

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5428

05-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എ. കെ. എം. അഷ്റഫ് ശ്രീ കെ. പി. എ. മജീദ് ഡോ. എം. കെ. മുനീർ</p>	<p align="center">ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് നിലവിലുള്ള സംവിധാനം അപര്യാപ്തമാണോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് നിലവിലുള്ള സംവിധാനത്തിൽ സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന BS VI ഈ ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ടതും വോൾവോ, സ്കാനിയ, ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിർവഹിക്കുന്നതിന് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അടക്കമുള്ള കമ്പ്യൂട്ടർ സംവിധാനവും ആയത് diagonize ചെയ്യുന്നതിന് സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനമുള്ള ജീവനക്കാരുടെ ലഭ്യതയിൽ കുറവുമുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാർക്ക് പ്രാഥമികഘട്ട ട്രെയിനിംഗ് നൽകി വരുന്നതും ടി ജീവനക്കാരെ പ്രസ്തുത ബസ്സുകളുടെ വാറന്റി കാലയളവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾക്ക് നിയോഗിച്ച് കൂടുതൽ പരിജ്ഞാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നതുമാണ്. കുറഞ്ഞത് ഒന്ന് മുതൽ രണ്ട് വർഷ കാലയളവിലുള്ള മാത്രമേ പൂർണ്ണതോതിൽ ടി ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിർവ്വഹിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആവശ്യകത വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വാഹന നിർമ്മാതാക്കളുടെ സഹായം തേടേണ്ടതായി വരും.</p> <p>ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യൂണിറ്റ് ഗ്യാരന്റികളിൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജീവനക്കാരെ പുനർവിന്യസിക്കുകയും ആയതിന് ശേഷവും മതിയായ എണ്ണം മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാർ ലഭ്യമല്ലാത്ത യൂണിറ്റുകൾ കണ്ടെത്തി ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരെ നിയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു.</p>
<p>(ബി) മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ</p>	<p>(ബി) നിലവിൽ താരതമ്യം ചെയ്തിട്ടില്ല.</p>

	<p>ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ കട്ടപ്പനത്തിരിക്കുന്നത് കേരളത്തിലാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>
<p>(സി) അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നടത്തി കൂടുതൽ സർവീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) 2024 ജനുവരി - ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ ശരാശരി പ്രതിദിന ഓഫ് റോഡ് 900 മുതൽ 1000 ബസ്സുകൾ എന്നതായിരുന്നു. എന്നാൽ ജില്ലാ / സബ് ജില്ലാ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ നടത്തി വരുന്ന എല്ലാവിധ മെയിന്റനൻസ് / റിപ്പയർ ജോലികളും ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ യൂണിറ്റ് ഗ്യാരേജുകളിലും നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ നിയോഗിച്ച് ഷിഫ്റ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതിദിന ശരാശരി ഓഫ് റോഡ് 600 മുതൽ 700 ബസ്സുകൾ എന്നതാക്കി കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രതിദിന ശരാശരി ഓഫ് റോഡ് 500-ൽ താഴെ എത്തിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.</p> <p>റീജിയണൽ / സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളെ പ്രൊഡക്ഷൻ സെന്ററുകൾ ആക്കി മാറ്റുന്നതിനായി ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേക്ക് പരമാവധി ഷിഫ്റ്റിൽ ജീവനക്കാരെ വിന്യസിച്ചു എഞ്ചിൻ, ഗിയർ ബോക്സ് അടക്കമുള്ളതിന്റെ പ്രൊഡക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വർക്ക്ഷോപ്പ് നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് പാപ്പനംകോടിലെ എഞ്ചിൻ റീ-കണ്ടീഷനിംഗ് ഷോപ്പ് എയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത്, ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഷിഫ്റ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജീവനക്കാരെ നിയോഗിച്ചത് മൂലവും പ്രതിമാസ എഞ്ചിൻ പ്രൊഡക്ഷൻ ശരാശരി 18 എന്നത് ശരാശരി 36 ആയി ഉയർത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സെൻട്രൽ വർക്കിലെ ഗിയർ ബോക്സ്, ഫ്രണ്ട് ആക്സിൽ, റിയർ ആക്സിൽ, സ്റ്റിയറിംഗ് ബോക്സ്, ബ്രേക്ക് യൂണിറ്റ്സ് തുടങ്ങിയ റീ കണ്ടീഷനിംഗ് ഷോപ്പുകളും എയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത് നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ 23 മിനൽ ബസ്സുകൾ കാര്യക്ഷമമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി 7 മിനൽ ബസ്സുകളുടെ സ്റ്റൈംഡിംഗ് വിൻഡോ ഗ്ലാസ്സ് അടക്കമുള്ള ബോഡി, സീറ്റുകൾ, ഉൾഭാഗം എന്നിവ പെയിന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ</p>

പൂർത്തീകരിച്ച് സർവീസിന് യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
ശേഷിക്കുന്ന ബസ്സുകളുടെ നവീകരണ
പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ
പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ
സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ