15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6538 11-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.ആർ.എഫ്.ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന പയ്യന്നൂർ നഗര വികസന പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്** **(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	കെ.ആർ.എഫ്.ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന പയ്യന്നൂർ നഗര വികസന പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	നഗര റോഡ് നവീകരണ പദ്ധതികൾ മറ്റ് ജില്ലകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച അഭ്യർത്ഥന പരിഗണിച്ച് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ 55-ാമത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി പ്രകാരം പയ്യന്നൂർ, പത്തനംതിട്ട, കൽപ്പറ്റ, മൂന്നാർ, മാനന്തവാടി, കാസർഗോഡ്, തിരുവനന്തപുരം (Phase II) എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിംഗിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, 10.08.2022-ൽ ഈ പദ്ധതികൾക്കായി സമർപ്പിച്ച റോഡുകളുടെ വീതി 2.8 മീറ്റർ മുതൽ 16 മീറ്റർ വരെ ആയിരുന്നു. നഗര പാത വികസന പദ്ധതി പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടു കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് 10 മീറ്റർ വീതി ആവശ്യമായതിനാൽ, പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് കാണുന്നു. പയ്യന്നൂർ നഗര റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹു. എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ടി.ഐ. മധുസൂദനന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 26.12.2022-ന് നടന്ന അവലോകന യോഗത്തിൽ ബഹു. എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടത് പ്രകാരം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താവുന്ന 25 റോഡുകൾക്ക് 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലത്തിന്റെ ആകെ വിസ്തീർണ്ണവും (37 ഏക്കർ), സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഏകദേശ ചെലവ് (600 കോടി) മുനിസിപ്പൽ എഞ്ചിനീയറും, പൊതുമരാമത്ത് എഞ്ചിനീയറും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പരിശോധനകൾ ആവശ്യമാണ്.
(ബി)	പയ്യന്നൂർ സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെല്ലാം നടപടികളാണ് ഇതുവരെ	(ബി)	നഗര റോഡ് നവീകരണ പദ്ധതികൾ മറ്റ് ജില്ലകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങളിൽ

	നടന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;		നിന്ന് ലഭിച്ച അഭ്യർത്ഥന പരിഗണിച്ച് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ 55-ാമത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി പ്രകാരം പയ്യന്നൂർ, പത്തനംതിട്ട, കൽപ്പറ്റ, മൂന്നാർ, മാനന്തവാടി, കാസർഗോഡ്, തിരുവനന്തപുരം (Phase II) എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിംഗിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, 10.08.2022-ൽ ഈ പദ്ധതികൾക്കായി സമർപ്പിച്ച റോഡുകളുടെ വീതി 2.8 മീറ്റർ മുതൽ 16 മീറ്റർ വരെ ആയിരുന്നു. നഗര പാത വികസന പദ്ധതി പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോട് കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് 10 മീറ്റർ വീതി ആവശ്യമായതിനാൽ, പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് കാണുന്നു. പയ്യന്നൂർ നഗര റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹു. എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ടി.ഐ. മധുസൂദനന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 26.12.2022-ന് നടന്ന അവലോകന യോഗത്തിൽ ബഹു. എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടത് പ്രകാരം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താവുന്ന 25 റോഡുകൾക്ക് 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലത്തിന്റെ ആകെ വിസ്തീർണ്ണവും (37 ഏക്കർ), സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഏകദേശ ചെലവ് (600 കോടി) മുനിസിപ്പൽ എഞ്ചിനീയറും, പൊതുമരാമത്ത് എഞ്ചിനീയറും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പരിശോധനകൾ ആവശ്യമാണ്.
(സി)	വികസനത്തിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഉണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി)	നഗര റോഡ് നവീകരണ പദ്ധതികൾ മറ്റ് ജില്ലകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച അഭ്യർത്ഥന പരിഗണിച്ച് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ 55-ാമത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി പ്രകാരം പയ്യന്നൂർ, പത്തനംതിട്ട, കൽപ്പറ്റ, മൂന്നാർ, മാനന്തവാടി, കാസർഗോഡ്, തിരുവനന്തപുരം (Phase II) എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിംഗിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, 10.08.2022-ൽ ഈ പദ്ധതികൾക്കായി സമർപ്പിച്ച റോഡുകളുടെ വീതി 2.8 മീറ്റർ മുതൽ 16 മീറ്റർ വരെ ആയിരുന്നു. നഗര പാത വികസന പദ്ധതി പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോട് കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് 10 മീറ്റർ വീതി ആവശ്യമായതിനാൽ, പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് കാണുന്നു.

			പയ്യന്നൂർ നഗര റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹു. എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ടി.ഐ. മധുസൂദനന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 26.12.2022-ന് നടന്ന അവലോകന യോഗത്തിൽ ബഹു. എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടത് പ്രകാരം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താവുന്ന 25 റോഡുകൾക്ക് 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലത്തിന്റെ ആകെ വിസ്തീർണ്ണവും (37 ഏക്കർ), സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഏകദേശ ചെലവ് (600 കോടി) മുനിസിപ്പൽ എഞ്ചിനീയറും, പൊതുമരാമത്ത് എഞ്ചിനീയറും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പരിശോധനകൾ ആവശ്യമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ