15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5894 **09-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചത് എന്നാണെന്നും കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകിയത് എന്നാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ; ഭരണാനുമതിയുടെയും ധനാനുമതിയുടെയും ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പദ്ധതിയ്ക്ക് 27-09-2016 തീയതിയിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O (Rt). No. 1324/2016/PWD പ്രകാരം പ്രാഥമിക ഭരണാനുമതിയും 25.06.2017 തീയതിയിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O.(Rt)No.884/2017/PWD പ്രകാരം പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും ലഭിച്ചിരുന്നു. ശേഷം, 17-09-2017 തീയതിയിലെ ഉത്തരവ് നം. APR-2/ 136/2017/ KIIFB പ്രകാരം 25.08 കോടി രൂപയുടെ ധനാനുമതി കിഫ്ബി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ, ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഉൾപ്പെടെ 10 മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഒറ്റ ടെൻഡർ ആയി സ്റ്റീൽ കോംപോസിറ്റ് സ്ട്രക്ചറിൽ ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 01-03-2021 തീയതിയിലെ PWD005-06/PE-5-PAD/2021/ KIIFB പുതുക്കിയ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 222.79 കോടിയുടെ രൂപയുടെ ധനാനുമതിയും, 03-10-2023 തീയതിയിലെ ഉത്തരവ് നം. PWD005-06/APR-3/2023/ KIIFB പ്രകാരം 288.47 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ധനാനുമതിയും കിഫ്ബി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി ഏതാണെന്നും പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ ആരാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി RBDCK (Roads & Bridges Development Corporation of Kerala Ltd) നെ സർക്കാർ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയുടെ കീഴിൽ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നത് M/s SPL Infrastructure Pvt Ltd ആണ്. റെയിൽവേയുടെ 3 സ്പാനുകൾ റെയിൽവേ നേരിട്ടാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്.
(സി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള പൂർത്തീകരണ തീയതി വ്യക്തമാക്കുമോ; പൂർത്തീകരണ തീയതി നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര തവണ നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; പൂർത്തീകരണ	(സി)	03-01-2022 ആയി നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണ തീയതി കരാറുകാരന്റെ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് 4 തവണയായി നീട്ടി നൽകുകയും, പൂർത്തീകരണ

	തീയതി നീട്ടി നൽകിയ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;		തീയതി 30.06.2024 ആയി പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. റെയിൽവേ സ്പാനിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി ബാക്കി രണ്ട് സ്പാനുകൾ, A2 ഭാഗത്തെ Retaining wall, സർവീസ് റോഡ്, ഡ്രൈനേജ് എന്നീ വർക്കുകൾ റെയിൽവേയുടെ ഗർഡറുകൾ ഉയർത്തി സ്ഥാപിച്ചതിന് ശേഷം മാത്രമേ ആരംഭിക്കാവൂ എന്ന് 04.05.2024 ലെ കത്തിൽ റെയിൽവേ RBDCKയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. മേൽ പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി 24.05.2024 നാണ് റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും അഡ്ജസന്റ് സ്പാനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ബാലൻസ് Retaining wall, service road എന്നിവ തുടങ്ങുന്നതിനും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. പൂർത്തീകരണ തീയതി നീട്ടുന്നതിന് കരാറുകാരൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പുതുക്കിയ അപേക്ഷ നിലവിൽ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയുടെ പരിശോധനയിലാണ്. പൂർത്തീകരണ തീയതി 30.06.2024 ആയി പുനർ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയും കരാറുകാരനും തമ്മിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പുതുക്കിയ കരാറിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ഡി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിലെ കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണം വിശദമാക്കുമോ; മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(ഡി)	ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന് റെയിൽവേ ഭാഗം ഒഴികെ 11 സ്പാനുകളിലായി 41 പൈലുകളും 9 പൈൽ ക്യാപ്പുകളും, 9 പിയറും 2 അബഡ്മെന്റുമാണ് ഉള്ളത്. നാളിതുവരെ മുഴവൻ പൈലുകളും പൈൽക്യാപ്പ്, പിയർ, പിയർക്യാപ്പ്, അബഡ്മെന്റ്, അഡ്ജസന്റ് സ്പാൻ ഒഴികെയുള്ള ഗർഡറുകൾ, 3/11 സ്ലാബുകളും, 55% ഡ്രൈനേജ് വർക്കുകളും പൂർത്തികരിച്ചു. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള റിട്ടേനിംഗ് വാൾ A1 സൈഡിൽ പൂർത്തികരിക്കുകയും A2 സൈഡിൽ ഇടതുവശത്തെ പൂർത്തികരിക്കുകയും ചെയ്തു. വലതു വശത്തെ റീട്ടെയിനിംഗ് വാൾ നിർമ്മാണത്തിന് 04.08.2023 ന് റെയിൽവേയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചുവെങ്കിലും, 39 മീറ്റർ നീളത്തിൽ റീട്ടെയിനിംഗ് വാളിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ സ്പാനിന്റെ ഇരു വശത്തുമായി ബാക്കി രണ്ട് സ്പാനുകൾ, A2 ഭാഗത്തെ Retaining wall, സർവീസ് റോഡ്, ഡ്രൈനേജ് എന്നീ വർക്കുകൾ റെയിൽവേയുടെ ഗർഡറുകൾ ഉയർത്തി സ്ഥാപിച്ചതിന് ശേഷം മാത്രമേ ആരംഭിക്കാവൂ എന്ന് 04.05.2024 ലെ കത്തിൽ റെയിൽവേ RBDCKയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. നിലവിൽ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ഇരുവശത്തും സർവീസ് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. റെയിൽവേയുടെ 3 സ്പാനുകൾ റെയിൽവേ നേരിട്ടാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്.

			പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിൽ 10 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെയും റെയിൽവേ സ്പാൻ ഉൾപ്പെടെയാണ് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചതും കരാറുകാരനുമായി കരാർ ഉറപ്പിച്ചതും. എന്നാൽ റെയിൽവേയോട് നിരവധി തവണ ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും റെയിൽവേ സ്പാൻ RBDCK നിർമ്മിക്കുന്നതിന് റെയിൽവേ അംഗീകാരം നൽകിയില്ല. ആയതിനാൽ റെയിൽവേയുടെ ഭാഗം റെയിൽവേ നേരിട്ടാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി 05.11.2022 നാണ് റെയിൽവേ വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്തത്. എന്നാൽ ടി പ്രവൃത്തികളിൽ റെയിൽവേ സ്പാൻ ഗർഡറുകൾ ഉയർത്തി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ 24-05-2024നാണ് റെയിൽവേ പൂർത്തീകരിച്ചത്. റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്ന് ബാലൻസ് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ, പദ്ധതി എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കരാറുകാരന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നു പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

A5

5894

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department – Infrastructure Development Works – Stimulus Package – Implementation of Projects – Funding by the Kerala Infrastructure Investment Fund Board (KIIFB) – Administrative Sanction accorded - Orders issued.

===

PUBLIC WORKS (D) DEPARTMENT

G.O (Rt) No.1324/2016/PWD **Dated,Thiruvananthapuram, 27.09.2016**

===

Read:. 1) GO (Ms) No.315/2016/Fin dated, 08.08.2016.
2) Letter No.RBDCK/Corres – GoK/Vol.V/1318 dated, 27.08.2016 and Lr.No.RBDCK/Corres – GoK/Vol.V/1319 dated, 27.08.2016 from Managing Director, Roads and Bridges Development Corporation Ltd, Ernakulam.

ORDER

As per the Government order read above procedures for implementing infrastructure developments in the State by availing financial assistance from KIIFB were issued. The Managing Director, Roads and Bridges Development Corporation Limited (RBDCK) as per letters read above submitted a proposal for the construction of 18 Rail Over Bridges (ROBs), 20 Bypasses and 13 Fly Overs/ Underpasses for a total amount ` 1005 Crore for Administrative Sanction, as part of arranging infrastructure development works using funds from Kerala Infrastructure Investment Fund Board (KIIFB) during the current financial year.

2. Government have examined the proposal in detail and are pleased to accord Administrative Sanction for the works in the list appended, for a total amount of ` 1005 Crore (Rupees One Thousand Five Crore) for availing funds under Kerala Infrastructure Investment Fund Board (KIIFB).

3. The Roads and Bridges Development Corporation Ltd (RBDCK) will prepare DPRs for the aforesaid works. The DPRs will be prepared with new technologies and with new road planning as already envisaged. These DPRs will be prepared on need based and there should be objectivity and proper application of mind by the field Engineers while preparing the DPR.

4. The RBDCK will be the Special Purpose Vehicle (SPV) for executing these works. The RBDCK will submit the DPRs so prepared before KIIFB for necessary approval for allocation of fund for the projects.

By Order of the Governor,
SUBRATA BISWAS
ADDITIONAL CHIEF SECRETARY TO GOVERNMENT

To

The Chief Engineer (NH)/(R&B), Thiruvananthapuram.

The Managing Director, Roads and Bridges Development Corporation Ltd.
The Joint Fund Manager, Kerala Infrastructure Investment Board, 4th Floor, India Heights, Govt.Women's College Road, Vazhuthacaud, Thycaud.P.O, Thiruvananthapuram - 695014
The Principal Accountant General (Audit)/(A&E), Kerala, Thiruvananthapuram.
Finance Department
Information Officer (Web & New Media)
SF/OC.

Forwarded//By Order

Sd/-

Section Officer

Copy to : Addl.PS to Minister (Works & Registration)

PS to Addl. Chief Secretary (Public Works Department)

APPENDIX

List of Rail Over Bridges

Sl. No	Name of Project	District	Constituency	Budget Details	Amount (in Crores)
1	Chelery – Chettippadi Railway Over Bridge	Malappuram	Parappanangadi	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.1)	10
2	Guruvayoor – Kizhakkenada Railway Over Bridge	Thrissur	Guruvayoor	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.2),	25
3	Akathethara – Nadakkavil Railway Over Bridge	Palakkad	Malampuzha and Palakkad	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.3)	25
4	Purayur Railway Over Bridge	Ernakulam	Aluva	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.4)	10
5	Kariyannur Railway Over Bridge	Palakkad	Thrithala	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.5)	10
6	Chirangara Railway Over	Thrissur	Chalakkudy	Budget speech	20

	Bridge			(2016-17) Para No.138 (Sl.No.6)	
7	Vaduthala Railway Over BRidge	Ernakulam	Ernakulam	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.7)	35
8	Idava Railway Over Bridge	Thiruvananthapuram	Varkala	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.8)	15
9	Kundara Pallimukkil Railway Over Bridge	Kollam	Kundara	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.9)	10
10	Vadanakkurissi Bridge	Palakkad	Pattambi	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.10)	10
11	Maliyekkal Railway Over Bridge	Kollam	Karunagappilly	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.11)	25
12	Puthukkad Railway Over Bridge	Thrissur	Puthukkad	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.12)	40
13	Chirayinkeezhu Railway Over Bridge	Thiruvananthapuram	Chirayinkeezhu	Budget speech (2016-17) Para No.138 (Sl.No.13)	10
14	Atlantis Railway Over Bridge	Ernakulam	Ernakulam	Budget speech Para No.138 (Sl.No.14, 2016-17)	50
15	Kottikulam Railway Over Bridge	Kasargod	Uduma	Budget reply speech (2016-17) Para No.37 (Sl.No.1)	10
16	Iravipuram Railway Over Bridge	Kollam	Iravipuram	Budget reply speech	20

				(2016-17) Para No.37 (Sl.No.2)	
17	Thanoor Town – Theyyala Railway Over Bridge	Malappuram	Thanur	Budget reply speech (2016-17) Para No.37 (Sl.No.3)	20
18	Thalassery – Koduvally Railway Over Bridge	Kannur	Thalassery	Budget reply speech (2016-17) Para No.37 (Sl.No.4)	20

List of Bypass

1	Makarapparambu bypass	Malappuram	Mankada	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.1)	10
2	Koduvayoor Bypass	Palakkad	Chittoor	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.3)	15
3	Nenmara Bypass	Palakkad	Nenmara	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.4)	20
4	Pandalam Bypass	Pathanamthitta	Pandalam	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.5)	15
5	Muvattupuzha Bypass	Ernakulam	Muvattupuzha	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.6)	15
6	Kanjirappalli Bypass	Kottayam	Kanjirapplly	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.7)	20
7	Kasargode Bypass	Kasargod	Kasargod	Budget speech (2016-17)	20

				Para No.135 (Sl.No.8)	
8	Oradumpalam – Vylongara Bypass Road	Malappuram	Mankara and Perinthalmanna	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.8)	10
9	Uzhavur Bypass	Kottayam	Kaduthuruthy	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.10)	15
10	Kuttiyadi Bypass	Kozhikode	Kuttiyadi	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.11)	10
11	Chelakkara Bypass	Thrissur	Chelakkara	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.12)	20
12	Perambra Bypass	Kozhikkode	Perambra	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.13)	15
13	Ottappalam Bypass	Palakkad	Ottappalam	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.15)	15
14	Angamaly – Kochi Airport	Ernakulam	Angamaly	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.16)	50
15	Keecheri – Akkikkavu Bypass	Thrissur	Vadakkanchery	Budget speech (2016-17) Para No.135 (Sl.No.17)	10
16	Pandaraparambu Undodikkadavu Bypass	Kozhikkode	Kunnamangalam	Budget reply speech (2016-17) Para No.34 (Sl.No.1)	10

17	Thamarassery Bypass	Kozhikkode	Koduvali	Budget reply speech (2016-17) Para No.34 (Sl.No.2)	20
18	Perumbavoor Bypass	Ernakulam	Perumbavoor	Budget reply speech (2016-17) Para No.34 (Sl.No.3)	20
19	Karunagappalli Bypass	Kollam	Karunagappalli	Budget reply speech (2016-17) Para No.34 (Sl.No.4)	20
20	Ponmundam Bypass 3rd reach	Malappuram	Tirur	Budget reply speech (2016-17) Para No.34 (Sl.No.5)	15

List of Flyovers/Underpass

1	Edappal Flyover	Malappuram	Thavanur	Budget speech (2016-17) Para No.134 (Sl.No.1)	20
2	Flyovers at Melechova and South Bazar junctions in Kannur Town	Kannur	Kannur	Budget speech (2016-17) Para No.134 (Sl.No.3)	30
3	Fly overs at Kizhakkekkotta and Kokkayil junctions in Thrissur Town	Thrissur	Thrissur	Budget speech (2016-17) Para No.134 (Sl.No.4)	75
4	Ettumanoor Fly over	Kottayam	Ettumanoor	Budget speech (2016-17) Para No.134 (Sl.No.5)	30
5	Pattambi Bypass – Pattambi town Railway under passage	Palakkad	Pattambi	Budget speech (2016-17) Para No.134 (Sl.No.6)	10
6	Underpassages at Peroorkada Junction	Thiruvananthapuram	Vattiyoorkavu	Budget speech (2016-17)	10

				Para No.134 (Sl.No.7)	
7	Ochira Rail Underpass	Kollam	Karunagappilly	Budget speech (2016-17) Para No.134 (Sl.No.8)	20
8	Koduvalli Siraj Flyover	Kozhikkode	Koduvalli	Budget reply speech (2016-17) Para No.36 (Sl.No.1)	20
9	Calicut Airport Junction Flyover	Malappuram	Kondotty	Budget reply speech Para (2016-17) No.36 (Sl.No.2)	20
10	Kodumanda Flyover	Palakkad	Pattambi	Budget reply speech Para (2016-17) No.36 (Sl.No.3)	10
11	Ayathil Junction Flyover	Kollam	Iravipuram	Budget reply speech (2016-17) Para No.36 (Sl.No.4)	20
12	Kundannur Flyover	Ernakulam	Thripunithura	Budget reply speech (2016-17) Para No.36 (Sl.No.5)	20
13	Thiruvananthapuram Sreekaryam Flyover	Thiruvananthapuram		Budget reply speech Para (2016-17) No.36 (Sl.No.6)	10

Revised AS

കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്- തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം- പുതുക്കിയ - ഭരണാനുമതി (Modified AS) - ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് (ഡി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.884/2017/പൊമവ.   തീയതി, തിരുവനന്തപുരം,25.06.2017

പരാമർശം:- 1) 27.09.2016 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.1324/2016/പൊ.മ.വ.
2) 02.02.2017 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.121/2017/പൊ.മ.വ.
3) ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ 08.06.2017 ലെ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ/റ്റി 152/വാല്യം 1763 നം. കത്ത്

ഉത്തരവ്

പരാമർശം (1) ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവു പ്രകാരം കിഫ്ബി (KIIFB) മുഖേനയുള്ള ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 10 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ് (ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ) യെ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) ആയി നിയമിക്കുകയും ചെയ്യുകയുമുണ്ടായി. പരാമർശം (2) ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിയുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിനായുള്ള പൊന്നുംവില നടപടിയ്ക്കായി '5054-04-337-80 (NP)' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 11,06,10,508/- രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുമുണ്ടായി.

എന്നാൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ തയ്യാറാക്കിയ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ (ഡി.പി.ആർ) പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് 26.21 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണെന്നും ആയതിനാൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ, സേവന നികുതി എന്നിവയൊഴികെ 26.21 കോടി രൂപയുടെ ഭേദഗതി വരുത്തിയ ഭരണാനുമതി നൽകണമെന്നും പരാമർശം (3) പ്രകാരം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ, മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി.

2. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചു ഈ സാഹചര്യത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചിറയിൻകീഴ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ, സേവന നികുതി എന്നിവയൊഴികെ 26.21 കോടി രൂപയുടെ (ഇരുപത്തിയാറു കോടി ഇരുപത്തിയൊന്നു ലക്ഷം രൂപ മാത്രം) പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി (Modified AS) നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)
റ്റി.ആർ.ജയപാൽ
ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ
ജോയിന്റ് ഫണ്ട് മാനേജർ, കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ബോർഡ്,
നാലാം നില, ഇൻഡ്യാ ഹൈറ്റ്സ്, ഗവ.വുമൺസ് കോളേജ് റോഡ്, വഴുതക്കാട്,
തൈക്കാട്.പി.ഒ, തിരുവനന്തപുരം - 695014
പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ആഡിറ്റ്/എ&ഇ), കേരള, തിരുവനന്തപുരം.
ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ (വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ)
സ്റ്റോക്ക് ഫയൽ/ഓഫീസ് കോപ്പി

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

FS

PROCEEDINGS OF THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER
KERALA INFRASTRUCTURE INVESTMENT FUND BOARD,
THIRUVANANTHAPURAM

ORDER NO: APR-2/136/2017/KIIFB Dated. 17.09.2017

Sub:- KIIFB – Project: PWD005-004 : Railway Over Bridge at Chirayinkeezhu in Thiruvananthapuram District - Approval and Sanction of funding – Orders Issued.

Ref:- 1. GO(Rt.) No. 1324/2016/PWD dated 27.09.2016.
2. Minutes of the 3rd Executive Committee Meeting of KIIFB held on 25.08.2017

In the revised Budget speech 2016-17, Government had announced a **Railway Over Bridge at Chirayinkeezhu in Thiruvananthapuram District** as a project funded by KIIFB. Administrative Sanction for the project was accorded entrusting execution of the work to the Roads and Bridges Development Corporation of Kerala [RBDCK] Ltd, vide Government Order read above.

The related Detailed Project Report, subsequently submitted by the Roads and Bridges Development Corporation of Kerala [RBDCK] Ltd was verified for adherence to KIIFB stipulations and appraised for compliance, as per GO(Ms) No.315/16/Fin dated 08.8.2016 and was found to satisfy all the technical and financial parameters insisted upon by KIIFB.

The Appraisal Report was placed in the 3rd meeting of the KIIFB Executive Committee for its consideration and approval, abiding by the 29th Board Meeting's decision that funding approval up to and including Rs.100 crore in cases of Projects without Revenue streams would be the prerogative of the Executive Committee.

The Executive Committee that met on the 25th of August 2017, after considering the proposal approved the project, thereby according sanction for funding the project **PWD005-04 Railway Over Bridge at Chirayinkeezhu in Thiruvananthapuram District**, to be implemented by the Roads and Bridges Development Corporation of Kerala [RBDCK] Ltd; limiting the proposed outlay to **Rs.25.08 Crore** against the original proposed of Rs.26.21 crore with the following stipulations:

1. The tripartite agreement, as per KIIFB stipulations shall be entered into, after which Technical Sanction shall be mandatorily issued by the TS authority.
2. The detailed estimate submitted shall be reviewed by the TS authority considering the relevance of Cost Index and adherence of the latest PRICE schedule. The applicability and correctness of items under Detailed Cost Estimates is the responsibility of the TS authority.

3. The cost provisions for work alone shall be utilized for execution of work. The savings or anticipated savings from Land Acquisition, shifting of utilities etc, if any, shall not be reappropriated for meeting expenditure of work proper.
4. The SPV has to ensure that all necessary / statutory clearances (including those from Railways) are obtained before award of contract.
5. While entrusting the maintenance activities to the contractor, SPV shall be ensure that the obligation under defect liability is performed without any additional cost.

Dr. K.M Abraham, CFA, IAS
Chief Executive Officer

The Managing Director, RBDCK Ltd, Ernakulam
The Special Secretary to Government, Public Works Department
The Principal Secretary (Finance)
F&A Division, KIIFB
Inspection Authority, KIIFB
Stock File/Office Copy

Forwarded /By Order

Assistant Project Manager

PROCEEDINGS OF THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER

KERALA INFRASTRUCTURE INVESTMENT FUND BOARD,

THIRUVANANTHAPURAM

Present:Dr. K. M. Abraham CFA

ORDER NO : PWD005-06/PE-5-PAD/2021/KIIFB Dated:01-03-2021

Sub: KIIFB – Project: PWD005-06 "Construction of 10 Nos. Road Over Bridges across Kerala with Steel Concrete Continues Composite Super Structure on Design Build and Transfer mode-"– Approval and Sanction of funding- Orders Issued.

Read: 1. G. O. (Rt.) No. 1324/2016/PWD dated 27/09/2016
2. Proceedings No – Order No APR 2/136/2017/KIIFB Dated 15.09.2017
3. Proceedings No – Order No APR 2/136/2017/KIIFB Dated 27.07.2017
4. Proceedings No – Order No APR 2/136/2017/KIIFB Dated 17.09.2017
5. Proceedings No – Order No APR 1/76/2017/KIIFB Dated 16.05.2017
6. G. O. (Rt.) No. 535/2020/PWD dated 19/06/2020.
7. Proceedings No – Order No PE-2/432/2020/KIIFB Dated 26.05.2020

Government, through the Budget Speech 2016-17 had announced a main project "Construction of 18 Road Over Bridges/Road Under Bridges". Subsequently, Administrative sanction issued vide Government Order read 1 above designated Roads and Bridges Development Corporation of Kerala Limited (RBDCK) as the Special Purpose Vehicle (SPV) for executing the project at a total cost of Rs 365 Crores vide read 1st above. Subsequently FS was issued for the 10 ROB's on an individual basis for a total cost of Rs. 289.89 Crores (inclusive of Land acquisition and Utility shifting) in Tranche 2 & 3 of the 28th and 29th board of KIIFB respectively vide proceedings issued read as 2 to 5 above.

Later vide Government Order read as 6 above it was decided to use steel composite structures for the 10 ROB. It was decided to tender the Railway Over Bridges as a single package and to prepare a new tender document for the work. Accordingly, proceedings were issued vide read as 7 above for clustering of 10 ROB projects in respect to the decision placed at the 38th General Body KIIFB. In which it was decided that a consultant engaged under TRC with assistance from IIT Madras shall aid RBDCK in the design, tender document, and various implementation procedures. Further estimates were prepared by TRC in consultation with IIT Madras for a total project outlay of Rs.222.79 Crores, which was forwarded to RBDCK.

Revised DPR based on the change in design due to steel composite structures were submitted for total project outlay of Rs. 222.79 Crores which is within the approved financial sanction of Rs. 289.89 Crores, Hence the funding sanction is hereby accorded for the project PWD005-06 – Construction of 10 Nos Road over bridges across Kerala with steel concrete continuous composite super structure on Design, Build and Transfer Mode for a total outlay Rs. 222,79,12,237.00 (Two hundred Twenty Two crore Seventy-Nine Lakh Twelve Thousand Two Hundred Thirty-Seven Only) provided SPV shall comply all the conditions stipulated vide read as 7 above.

Dr. K. M. Abraham CFA

To **Chief Executive Officer**

The Secretary to Government, Public Works Department
The Managing Director, RBDCK
The Principal Secretary (Finance)
F&A Division, KIIFB
Inspection Authority (AIW, TIW), KIIFB
Stock File /Office Copy /Nodal Officer (www.kiifb.kerala.gov.in)

Forwarded / By Order

ASST. PROJECT MANAGER

Revised FS

PROCEEDINGS OF THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER

KERALA INFRASTRUCTURE INVESTMENT FUND BOARD,

THIRUVANANTHAPURAM

Present : Dr. K.M Abraham, CFA

ORDER NO : PWD005-06/APR-3/2023/KIIFB Dated:03-10-2023

Sub: KIIFB — PWD005-06: 'Construction of 10 Nos Road Over Bridges across Kerala with Steel concrete continues composite super structure on Design, Build and Transfer Mode'- Revised Sanction of funding Orders Issued.

Read: 1.Order No: PWD005-06/PE-5-PAD/2021/KIIFB Dated 01-03-2021.
2. Order No: PWD005-06/APR-2/2022/KIIFB Dated : 27-08-2022

The KIIFB Project 'PWD005-06: 'Construction of 10 Nos Road Over Bridges across Kerala with Steel concrete continues composite super structure on Design, Build and Transfer Mode' was approved for funding vide proceedings read 1st above for a total amount of Rs. 222,79,12,237/- with RBDCK as SPV .

Later SPV has proposed a sub project revision, necessitated due to tender excess, GST change in existing contract value and descoping of the work from the contractor on pro-rata basis and estimates for the railway portion to be executed by Railway Authority which was approved vide order 2nd read above, and the total outlay of the project is increased to Rs.2,81,50,33,804/-

In 10 ROBs, the alignment of Chelari - Chettipadi ROB, was overlapped with the proposed Silverline alignment, GAD approval from Railway was delayed and got approval recently. Due to this delay and the considerable increase in the cost of steel, contractor was not ready to continue with this work with the same rate. So construction of Chelari-Chettippadi ROB" was descoped from the scope of present contractor and was proposed to tender separately under item rate. In this regard the TS of the work was prepared by the SPV with revision of DSR and GST for an amount of Rs 29,01,55,867/-

In consideration of the above, the funding sanction for the project PWD005-06: 'Construction of 10 Nos Road Over Bridges across Kerala with Steel concrete continues composite super structure on Design, Build and Transfer Mode, to be implemented by Roads and Bridges Development Corporation of Kerala Limited (SPV) stands revised to **Rs. 288,47,35,732/-** (Rupees Two Hundred and Eighty Eight Crores Forty Seven Lakhs Thirty Five Thousand Seven Hundred and Thirty Two only).

While acting on instant orders, SPV shall comply with the conditions mentioned in the order read above.

Encl: Revision Report

Dr. K. M. Abraham CFA

Chief Executive Officer

To

The Secretary to Government, Public Works Department
The Managing Director, Roads and Bridges Development Corporation of Kerala Limited (RBDCK)
The Additional Chief Secretary (Finance)
F&A Division, KIIFB
Inspection Authority (AIW, TIW), KIIFB
Stock File /Office Copy /Nodal Officer (www.kiifb.kerala.gov.in)

Forwarded / By Order

ASST. PROJECT MANAGER

ACCOUNTS OFFICER

5894/2

Bronnonuurw-2 5894-Anne

भारतीय गैर न्यायिक

भारत INDIA

रु. 500 FIVE HUNDRED RUPEES

पाँच सौ रुपये Rs. 500

सत्यमेव जयते

INDIA NON JUDICIAL

കേരളം केरल KERALA L 805732

SUPPLEMENTARY AGREEMENT No. 6 TO THE ORIGINAL AGREEMENT No. RBDCK/ ROB/T44/28/2021 dated 04.01.2021

This Supplementary Agreement made on the 15th day of February **2024** between **Roads & Bridges Development Corporation of Kerala Ltd.**, having its Registered Office at 2nd Floor, Preethi Buildings, M.V. Road, Palarivattom, Kochi 682 025 (hereinafter called "**the employer**") duly represented by **Shri. Suhas S. IAS,** Managing Director of the 1st part and **M/s SPL Infrastructure Private Limited,** having its Registered Office at No.24, Crescent Park Street, T.Nagar, Chennai-600017 and Corporate Office at No.15, Kasturi Rangan Road, Alwarpet, Chennai 600018 (hereinafter called "**the Contractor**" which expression shall unless it be repugnant to the subject or context thereof, include its successors and assigns) duly represented by **Shri. SP. Lakshmanan,** Managing Director of the second part.

SPL INFRASTRUCTURE PVT. LTD. CHENNAI

EMPLOYER **CONTRACTOR**

No: 56631 Date 9-2-24

Sold ... SPL Infrastructure Pvt Ltd

to be ... Kochi

A. ...KUMAR
STAMP VENDOR
EDAPPALLY

DISTRICT STAMP DEPOT 07 FEB 2024

Whereas an agreement was executed as per agreement No. **RBDCK/ROB/T44/28/2021 dated 04.01.2021** (hereinafter referred to as "**the Original agreement**") under the terms of which the contractor has agreed to execute the "**Construction of 10Nos. Road Over Bridges (ROBs) across Kerala with Steel Concrete Composite Super Structure on Design Build and Transfer (DBT) Mode**", (hereinafter called "**the Work**"), with a period of completion of 12 months. The original date of completion as per agreement was 03.01.2022.

Whereas the contractor could not complete the work within the period of completion as stated above on account of various reasons and supplementary agreements were executed with the contractor extending the time for completion of the works up to 31.01.2024 by reserving right to impose Liquidated Damages at a later date after detailed delay analysis.

Whereas M/s RITES vide their letter no. RITES/RPO/BLR/EKM/10 ROB's/2021/1374 dated 31.01.2024 has recommended that the Extension of time for completion up to 31.01.2024 may be considered without levying Liquidated Damages based on the detailed delay analysis.

Whereas the Railways had directed that the adjacent span of 9ROBs and the retaining wall works of 3 ROBs shall be taken up only after the completion of railway span girder erection.

Whereas the contractor has requested for further extension of time for completion of work up to 30.06.2024 vide their letter no. SPL/RBDCK/10ROB's/KPO/1876 dated 19.01.2024 citing various reasons including that the adjacent span works of all the 9 ROBs and retaining wall works, embankment works, service road works of 3 ROBs can be taken up only after the completion of railway span girder erection.

SPL INFRASTRUCTURE PVT. LTD. CHENNAI

EMPLOYER **CONTRACTOR**

Whereas the Employer, after assessing recommendations of the Engineer vide their letter no. RITES/RPO/BLR/EKM/10 ROB's/2021/1374 dated 31.01.2024 has agreed to extend the Time up to 30.06.2024 as per the terms and conditions of the original contract agreement reserving the right to impose Liquidated Damages after detailed delay analysis as appropriate as provided in the relevant clause of Contract Agreement."

The site wise targeted physical completion dates are as noted below

Sl.No	Name of ROB	EOT proposed by DBT contractor	Site wise EOT recommended by RITES
1	Chirayinkeezhu ROB	30.06.2024	31.05.2024
2	Eravipuram ROB	30.06.2024	30.06.2024
3	Maliyekkal ROB	30.06.2024	20.02.2024
4	Guruvayoor ROB	30.06.2024	Substantially completed and open to traffic on 14.11.2023
5	Chirangara ROB	30.06.2024	31.05.2024
6	Akathethara ROB	30.06.2024	30.06.2024
7	Vadanmkurrissi ROB	30.06.2024	30.06.2024
8	Tanur Theyyala ROB	30.06.2024	30.06.2024
09	Koduvally ROB	30.06.2024	31.05.2024

EMPLOYER

SPL INFRASTRUCTURE PVT. LTD. CHENNAI

CONTRACTOR

Now this agreement witnesseth *as follows*:

1. The said Time for Completion as per clause 1.1.76 of the Particular Condition: Part A Contract Data of the contract, "12 months" shall be modified as "40 months and 26 days" according to which the revised Date for Completion of the Work is 30.06.2024.

2. The Extension of Time for Completion of the works up to 31.01.2024 shall be without levying Liquidated Damages based on the detailed delay analysis.

3. This Supplementary Agreement shall form part of the original Agreement No. RBDCK/ ROB/T44/28/2021 dated 04.01.2021.

4. All other terms and condition of the contract remains the same as the original Contract along with supplementary agreement 1 to 5.

In witness whereof the parties thereto have caused this Supplementary Agreement on the day and year first before written.

BINDING SIGNATURE OF THE EMPLOYER	BINDING SIGNATURE OF THE CONTRACTOR
For and on behalf of **Roads &Bridges Development Corporation of Kerala Ltd.** 2nd Floor, Preethi Buildings, M.V.Road, Palarivattom, Kerala	For and on behalf of **M/s SPL Infrastructure Pvt Ltd** Registered Office No.24, Crescent Park Street, T. Nagar, Chennai-600017. Corporate office no. 15, Kasturi Rangan road, Alwarpet, Chennai 600018
Shri. Suhas S, IAS Managing Director	SPL INFRASTRUCTURE PVT. LTD. CHENNAI **Shri. SP Lakshmanan** Managing Director
Signed in the presence of 1 Abdul Salam DA Dir DTI 2. Anas VK Manager	Signed in the presence of 1 P. SARAVANAKUMAR DGM/SPL 2. R.V. RAMESH Q.S/SPL

ACCOUNTS OFFICER