

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6087

09-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി

| ചോദ്യം | ഉത്തരം |
|--|--|
| <p align="center">ഡോ. എം. കെ. മുനീർ</p> | <p align="center">ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p> |
| <p>(എ) വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;</p> | <p>(എ) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ തനത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ദൃതി.</p> <p>ദൃതി പദ്ധതിയുടെ ആദ്യ ഘട്ടമായ ദൃതി 1, സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി മേഖലയെ ലോകോത്തരമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പ്രഖ്യാപിച്ച ഊർജ്ജ കേരള മിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിതരണ ശൃംഖലയുടെ മെച്ചപ്പെടുത്തലിനും വികസനത്തിനുമായി 2018-19 മുതൽ 2022-23-വരെ നടപ്പിലാക്കി. ആഗോള നിലവാരത്തിൽ തടസ്സരഹിതമായി, ഗുണമേന്മയേറിയ വൈദ്യുതി അപകടരഹിതമായി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് എത്തിച്ച് വൈദ്യുതി വിതരണ രംഗം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നടപ്പിലാക്കുന്ന "ദൃതി 1" പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എച്ച്.ടി ലൈൻ/ട്രാൻസ്മിഷൻ കേബിൾ നിർമ്മാണം, എൽ ടി ലൈൻ നിർമ്മാണം, ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ/ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, ലൈനിന്റെ സ്ഥാപിത ശേഷി കൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തികൾ, എച്ച്.ടി ലൈനും എൽ.ടി ലൈനും റീ കണ്ടക്റ്റിങ് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ, ലൈനുകളുടെയും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെയും മറ്റു പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെയും standardization പ്രവൃത്തികൾ, വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങിയവ നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു.</p> <p>നിലവിലുള്ള ദൃതി 1 പദ്ധതിയുടെ തുടർച്ചയായി വിതരണ രംഗം കൂടുതൽ ആധുനികവത്കരിക്കാനും ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഉറപ്പുവരുത്താനുമായി അടുത്ത 5 വർഷത്തേക്കുള്ള (2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2026-27 വരെ) പദ്ധതി രൂപരേഖ (ദൃതി 2.0) KSEBL തയ്യാറാക്കി പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ദൃതി 2.0 ൽ 4717 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളാണ് 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം</p> |

മുതൽ 2026-27 വരെ നടപ്പിലാക്കാനായി തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദൃശ്യ 2.0 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രധാനമായും 2242 കി മി HT OH ലൈനും 2246 കി മി HT ABC ലൈനും 77 കി മി covered conductor ഉം 795 കിമി ഭൂഗർഭ കേബിളും 858 കി മി LT OH ലൈനും 4076 കി മി LT ABC ലൈനും നിർമ്മിക്കാനും 4373 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ പുതുതായി സ്ഥാപിക്കാനും 1769 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാനും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം 3671 -ഓളം fault pass indicator സ്ഥാപിക്കാനും 5752 കി മി പഴയ HT ലൈനുകളും 28645 കി മി പഴയ LT ലൈനുകളും മാറ്റി പുതിയതു വലിക്കാനും 2637 കി മി എൽ ടി സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈനുകൾ ത്രീ ഫേസ് ലൈനുകളാക്കി മാറ്റാനും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര ഊർജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ റീ വാമ്പ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെക്ടർ സ്കീം വിതരണ മേഖലയിലെ നവീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ടു വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ പദ്ധതിയാണ്. പദ്ധതി കാലാവധി പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ വിതരണ മേഖലയിലെ സാങ്കേതികവും വാണിജ്യ പരവുമായ നഷ്ടം (AT & C loss) 12%-നും 15%-നും ഇടയിലേക്ക് കുറയ്ക്കുവാനും ACS-ARR gap ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിടുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. സമർപ്പിച്ച പദ്ധതി രൂപരേഖയ്ക്കും, പ്രവർത്തന പദ്ധതിയ്ക്കും 15.03.2022 നു നടന്ന മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി യോഗത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചു. വിതരണ മേഖലയിലെ ഊർജനഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്ന പദ്ധതിയ്ക്ക് 20.05.2024 ലെ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി യോഗത്തിൽ അനുവദിച്ച വർധനയും കണക്കിലെടുത്തു മൊത്തം 2880 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് അംഗീകാരം ലഭിച്ചത്. വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളും കൊല്ലം, കണ്ണൂർ തൃശൂർ എന്നീ ടൗണുകളിലെ SCADA പ്രവൃത്തികളും ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട് അതിൽ ഉപ പ്രസരണ പ്രവൃത്തികളിൽ 11 പാക്കേജുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ അവാർഡ് ചെയ്ത് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. വിതരണ മേഖലയിലെ ഊർജനഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇതിൽ 40 ടെൻഡറുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

(ബി) വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ബി) വൈദ്യുതി തടസങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കാൻ, ലൈൻ റൂട്ടുകളിൽ കൂടിയുള്ള വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ വെട്ടി മാറ്റിയും, വൈദ്യുതി കമ്പികൾ പൊട്ടി വീഴുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ സ്പെസറുകൾ സ്ഥാപിച്ചും യഥാസമയം

സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ നടത്തിയും, KSEBL എല്ലാ വർഷവും മഴക്കാല മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥ, മഴയില്ലാത്ത വേനൽക്കാലവും തുടർന്നുള്ള കനത്ത മഴയുമായി അടുത്ത കാലത്തായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. കാറ്റും ന്യൂനമർദ്ദവും മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന കനത്ത മഴ വർഷം മുഴുവനും ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ സാധാരണമാണ്. അതിനാൽ KSEBL ന്റെ വിതരണ വിഭാഗത്തിൽ മാർച്ച് മുതൽ മെയ് വരെ നടത്തിവന്നിരുന്ന വാർഷിക/പ്രീ-മൺസൂൺ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഇപ്പോൾ ജനുവരി, ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിലേക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുമ്പോൾ അടുത്തുള്ള സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ തമ്മിലും സബ് സ്റ്റേഷനുകളുമായും പ്രവൃത്തികൾ ഏകോപിപ്പിച്ചു കൊണ്ടും, ബാക്ക്ഫീഡിങ് സംവിധാനങ്ങൾ പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും വൈദ്യുതി തടസ്സത്തിന്റെ ദൈർഘ്യവും ബാധിക്കുന്ന ഉപഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണവും പരമാവധി കുറയ്ക്കാനും ഒരേ സ്ഥലത്തെ ഉപഭോക്താക്കൾക്കു തുടർച്ചയായ ദിവസങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി തടസ്സം ഉണ്ടാകാത്ത രീതിയിൽ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ക്രമീകരിക്കാനും മേൽ സൂചിപ്പിച്ച പ്രകാരം ഉണ്ടാകാവുന്ന വൈദ്യുതിതടസ്സങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിവരം ഉപഭോക്താക്കളെ 24 മണിക്കൂർ മുൻപേ "ഔട്ടേജ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം (OMS) സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിച്ച് SMS മുഖേനയും പത്ര ദൃശ്യ ശ്രവ്യ മാധ്യമങ്ങൾ വഴിയും തലേദിവസം തന്നെ അറിയിക്കാനും ഫീൽഡ് ഓഫീസർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മരക്കൊമ്പുകൾ വീണു ലൈനുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന തകരാറുകളും അതുവഴി ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളും കുറയ്ക്കുവാൻ ഏരിയൽ ബെഞ്ചഡ് കേബിൾ (എബിസി) തുടങ്ങിയ കവചിത ചാലകങ്ങളും ഭൂഗർഭ കേബിളുകളും KSEBL സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. ഇവ സ്ഥാപിച്ചു കൊണ്ട് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നത് താരതമ്യേന ചെലവേറിയ പദ്ധതിയായതു കൊണ്ടും ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ ചെലവ് വൈദ്യുതി താരിഫിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതു കൊണ്ടും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പ്രസ്തുത നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ KSEBL നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ വൈദ്യുതി തടസ്സം പരമാവധി ഒഴിവാക്കാനായി തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ നിയന്ത്രണ സംവിധാനമായ സ്കാഡ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

എച്ച്ടി (11 കെവി) ലൈനുകളിലെ തകരാറുകൾ വേഗത്തിൽ കണ്ടു പിടിക്കുന്നതിനായി "Communicable Fault Pass Detector" എന്ന നൂതന സംവിധാനം വളരെ ചെലവുകുറഞ്ഞ രീതിയിൽ KSEBL ജീവനക്കാർ തന്നെ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. തകരാർ ഉണ്ടാകുന്ന സമയത്തു വിവരം SMS ആയി അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനും, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വഴി തകരാർ ഉണ്ടായ സമയം അറിയിക്കുന്നതിനുമുള്ള നൂതന സംവിധാനമാണിത്. ഇതുവരെ 11079 (എണ്ണം) Communicable Fault Pass Detector സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ