

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4981

04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്</p>	<p align="center">ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിലവിൽ ഏതൊക്കെ റോഡുകളിലാണ് നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നത്; ഓരോന്നിന്റെയും നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കെ.ആർ.എഫ്.ബിക്ക് കീഴിൽ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന റോഡുകളുടെയും പ്രവൃത്തികളുടെയും നിലവിലെ സ്ഥിതിയും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. മാനവിയം വീഥി - പൂർണ്ണമായും പൂർത്തീകരിച്ച് 20.08.2023 ന് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 2. കലാഭവൻ മണി റോഡ് - പൂർണ്ണമായും പൂർത്തീകരിച്ച് 26.08.2023 ന് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 3. വി.ജെ.ടി. ഹാൾ - ഐസ് ഓവർ റോഡ് - രണ്ട് ലയർ ടാറിങ് പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതത്തിനു തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ പുരോഗതി 95%. ഈ റോഡിന്റെ നടപ്പാത ഉൾപ്പടെ സൗന്ദര്യവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 4. സ്പെൻസർ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ഗ്യാസ് ഹൗസ് ജംഗ്ഷൻ വരെ - ആദ്യ ലയർ ടാറിങ് പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതത്തിനു തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 5. സ്റ്റാച്യു - ജനറൽ ആശുപത്രി റോഡ് - പ്രധാന പ്രവർത്തികൾ (ഓട നിർമ്മാണം, അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് RCC ഡക്ട്/ HDPE പവർ ഡക്ട്, കടിവെള്ള പൈപ്പ്, ഇലക്ട്രിക് കേബിളിങ്, കോംപാക്ട് സബ്-സ്റ്റേഷൻസ്, ഇലക്ട്രിക് ഫീഡർ പീല്ലർ, സ്മീറ്റ് ലൈറ്റ്, സീവറേജ് പ്രവർത്തികൾ) എല്ലാം പൂർത്തിയാക്കി ഒന്നാം ഘട്ട ടാറിങ് ചെയ്ത് 01.04.2024 ന് റോഡ് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. <p>ശേഷിക്കുന്ന പണികൾ:- നടപ്പാതയിൽ ടൈൽ പാകൽ, സർവീസ് കണക്ഷനുകൾ (കൂടിവെള്ളം/ വൈദ്യുതി) പുതിയ ലൈനിൽ കണക്ട് ചെയ്യുക, വഴി വിളക്കുകൾ തെളിയിക്കുക, റോഡ് മാർക്കിങ്ങ്/സൈൻ എന്നിവ ചെയ്തു വരുന്നു.</p>

6. **NORKA ജംഗ്ഷൻ - ഗാന്ധി ഭവൻ റോഡ്** - പ്രധാന പ്രവർത്തികൾ (അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് RCC ഡക്ട്/HDPE പവർ ഡക്ട്, കുടി വെള്ള പൈപ്പ്, ഇലക്ട്രിക് കേബിളിങ്, കോംപാക്ട് സബ്-സ്റ്റേഷൻസ്, ഇലക്ട്രിക് ഫീഡർ പില്ലർ, സീവറേജ് പ്രവർത്തികൾ) എല്ലാം പൂർത്തിയാക്കി ഒന്നാം ഘട്ട ടാറിങ് ചെയ്ത് 03.04.2024 ന് റോഡ് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശേഷിക്കുന്ന പണികൾ:- ടൈൽ പാകിയ നടപ്പാത, ആവശ്യമായ ഇടങ്ങളിൽ ഓട, സർവീസ് കണക്ഷനുകൾ (കുടിവെള്ളം/ വൈദ്യുതി) പുതിയ ലൈനിൽ കണക്ട് ചെയ്യുക, സ്കീറ്റ് ലൈറ്റ്, റോഡ് മാർകിങ്/സൈൻ.

7. **തൈക്കാട് ഹൗസ് - കിഴേ തമ്പാനൂർ(M G രാധാകൃഷ്ണൻ റോഡ്)** : പ്രധാന പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി(ഓട നിർമ്മാണം, അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് RCC ഡക്ട്/HDPE പവർ ഡക്ട്, കുടി വെള്ള പൈപ്പ്, ഇലക്ട്രിക് കേബിളിങ്, കോംപാക്ട് സബ്-സ്റ്റേഷൻസ്, ഇലക്ട്രിക് ഫീഡർ പില്ലർ, സ്കീറ്റ് ലൈറ്റ്, സീവറേജ് പ്രവർത്തികൾ). മോഡൽ സ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ശാസ്താ ക്ഷേത്രം വരെയുള്ള 395 മീറ്റർ ഒന്നാം ഘട്ട ടാറിങ് നടത്തി റോഡ് 15.04.2024 ന് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ഒന്നാം ഘട്ട ടാറിങ്ങിനു മുന്നോടിയായി ഉള്ള 2 ലയർ മെറ്റൽ വിരിച്ച് ടാറിങ്ങിനുള്ള പ്രൈമർ അടിച്ചിട്ടിരിക്കുന്നു.

8. **ജനറൽ ആശുപത്രി - വഞ്ചിയൂർ ജംഗ്ഷൻ:** ശക്തമായ മഴയും വകവയ്ക്കാതെ പരിശ്രമിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ഒന്നാം ഘട്ട ടാറിങ് പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിനു തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

9. **ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് - ഉപ്പിടാമുക്ക് പാലം:** പ്രധാന പ്രവർത്തികളായ കുടിവെള്ളത്തിനുള്ള പൈപ്പ്, ശ്രമകരമായ അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് പവർ ഡക്ട്, അതിനോടൊപ്പമുള്ള 21 മാൻഹോൾ ചേംബർ, 3 കൽവെർട്ട് എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കി കേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 170 മീറ്റർ ഒഴികെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഒന്നാം ഘട്ട ടാറിങ്, ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗത്ത് മെറ്റൽ വിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്ത് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

10. **ബേക്കറി ജംഗ്ഷൻ - ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസ് റോഡ്** - ടെഞ്ച് എടുത്ത് പവർ ഡക്ട് സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി, കുടിവെള്ളത്തിനുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ, മാൻഹോൾ ചേംബർ, കൽവെർട്ട് എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കി അത്യാവശ്യ സീവറേജ് പ്രവർത്തികൾ KWA അറേഞ്ച് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ഫോർമേഷൻ

പ്രവർത്തികൾ 17.06.2024 മുതൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. കാലാവസ്ഥ അനുയോജ്യമായാലുടൻ റോഡ് ഫോർമേഷൻ പണികൾ പൂർത്തിയാക്കി ടാറിങ് നടത്തുന്നതാണ്.

11. കിള്ളിപ്പാലം - അട്ടകളങ്ങര റോഡ്: പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രധാന പ്രവർത്തികൾ ആയ നാലുവരി പാതയുടെ രണ്ടു വശത്തുമുള്ള പവർ ഡക്ട് സ്ഥാപിക്കൽ, 80 മാൻഹോൾ ചേംബറുകൾ, കുടിവെള്ളപ്പൈപ്പുകൾ പുനർ നിർമ്മാണം, കുടിവെള്ള പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ (മെയിൻ ലൈനും റൈഡർ ലൈനും) തുടങ്ങിയവ പൂർത്തിയാക്കി രണ്ടു വരി റോഡ് ടാർ ചെയ്ത് 14.04.2024 മുതൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി. ബാക്കി ഭാഗത്തെ ടാറിങ് അധിക പ്രവർത്തിയായി നടപ്പിലാക്കുന്ന ഓടയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്നതിനോടൊപ്പം ചെയ്യുന്നതാണ്. 920 മീറ്റർ നീളത്തിലാണ് 2 മീറ്റർ വീതിയിലുള്ള ഓട നിർമ്മിക്കുന്നത്. നിലവിൽ 660മീറ്റർ സ്റ്റാബ് ഉൾപ്പെടെ പൂർത്തിയാക്കി ശേഷിക്കുന്ന 260മീറ്റർ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവർത്തികളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

12. ആൽത്തറ - ചെന്തിട്ട റോഡ്: ആൽത്തറ മുതൽ NORKAജംഗ്ഷൻ വരെയും മേട്ടക്കട മുതൽ ഐസ്ക്രോവർ വരെയും 4 വരി പാത ആയും NORKAമുതൽ മേട്ടക്കട വരെ രണ്ടു വരി പാതയായുമാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ആൽത്തറ മുതൽ തമ്പാനൂർ ഐസ്ക്രോവർ വരെ ഒന്നാം ഘട്ട ടാറിങ് (DBM) നടത്തി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രവർത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. (പവർ ഡക്ട്, ചേംബർ, കേബിളിങ്ങ്, മെയിൻ ലൈനും റൈഡർ ലൈനും ഉൾപ്പെട്ട കുടിവെള്ള പൈപ്പുകൾ, റോഡ് ഫോർമേഷൻ, ഒന്നാം ഘട്ട ടാറിങ്).

ശേഷിക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ

ഹാൻഡ് റെയിൽ (പുരോഗമിക്കുന്നു)

മീഡിയൻ (പുരോഗമിക്കുന്നു)

സ്കീറ്റ് ലൈറ്റിംഗ് (പുരോഗമിക്കുന്നു)

സൈക്കിൾ ട്രാക്ക്

നടപ്പാതയിൽ ടൈൽ വിരിക്കൽ (പുരോഗമിക്കുന്നു)

സർവീസ് കണക്ഷൻസ് (പുരോഗമിക്കുന്നു)

		രണ്ടാം ഘട്ട ടാറിങ് റോഡ് മാർക്കിങ് /സൈൻ ബോർഡ്സ്.
(ബി)	മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് മുൻപ് തന്നെ സിറ്റി റോഡ് ഇന്സുവ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി നഗരത്തിലെ റോഡുകൾ നവീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എത്ര റോഡുകളാണ് ഇപ്രകാരം നവീകരിക്കുന്നത്; ഏതൊക്കെ; ഏത് ഏജൻസിയാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നത്;	(ബി) സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതിയിൽ കൂടുതൽ റോഡുകൾ നവീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പൊളിച്ച റോഡുകൾ യഥാസമയം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടത് മൂലം ജനങ്ങൾ വലിയ ദുരിതം അനുഭവിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായും കൂടുതൽ യാത്രാദുരിതങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതെയും നടപ്പാക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി) കെ.ആർ.എഫ്.ബി-സ്റ്റാർട്ട് റോഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളിൽ ഓടകൾക്കു പുറമെ ട്രൈപ്പിംഗും ചേംബറും നിർമ്മിക്കാൻ ആഴത്തിൽ എസ്കവേഷൻ നടത്തേണ്ടതാണ്. നിലവിൽ ഉള്ള ലൈവ് യൂട്ടിലിറ്റി ലൈനുകൾ തകരാറിൽ ആകാതെ കഴി എടുക്കുക എന്നത് വളരെ ശ്രമകരം ആണ്. വ്യത്യസ്ത കാലഘട്ടങ്ങളിൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാതെ ഇട്ടിരിക്കുന്ന ലൈനുകളിൽ അപ്രതീക്ഷമായി തകരാറു സംഭവിക്കുകയും തൻമൂലം പദ്ധതി നിർവഹണം തടസമാകുന്നതും പുരോഗതിയെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതേ തുടർന്ന് വിവിധ യൂട്ടിലിറ്റി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളുമായി സഹകരിച്ച് ദ്രുതഗതിയിൽ പദ്ധതി പൂർത്തീകരണ തേതാടടുക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ ക്ലേശം പരിഹരിക്കുവാൻ റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനാണ് മുൻഗണന നൽകിയത്. 2 റോഡുകൾ ഒഴികെ മറ്റ് റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി കഴിഞ്ഞു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ