

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**12 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2574**

**15-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ എം.വി.ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ, ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ, ശ്രീ എം നൗഷാദ്</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ വി.എൻ വാസവൻ (തുറമുഖ - സഹകരണ - ദേവസ്വം വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണപുരയിലായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും ട്രെയിൻ വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(എ) ട്രെയിൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുറമുഖ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുന്നോടിയായി വിവിധ വകുപ്പുകളുടെയും ഏജൻസികളുടെയും അംഗീകാരങ്ങളും അനുമതികളും നേടിയെടുക്കുന്നതിനായി കൺസഷണയറായ കരാർ കമ്പനിയും (AVPPL) സംസ്ഥാന സർക്കാരും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. വിവിധ അപേക്ഷകൾ അതാത് വകുപ്പുകളിലേക്ക് കൺസഷണയർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് നടന്ന വിവിധ വിലയിരുത്തൽ യോഗങ്ങളിലും തുറമുഖ സൗകര്യങ്ങളുടെ സൈറ്റ് പരിശോധനയിലും കൺസഷണയറുടെയും, സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ പങ്കെടുത്ത് ആവശ്യമായ വിശദീകരണങ്ങളും ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക രേഖകളും നൽകുകയുണ്ടായി. അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കി, ത്വരിതഗതിയിൽ അംഗീകാരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അനന്തര നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ വിവിധ തലങ്ങളിൽ നിന്നും സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി.</p>
<p>(ബി) നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നാല് ഘട്ടങ്ങളിലായി പൂർത്തീകരിക്കുവാനുദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുന്നോടിയായുള്ള ട്രെയിൻ റണ്ണാണ് ഇപ്പോൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 2.9 Km പുലിമുട്ട്, 800 m ബെർത്ത്, 63 ഹെക്ടർ റിക്ലമേഷൻ, ആവശ്യമായ യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ എന്നീ ഘടകങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 1 മില്ലിയൻ TEU ആണ് തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ട ശേഷി. ആർബിട്രേഷൻ നടപടികൾ ഒതുതീർപ്പായതിന്റെ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം AVPPL 2028 ഡിസംബറിന് മുമ്പ് തന്നെ തുറമുഖത്തിന്റെ 2, 3, 4 ഘട്ടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തുടർ ഘട്ടങ്ങൾ കൂടി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ആകെ</p>

2000 m നീളത്തിൽ ബെർത്തും അത് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പൂലിമുട്ടിന്റെ നീളവും റിക്ലമേഷൻ പ്രവർത്തികളും ആവശ്യമായ യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ സ്ഥാപിക്കലും പൂർത്തീകരിക്കും. പ്രസ്തുത ഘടകങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടു കൂടി തുറമുഖത്തിന്റെ ശേഷി 3 മില്യൺ TEU ആയി ഉയരുന്നതാണ്. തുടർ ഘട്ടങ്ങളുടെ പദ്ധതിച്ചെലവായി ഏകദേശം 9500 കോടി രൂപയാണ് AVPPL കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക പൂർണ്ണമായും AVPPL വഹിക്കുന്നതുമാണ്.

തുടർ ഘട്ടങ്ങൾക്കുള്ള പാരിസ്ഥിതികാഘാത പഠനങ്ങൾ നടത്തി, Kerala State Pollution Control Board മുന്പാകെ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് 2024 ജൂൺ 19-ന് നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിൽ ഉന്നയിച്ച ആവശ്യങ്ങളും, പരാതികളും കൂടി പരിഗണിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ കരട് EIA റിപ്പോർട്ട് കേരള കോസ്റ്റൽ സോൺ മാനേജ്മെന്റ് അതോറിറ്റിക്ക് (KCZMA) സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. KCZMA യുടെ ശുപാർശയോടെ കേന്ദ്ര വനം - പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ വിലയിരുത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിസ്ഥിതി ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ ഘട്ടങ്ങളുടെ പ്രവർത്തികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ