

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**12 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1098**

**09-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ആറ്റപ്പിള്ളി റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട മറ്റത്തൂർ, വരന്തരപ്പിള്ളി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, കുറ്റമാലിപ്പുഴയിൽ നിർമ്മിച്ച ആറ്റപ്പിള്ളി റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് തകർന്നതിനെ തുടർന്ന് ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ട് വർഷങ്ങൾ പിന്നിട്ട സാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിക്കായി ഐ.ഡി.ആർ.ബി വെറ്റ് ചെയ്ത കെ.ഇ.ആർ.ഐ, പീച്ചി തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിംഗ് പ്രകാരം 155.2 ലക്ഷം രൂപക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി 30/07/2022 -ൽ സർക്കാരിലേക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ ഡിസൈൻ വിംഗ് ആയ IDRB / PWD DRIQ നെ കൊണ്ട് ഒരിക്കൽ കൂടി സൂക്ഷ്മാൽ ഡിസൈൻ പുന:പരിശോധിച്ച് വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. 2012 ൽ പ്രവൃത്തി നിർത്തി വെച്ചതിനുശേഷം ഏപ്രണിന്റെയും പൈൽ കേപ്പിന്റെയും അടിയിലും വെൽ ഫൗണ്ടേഷന്റെ ഇടയ്ക്കും ഉണ്ടായ മണ്ണൊലിപ്പും കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനം മൂലമുണ്ടായ മാറ്റങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ നിലവിലുള്ള സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അപ്രോച്ച് റോഡ് വഴിയുള്ള പൊതുഗതാഗതം പുന:സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ആറ്റപ്പിള്ളി ആർ.സി.ബിയുടെ ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന് ഒരു സാങ്കേതിക വിദഗ്ധ സമിതിയെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 625/2023/ജവിവ തീയതി 12/07/2023 ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഡിസൈൻ അന്തിമമാക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക വിദഗ്ധ സമിതിയിലെ അംഗങ്ങളും മറ്റു ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും 18/09/2023 ൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും സാങ്കേതിക വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് 04/11/2023 ൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>

		<p>സാങ്കേതിക വിദഗ്ധ സമിതി നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ കെ.ഇ.ആർ.ഐ, പീച്ചിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ആയത് പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശകൾക്കനുസൃതമായി, RCB യുടെയും approach റോഡിന്റെയും ശേഷിക്കുന്ന ജോലികൾക്കുള്ള design ഐഡിആർബി വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഐഡിആർബി തയ്യാറാക്കിയ design-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 1390 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയത് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയത് സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനലഭ്യത അനുസരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്.</p>
<p>(ബി) ആറ്റപ്പിള്ളി റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അപകടാവസ്ഥ പരിഹരിച്ച് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും റെഗുലേറ്റർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?</p>		<p>(ബി) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിക്കായി ഐ.ഡി.ആർ.ബി വെറ്റ് ചെയ്ത കെ.ഇ.ആർ.ഐ, പീച്ചി തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിംഗ് പ്രകാരം 155.2 ലക്ഷം രൂപക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി 30/07/2022 -ൽ സർക്കാരിലേക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ ഡിസൈൻ വിംഗ് ആയ IDRБ / PWD DRIQ നെ കൊണ്ട് ഒരിക്കൽ കൂടി സ്കൂപ്പറൽ ഡിസൈൻ പുന:പരിശോധിച്ച് വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. 2012 ൽ പ്രവൃത്തി നിർത്തി വെച്ചതിനുശേഷം ഏപ്രണിന്റെയും പൈൽ കേപ്പിന്റെയും അടിയിലും വെൽ ഫൗണ്ടേഷന്റെ ഇടയ്ക്കും ഉണ്ടായ മണ്ണൊലിപ്പും കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനം മൂലമുണ്ടായ മാറ്റങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ നിലവിലുള്ള സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അപ്രോച്ച് റോഡ് വഴിയുള്ള പൊതുഗതാഗതം പുന:സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ആറ്റപ്പിള്ളി ആർ.സി.ബിയുടെ ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന് ഒരു സാങ്കേതിക വിദഗ്ധ സമിതിയെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 625/2023/ജവിവ തീയതി 12/07/2023 ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഡിസൈൻ അന്തിമമാക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക വിദഗ്ധ സമിതിയിലെ അംഗങ്ങളും മറ്റു ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും 18/09/2023 ൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും സാങ്കേതിക വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് 04/11/2023 ൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>

സാങ്കേതിക വിദഗ്ധ സമിതി നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ കെ.ഇ.ആർ.ഐ, പീച്ചിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ആയത് പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശകൾക്കനുസൃതമായി, RCB യുടെയും approach റോഡിന്റെയും ശേഷിക്കുന്ന ജോലികൾക്കുള്ള design ഐഡിആർബി വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഐഡിആർബി തയ്യാറാക്കിയ design-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 1390 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയത് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയത് സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനലഭ്യത അനുസരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ