

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4938

04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളിലെ കഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്</p>	<p align="center">ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) മഴ പെയ്താൽ റോഡുകൾ തകർന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റം വരുത്തുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി എന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം കാരണം റോഡുകൾ തകരുന്നത് ചെറുക്കാനായുള്ള നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനങ്ങൾ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നടത്തുകയും, റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയലുകളുടെ (aggregate) അമിത ആസിഡിറ്റിയാണ് റോഡുകളുടെ തകരാറുകൾക്ക് ഒരു കാരണം എന്ന് കണ്ടെത്തുകയും, പരിഹാര മാർഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>താപനില വ്യതിയാനമനുസരിച്ച് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്ന "സൂപ്പിരിയർ പെർഫോമിംഗ് അസ്ഫാൽറ്റ് റോഡുകൾ-സൂപ്പർപേവ്" പരീക്ഷണ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പഠനങ്ങൾ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിനായി റോഡിലെ താപനിലയെ അടിസ്ഥാനമാക്കി രൂപപ്പെടുത്തുന്ന പ്രത്യേക ബിറ്റുമെൻ (പെർഫോമൻസ് ഗ്രേഡ്) ഉപയോഗിക്കുന്നു.</p> <p>റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവർത്തികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനും, പരിശോധിക്കുന്നതിനും നിലവിൽ ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ</p> <p>ഐ.എ.എസ്.ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരെയും ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സ.ഉ(സാധാ)നം. 512/2024/പൊ.മ.വ തീയതി 16.05.2024 പ്രകാരം ഒരു പരിശോധനാ സംഘം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സംഘം പരിശോധന നടത്തി യഥാസമയം റിപ്പോർട്ടുകൾ സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയും റിപ്പോർട്ട് വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും മണ്ണിന്റെ ഘടന</p>

		<p>കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ഭൂമിയുടെ ചരിവ്വിനനുസരിച്ചിട്ടുള്ള ഓടകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ബി.എം & ബി.സി ഉപരിതലത്തോടെയാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനും മെച്ചപ്പെട്ട ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിനും പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുമോ; മഴയുള്ളപ്പോഴും ടാർ ചെയ്യാമെന്ന അവസ്ഥ ഒരുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനും മെച്ചപ്പെട്ട ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിനും ജർമ്മൻ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള കോൾഡ് ഇൻസ്റ്റേസ് റീ സൈക്ലിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി മറ്റു നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി, കോൾഡ് മിക്സ്, വാം മിക്സ്, അസ്ഫാൾറ്റ് ടെക്നക്, പെർഫോറേറ്റഡ് വെർട്ടിക്കൽ ഡ്രെയിൻ, കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ രീതി, Soil Stabilisation Method എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. മഴ സമയത്ത് ടാർ ചെയ്യാൻ അനുയോജ്യമായ സാങ്കേതിക വിദ്യ സംബന്ധിച്ച പരിശോധന തുടരുന്നു. എന്നാൽ അടിയന്തിരമായി റോഡിലെ കുഴി അടയ്ക്കുന്നതിനായി ഏത് സാഹചര്യത്തിലും ഉപയോഗിക്കാവുന്ന Instant road repair mix ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>റോഡുകളിലെ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിന് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്താണെന്നും ഈ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിന് ശാസ്ത്രീയമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നും അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(സി) റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കാനായി Running contract പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിയിൽ റോഡിലെ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വിവിധ ഏജൻസികളുടെ പ്രവൃത്തികൾ മുഖേന തകരുന്ന റോഡുകൾ അതത് ഏജൻസികളുടെ ചെലവിൽ തന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. ഡി.എൽ.പി. നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ നിലവിലുള്ള കരാറുകാർ തന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്തു വരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>അതിശക്തമായ മഴയിൽ റോഡുകളിലെ ടാർ ഒലിച്ചുപോകുന്നതും കുഴികളുണ്ടാകുന്നതും തടയുന്നതിനായി വകുപ്പിന്റെ റിസർച്ച് വിഭാഗം സ്വീകരിച്ച നടപടി എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) ശക്തമായ മഴയിൽ റോഡിന്റെ ദീർഘകാല ഈട് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഹോട്ട് മിക്സ് അസ്ഫാൾട്ടിന്റെ സംവേദനക്ഷമതയെക്കുറിച്ചുള്ള ഗവേഷണം കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ നടന്നു വരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലകളെയാണ് ഗവേഷണ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ പരിഗണിച്ചത്. മറ്റ് ജില്ലകളെ പരിഗണിച്ച് പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം അതിജീവിക്കാനായി ഹോട്ട് മിക്സ് അസ്ഫാൾട്ടിന്റെ പെർഫോമൻസ് പഠനവിധേയമാക്കാനും പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയെ അതിജീവിക്കുന്ന നൂതന asphalt മിക്സുകൾ വികസിപ്പിക്കാനും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ Advanced Asphalt Mix</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ