

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4939

04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചെർക്കള-ജാൽസൂർ അന്തർസംസ്ഥാന പാത

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ചെർക്കള - ജാൽസൂർ അന്തർസംസ്ഥാന പാത ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാത്ത വിധം തകർന്നിരിക്കുകയാണെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് മികച്ച രീതിയിൽ നവീകരിച്ച ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കാസർകോട് ജില്ലയിലെ ചെർക്കള-ജാൽസൂർ കെ.എസ്.റ്റി.പി റോഡ് ഔട്ട്പുട്ട് ആൻഡ് പെർഫോമൻസ് ബെയ്സ്ഡ് റോഡ് കോൺട്രാക്ട് (OPBRC) Package IV ൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. OPBRC Package IV,V എന്നീ പദ്ധതികൾക്ക് 17.09.2022-ലെ G.O.(Rt) No.938/2022/PWD പ്രകാരം യഥാക്രമം 96.15 കോടി 52.89 കോടി എന്നിങ്ങനെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു.</p> <p>OPBRC പാക്കേജ് 4-ലെ കുറ്റിയാടി-കേളൂർ, ചെർക്കള-ജാൽസൂർ റോഡുകളിൽ മലയോര ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വന്ന ഓവർലാപ്പ് സ്ട്രക്ചറുകൾ ഒഴിവാക്കി. കൂടാതെ സുൽത്താൻ ബത്തേരി-പുൽപ്പള്ളി-പെരികല്ലൂർ റോഡും OPBRC പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്ത വിധം രൂപകൽപ്പനയിൽ ഉണ്ടായ അപര്യാപ്തത മൂലം OPBRC പാക്കേജ് 4-ൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കി. പുതുക്കിയ DPR അനുസരിച്ച് ചെർക്കള-ജാൽസൂർ റോഡിൽ Ch:10/000 to 16/000, 22/000 to 39/138 (23.198 കി.മീ), കുറ്റിയാടി-കേളൂർ റോഡ് Ch: 0/000 to 5/000 (5 കി.മീ) എന്നീ സ്ട്രക്ചറുകൾ ചേർന്നുള്ള 28.138 കി.മീ ആണ് OPBRC പാക്കേജ് 4-ൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.</p> <p>OPBRC പാക്കേജ് -4 മുൻപ് രണ്ട് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആരും പ്രവൃത്തി QUOTE ചെയ്തിരുന്നില്ല. നിലവിൽ പുതുക്കിയ DPR അനുസരിച്ച് കാസർകോഡ്, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിലായി 28.138 കി.മീ റോഡ് മാത്രം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് ആരും QUOTE ചെയ്യാൻ സാധ്യതയില്ലാത്തതിനാൽ OPBRC പാക്കേജ്-4, പാക്കേജ്-5 എന്നിവ ഒഴിച്ച് ഒറ്റ പാക്കേജായി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനും OPBRC Package IVന്റെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ. അനുസരിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ 23.32 കോടി രൂപ, ഭരണാനുമതി നൽകിയ തുകയെക്കാൾ കുറവ്</p>

		<p>വന്നതിനാൽ ആയതിനുള്ള പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസലും സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>റോഡിന്റെ നിലവിലെ അവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് Overlay Proposal ൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>(ബി) ഒ.പി.ബി.ആർ.സി.സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>		<p>(ബി) കാസർകോട് ജില്ലയിലെ ചെർക്കള-ജൽസൂർ കെ.എസ്.റ്റി.പി റോഡ് ഔട്ട്പുട്ട് ആൻഡ് പെർഫോമൻസ് ബെയ്സ്ഡ് റോഡ് കോൺട്രാക്ട് (OPBRC) Package IV ൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. OPBRC Package IV,V എന്നീ പദ്ധതികൾക്ക് 17.09.2022-ലെ G.O.(Rt) No.938/2022/PWD പ്രകാരം യഥാക്രമം 96.15 കോടി 52.89 കോടി എന്നിങ്ങനെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു.</p> <p>OPBRC പാക്കേജ് 4-ലെ കുറ്റിയാടി-കേളൂർ, ചെർക്കള-ജൽസൂർ റോഡുകളിൽ മലയോര ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വന്ന ഓവർലാപ്പ് സ്പെഷ്യൽ ഒഴിവാക്കി. കൂടാതെ സുൽത്താൻ ബത്തേരി-പുൽപ്പള്ളി-പെരികല്ലൂർ റോഡും OPBRC പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്ത വിധം രൂപകൽപ്പനയിൽ ഉണ്ടായ അപര്യാപ്ത മൂലം OPBRC പാക്കേജ് 4-ൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കി. പുതുക്കിയ DPR അനുസരിച്ച് ചെർക്കള-ജൽസൂർ റോഡിൽ Ch:10/000 to 16/000, 22/000 to 39/138 (23.198 കി.മീ), കുറ്റിയാടി-കേളൂർ റോഡ് Ch: 0/000 to 5/000 (5 കി.മീ) എന്നീ സ്പെഷ്യൽ ചേർന്നുള്ള 28.138 കി.മീ ആണ് OPBRC പാക്കേജ് 4-ൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.</p> <p>OPBRC പാക്കേജ് -4 മുൻപ് രണ്ട് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആരും പ്രവൃത്തി QUOTE ചെയ്തിരുന്നില്ല. നിലവിൽ പുതുക്കിയ DPR അനുസരിച്ച് കാസർകോഡ്, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിലായി 28.138 കി.മീ റോഡ് മാത്രം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് ആരും QUOTE ചെയ്യാൻ സാധ്യതയില്ലാത്തതിനാൽ OPBRC പാക്കേജ്-4, പാക്കേജ്-5 എന്നിവ ഒഴിച്ച് ഒറ്റ പാക്കേജായി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനും OPBRC Package IVന്റെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ. അനുസരിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ 23.32 കോടി രൂപ, ഭരണാനുമതി നൽകിയ തുകയെക്കാൾ കുറവ് വന്നതിനാൽ ആയതിനുള്ള പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസലും സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>റോഡിന്റെ നിലവിലെ അവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് Overlay Proposal ൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന വിഷയം</p>

സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ