15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2266 **14-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കടമക്കുടി-പിഴല പാലത്തിലേക്കുള്ള അനുബന്ധ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ		ശ്രീ. എം.ബി. രാജേഷ് (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ - എക്സൈസ് - പാർലമെന്ററികാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	മൂലമ്പിള്ളി, ചാത്തനാട് പാലങ്ങൾക്ക് മധ്യത്തിലുള്ളതും കിഫ്ബി 43 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളതുമായ കടമക്കുടി-പിഴല പാലത്തിലേക്കും മറ്റ് രണ്ട് പാലങ്ങളിലേക്കുമുള്ള കണക്റ്റിവിറ്റിക്കായി വീതി കൂട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ജി.ഐ.ഡി.എ. (ഗോശ്രീ ഐലന്റ്സ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് അതോറിറ്റി) തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള അനുബന്ധ റോഡുകൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	1. പിഴല - പാലിയംതുരുത് റോഡ് 2. കടമക്കുടി സൗത്ത് റോഡ് 3. കടമക്കുടി നോർത്ത് റോഡ്
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡുകൾ വീതികൂട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക എത്രയെന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	1. പിഴല - പാലിയംതുരുത് റോഡ് - 10 കോടി രൂപ. നിലവിൽ 4.0 മീറ്റർ വീതിയുള്ള 1200 മീറ്റർ നീളമുള്ള പഞ്ചായത്ത് റോഡ് 9.0 മീറ്റർ വീതി കൂട്ടി നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള സർവ്വേ നടത്തി വരുന്നു. 2. കടമക്കുടി സൗത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് - 10 കോടി രൂപ.നിലവിൽ 4.0 മീറ്ററോളം വീതിയുള്ള പഞ്ചായത്ത് റോഡ് 9.0 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ ജോലികൾ പൂർത്തിയായി ജില്ലാ കളക്ടർ നിശ്ചയിക്കുന്ന വിലക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള അനുമതി സർക്കാരിൽ പരിഗണനയിലാണ്. 3. കടമക്കുടി നോർത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് - 10 കോടി രൂപ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് സർവ്വേ പൂർത്തിയായി. അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായങ്ങൾ ഉയർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തർക്ക പരിഹാര ശ്രമങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.
(സി)	ജനങ്ങളനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കണക്കിലെടുത്ത് മൂലമ്പിള്ളി പാലത്തിൽ നിന്നുള്ള 350 മീറ്റർ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	350 മീറ്റർ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ പ്രവർത്തിയുടെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സാങ്കേതിക അനുമതി

			ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം കരാറുകാരനുമായി സപ്ലിമെന്ററി എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവർത്തി തുടരുന്നതാണ്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	2025 ജനുവരി 31 നകം പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് അനുമാനിക്കുന്നു.
(ഇ)	മൂലമ്പിള്ളി പാലത്തെയും ചാത്തനാട്-കടമക്കുടി പാലത്തെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി അനുയോജ്യമായ അനുബന്ധ റോഡുകൾ ഇല്ലെന്ന കാരണം ഉന്നയിച്ച് കിഫ്ബി തുക അനുവദിച്ച കടമക്കുടി-പിഴല പാലം പദ്ധതി മാറ്റിവെക്കുവാനുള്ള സാധ്യത കണക്കിലെടുത്ത് എം.എൽ.എ. യുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വിളിച്ച് ചേർത്ത കിഫ്ബിയുടെ യോഗത്തിലെ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത അനുബന്ധ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ഇ)	നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
(എഫ്)	ഉണ്ടെങ്കിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?	(എഫ്)	KRFB ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായുള്ള ചർച്ച നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡിനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ