്പെടെ, കണ്ണൂർ പോലെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട പ്രശ്നമാണെന്നുള്ള നിലയിൽത്തന്നെ കോട്ടയ്ക്കൽ ജംഗ്ഷനിലെ കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുകയെന്നുള്ളത് സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പ്രധാന വിഷയമായി കാണുന്നുണ്ട്. ആ നിലയിൽത്തന്നെ ഇത് വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമം ഉണ്ടാകുമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

(7) ചാലക്കുടി ജംഗ്ഷനിലെ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, മണ്ണുത്തി-ഇടപ്പള്ളി ദേശീയപാതയിൽ ചാലക്കുടി നഗരസഭാ ജംഗ്ഷന് സമീപത്തെ

അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം ഇഴഞ്ഞു നീങ്ങുകയാണ്. അനുമതി ലഭ്യമായിട്ട് 10 വർഷവും നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയിട്ട് മൂന്ന് വർഷവുമായി. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ജംഗ്ഷനാണ്. ഈ പ്രദേശത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഇഴഞ്ഞു നീങ്ങുന്നതുകൊണ്ട് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനും നിരവധി സർക്കാർ ഓഫീസുകളുമൊക്കെയുള്ള ഈ പ്രദേശത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയ കുരുക്കായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഒരുവശം പൂർണ്ണമായി കൊട്ടിയടച്ചാണ് നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയത്. ഇരുന്നൂറ് മീറ്റർ ദൂരം ഒറ്റവരിയായിവേണം വാഹനങ്ങൾക്ക് കടന്നുപോകാൻ. റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥമൂലവും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് മൂലവുമുണ്ടായ അപകടങ്ങളിൽ 13 ആളുകൾ മരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. നൂറുകണക്കിന് ആളുകൾക്കാണ് അപകടംമൂലം പരിക്കേൽക്കുന്ന അവസ്ഥ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. 04.12.2011-ൽ കരാറിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള പൂർത്തിയാകാത്ത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നാല് മാസത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കാമെന്നുപറഞ്ഞാണ് നിർമ്മാണ കമ്പനി ടോൾ പിരിവ് തുടങ്ങിയത്. പത്തുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും നിർമ്മാണത്തിന് ചെലവായ പണം മുഴുവൻ ടോൾ പിരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടും കരാറിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള സർവ്വീസ് റോഡിന്റെയും ഡ്രെയിനേജിന്റെയും പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുമൂലം

എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ചാലക്കുടിയിലും കൊരട്ടിയിലും കൊടകരയിലുമടക്കം നിരവധി അപകടങ്ങളാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവുണ്ടായിട്ടുപോലും നിർമ്മാണ കമ്പനി റോഡിന്റെ മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യുന്നില്ല. സി.ബി.ഐ. കേസെടുത്തിട്ടും ടോൾ പിരിക്കുന്നതിൽ മാത്രമാണ് നിർമ്മാണ കമ്പനിക്ക് താത്പര്യം. ടോൾ കമ്പനിയെ നിലയ്ക്കുനിർത്താനും ചാലക്കുടി അടിപ്പാതയുടെയും സർവ്വീസ് റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ് ഉന്നയിച്ച വിഷയം ചാലക്കുടി ദേശീയ പാതയിലെ അടിപ്പാതകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. അടിപ്പാത നിർമ്മാണം, സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അടിപ്പാതകളുടെയും സർവ്വീസ് റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം നടക്കുന്നത് ദേശീയ പാത അതോറിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിലാണ്. NHAI പാലക്കാട് യൂണിറ്റാണ് പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നത്. അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച്

NHAI-ൽ നിന്നും വിശദീകരണം തേടിയിരുന്നു. അവർ നൽകിയ വിശദീകരണമനുസരിച്ച് നിർമ്മാണം 20.72 ശതമാനം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം ഭാഗത്തുനിന്നും വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ തിരിച്ചുവിടുന്നതിനായി അടിപ്പാതയുടെ വലതുവശത്തായി സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെയിൻ കാരേജ് വേ ഇടതുഭാഗത്തെ ഗതാഗതത്തിനുവേണ്ടി മാത്രമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പദ്ധതി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കൂടുതൽ തൊഴിലാളികൾ, യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ, നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ എന്നിവ ഉപയാഗിക്കുന്നതിനായി കൺസഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ കാലാവസ്ഥയും കോവിഡ് സാഹചര്യവും കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ 31.03.2022 -ന് സാധിക്കുമെന്നാണ് NHAI അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച സ്ഥലം നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ടിനും തൃശ്ശൂരിനുമിടയിലായതിനാൽ ആ നിലയിൽത്തന്നെ പ്രാധാന്യമുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് NHAI-യുടെ പ്രവൃത്തികളിൽ ചില വിഷയങ്ങളുള്ളതിനെപ്പറ്റി ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരിക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നനിലയിൽ ഒരു കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ പാച്ച് വർക്കുൾപ്പെടെ,

പഴയതുപോലെ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം NHAI-യ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നതിന്റെ, പൂർണ്ണമായ കൈമാറ്റത്തിന്റെ ഭാഗമായി പെട്ടെന്ന് ഇടപെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പാച്ച് വർക്കുൾപ്പെടെ നടത്തുന്നതിന് ചില പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. ഇതൊക്കെ വച്ചുകൊണ്ടാണ് കത്തെഴുതിയത്. ആ കത്തിൽ ഈ റോഡ് ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട NHAI റോഡുകളുടെ പ്രശ്നംകൂടിയുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് NHAI-യെ ഒരിക്കൽക്കൂടി ബന്ധപ്പെടാമെന്നാണ് അറിയിക്കാനുള്ളത്.

(8) കേരള ചിക്കൻ പദ്ധതി

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, കേരള ചിക്കനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഞാനിവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കേരളീയർ പൊതുവെ കോഴിയിറച്ചി നല്ലരീതിയിൽ കഴിക്കുന്നവരാണ്. പക്ഷേ കോഴിയിറച്ചി കേരളത്തിൽ ആവശ്യത്തിന് ലഭ്യമാകുന്നില്ലെന്ന കാര്യം ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെട്ടതാണ്, അതിന്റെ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളും നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. കോഴിയിറച്ചിയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് കാരണം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കോഴിയിറച്ചി കേരളത്തിൽത്തന്നെ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു പദ്ധതിക്ക് രൂപംകൊടുക്കുകയുണ്ടായി. അതാണ് കേരള ചിക്കൻ പദ്ധതി.

കേരളത്തിൽത്തന്നെ ചിക്കൻ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നാല് ഏജൻസികളെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്; കുടുംബശ്രീ, കേരള പൗൾട്രി മിഷൻ, ബ്രഹ്മഗിരി ഡെവലപ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി, മീറ്റ് പ്രോഡക്ട്സ് ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്നീ നാല് ഉത്പാദന യൂണിറ്റുകൾക്കാണ് അതിന്റെ ചുമതല നൽകിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ വേണ്ടരീതിയിൽ നടക്കുന്നില്ലെന്നാണ് മനസിലാകുന്നത്. പ്രസ്തുത ഏജൻസികളെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ചില ഉപാധികളുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ ഉപാധികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; ഇവയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ? കോവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഒട്ടേറെ കുടുംബശ്രീ പ്രവർത്തകർക്കും കർഷകർക്കും തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്ന കാര്യമാണ് കോഴിവളർത്തൽ. അങ്ങനെ ചെയ്യുമ്പോൾ തീർച്ചയായും ഒരു തൊഴിലും വരുമാനവും ഉണ്ടാകുകയും നമുക്ക് ആവശ്യമായ കോഴിയിറച്ചി കേരളത്തിൽത്തന്നെ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ?

മൃഗസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി കൃഷി

വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവതരമായി ഇടപെടലുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സുപ്രധാന വിഷയത്തെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാന്യനായ മാനന്തവാടി അംഗം ഒ. ആർ. കേളു സൂചിപ്പിച്ചത്. സുരക്ഷിതവും സംശുദ്ധവുമായ കേഴിയിറച്ചി മിതമായ വിലയ്ക്ക് കേരള ചിക്കൻ എന്ന ബ്രാൻഡിൽ പൊതുജനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും ഈ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീ സംരംഭകരുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ ആവിഷ്ക്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് കേരള ചിക്കൻ. റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിൽ ഇതിനാവശ്യമായ 63.11 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് പൗൾട്രി ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, മീറ്റ് പ്രോഡക്ടസ് ഓഫ് ഇന്ത്യ, കുടുംബശ്രീ മിഷൻ, ബ്രഹ്മഗിരി ഡെവലപ്മെന്റ് സൊസൈറ്റി എന്നീ സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡർമാരുടെ സഹകരണത്തോടെ മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പ് നോഡൽ ഏജൻസിയായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി അട്ടപ്പാടിയിൽ 8.5 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഒരു ബ്രീഡർ ഫാമും തിരുവനന്തപുരം കുടപ്പനക്കുന്നിലുള്ള

കെ.എസ്.പി.ഡി.സി. ഫാമിൽ 1.57 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ബ്രീഡർ ഫാം വിപുലീകരണം, വിവിധ ജില്ലകളിലായി അഞ്ച് വെണ്ടറിംഗ് ബ്രാന്റുകൾ, പ്രോസസിംഗ് ബ്രാന്റുകൾ, 2600 ചെറുകിട ബ്രോയിലർ ഫാമുകൾ 240 സെയിൽസ് ഔട്ട്‌ലെറ്റുകൾ എന്നിവ നിലവിൽ വരും. ഇതിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം നിരവധി തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും. സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡർമാരുടെ കീഴിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ബ്രോയിലർ ഫാമുടമകൾക്ക് അതാത് ഹോൾഡർമാർ വഴി ഫാം ഒന്നിന് പരമാവധി അൻപതിനായിരം രൂപയും, സെയിൽസ് ഔട്ട്‌ലെറ്റ് ഒന്നിന് ഇരുപത്തയ്യായിരം രൂപയും പദ്ധതി പ്രകാരം ധനസഹായമായി നൽകുന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം ആരംഭിക്കുന്ന ബ്രീഡർ ഫാമുകളിൽനിന്നും ഒരു ദിവസം പ്രായമായ ഇറച്ചിക്കോഴിക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ ഓരോ സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡർമാരുടെയും കീഴിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കർഷകർക്ക് നൽകുകയും മുപ്പത്തിയെട്ട് ദിവസം പ്രായമാകുമ്പോൾ കോഴികളെ കർഷകരിൽ നിന്നും വില നൽകി തിരികെയെടുത്ത് പ്രോസസിംഗ് പ്ലാന്റിലെത്തിച്ച് ബാക്ടീരിയൽ ലോഡ്, കെമിക്കൽ കണ്ടന്റ് എന്നിവ പരിശോധിച്ച് ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തി മൂല്യവർദ്ധിത ഇറച്ചി

ഉത്പന്നങ്ങളാക്കി മാറ്റി കേരള ചിക്കൻ എന്ന ബ്രാന്റ് നെയിമിൽ പദ്ധതിയുടെ സെയിൽസ് ഔട്ട്ലെറ്റുകളായ കേരള ചിക്കൻ ഷോപ്പുകൾ വഴി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് പ്രതിദിനം ഒരു ദശലക്ഷം ഇറച്ചിക്കോഴികളെയാണ് മാംസാവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗവും സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്നും വരുന്നതിനാൽ ഇറച്ചിക്കോഴിയുടെ മാർക്കറ്റ് നിയന്ത്രണം ഇതര സംസ്ഥാന ലോബിയുടെ കൈകളിലാണ്. നിലവിൽ കേരളത്തിലെ ബ്രോയിലർ വ്യവസായത്തിൽ ആവശ്യമുള്ളതിന്റെ 0.1 ശതമാനം മാത്രമെ സർക്കാർ/ കോർപ്പറേറ്റ് മേഖലയിലുള്ളൂ. കേരള ചിക്കൻ പദ്ധതി ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കി നൂറ് ശതമാനം മാർക്കറ്റ് ഷെയറും കൈകാര്യം ചെയ്യുക എന്നുള്ളത് ഈ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യമാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതുവഴി സംസ്ഥാനത്ത് തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും സുരക്ഷിതവും സംശുദ്ധവുമായ കോഴിയിറച്ചി ജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഭക്ഷ്യസുരക്ഷയെന്ന പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്ക് ഒരു ഉറച്ച കാൽവയ്പിനും വഴിതെളിക്കുന്നതാണ്.

(9) ബസ് സ്റ്റേഷന് പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം വളരെ കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതും ഇന്നത് ശോചനീയാവസ്ഥയിലുമാണ്. ദിവസേന ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ കടന്നുപോകുന്ന എം.സി.-റോഡിനോട് ചേർന്നാണ് അപകടാവസ്ഥയിലുള്ള കെട്ടിടം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. സമീപത്തുകൂടി ഭാരമേറിയ വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പ്രകമ്പനങ്ങൾമൂലം ഏത് സമയത്തും കെട്ടിടം നിലംപൊത്താവുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ജനത്തിരക്ക് കൂടുതലുള്ള റോഡിൽ കെട്ടിടം തകർന്നുവീണാലുണ്ടാകുന്നത് വലിയൊരു അപകടമാണ്. അതീവഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണിത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വക സ്ഥലം വാണിജ്യവൽക്കരിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു. യാതൊരു നടപടിയും ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ പഴയ കെട്ടിടം പൊളിച്ചുമാറ്റി പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനും ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ

സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയെക്കുറിച്ചാണ് ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ 2472 ച.മീ. പ്ലിന്ത് ഏരിയയിൽ ഒരു ബസ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് മൂന്ന് നിലകളിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 5 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള തുക അനുവദിക്കാൻ 2015-ൽ സർക്കാരിന് ശിപാർശ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. സർക്കാരിന്റെ അന്നത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നും മുമ്പ് അനുവദിച്ച പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽനിന്നോ എം.എൽ.എ.-യുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നോ തുക ലഭ്യമാക്കാനുള്ള സാധ്യതകൾ തേടണമെന്നും 2015-ൽ സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് മുൻ എം.എൽ.എ. സി. എഫ്. തോമസ് 2014-15 ആസ്തി വികസന പദ്ധതിയിൽനിന്ന് അനുവദിച്ച 2.50 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് എട്ട് ബാഗുകളുള്ള

ഗ്യാരേജിന്റെയും ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 22-09-2016-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. കാലപ്പഴക്കംമൂലം ശോചനീയാവസ്ഥയിലായ ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം പൊളിച്ച് പുതിയ ബസ് ടെർമിനൽ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തനത് ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക അവസ്ഥയിൽ നിർവ്വാഹമില്ല. പ്രസ്തുത ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി കിഫ്ബി മുഖാന്തരമോ എം.എൽ.എ.-യുടെ ആസ്തിവികസന പദ്ധതിയിൽനിന്നോ തുക ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടത്താവുന്നതാണ്.

(10) <u>സ്പോർട്സ് സ്കൂളിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം</u>

<u>ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ</u>: സർ, കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ കായിക വിദ്യാലയമായ ജി.വി.രാജ സ്പോർട്സ് സ്കൂൾ 1975-ലാണ് സ്ഥാപിതമായത്. കേരളത്തിന്റെ കായിക പിതാവ് ലെഫ്. കേണൽ ഗോദവർമ്മ രാജയുടെ നാമധേയത്തിലാണ് ഈ സ്ഥാപനം അറിയപ്പെടുന്നത്. നിലവിൽ അരുവിക്കര ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മൈലം എന്ന സ്ഥലത്താണ് പ്രസ്തുത സ്കൂൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. 6 മുതൽ 12 വരെ ക്ലാസ്സുകളിലെ കുട്ടികൾക്കാണ്

പരിശീലനം നൽകുന്നത്. നിലവിൽ 450 വിദ്യാർത്ഥികളും 30 പരിശീലകരുമുണ്ട്. 2017-ൽ കായിക വകുപ്പ് ഈ സ്കൂൾ ഏറ്റെടുത്തു. രാജ്യത്തിന്റെ അഭിമാനതാരങ്ങളായ ഒളിമ്പ്യന്മാരായ ശ്രീമതി ഷൈനി വിൽസൺ, ശ്രീമതി കെ. എം. ബീനാമോൾ, ശ്രീ. പി. ആർ. ശ്രീജേഷ് എന്നിവർ ഇവിടെ പഠിച്ച വിദ്യാർത്ഥികളാണ്. ദേശീയ-അന്തർദേശീയ തലത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്ന കായികതാരങ്ങളെ വളർത്തിയെടുക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണ് റസിഡൻഷ്യൽ പരിശീലനമുള്ള ഈ സ്കൂൾ. ആൺകുട്ടികൾക്കും പെൺകുട്ടികൾക്കും പ്രത്യേകം ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. ഒന്നാം പിണറായി ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്തുത സ്കൂളിനെ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത്‌ലറ്റിക്സ്, ബാസ്കറ്റ്ബാൾ, തായ്ക്കോണ്ടൊ, റസ്‌ലിംഗ്, ഹോക്കി, ഫുട്ബോൾ, വെയിറ്റ് ലിഫ്റ്റിംഗ്, ബോക്സിംഗ്, ജൂഡോ, പെൺക്കുട്ടികൾക്കായി ക്രിക്കറ്റ് എന്നീ കായിക ഇനങ്ങൾക്കുള്ള പരിശീലനം ഈ സ്കൂളിൽ നൽകിവരുന്നു. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ 15 കോടി രൂപ ചെലവാക്കി സിന്തറ്റിക് ഹോക്കി ടർഫ്, സിന്തറ്റിക് ഫുട്ബോൾ ടർഫ്, സിന്തറ്റിക് ട്രാക്ക്, ലോംഗ് ജമ്പ് പിറ്റ്

എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചു. ഈ സ്കൂളിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഈ സ്കൂളിന് നിലവിൽ ലഭ്യമല്ലായെന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോൾ സ്കൂൾ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. പെൺകുട്ടികൾക്കുള്ള ക്രിക്കറ്റ് പരിശീലനം, അത്‌ലറ്റ് പരിശീലനം, ദൈനംദിന കായിക പരിശീലനം എന്നിവയ്ക്ക് അധിക ഭൂമി ആവശ്യമാണ്. ഇതിനായി കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ഈ സ്കൂളിന്റെ ക്യാമ്പസിനോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ മൂന്ന് ഏക്കറോളം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമികമായ പ്രവർത്തനം നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ തുടർനടപടികൾ നടക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി ജി.വി.രാജ സ്കൂളിനുവേണ്ടി ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടിയിട്ടില്ല. നിലവിലെ സ്പോർട്സ് വകുപ്പുമന്ത്രി ചുമതലയെടുത്ത് ആഴ്ചകൾക്കുംതന്നെ സ്കൂൾ സന്ദർശിക്കുകയും അവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു. സംസ്ഥാനത്തിന് അഭിമാനമായ രാജ്യാന്തരനിലവാരം പുലർത്തുന്ന സ്പോർട്സ് സ്കൂളിന്റെ സ്ഥലപരിമിതി പരിഹരിക്കുന്നതിനും മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുന്നതിനും സ്കൂളിന് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമാക്കുന്നതിനും അതിലൂടെ കുട്ടികളുടെ കായികശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ കായിക താരങ്ങളെ വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും

സ്പോർട്സ് വകുപ്പിന്റെ അടിയന്തരശ്രദ്ധ പതിയണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രസക്തമായ ഒരു സബമിഷനാണ്. സംസ്ഥാന കായിക യുവജന കാര്യാലയത്തിനുകീഴിൽ കായികമേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ട് തിരുവനന്തപുരം നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിലെ അരുവിക്കര വില്ലേജിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജി.വി.രാജ സ്പോർട്സ് സ്കൂളിന് അനുബന്ധമായി 41-ാം ബ്ലോക്കിൽപ്പെട്ട 137/4, 137/5, 137/32, 137/35 എന്നീ സർവ്വെ നമ്പറുകളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന മൂന്ന് ഏക്കറോളം സർക്കാർ ഭൂമി സ്കൂളിന്റെ വികസനത്തിനായി വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി തഹസിൽദാർ ആന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് മജിസ്ട്രേറ്റിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം മേൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്നും കായിക യുവജനകാര്യ ഡയറക്ടർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. തുടർനടപടിക്കായി വിലനിർണ്ണയ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഈ സർവ്വെ നമ്പരിനോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന അടുത്ത കാലത്ത് രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ച

മൂന്ന് വസ്തുക്കളുടെ വിലയാധാരങ്ങളുടെ പകർപ്പ് അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് വെള്ളനാട് സബ് രജിസ്ട്രാറോട് ഡയറക്ടർ അപേക്ഷിച്ചിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മേൽ സർവ്വെ നമ്പരുകളിൽ നിലവിൽ കയ്യേറ്റങ്ങളുള്ളതായും കയ്യേറ്റമൊഴിപ്പിക്കലിന് എതിരെ ഓപ്പൺ പെറ്റീഷൻ നിലനിൽക്കുന്നതായും മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമി സംബന്ധിച്ചുള്ള സമഗ്ര സർവേ നടത്തി ആവശ്യമായുള്ള എല്ലാ റെക്കോർഡുകളും പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമെങ്കിൽ തണ്ടപ്പേർ കക്ഷികളെ നേരിട്ട് കേട്ട് സർക്കാർ ഭൂമി തിട്ടപ്പെടുത്തുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമിയിൽ കയ്യേറ്റമോ കേസ്സുകളോ നിലവിലില്ലെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തി കായികവകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതിനുള്ള ശിപാർശ ലഭ്യമാക്കാൻ നെടുമങ്ങാട് തഹസിൽദാരോട് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.