

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

16 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1866

04-02-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ കെ. ബാബു (നെന്മാറ)		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടന്ന് ലാഭത്തിലെത്തിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം പരിഷ്കാരങ്ങളാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലെത്തിക്കുന്നതിനും പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായും ജനങ്ങൾക്ക് മികവുറ്റ യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായും വിവിധ സർവീസുകളും പദ്ധതികളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷനിൽ നഷ്ടത്തിലുണ്ടായിരുന്ന റൂട്ടുകളും ടിപ്പുകളും പരിശോധിച്ച് പുനഃക്രമീകരിച്ച് കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേഷന് ആനുകൂല്യമായി വരുമാനം ലഭ്യമാകത്തക്കവിധം ഡെഡ് ടിപ്പുകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുകയോ, ജനോപകാരപ്രദമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുകയോ, സ്റ്റേ സർവീസുകൾ ആക്കി മാറ്റുകയോ, യൂണിറ്റ് മാറ്റി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്ത് ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയുടെ പേരിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ടിപ്പുകളെ ഇത്തരം ക്രമീകരണങ്ങളിൽ നിന്നും പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി നിലനിർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ക്രമീകരണത്തിലൂടെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരമല്ലാത്തതും വരുമാന ലഭ്യത ഇല്ലാത്തതുമായ ഡെഡ് കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേഷൻ കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതിന് പകരം വരുമാന ലഭ്യതയുള്ളതും ജനോപകാരപ്രദവുമായ റൂട്ടുകളിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിച്ചു. ദീർഘദൂര ബസുകളിലെ ടിപ്പിലെ യാത്രക്കാരില്ലാത്ത ഭാഗം ഒഴിവാക്കുവാനായി അവയെ യാത്രക്കാർ ലഭ്യമാകുന്ന ഏറ്റവും സമീപമുള്ള പ്രധാന യൂണിറ്റ് വരെയോ, സ്ഥലം വരെയോ ക്രമീകരിച്ച് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും ഇങ്ങനെ ഒഴിവാക്കുന്നതിൽ ഒറ്റപ്പെട്ട ഭാഗങ്ങളിൽ മാത്രം ബദൽ ടിപ്പുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ എത്തുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് തുറന്ന ഇരുനില ബസ്സിൽ നഗരം ചുറ്റി കാണുവാനായി 'നഗരകാഴ്ചകൾ' എന്ന പേരിൽ അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി വഴി ലഭ്യമാക്കി സർവീസ് ആരംഭിച്ചു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പിൽ രൂപമാറ്റം വരുത്തിയതും ഗ്ലാസ് നിർമ്മിതവുമായ ഡീസൽ ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ് 'റോയൽ വ്യൂ ഡബിൾ ഡക്കർ' എന്ന ബ്രാൻഡ് നാമത്തിൽ മൂന്നാറിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. കൂടാതെ 'റോയൽ വ്യൂ 2.0' എന്ന പേരിൽ പുതിയ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

എറണാകുളത്ത് ഡബിൾ ഡക്കർ സൈറ്റ് സീയിംഗ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുകയും തൃശ്ശൂർ നഗരത്തിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ട്രയൽ റൺ പൂർത്തീകരിക്കുകയുമുണ്ടായി.

തമിഴ്നാട്ടുമായുള്ള 2019-ലെ അന്തർസംസ്ഥാന കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിന് അധിക സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ അവകാശമുണ്ടായിരുന്ന റൂട്ടുകളിൽ കൂടി പുതിയ അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുകയും തമിഴ്നാട്ടിലെ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങൾ, ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവയെ ബന്ധിപ്പിച്ച് ബസ് പാരിറ്റി വ്യവസ്ഥയിൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂർ പ്രോഗ്രാമുകൾ നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു.

സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകളെ മികച്ച സൗകര്യങ്ങളോടെ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് പുതിയ ലിവറിയിൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂർ കൂടാതെ വിവാഹങ്ങൾ, തീർത്ഥാടനങ്ങൾ, മറ്റ് സ്വകാര്യ പരിപാടികൾ എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കും ചാർട്ടേർഡ് ട്രിപ്പുകൾക്കും നൽകുന്നതിന് ആകർഷകമാകും വിധം നിരക്കുകൾ കുറച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാക്കുകയും കോർപ്പറേഷൻ വരുമാന വർദ്ധനവുണ്ടാവുകയും ചെയ്തു.

പുതിയ സർവ്വീസുകൾ / ബസ്സുകൾ

സിറ്റി സർക്കുലർ, സിറ്റി ഷട്ടിൽ, സിറ്റി റേഡിയൽ, ബൈപ്പാസ് റൈഡർ, എ.സി. പ്രീമിയം സൂപ്പർഫാസ്റ്റ്, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ (LS SFP), ഗതാധിപ്രീമിയം എ.സി., എ.സി. സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, ഗതാധിപ്ര വോൾവോ മൾട്ടി ആക്സിൽ, ഗതാധിപ്ര വോൾവോ എ.സി. മൾട്ടി ആക്സിൽ സ്റ്റീപ്പർ , എ.സി. സീറ്റർ, എ.സി. സ്റ്റീപ്പർ, എ.സി. സീറ്റർ കം സ്റ്റീപ്പർ,

സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് പ്രീമിയം, ഗ്രാമീണ മിനി ഓർഡിനറി, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ലിങ്ക് ബസ് എന്നീ പുതിയതരം ബസ്സുകളുടെ ലോഞ്ചിംഗ്, പുതിയ സർവീസ് ക്ലാസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികളും ജീവനക്കാരുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ 'ട്രാൻസ് പോ' പോലെയുള്ള പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചതും ജീവനക്കാരിൽ പുത്തനങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കപ്പെടുന്നതിനും വരുമാന വർദ്ധനവിനും കാരണമായി.

2025-26 വർഷത്തെ ശബരിമല മകരവിളക്ക് മഹോൽസവത്തിനായി ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി 1000 ബസ്സുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും യാതൊരു പരാതിയുമില്ലാതെ ആവശ്യമായ ബസ്സുകൾ നൽകി വിജയകരമായി സ്പെഷ്യൽ സർവീസ് നടത്തുകയും ചെയ്തു.

2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായ 63 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് പുതുതലമുറ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി സർവ്വീസ് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം, ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ്, മൂന്നാറിലെത്തുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്ന സ്ലീപ്പർ ഇൻ ബസ്സ്, വിവിധ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ ബന്ധപ്പെടുത്തിയുള്ള ടൂർ പാക്കേജുകൾ, ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിലുകൾ മിതമായ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന ലൂബ് ഷോപ്പുകൾ, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടി പുക പരിശോധനാകേന്ദ്രം, മത്സ്യ വിപണന രംഗത്തെ തൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾക്ക് പ്രയോജനപ്രദമായ സമുദ്ര, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ച വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതിയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, ഹോർഡിംഗ്സ് എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം നൽകുന്നതിലൂടെ അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്ന പദ്ധതി, ഡിപ്പോകളിൽ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകി വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്ന പദ്ധതി, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിലും, വേഗത്തിലും പാഴ്സലുകൾ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക്

എത്തിക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച കൊറിയർ / ലോജിസ്റ്റിക്സ് പദ്ധതി എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി നൂതന പദ്ധതികൾ കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടം നികത്തി സ്ഥാപനത്തെ സജ്ജീകരിക്കാനായി എത്തിക്കാൻ വേണ്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം പൂർത്തീകരിച്ച് ഡോക് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ശീതീകരണ സംവിധാനം അടക്കം ഏർപ്പെടുത്തിയും, സെൻട്രൽ / റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ മതിയായ ജീവനക്കാരെ പുനർവിന്യസിച്ചും പ്രധാന അഗ്രിഗേറ്റുകളായ എഞ്ചിൻ, ഗിയർ ബോക്സ് എന്നിവയുടെ പ്രതിമാസ പ്രൊഡക്ഷൻ യഥാക്രമം ശരാശരി 117, 275 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ബസ്സുകൾ കാലതാമസം കൂടാതെ ഡോക്കിൽ നിന്നും റിലീസ് ചെയ്യുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൽഫലമായി ബസ്സുകളുടെ ഓഫ്റോഡ് ശരാശരി 500-നും 550-നും ഇടയിൽ നിലനിർത്തുന്നതിന് സാധിച്ചു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ വിവിധ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലായി 151 കടമുറികൾ കാലങ്ങളായി ഒഴിഞ്ഞു കിടന്നതിൽ വിവിധങ്ങളായ നടപടികളിലൂടെ 101 കടമുറികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് ലൈസൻസികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ബാക്കിയുള്ള 50 കടമുറികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിത ഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരങ്ങളിൽ ഒഴിഞ്ഞു കിടന്ന സ്ഥലങ്ങൾ sq.ft. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് സ്റ്റാൾകൾക്ക് അനുവദിച്ചതിലൂടെ 56 സ്ഥലങ്ങളിലായി 26,00,000/- രേറ്റാളും രൂപ പ്രതിമാസം ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ അധികമായി നേടാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങൾ sq.ft. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് സ്റ്റാൾകൾക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളിൽ ഉപയോഗ രഹിതമായി കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ വാണിജ്യ ആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗിച്ച് വലിയ രീതിയിൽ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി BOT അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്, അമ്യൂസ്മെന്റ് പാർക്ക്, റിസോർട്ട് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ടെൻഡറിങ്ങിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ഇതിനു പുറമെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉപയോഗ രഹിതമായി കിടക്കുന്ന വിവിധ സ്ഥലങ്ങൾ വാണിജ്യ ആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗിച്ച് വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മാത്രം ഉപയോഗത്തിനായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കൺസ്യൂമർ പമ്പുകളെ പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ യാത്രാഫ്യൂവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളും കൂടാതെ, ലൂബ്രിക്കേഷനുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കുകയും ഇതിനകം 15 യാത്രാഫ്യൂവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളും രണ്ട് ലൂബ്രിക്കേഷനുകളും തിരുവനന്തപുരം വികാസ്ഭവൻ ഡിപ്പോയിൽ ഒരു പുക പരിശോധനാ കേന്ദ്രവും ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഗുരുവായൂർ യാത്രാഫ്യൂവൽസ് ഔട്ട് ലെറ്റിൽ ഒരു സി.എൻ.ജി. സ്റ്റേഷനും പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ യാത്രാഫ്യൂവൽ ഔട്ട് ലെറ്റുകളും Pollution Testing Centre-കളും ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 21 ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. പുതിയതായി 10 ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾ കൂടി ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

2021 നവംബർ 1 മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയും ചെയ്യുന്നു. കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം ടിപ്പുകൾ നടത്തി വരികയാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമായും ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂർ പാക്കേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടപ്പാക്കി വരുന്നത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റ് ഡിജിറ്റലൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി ഐ.ടി. വിഭാഗത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ പുതിയ പരിഷ്കാരങ്ങൾ:

- ആൻഡ്രോയിഡ് ബേസ്ഡ് ടിക്കറ്റിങ് സൊല്യൂഷൻ.
- ഓൺലൈൻ സ്റ്റഡന്റ് കൺസഷൻ സംവിധാനം.

			• ഓൺലൈൻ പാസഞ്ചർ റിസർവേഷൻ സിസ്റ്റം & ലൈവ് ടിക്കറ്റിംഗ്. • സ്റ്റാർട്ട് ടാവൽ കാർഡ്. • റെന്റൽ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം. • കൊറിയർ ആൻഡ് ലോജിസ്റ്റിക്സ്. • കസ്റ്റമർ കെയർ പോർട്ടൽ. • ഇന്ധനക്ഷമത കണക്കാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോഗ്രാം. • ഇൻവെന്ററി മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം. • കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം. • ടോൾ മാനേജ്മെന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ. • Passenger Information System - PIS. • ഇന്റലിജന്റ് കമാൻഡ് & കൺട്രോൾ സെന്റർ (ICCC). • AI-പവർഡ് ഷെഡ്യൂൾ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം. • ഡിജിറ്റൽ ബസ് പരസ്യ പ്ലാറ്റ്ഫോം. • Integrated Expense & Revenue Management System (IERMS).
(ബി)	നിലവിലെ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം എത്ര പുതിയ ബസുകളാണ് നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?	(ബി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം 165 എണ്ണം ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 2 Open Roof Double Decker Electric Bus-ന് 28.10.2025 തീയതിയായി വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ആകെ 167 ഇലക്ട്രിക് ബസുകളും, 641 എണ്ണം ഡീസൽ ബസ്സുകളും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ