

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6560**

**11-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പ്ലാസ്റ്റിക്, സ്വാഭാവിക റബ്ബർ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റോഡുകൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്</b> <b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) ഈ സർക്കാർ വന്നശേഷം പ്ലാസ്റ്റിക്, സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. കൂടുതൽ കാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന ബി.എം. &amp; ബി.സി. റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും മണ്ണിന്റെ ഘടന, ഭൂഗർഭ ജലനിരപ്പ്, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന ബി.എം. &amp; ബി.സി. പോലുള്ള നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ - ഭൂവസ്ത്രം, ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും ബി.എം. &amp; ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം റോഡുകളിൽ അവയുടെ നിർമ്മാണ രീതിയനുസരിച്ച് പരിപാലന കാലാവധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതും ടി കാലയളവിൽ ടി റോഡിന്റെ പരിപൂർണ്ണമായ സംരക്ഷണ ചുമതല പ്രവൃത്തി ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരനിൽ തന്നെ നിക്ഷിപ്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിച്ച് എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) പ്രസ്തുത സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിച്ച് ന്ത് വിഭാഗം നിർമ്മിച്ച റോഡുകൾ കിലോമീറ്ററിൽ</p> <p>Plastic – 1858 Km</p> <p>NRMB – 3717.68 Km</p> <p>Geo textile – 9.60 Km</p> <p>പ്ലാസ്റ്റിക്, NRMB തുടങ്ങിയവ നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ ഒട്ടു മിക്ക പ്രവൃത്തികളിലും ഉപയോഗിക്കുന്നു. Geo textile പ്രവൃത്തികൾ site condition അനുസരിച്ചു</p>

മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ജിയോടെക്സ്റ്റൈൽസ് ഉപയോഗിച്ച പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. Improvements to Cheppunkal – Maniyaparabmbu (Maniyaparambu – Cheepunkal) road Ch.0/00 to 5/500 km

2. Construction of new road in Nedumudy – Kuppupuram road ch 8/435 to 9/635 (1.200 km)

3. Ambalappuzha Thottappalli – Kottaravalavu Bypass – 7.8 Km

4. Improvements by providing DGBM and BG to Asramom Link road 0/00 to 9/00

ഫണ്ട് ലഭ്യത, അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളുടെ ലഭ്യത എന്നിവയും സ്ഥലത്തിന്റെ അവസ്ഥയും കണക്കിലെടുത്ത് ടി സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി വരുന്നു.

കെ.എസ്.റ്റി.പി.യിൽ ആകെ 17.54 കി.മീ. റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തിയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് 6000 ചതുരശ്ര കി.മീറ്ററിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് Geo textile സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഉപയോഗിച്ചു.

ഈ സർക്കാർ വന്ന ശേഷം പ്ലാസ്റ്റിക്, സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസ്, NRMB എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ടി.പി. - കൊട്ടാരക്കര ഡിവിഷൻ കീഴിൽ

1. തട്ടാരമ്പലം - പന്തളം റോഡ് - 4.24 കി.മീ.

2. മലമേൽക്കര – ചാല റോഡ് - 7.86 കി.മീ. - എന്നിവ Shredded Plastic ഉപയോഗിച്ചു

3. ആലപ്പുഴ – ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് Geo Textile ഉപയോഗിച്ചു നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.ആർ.എഫ്.ബി. - പി.എം.യു -വിന് കീഴിൽ

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 1.3 കിലോ മീറ്റർ റോഡും സ്വാഭാവിക റബ്ബർ ഉപയോഗിച്ച് 9.5 കിലോമീറ്റർ റോഡും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ ഉപയോഗിച്ച് കള്ളിക്കാട് - വാഴിച്ചൽ, വിതുര – ബോണക്കാട് എന്നീ റോഡുകളും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് വിതുര – ബോണക്കാട് റോഡിലെ ഒരു ഭാഗവും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൊല്ലം ജില്ലയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 4 കിലോ മീറ്റർ റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയുർ - അഞ്ചൽ - പുനലൂർ റോഡിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തിയിൽ 1 km റോഡ് Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് (7%) ഉപയോഗിച്ച് BM & BC പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്, ആയിരക്കുഴി - അഞ്ചൽ - 1Km ദൂരം, പാങ്ങോട് - കടയ്ക്കൽ - ചിങ്ങേലി - ചടയമംഗലം റോഡ് - 1Km, മെളുവീന്മേൽ - കുന്നിക്കോട് റോഡ് - 1Km എന്നീ റോഡുകളാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്.

പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ NRMB ഉപയോഗിച്ച് 4 കിലോമീറ്റർ ബി.സി, ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗിച്ച് 5 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. അമ്പലപ്പുഴ - തിരുവല്ല റോഡിൽ NRMB ഉപയോഗിച്ച് ബി.സി വർക്കുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിന് coir ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുത്തൂർ - കുറ്റൂർ റോഡിലും NRMB ഉപയോഗിച്ച് ബി.സി വർക്കുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അടൂർ ടൗൺ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനും NRMB ബി.സി വർക്കുകൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ NRMB ഉപയോഗിച്ച് 2.34 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ഭഗവതിപ്പടി - കരീലക്കുളങ്ങര - മല്ലിക്കെട്ട്ഫെറി റോഡാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്.

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 9.4 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ അക്കിക്കാവ് - കടങ്ങോട് റോഡും 7.85 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ എടക്കുന്ന് റോഡുമാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കേച്ചരി - അക്കിക്കാവ് ബൈപ്പാസ് റോഡ് ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗിച്ച് 1200 മീറ്റർ പ്രൊപ്പോസൽ വർക്കിൽ 800 മീറ്റർ പൂർത്തീകരിച്ചു.

ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 8.15 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ഉടുമ്പൻചോല - ചിത്തിരപുരം റോഡും 1 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മണ്ണൂർ - പൊഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡുമാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്.

പാലക്കാട് / മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ തിരൂർ കടലുണ്ടി റോഡ് (3.2 km), കൊണ്ടോട്ടി - എടവണ്ണപ്പാറ റോഡ് (1.373 km), ഹിൽ ഹൈവേ പൂക്കാട്ടുപാടം - കാറ്റാടിക്കടവ് റോഡ് ( 2km), ഹിൽ ഹൈവേ ചാത്തമുണ്ട് - മുണ്ടേരി റോഡ് (2km), ചിറയ്ക്കൽപ്പടി - കാഞ്ഞിരപ്പുഴ റോഡ് (1.0 km), ശ്രീകൃഷ്ണപുരം - മുറിയങ്കണ്ണി റോഡ് (2.568 Km) എന്നിങ്ങനെ ആകെ 12.141 കി.മീ. നീളത്തിൽ Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്വാഭാവിക റബ്ബർ

		<p>ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള NRMB ടാർ ഉപയോഗിച്ച് കൊണ്ടോട്ടി -എടവണ്ണപ്പാറ റോഡ് 19.26 കി.മീ. റോഡ് പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കോഴിക്കോട് / വയനാട് ജില്ലകളിൽ Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 800 മീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മാനന്തവാടി - കൈതക്കൽ, 3.775 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ കാപ്പി സെറ്റ് - പയ്യാമ്പള്ളി റോഡ്, 1.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മണ്ണൂർ - ചാലിയം റോഡ്, മലയോരഹൈവേ കോടഞ്ചേരി -കക്കാടംപൊയിൽ 3.1 കിലോമീറ്റർ റോഡുമാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കള്ളന്തോട്- കളിമാടി റോഡിന്റെ ഗാബിയോൺ വാളിന്റെ സൈഡ് ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പയ്യന്നൂർ - അമ്പലത്തറ - കാനായി - മണിയറവയൽ, കുപ്പം - ചുടല-പാണപ്പുഴ - കണാരൻവയൽ റോഡ്, കാട്ടാമ്പള്ളിക്കടവ് - കൂവേരി - ചപ്പാരപ്പടവ് - മംഗര - ചാണോക്കണ്ട് - തടിക്കടവ് , കരേറ്റ - കാഞ്ഞിലേരി - മാലൂർ, കീഴ്മാട്- കല്ലിക്കണ്ടി - തൂവക്കുന്ന് - വടക്കെപൊയിലൂർ, മയിൽ - കാഞ്ഞിരോട്, മലപ്പട്ടം പറമ്പ് - കണിയാർവയൽ, ഉളിക്കൽ - തേർമല - കഞ്ഞിലേരി - കണിയാർവയൽ, മട്ടന്നൂർ - ഇരികൂർ എന്നീ റോഡുകളിൽ ആകെ 9.78 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക്, സ്വാഭാവിക റബ്ബർ എന്നിവ ചേർത്ത ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച മലയോരഹൈവേ നന്ദാരപ്പടവ് - ചേവാർ, മലയോരഹൈവേ എടപറമ്പ - കോളിച്ചാൽ, മലയോരഹൈവേ കോളിച്ചാൽ - ചെറുപുഴ, തെക്കിൽ - ആലട്ടി റോഡ്, ബദിയഡുക്ക - ഏത്തകട്ടുക - സുജ്ജപ്പുരവ് റോഡ് - കയ്യൂർ - ചെമ്പ്രക്കാനം - പാലക്കുന്ന് റോഡ് എന്നീ റോഡുകളിൽ ഉദ്ദേശം 60 കിലോമീറ്റർ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>പ്രധാനമായും ഏതൊക്കെ റോഡുകളാണ് ഇത്തരത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) പ്രസ്തുത സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിച്ച് നിരത്ത് വിഭാഗം നിർമ്മിച്ച റോഡുകൾ കിലോമീറ്ററിൽ</p> <p>Plastic – 1858 Km</p> <p>NRMB – 3717.68 Km</p> <p>Geo textile – 9.60 Km</p> <p>പ്ലാസ്റ്റിക്, NRMB തുടങ്ങിയവ നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ ഒരു മിക്ക പ്രവൃത്തികളിലും ഉപയോഗിക്കുന്നു. Geo</p>

textile പ്രവൃത്തികൾ site condition അനുസരിച്ചു മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ജിയോടെക്സ്റ്റൈൽസ് ഉപയോഗിച്ച പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. Improvements to Cheepunkal – Maniyaparabmbu (Maniyaparambu – Cheepunkal) road Ch.0/00 to 5/500 km

2. Construction of new road in Nedumudy – Kuppupuram road ch 8/435 to 9/635 (1.200 km)

3. Ambalappuzha Thottappalli – Kottaravalavu Bypass – 7.8 Km

4. Improvements by providing DGBM and BG to Asramom Link road 0/00 to 9/00

ഫണ്ട് ലഭ്യത, അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളുടെ ലഭ്യത എന്നിവയും സ്ഥലത്തിന്റെ അവസ്ഥയും കണക്കിലെടുത്ത് ടി സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി വരുന്നു.

കെ.എസ്.റ്റി.പി.യിൽ ആകെ 17.54 കി.മീ. റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തിയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് 6000 ചതുരശ്ര കി.മീറ്ററിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് Geo textile സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഉപയോഗിച്ചു.

ഈ സർക്കാർ വന്ന ശേഷം പ്ലാസ്റ്റിക്, സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസ്, NRMB എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ടി.പി. - കൊട്ടാരക്കര ഡിവിഷൻ കീഴിൽ

1. തട്ടാരമ്പലം - പന്തളം റോഡ് - 4.24 കി.മീ.

2. മലമേൽക്കര - ചാല റോഡ് - 7.86 കി.മീ. - എന്നിവ Shredded Plastic ഉപയോഗിച്ചു

3. ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് Geo Textile ഉപയോഗിച്ചു നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.ആർ.എഫ്.ബി. - പി.എം.യു - വിന് കീഴിൽ

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 1.3 കിലോ മീറ്റർ റോഡും സ്വാഭാവിക റബ്ബർ ഉപയോഗിച്ച് 9.5 കിലോമീറ്റർ റോഡും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ ഉപയോഗിച്ച് കള്ളിക്കാട് - വാഴിച്ചൽ, വിതുര - ബോണക്കാട് എന്നീ റോഡുകളും പ്ലാസ്റ്റിക്

ഉപയോഗിച്ച് വിതര - ബോണക്കാട് റോഡിലെ ഒരു ഭാഗവും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൊല്ലം ജില്ലയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 4 കിലോ മീറ്റർ റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയുർ - അഞ്ചൽ - പുനലൂർ റോഡിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തിയിൽ 1 km റോഡ് Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് (7%) ഉപയോഗിച്ച് BM & BC പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്, ആയിരക്കുഴി - അഞ്ചൽ - 1Km ദൂരം, പാങ്ങോട് - കടയ്ക്കൽ - ചിങ്ങേലി - ചടയമംഗലം റോഡ് - 1Km, മെതുവിന്മേൽ - കുന്നിക്കോട് റോഡ് - 1Km എന്നീ റോഡുകളാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്.

പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ NRMB ഉപയോഗിച്ച് 4 കിലോമീറ്റർ ബി.സി, ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗിച്ച് 5 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. അമ്പലപ്പുഴ - തിരുവല്ല റോഡിൽ NRMB ഉപയോഗിച്ച് ബി.സി വർക്കുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിന് coir ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുത്തൂർ - കുറ്റൂർ റോഡിലും NRMB ഉപയോഗിച്ച് ബി.സി വർക്കുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അടുർ ടൗൺ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനും NRMB ബി.സി വർക്കുകൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ NRMB ഉപയോഗിച്ച് 2.34 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ഭഗവതിപ്പടി - കരീലക്കുളങ്ങര - മല്ലിക്കെട്ട്ഫെറി റോഡാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്.

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 9.4 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ അക്കിക്കാവ് - കടങ്ങോട് റോഡും 7.85 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ എടക്കുന്ന് റോഡുമാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കേച്ചരി - അക്കിക്കാവ് ബൈപ്പാസ് റോഡ് ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗിച്ച് 1200 മീറ്റർ പ്രൊപ്പോസൽ വർക്കിൽ 800 മീറ്റർ പൂർത്തീകരിച്ചു.

ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 8.15 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ഉടുമ്പൻചോല - ചിത്തിരപുരം റോഡും 1 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മണ്ണൂർ - പൊഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡുമാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്.

പാലക്കാട് / മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ തിരൂർ കടലുണ്ടി റോഡ് (3.2 km), കൊണ്ടോട്ടി - എടവണ്ണപ്പാറ റോഡ് (1.373 km), ഹിൽ ഹൈവേ പൂക്കാട്ടുപാടം - കാറ്റാടിക്കടവ് റോഡ് ( 2km), ഹിൽ ഹൈവേ ചാത്തമുണ്ട് - മുണ്ടേരി റോഡ് (2km), ചിറയ്ക്കൽപ്പടി - കാഞ്ഞിരപ്പുഴ റോഡ് (1.0 km), ശ്രീകൃഷ്ണപുരം-

		<p>മുറിയകണ്ണി റോഡ് (2.568 Km) എന്നിങ്ങനെ ആകെ 12.141 കി.മീ. നീളത്തിൽ Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്വാഭാവിക റബ്ബർ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള NRMB ടാർ ഉപയോഗിച്ച് കൊണ്ടോട്ടി -എടവണ്ണപ്പാറ റോഡ് 19.26 കി.മീ. റോഡ് പ്രവർത്തിപ്പുർത്തികരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കോഴിക്കോട് / വയനാട് ജില്ലകളിൽ Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 800 മീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മാനന്തവാടി - കൈതക്കൽ, 3.775 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ കാപ്പി സെറ്റ് - പയ്യാമ്പള്ളി റോഡ്, 1.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മണ്ണൂർ - ചാലിയം റോഡ്, മലയോരഹൈവേ കോടഞ്ചേരി -കക്കാടംപൊയിൽ 3.1 കിലോമീറ്റർ റോഡുമാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കള്ളനോട്- കളിമാടി റോഡിന്റെ ഗാബിയോൺ വാളിന്റെ സൈഡ് ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ Shredded പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പയ്യന്നൂർ - അമ്പലത്തറ - കാനായി - മണിയറവയൽ, കുപ്പം - ചുടല-പാണപ്പുഴ - കണാരൻവയൽ റോഡ്, കാട്ടാമ്പള്ളിക്കടവ് - കൂവേരി - ചപ്പാരപ്പടവ് - മംഗര - ചാണോക്കണ്ട് - തടിക്കടവ് , കരേറ്റ - കാഞ്ഞിലേരി - മാലൂർ, കീഴ്മാട്- കല്ലിക്കണ്ടി - തൂവക്കുന്ന് - വടക്കെപൊയിലൂർ, മയ്യിൽ - കാഞ്ഞിരോട്, മലപ്പുട്ടം പറമ്പ് - കണിയാർവയൽ, ഉളിക്കൽ - തേർമല - കഞ്ഞിലേരി - കണിയാർവയൽ, മട്ടന്നൂർ - ഇരിങ്ങൂർ എന്നീ റോഡുകളിൽ ആകെ 9.78 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക്, സ്വാഭാവിക റബ്ബർ എന്നിവ ചേർത്ത ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച മലയോരഹൈവേ നന്ദാരപ്പടവ് - ചേവാർ, മലയോരഹൈവേ എടപറമ്പ - കോളിച്ചാൽ, മലയോരഹൈവേ കോളിച്ചാൽ - ചെറുപുഴ, തെക്കിൽ - ആലട്ടി റോഡ്, ബദിയഡുക്ക - ഏത്തകുട്ടക്ക - സുള്ളപ്പുഴവ് റോഡ് - കയൂർ - ചെമ്പ്രക്കാണം - പാലക്കുന്ന് റോഡ് എന്നീ റോഡുകളിൽ ഉദ്ദേശം 60 കിലോമീറ്റർ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	ഇത്തരത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ കാലാവധി എത്രയാണെന്ന് നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?	(ഡി) 7 വർഷമാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ കാലാവധി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

