15 -ാം കേരള നിയമസഭ

16 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1881 **04-02-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കുണ്ടറയിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	2022-23 വർഷത്തെ ബജറ്റിൽ അഞ്ച് കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ ഇളംമ്പള്ളൂരിൽ കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകിയ കത്തിന്മേൽ (കത്ത്.നം. AEEBL - SDOKLM/178/2025/D3-PWD. തീയതി, 5/8/2025) എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ബജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളോട്ടുകൂടിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആവശ്യകതകൾ അറിയിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേന്ദ്ര കാര്യാലയത്തിൽ കത്ത് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ഡിപ്പോ നിർമ്മാണത്തിനായി ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റ പരിധിയിൽ കൊട്ടാരക്കര, ചാത്തന്നൂർ, കൊല്ലം എന്നീ 3 ഡിപ്പോകൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ഡിപ്പോകളും ഓപ്പറേഷണൽ പ്രൊഫിറ്റിൽ ആണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ആവശ്യത്തിന് KSRTC ഡിപ്പോകൾ ഉണ്ട്. പുതിയതായി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകൾ തുടങ്ങുന്നത് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ചെലവുകൾ കൂട്ടുന്നതിന് കാരണമാകും. ആയതിനാൽ നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയതായി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുണ്ടറയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	ബജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളോട്ടുകൂടിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആവശ്യകതകൾ അറിയിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേന്ദ്ര കാര്യാലയത്തിൽ കത്ത് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ഡിപ്പോ നിർമ്മാണത്തിനായി ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റ പരിധിയിൽ കൊട്ടാരക്കര, ചാത്തന്നൂർ, കൊല്ലം എന്നീ 3 ഡിപ്പോകൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ഡിപ്പോകളും ഓപ്പറേഷണൽ

			പ്രൊഫിറ്റിൽ ആണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ആവശ്യത്തിന് KSRTC ഡിപ്പോകൾ ഉണ്ട്. പുതിയതായി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകൾ തുടങ്ങുന്നത് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ചെലവുകൾ കൂടുന്നതിന് കാരണമാകും. ആയതിനാൽ നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയതായി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.
(സി)	കുണ്ടറ മണ്ഡലത്തിന്റെ പരിധിയിൽ നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനോ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനോ ഇല്ലായെന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് ആയത് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(സി)	ബജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആവശ്യകതകൾ അറിയിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേന്ദ്ര കാര്യാലയത്തിൽ കത്ത് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ഡിപ്പോ നിർമ്മാണത്തിനായി ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ പരിധിയിൽ കൊട്ടാരക്കര, ചാത്തന്നൂർ, കൊല്ലം എന്നീ 3 ഡിപ്പോകൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ഡിപ്പോകളും ഓപ്പറേഷണൽ പ്രൊഫിറ്റിൽ ആണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ആവശ്യത്തിന് KSRTC ഡിപ്പോകൾ ഉണ്ട്. പുതിയതായി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകൾ തുടങ്ങുന്നത് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ചെലവുകൾ കൂടുന്നതിന് കാരണമാകും. ആയതിനാൽ നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയതായി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ