**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**16 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1364** **03-02-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സംസ്ഥാനത്തെ ടോൾ പ്ലാസകളുടെ പ്രവർത്തനം**

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|---|---|---|---|
| ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ് | | ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്<br>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി) | |
| (എ) | സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള റോഡുകളിൽ ടോൾ പ്ലാസകൾ നിലവിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ, അവ സ്ഥാപിച്ച വർഷം, ഓരോ ടോൾ പ്ലാസയിലും ടോളിനത്തിൽ നാളിതുവരെ പിരിച്ച തുക എന്നിവ വ്യക്തമാക്കുമോ ; | (എ) | സംസ്ഥാനത്ത് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളിലും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ദേശീയപാതകളിലുമാണ് ടോൾ പ്ലാസകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ടോൾ പ്ലാസകളുടെ വിവരങ്ങൾ റീജിയണൽ ഓഫീസർ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത് അനുബന്ധം (എ) ആയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. യുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ടോൾ പ്ലാസകളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം (ബി) ആയും ചേർക്കുന്നു. |
| (ബി) | രണ്ട് ടോൾ പ്ലാസകൾക്കിടയിൽ കുറഞ്ഞത് 60 കിലോമീറ്റർ ദൂരം വേണമെന്ന നിർദ്ദേശം ലംഘിച്ച് ടോൾ പ്ലാസകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത്തരം ടോൾ പ്ലാസകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് എവിടെയൊക്കെയാണെന്നും ഏത് സാഹചര്യത്തിലാണ് അവ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ; | (ബി) | തലപ്പാടി മുതൽ ചെങ്കള വരെ 39 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള സ്ട്രെച്ച് ഉപയോഗിക്കുന്ന റോഡ് ഉപയോക്താക്കളിൽ നിന്ന് ഉപയോക്തൃ ഫീസ് ഈടാക്കുന്നതാണെന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇതിനായി ദേശീയപാത ഫീസ് (നിരക്കുകളും ശേഖരണവും നിർണ്ണയിക്കൽ) നിയമങ്ങളിലെ സെക്ഷൻ 8 (2) പ്രകാരം ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ചെയർമാന്റെ അംഗീകാരത്തോടെ കുമ്പളയിൽ (Km.37+200) ൽ ഒരു താൽക്കാലിക ടോൾ പ്ലാസ സ്ഥാപിക്കാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ടോൾ പ്ലാസയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നു വന്ന പരാതികൾ NHAI യുടേയും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റേയും ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത ടോൾ പ്ളാസ അടച്ചു പൂട്ടുവാൻ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയതായി NHAI അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.<br><br>NH-544 ലെ പന്നിയങ്കര ടോൾ പ്ലാസ (Km. 243+030), പാലിയേക്കര ടോൾ പ്ലാസ (Km. 278+030) എന്നിവ മുൻ ടോൾ പ്ലാസകളിൽ നിന്ന് അറുപത് കിലോമീറ്റർ അകലെയാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും, പ്രസ്തുത ടോൾ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | പ്ലാസകൾ 2 വ്യത്യസ്ത ബി.ഒ.ടി (ടോൾ) പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമാണ്. |
| (സി) | മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായി ടോൾ പ്ലാസകൾ സ്ഥാപിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് അമിത സാമ്പത്തികഭാരം നൽകുന്നതിനെതിരെ സ്വീകരിച്ച നടപടി വ്യക്തമാക്കുമോ? | (സി) | തലപ്പാടി മുതൽ ചെങ്കള വരെ 39 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള സ്ട്രെച്ച് ഉപയോഗിക്കുന്ന റോഡ് ഉപയോക്താക്കളിൽ നിന്ന് ഉപയോക്തൃ ഫീസ് ഈടാക്കുന്നതാണെന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇതിനായി ദേശീയപാത ഫീസ് (നിരക്കുകളും ശേഖരണവും നിർണ്ണയിക്കൽ) നിയമങ്ങളിലെ സെക്ഷൻ 8 (2) പ്രകാരം ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ചെയർമാന്റെ അംഗീകാരത്തോടെ കുമ്പളയിൽ (Km.37+200) ൽ ഒരു താൽക്കാലിക ടോൾ പ്ലാസ സ്ഥാപിക്കാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ടോൾ പ്ലാസയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നു വന്ന പരാതികൾ NHAI യുടേയും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റേയും ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത ടോൾ പ്ലാസ അടച്ചു പൂട്ടുവാൻ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയതായി NHAI അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.<br><br>NH-544 ലെ പന്നിയങ്കര ടോൾ പ്ലാസ (Km. 243+030), പാലിയേക്കര ടോൾ പ്ലാസ (Km. 278+030) എന്നിവ മുൻ ടോൾ പ്ലാസകളിൽ നിന്ന് അറുപത് കിലോമീറ്റർ അകലെയാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും, പ്രസ്തുത ടോൾ പ്ലാസകൾ 2 വ്യത്യസ്ത ബി.ഒ.ടി (ടോൾ) പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമാണ്. |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ANNEXURE-A

| Details of ongoing user fee collections in the State | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| S.No. | Plaza Name | Section Name | NH No. | Operated by | Total Revenue Collected Since the Commencement (in Cr.) FY-wise (UPTO 20.01.2026) |
| 1 | Paliyekkara Toll Plaza | Thrissur - Edappally | 544 | BOT Toll Mode | 2011-12- 8.33 Cr. (Jan- Mar)<br>2012-13- 65.64 Cr.<br>2013-14- 80.3 Cr.<br>2014-15-91.31 Cr<br>2015-16 - 100 Cr.<br>2016-17 - 99.19 Cr.<br>2017-18 - 113.71 Cr.<br>2018-19 - 115.63Cr.<br>2019-20 - 120.2Cr.<br>2020-21 -103.53 Cr.<br>2021-22 - 116.36 Cr.<br>2022-23 - 162.95 Cr.<br>2023-24 - 186.53Cr.<br>2024-25-188.93 Cr.<br>2025-26- 115.48 Cr. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Panniyankara Toll Plaza | Vadakkanchery to Thrissur | | | 2021-22 - 7.52Cr.<br>2022-23 - 146.02Cr.<br>2023-24 - 165.85Cr.<br>2024-25-164.65 Cr.<br>2025-26- 134.67 Cr. |
| 3 | Pampampallam Toll Plaza | Walayar to Vadakkanchery | | BOT Toll Mode | 2015-16 - 28.72 Cr.<br>2016-17 - 13.79 Cr.<br>2017-18 - 46.35 Cr.<br>2018-19 - 58.80Cr.<br>2019-20 - 64.82 Cr.<br>2020-21 -55.69Cr.<br>2021-22 - 67.75Cr.<br>2022-23 - 98.88Cr.<br>2023-24 - 108.61Cr.<br>2024-25- 110.70 Cr.<br>2025-26- 96.12 Cr. |
| 4 | Thiruvangad Toll Plaza | Thalassery - Mahe Bypass | 66 | NHAI | 2023-24 - 18.39 Cr.<br>2024-25- 27.08 Cr.<br>2025-26- 26.08 Cr. |
| 5 | Ponnarimangalam Toll Plaza | ICTT Vallarpadam from | 966A | NHAI | 2018-19 - 0.81 Cr.<br>2019-20 - 10.54 Cr.<br>2020-21 -15.36 Cr. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Kalamassery to Vallarpadam | | | 2021-22 - 15.87 Cr.<br>2022-23 - 20.98 Cr.<br>2023-24 - 23.1 Cr.<br>2024-25- 26.51 Cr.<br>2025-26- 25.34 Cr. |
| 6 | Kumbalam Toll Plaza | Edappally-Vytilla-Aroor | 66 | NHLML | 2014-15 - 10.92 Cr.<br>2015-16 - 8.21 Cr.<br>2016-17 - 4.37 Cr.<br>2017-18 - 4.81 Cr.<br>2018-19 - 5.11 Cr.<br>2019-20 - 5.70 Cr.<br>2020-21 -6.00 Cr.<br>2021-22 - 7.05 Cr.<br>2022-23 - 7.75 Cr.<br>2023-24 - 8.52 Cr.<br>2024-25- 26.19 Cr.<br>2025-26-33.39 Cr. |
| 7 | Thiruvallom Toll Plaza | Kazhakootam to Mukkola | 66 | NHAI | 2021-22- 16.83 Cr.<br>2022-23- 34.17 Cr.<br>2023-24- 35.27 Cr.<br>2024-25- 20.03 Cr.<br>2025-26- 22.78 Cr. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Devikulam Toll Plaza | Bodhimettu-Munnar (Project of State PWD. Toll Operated by NHAI) | 85 | NHAI | 2024-25- 0.81 Cr.<br>2025-26- 2.18 Cr. |
| 9 | Olavanna Toll Plaza | Kozhikode Bypass | 66 | NHAI | 2025-26- 3.68 Cr. |
| 10 | Kumbla Toll Plaza | Thalapady-Chengala | 66 | NHAI | 2025-26- 1.27 Cr. |

# Annexure - B

| ക്രമ നം. | ടോൾ പിരിവ് കേന്ദ്രം | ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിച്ച വർഷം | ടോൾ പിരിവിലൂടെ 31.03.2025 വരെ ലഭിച്ച ആകെ തുക (ലക്ഷം) |
|---|---|---|---|
| 1. | കൊയിലാണ്ടി | 21.04.2013 | 17.65 |
| 2. | പയ്യന്നൂർ | 02.06.2013 | 118.85 |
| 3. | ദേവദാർ | 15.02.2014 | 679.18 |
| 4. | ചെറുവത്തൂർ | 27.08.2014 | 61.15 |
| 5. | തിരുനാവായ | 08.11.2014 | 125.05 |
| 6. | പുളിയനം | 19.02.2015 | 38.26 |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ