15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1252 **10-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി ദെലീമ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുമ്പോൾ ഡൈവേർഷൻ റോഡുകളായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ പൊട്ടിപൊളിഞ്ഞ് കിടക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉയരപാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആലപ്പുഴയിൽ നിന്നുള്ള വാഹനങ്ങൾ തിരിച്ചു വിടുന്നത് തുറവൂർ - കുമ്പളങ്ങി റോഡ് വഴിയും, എറണാകുളത്ത് നിന്നും വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ അരൂർ - അരൂക്കുറ്റി മാക്കേക്കടവ് തുറവൂർ വഴിയുമാണ്. തുറവൂർ കുമ്പളങ്ങി റോഡിന് 10.3 കി.മീ ദൂരവും, അരൂർ - അരൂക്കുറ്റി മാക്കേക്കടവ് തുറവൂർ റോഡിൽ അരൂരിനും മാക്കേക്കടവിനും ഇടയിൽ 2023-ൽ 5 കി.മീ ദൈർഘ്യം NHAI ബി.സി ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കിയിരുന്നു. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ NHAI അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയെങ്കിലും പര്യാപ്തമായിരുന്നില്ല. പല പ്രാവശ്യം ഇക്കാര്യം NHAI പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപെടുത്തിയിരുന്നു. കൂടാതെ ബഹു.കൃഷിവകുപ്പ് മന്ത്രി ശ്രീ. പി. പ്രസാദ് , ബഹു. എം.എൽ.എ, ബഹു. കളക്ടർ എന്നിവർ വിളിച്ചു കൂട്ടിയ വിവിധ യോഗങ്ങളിലും മെയിന്റനൻസ് നടത്തണമെന്ന് NHAI യെ അറിയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തൃപ്തികരമായ രീതിയിൽ മെയിന്റനൻസ് നടത്തിയിരുന്നില്ല. ഫലപ്രദമായി മെയിന്റനൻസ് നടത്താൻ NHAI യ്ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വളരെ അടിയന്തര സാഹചര്യത്തിൽ വെള്ളക്കെട്ട് രൂപപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇന്റർലോക്ക് പാകുകയും ചെറിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തുറവൂർ മുതൽ കുമ്പളങ്ങി വരെ വരുന്ന 10.3 കി.മീ, തുറവൂർ മുതൽ മാക്കേക്കടവ് വരെ 5.2 കി.മീ ഉം കൂടെ ആകെ 15.5 കി.മീ ബി.സി ഉപയോഗിച്ച് കൊണ്ട് ഉപരിതലം പുതുക്കൽ അനിവാര്യമാണ്. ഇതിന്

			ഏകദേശം 8 കോടി രൂപയോളം ചെലവ് വരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി)	എ പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ