**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**16 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1255** **03-02-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കോതമംഗലം-കാക്കനാട് റോഡ് നിർമ്മാണം**

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|---|---|---|---|
| ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ | | ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്<br>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി) | |
| (എ) | കോതമംഗലം-കാക്കനാട് റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ; | (എ) | കാക്കനാട് - തങ്കളം നാലുവരി പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സ.ഉ(സാധാ)നം.1502/2016/പൊ.മ.വ പ്രകാരം 30 കോടി രൂപക്ക് 01.11.2016-ൽ തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, സ.ഉ(സാധാ)നം.188/2021/PWD തീയതി 12/02/2021 പ്രകാരം ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.<br>പ്രാഥമിക അലൈൻമെന്റിൽ, പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രത്യേകതയും അധികരിച്ച gradient ഉം കാരണം IRC, KIIFB സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾ പാലിച്ചിരുന്നില്ല. സ്ഥലപരിശോധനയിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗം ടി അലൈൻമെന്റ് ഫീസിബിൾ അല്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. കൂടാതെ ടി അലൈൻമെന്റ് KIIFB മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം feasible അല്ലെന്ന് 01.06.2023 തീയതിയിലെ സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ കിഫ്ബി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. KIIFB-യിൽ നടന്ന റിവ്യൂ യോഗത്തിൽ, തങ്കളം-കാക്കനാട് റോഡ് പ്രവൃത്തി, MC റോഡ് വഴി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു പകരം മൂവാറ്റുപുഴ - കാക്കനാട് റോഡ് വഴി കാക്കനാട്ടുമായി യോജിപ്പിക്കു ന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കണമെന്ന് നിർദേശി ച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സ്റ്റേറ്റ് ബഡ്ജറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള Ch 24/600 മുതൽ Ch 26/057 വരെയുള്ള ഭാഗം ഒഴിവാക്കി കിഫ്ബി TRC വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും 08.01.2025ൽ ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കോതമംഗലം ബൈപാസ് മുതൽ, മേലേ പീടിക, മുളവൂർ, ഈസ്റ്റ് പായിപ്ര, പള്ളിച്ചിറങ്ങര (MC റോഡ്), പുന്നോപ്പടി വഴി വീട്ടൂർ വരെ അലൈൻമെന്റ് കണ്ടെത്തുകയും ആയതിന്റെ ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് 24.06.2025ൽ PWD ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കോതമംഗലം ബൈപാസ് മുതൽ വീട്ടൂർ വരെ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | അലൈൻമെന്റ് സാധ്യമായതിനാൽ 13.6 മീറ്റർ RoW യിൽ ടി ഭാഗത്തിന്റെ DPR തയ്യാറാക്കുവാനും, ആവശ്യമെങ്കിൽ LA നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുവാനും, വീട്ടൂരിന് ശേഷം കിഴക്കമ്പലം വരെ മൂവാറ്റുപുഴ-കാക്കനാട് റോഡിന്റെ - അലൈൻമെന്റ് ഉപയോഗിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനകം സമർപ്പിച്ച Muvattupuzha മുതൽ Kakkanad വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ DPRൽ മാറ്റം വരുത്തി, വീട്ടൂർ മുതൽ കിഴക്കമ്പലം വരെയാക്കി 15 മീറ്റർ RoW ഉൾപ്പെടുത്തി പരിഷ്കരിക്കാനും KIIFB 08.10.2025ൽ നിർദേശിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ കിഴക്കമ്പലത്തിൽ നിന്ന് കാക്കനാടിലേക്കുള്ള പുതിയ അലൻമെന്റ് കിഫ്ബിയുടെപരിഗണനയിലാണ് എന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. 30.11.2025-ൽ കിഫ്ബിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിനെ അറിയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും 08.01.2026 കത്ത് പ്രകാരം DPR തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ വ്യക്തത ഡിസൈൻ വിഭാഗം കിഫ്ബിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. |
| (ബി) | നിർദിഷ്ട കോതമംഗലം-കാക്കനാട് റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്നതിനുള്ള പുതിയ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ; | (ബി) | കാക്കനാട് - തങ്കളം നാലുവരി പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സ.ഉ(സാധാ)നം.1502/2016/പൊ.മ.വ പ്രകാരം 30 കോടി രൂപക്ക് 01.11.2016-ൽ തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, സ.ഉ(സാധാ)നം.188/2021/PWD തീയതി 12/02/2021 പ്രകാരം ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.<br>പ്രാഥമിക അലൈൻമെന്റിൽ, പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രത്യേകതയും അധികരിച്ച gradient ഉം കാരണം IRC, KIIFB സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾ പാലിച്ചിരുന്നില്ല. സ്ഥലപരിശോധനയിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗം ടി അലൈൻമെന്റ് ഫീസിബിൾ അല്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. കൂടാതെ ടി അലൈൻമെന്റ് KIIFB മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം feasible അല്ലെന്ന് 01.06.2023 തീയതിയിലെ സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ കിഫ്ബി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. KIIFB-യിൽ നടന്ന റിവ്യൂ യോഗത്തിൽ, തങ്കളം-കാക്കനാട് റോഡ് പ്രവൃത്തി, MC റോഡ് വഴി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു പകരം മൂവാറ്റുപുഴ - കാക്കനാട് റോഡ് വഴി കാക്കനാടുമായി യോജിപ്പിക്കു ന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കണമെന്ന് നിർദേശി ച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സ്റ്റേറ്റ് ബഡ്ജറ്റ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള Ch 24/600 മുതൽ Ch 26/057 വരെയുള്ള ഭാഗം ഒഴിവാക്കി കിഫ്ബി TRC വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും 08.01.2025ൽ ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കോതമംഗലം ബൈപാസ് |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | മുതൽ, മേലേ പീടിക, മുളവൂർ, ഈസ്റ്റ് പായ്പ്ര, പള്ളിച്ചിറങ്ങര (MC റോഡ്), പുന്നോപ്പടി വഴി വീട്ടൂർ വരെ അലൈൻമെന്റ് കണ്ടെത്തുകയും ആയതിന്റെ ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് 24.06.2025ൽ PWD ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കോതമംഗലം ബൈപാസ് മുതൽ വീട്ടൂർ വരെ അലൈൻമെന്റ് സാധ്യമായതിനാൽ 13.6 മീറ്റർ RoW യിൽ ടി ഭാഗത്തിന്റെ DPR തയ്യാറാക്കുവാനും, ആവശ്യമെങ്കിൽ LA നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുവാനും, വീട്ടൂരിന് ശേഷം കിഴക്കമ്പലം വരെ മൂവാറ്റുപുഴ-കാക്കനാട് റോഡിന്റെ - അലൈൻമെന്റ് ഉപയോഗിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനകം സമർപ്പിച്ച Muvattupuzha മുതൽ Kakkanad വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ DPRൽ മാറ്റം വരുത്തി, വീട്ടൂർ മുതൽ കിഴക്കമ്പലം വരെയാക്കി 15 മീറ്റർ RoW ഉൾപ്പെടുത്തി പരിഷ്കരിക്കാനും KIIFB 08.10.2025ൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ കിഴക്കമ്പലത്തിൽ നിന്ന് കാക്കനാടിലേക്കുള്ള പുതിയ അലൻമെന്റ് കിഫ്ബിയുടെപരിഗണനയിലാണ് എന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. 30.11.2025-ൽ കിഫ്ബിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിനെ അറിയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും 08.01.2026 കത്ത് പ്രകാരം DPR തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ വ്യക്തത ഡിസൈൻ വിഭാഗം കിഫ്ബിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. |
| (സി) | കൊച്ചി-ധനുഷ്കോടി ദേശീയ പാതയിൽ (എൻ. എച്ച്-85) നേര്യമംഗലം മുതൽ വാളറ വരെ 14.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരം റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച് കാലതാമസം കൂടാതെ ഉത്തരവിറക്കി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടരുവാൻ ബഹു. കേരള ഹൈകോടതി ആർ. പി-972/25 നമ്പർ കേസിലെ 24.10.2025 -ലെ വിധി പ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന് ശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ എടുത്ത നടപടികളുടെ വിശദ വിവരം വ്യക്തമാക്കാമോ? | (സി) | ബഹു. ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ് പ്രകാരം, നേര്യമംഗലം-വാളറ റൂട്ടിൽ റോഡ് വികസനത്തിനായി ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും രേഖകളും NHAI (ദേശീയപാത അതോറിറ്റി) ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്ക് സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ഇതനുസരിച്ച്, പദ്ധതി എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഭൂമി കൈമാറുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ എല്ലാ വിവരങ്ങളും NHAI ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ