

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

16 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 94

03-02-2026 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കോഴിക്കോട്-വയനാട് തുരങ്കപാത

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്, ശ്രീ ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ പി. ടി. എ. റഹീം, ശ്രീ ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ </p>	<p align="center"> ശ്രീ പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി തുരങ്കപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ച തുകയുടെ വിശദാംശം നൽകാമോ;</p>	<p>(എ) ആനക്കാംപൊയിൽ - കള്ളാടി - മേപ്പാടി തുരങ്കപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ 2134.5 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന ആദ്യ തുരങ്കപാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) <u>ആനക്കാംപൊയിൽ ഭാഗം (തെക്ക് കവാടം).</u> കവാടത്തിന്റെ ഖനന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. ക്രഷർ പ്ലാന്റ് (250 MT/മണിക്കൂർ) 16.01.2026-ന് കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. ബാച്ചിംഗ് പ്ലാന്റ് (90 cum/മണിക്കൂർ) പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നത് അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഗുണനിലവാര നിയന്ത്രണ ലബോറട്ടറിയും ഓഫീസും നിർമ്മാണവും അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 350 തൊഴിലാളികൾക്കായി ഒരു ലേബർ ക്യാമ്പ് സജ്ജീകരിക്കുന്നുണ്ട് . 2 ടാംറോക്ക് ഡബിൾ ബൂം, 2 നോർമാറ്റ് ഷോട്ട്ക്രിറ്റ് മെഷീനുകൾ എന്നിവ കൂടാതെ ഡമ്പറുകൾ, എസ്കുവേറ്ററുകൾ, റോക്ക് ബ്രേക്കറുകൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാന യന്ത്രസാമഗ്രികൾ സൈറ്റിൽ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p><u>മേപ്പാടി ഭാഗം (വടക്ക്).</u> 145 മീറ്റർ കട്ട് & കവർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഖനനവും ചരിവ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ജോലികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. ക്രഷർ പ്ലാന്റ് (മണിക്കൂറിൽ 250 MT) 05.01.2026-ന് കമ്മീഷൻ ചെയ്തു, ബാച്ചിംഗ് പ്ലാന്റ് (മണിക്കൂറിൽ 60 ഘനമീറ്റർ) പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നത് അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. കാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബും ഓഫീസും പൂർത്തിയാക്കി. 400 തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ലേബർ ക്യാമ്പ് സമാപിച്ചു. സൈറ്റിൽ 2 ടാംറോക്ക് ഡബിൾ ബൂമുകളും 1 നോർമാറ്റ് ഷോട്ട്ക്രിറ്റ് മെഷീനും കൂടാതെ ഡമ്പറുകൾ,</p>

		<p>എക്സ്പെന്റുകൾ, റോക്ക് ബ്രേക്കറുകൾ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങളും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിലൂടെ മലയോര മേഖലയിലെ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങളാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) കേരളത്തിലെ പ്രധാന അന്തർസംസ്ഥാന പാതയായി ഈ ടണൽ റോഡ് മാറ്റം കർണാടകയിലേക്കുള്ള യാത്ര മെച്ചപ്പെടുത്തുവാനും സുഗമഗതാഗതം സാധ്യമാക്കുവാനും ഇതിലൂടെ സാധിക്കും. മലയോര മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് ഈ പദ്ധതി സഹായകരമാകും. കാർഷിക മേഖലയും വിനോദസഞ്ചാരത്തിനും സാമ്പത്തിക വളർച്ചയ്ക്കും സഹായകരം, താമരശ്ശേരി ചുരത്തിലെ (പ്രതിദിനം 14,000 - 20,000 വാഹനങ്ങൾ) ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുന്നു. കുറഞ്ഞ ചരക്ക് കൂലിയിൽ കർണാടക പോലുള്ള അയൽസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് കേരളത്തിലേക്ക് സിമന്റ് സ്റ്റീൽ, ഭക്ഷണ സാധനങ്ങൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള വസ്തുക്കളുടെ വിതരണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. ദുരം കുറയ്ക്കുകയും ഗതാഗത ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ചുരങ്ങളിലെ മലിനീകരണവും ഗതാഗതക്കുരുക്കും കുറയ്ക്കുന്നു. മനോഹരമായ പ്രദേശങ്ങളിലെ പ്രകൃതി സൗന്ദര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നു. കുറഞ്ഞ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, പ്രാദേശിക സമൂഹങ്ങളെയും കൃഷിയെയും സംരക്ഷിക്കുന്നു. കാലാവസ്ഥാ സംബന്ധമായ ഗതാഗത തടസ്സങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നു. മലയോര കർഷകരുടെ കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വിപണിയിലേക്കുള്ള നീക്കം വർദ്ധിക്കുന്നത് കാർഷിക മേഖലയ്ക്ക് ഗുണകരമാകും. പുതിയ കാർഷികധീഷ്ണിത ചെറുകിട വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ പശ്ചാത്തല മേഖലയിലെ ഈ മുന്നേറ്റം സഹായകരമാകും. അതോടൊപ്പം കേരളത്തിലെ മുഖ്യ ടൂറിസം ആകർഷണമായി കൂടി തുരങ്കപ്പാത മാറ്റം സഞ്ചാരികളുടെ കേന്ദ്രമായി ഈ പ്രദേശം മാറുന്നതോടെ ടൂറിസം അനുബന്ധപ്രവർത്തനങ്ങളും വർദ്ധിക്കും.</p>
(ഡി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുകയിൽ എത്ര തുക വിനിയോഗിച്ചുവെന്ന വിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്കായി 1,48,58,11,761/- രൂപയാണ് ഇതുവരെ വിനിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ