15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1295 **10-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതാ നിർമ്മാണത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിഹിതം

ചോദ്യം		**ഉത്തരം**	
ശ്രീ ഡി കെ മുരളി		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്** **(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതാ നിർമ്മാണത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തുക ചെലവാക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം പാതകൾക്കാണ് തുക ചെലവാക്കുന്നതെന്നും എത്ര തുകയാണ് ഓരോ പാതയ്ക്കും ചെലവാക്കുന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	വിഴിഞ്ഞം-നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് ഉൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെലവാക്കുന്ന തുക സംബന്ധിച്ച വിശദ വിവരം അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	വിഴിഞ്ഞം-നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ്, റോഡ് നിർമ്മാണം, സർവീസ് റോഡ് നിർമ്മാണം എന്നിവയ്ക്കായി എത്ര തുകയാണ് സംസ്ഥാനം ചെലവാക്കുന്നതെന്ന് ഇനം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	വിഴിഞ്ഞം-നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് ഉൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെലവാക്കുന്ന തുക സംബന്ധിച്ച വിശദ വിവരം അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	റോഡ് പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	വിഴിഞ്ഞം-നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡിന്റെ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ(DPR) തയ്യാറാക്കൽ പുരോഗമിക്കുന്നതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

<u>അനുബന്ധം</u>

<table>
<tr><th>ക്രമം</th><th>ദേശീയപാതയുടെ പേര്</th><th>സംസ്ഥാന വിഹിതം (കോടി രൂപ)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>ദേശീയപാത 66</td><td>ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ 25% കിഫ്ബി മുഖേന നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി,കിഫ്ബി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടിവ് ഓഫീസർ എന്നീ കക്ഷികൾ തമ്മിലുള്ള ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുകയും, സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഇതുവരെ 5580,73,80,071/- രൂപ കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്</td></tr>
<tr><td>2</td><td>വിഴിഞ്ഞം നാവായിക്കുളം ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്</td><td>റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള തുകയുടെ 50%, സർവീസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ തുക, നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ചരക്ക് സേവന നികുതിയിലെ സംസ്ഥാന വിഹിതം/റോയൽറ്റി എന്നിവ വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കുക എന്നീ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെട്ട ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് മൂലം ഏകദേശം 1629.24 കോടി രൂപ ബാധ്യത ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
<table>
<tr><td>റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള തുകയുടെ 50%</td><td>930.41 കോടി രൂപ</td></tr>
<tr><td>സർവീസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ തുക</td><td>477.33 കോടി രൂപ</td></tr>
<tr><td>നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ചരക്ക് സേവന നികുതിയിലെ സംസ്ഥാന വിഹിതം</td><td>210.63 കോടി രൂപ</td></tr>
<tr><td>നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ റോയൽറ്റി</td><td>10.87 കോടി രൂപ</td></tr>
<tr><td>ആകെ</td><td>1629.24 കോടി രൂപ</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3</td><td>കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട ദേശീയപാത 744</td><td>സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന ചരക്ക് സേവന നികുതി വിഹിതം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഗ്രാന്റ് ആയി നൽകുന്നതിനും, നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ റോയൽറ്റി ഇനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട വരുമാനം വേണ്ട എന്ന് വയ്ക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ ആകെ 317.35 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനം വേണ്ട എന്ന് വയ്ക്കേണ്ടി വരും എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
<table>
<tr><td>നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ചരക്ക് സേവന നികുതിയിലെ സംസ്ഥാന വിഹിതം</td><td>173.7 കോടി രൂപ</td></tr>
<tr><td>നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ റോയൽറ്റി</td><td>143.65 കോടി രൂപ</td></tr>
<tr><td>ആകെ</td><td>317.35 കോടി</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

			രൂപ
4	എറണാകുളം ബൈപാസ്(ദേശീയപാത 544)	സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന ചരക്ക് സേവന നികുതി വിഹിതം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ഗ്രാന്റ് ആയി നൽകുന്നതിനും, നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ റോയൽറ്റി ഇനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട 424 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനം വേണ്ട എന്ന് വയ്ക്കേണ്ടി വരും എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.	
		നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ചരക്ക് സേവന നികുതിയിലെ സംസ്ഥാന വിഹിതം	254.40 കോടി രൂപ
		നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ റോയൽറ്റി	169.60 കോടി രൂപ
		ആകെ	**424 കോടി രൂപ**
5	ദേശീയപാത 966	ഒപ്പ് വച്ച ത്രികക്ഷി കരാർ പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ആവശ്യപ്പെട്ട 13,19,65,44,922/- രൂപ നൽകുന്ന വിഷയം സംസ്ഥാന സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു.	