15 -ാം കേരള നിയമസഭ

16 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1259 **03-02-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

പുതിയങ്ങാടി-ഉള്ള്യേരി-കുറ്റ്യാടി-ചൊവ്വ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ടി. പി .രാമകൃഷ്ണൻ		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്** **(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	പുതിയങ്ങാടി-ഉള്ള്യേരി-കുറ്റ്യാടി-ചൊവ്വ (പി.യു.കെ.സി.) റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം നിലവിൽ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പാവങ്ങാട് ഉള്ള്യേരി കുറ്റ്യാടി ചൊവ്വ റോഡിന്റെ പാവങ്ങാട് മുതൽ ഉള്ള്യേരി വരെയുള്ള റോഡ് വീതികൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 50 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും 82.36 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 6(1) notification പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകയും അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും . 4(1) Notification 05/04/2025 ൽ പ്രസിദ്ധപെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ച് 30.08.2025 ൽ കളക്ടർക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ രണ്ടാം റീച്ചായ ഉള്ള്യേരി-കുറ്റ്യാടി റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് നിർമ്മാണം പരിഗണയിലുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;	(ബി)	ഉള്ള്യേരി **കുറ്റ്യാടി** റോഡിന്റെ അലൈമെന്റ് പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയതിൻ പ്രകാരം, പ്രസ്തുത റോഡ് 13.6 മീറ്റർ (ROW) വീതിയിലാണ് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പേരാമ്പ്ര ടൗൺ ഒഴിവാക്കി പേരാമ്പ്ര ബൈപാസ്സിൽ കൂടെ കടന്നുപോകുന്ന രീതിയിലാണ് അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള പ്രോപ്പോസൽ കിഫ്ബിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.
(സി)	ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് എത്ര മീറ്റർ വീതിയിലാണ് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; പേരാമ്പ്ര ബൈപാസ് വഴിയാണോ പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	ഉള്ള്യേരി **കുറ്റ്യാടി** റോഡിന്റെ അലൈമെന്റ് പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയതിൻ പ്രകാരം, പ്രസ്തുത റോഡ് 13.6 മീറ്റർ (ROW) വീതിയിലാണ് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പേരാമ്പ്ര ടൗൺ ഒഴിവാക്കി പേരാമ്പ്ര ബൈപാസ്സിൽ കൂടെ കടന്നുപോകുന്ന രീതിയിലാണ് അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള പ്രോപ്പോസൽ കിഫ്ബിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ