

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5434

05-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|------------------------------------|--|--|--|----------|-----|-------|-----|----------------------------|---------------|---------------------|---------------------|--|--|--|--|-----------|-----|-------|-----|------------|-------|--------------|--------------|
| <p align="center">ഡോ. എം. കെ. മുനീർ</p> | | <p align="center">ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (എ) | <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ അവസാനം നടപ്പിലാക്കിയ ശമ്പള പരിഷ്കരണത്തിന്റെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;</p> | (എ) | <p>സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറങ്ങിയിട്ടില്ല.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ബി) | <p>കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. യിൽ നിന്നും നാളിതുവരെ എത്ര രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വായ്പ എടുത്തിട്ടുണ്ട്; അതിൽ മുതൽ, പലിശ എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ തിരിച്ചടച്ചിട്ടുള്ള തുകയുടെ വിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p> | (ബി) | <p>കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നാളിതുവരെ എടുത്തിട്ടുള്ള വായ്പ സംബന്ധിച്ച് കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള കണക്കുവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:</p> <p>കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. നൽകിയ വായ്പ തുക - Rs.73,61,40,97,463/- രൂപ.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തിരിച്ചടച്ചിട്ടുള്ള മുതൽ - Rs.72,22,65,40,346/- രൂപ.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തിരിച്ചടച്ചിട്ടുള്ള പലിശ - Rs.16,85,48,69,798/- രൂപ.</p> <p>എന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലഭ്യമാക്കിയ കണക്കുകൾ പ്രകാരം, 2001 മുതൽ 2008 വരെ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള വായ്പയും, കൺസോർഷ്യം സെറ്റിൽ ചെയ്യുന്നതിനായി കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. എടുത്ത ഹ്രസ്വകാല വായ്പയും ചേർത്ത് 2001 മുതൽ 2018 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെ 7327.76 കോടി രൂപയുടെ വായ്പയാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ മുതൽ ഇനത്തിൽ 7192.64 കോടി രൂപയും, പലിശയിനത്തിൽ 1743.81 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് ആകെ 8936.45 കോടി രൂപ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യ്ക്ക് തിരിച്ചടച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ കൺസോർഷ്യത്തിൽ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യ്ക്ക് 135.12 കോടി രൂപ ബാധ്യതയായി നിലനിൽക്കുന്നു.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (സി) | <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ ഓരോ മാസവും കണ്ടക്ടർ, ഡ്രൈവർ, മെക്കാനിക് വിഭാഗം ജീവനക്കാർ, ഹയർ ഗ്രേഡ് ഓഫീസർമാരായ എ.ടി.ഒ., ഡി.ടി.ഒ., എ.ഡി., ഡി.ഇ. എന്നീ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കും മിനിസ്റ്റീരിയൽ ജീവനക്കാർക്കും എക്സിക്യൂട്ടീവ്</p> | (സി) | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">SALARY DETAILS - MAY - 2024</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Category</th> <th style="text-align: center;">Nos</th> <th style="text-align: center;">Gross</th> <th style="text-align: center;">NET</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Permanent Employees</td> <td style="text-align: center;">22,739</td> <td style="text-align: center;">89,73,15,802</td> <td style="text-align: center;">76,51,43,553</td> </tr> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">SPLIT UP DETAILS - PERMANENT EMPLOYEES - MAY 2024</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">BILL TYPE</th> <th style="text-align: center;">Nos</th> <th style="text-align: center;">Gross</th> <th style="text-align: center;">NET</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Est DRIVER</td> <td style="text-align: center;">8,060</td> <td style="text-align: center;">30,06,10,597</td> <td style="text-align: center;">25,81,38,203</td> </tr> </tbody> </table> | SALARY DETAILS - MAY - 2024 | | | | Category | Nos | Gross | NET | Permanent Employees | 22,739 | 89,73,15,802 | 76,51,43,553 | SPLIT UP DETAILS - PERMANENT EMPLOYEES - MAY 2024 | | | | BILL TYPE | Nos | Gross | NET | Est DRIVER | 8,060 | 30,06,10,597 | 25,81,38,203 |
| SALARY DETAILS - MAY - 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Category | Nos | Gross | NET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Permanent Employees | 22,739 | 89,73,15,802 | 76,51,43,553 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPLIT UP DETAILS - PERMANENT EMPLOYEES - MAY 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BILL TYPE | Nos | Gross | NET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Est DRIVER | 8,060 | 30,06,10,597 | 25,81,38,203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------|---------------------|--------------|--------------|----------------------|-------|--------------|--------------|--|-----|-------------|-----------|-----------------|-----|-------------|-------------|-----|---|----------|----------|----------------------------------|-----|-------------|-------------|----------------------|-----|-------------|-------------|-----------------|-----|-----------|-----------|--------------------|-----|-----------|-----------|----------------|---|----------|----------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|
| <p>ഡയറക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റു ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും നൽകുന്ന മാസശമ്പളം കാറ്റഗറി തിരിച്ചു നൽകുമോ;</p> | | <table border="1"> <tr> <td>Est CONDUCTOR</td> <td>7,997</td> <td>29,67,24,761</td> <td>25,30,07,328</td> </tr> <tr> <td>Est MECHANICAL STAFF</td> <td>3,958</td> <td>15,84,22,903</td> <td>13,57,75,096</td> </tr> <tr> <td>Est HIGHER DIV OFFICER (Executive Directors, DTO, ATO, DE etc)</td> <td>122</td> <td>1,02,59,981</td> <td>85,26,564</td> </tr> <tr> <td>Est MINISTERIAL</td> <td>995</td> <td>3,94,07,343</td> <td>3,30,04,242</td> </tr> <tr> <td>KAS</td> <td>3</td> <td>3,18,550</td> <td>2,17,235</td> </tr> <tr> <td>Est SUPERVISORY (Suptd, ADE etc)</td> <td>789</td> <td>5,36,21,704</td> <td>4,44,16,600</td> </tr> <tr> <td>Est LINE STAFF SM VS</td> <td>486</td> <td>2,63,95,281</td> <td>2,20,63,341</td> </tr> <tr> <td>Est STORE STAFF</td> <td>222</td> <td>78,51,545</td> <td>66,75,705</td> </tr> <tr> <td>Est SECURITY STAFF</td> <td>101</td> <td>34,22,129</td> <td>30,78,770</td> </tr> <tr> <td>Est CIVIL WING</td> <td>6</td> <td>2,81,008</td> <td>2,40,469</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>22,739</td> <td>89,73,15,802</td> <td>76,51,43,553</td> </tr> </table> | Est CONDUCTOR | 7,997 | 29,67,24,761 | 25,30,07,328 | Est MECHANICAL STAFF | 3,958 | 15,84,22,903 | 13,57,75,096 | Est HIGHER DIV OFFICER (Executive Directors, DTO, ATO, DE etc) | 122 | 1,02,59,981 | 85,26,564 | Est MINISTERIAL | 995 | 3,94,07,343 | 3,30,04,242 | KAS | 3 | 3,18,550 | 2,17,235 | Est SUPERVISORY (Suptd, ADE etc) | 789 | 5,36,21,704 | 4,44,16,600 | Est LINE STAFF SM VS | 486 | 2,63,95,281 | 2,20,63,341 | Est STORE STAFF | 222 | 78,51,545 | 66,75,705 | Est SECURITY STAFF | 101 | 34,22,129 | 30,78,770 | Est CIVIL WING | 6 | 2,81,008 | 2,40,469 | TOTAL | 22,739 | 89,73,15,802 | 76,51,43,553 |
| | Est CONDUCTOR | 7,997 | 29,67,24,761 | 25,30,07,328 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Est MECHANICAL STAFF | 3,958 | 15,84,22,903 | 13,57,75,096 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Est HIGHER DIV OFFICER (Executive Directors, DTO, ATO, DE etc) | 122 | 1,02,59,981 | 85,26,564 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Est MINISTERIAL | 995 | 3,94,07,343 | 3,30,04,242 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KAS | 3 | 3,18,550 | 2,17,235 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Est SUPERVISORY (Suptd, ADE etc) | 789 | 5,36,21,704 | 4,44,16,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Est LINE STAFF SM VS | 486 | 2,63,95,281 | 2,20,63,341 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Est STORE STAFF | 222 | 78,51,545 | 66,75,705 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Est SECURITY STAFF | 101 | 34,22,129 | 30,78,770 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Est CIVIL WING | 6 | 2,81,008 | 2,40,469 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | 22,739 | 89,73,15,802 | 76,51,43,553 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ദിവസേന ലഭിക്കുന്ന കളക്ഷൻ തുക ഏത് ആവശ്യങ്ങൾക്കാണ് വിനിയോഗിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ? | (ഡി) ലഭ്യമാകുന്ന ദിവസ വരുമാനം കൺസോർഷ്യം വായ്പ തിരിച്ചടവ്, ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് വായ്പ തിരിച്ചടവ്, ഡീസൽ, സ്പെയർ പാർട്സ്, ജീവനക്കാരുടെ പ്രതിദിന അലവൻസുകൾ, എം.എ.സി.ടി., പെൻഷൻ ആനുകൂല്യ വിതരണം, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിന്റെ വാടക, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട് ട്രസ്റ്റ് ഫണ്ട് തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വിനിയോഗിക്കുന്നു. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ