15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4912 **04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട റോഡ് വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എം മുകേഷ്		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	2023-24-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട റോഡിന്റെ വികസനത്തിനായുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയും തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുടെ പുരോഗമനം വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ബഡ്ജറ്റ് 2022-23 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട അങ്കമാലി മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണ പദ്ധതികൾക്കായി 1500 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട പദ്ധതിയുടെ feasibility report പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ, ഹൈവേ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ് തയ്യാറാക്കി നൽകിയിരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് 01.08.2023 തീയതിയിൽ PWD secretary യുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റോഡിൽ NHAI യുടെ പ്രോജക്ടുകൾ നടക്കുന്നതിനാൽ മറ്റു പ്രോജക്ടുകൾ താത്കാലികമായി നിർത്തി വയ്ക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ വികസനം ദേശീയപാത വികസന അതോറിറ്റിയുടെ പരിഗണനയിൽ ഉള്ളതിനാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയുടെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തി വച്ചിട്ടുണ്ടോ; ദേശീയപാത വികസന അതോറിറ്റി ഈ റോഡിന്റെ വികസനത്തിനായുള്ള പ്രൊപ്പോസലിന്മേൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	ബഡ്ജറ്റ് 2022-23 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട അങ്കമാലി മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണ പദ്ധതികൾക്കായി 1500 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട പദ്ധതിയുടെ feasibility report പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ, ഹൈവേ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റ് തയ്യാറാക്കി നൽകിയിരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് 01.08.2023 തീയതിയിൽ PWD secretary യുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റോഡിൽ NHAI യുടെ പ്രോജക്ടുകൾ നടക്കുന്നതിനാൽ മറ്റു പ്രോജക്ടുകൾ താത്കാലികമായി നിർത്തി വയ്ക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ഇക്കാര്യത്തിൽ ദേശീയപാത വികസന അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും വ്യക്തത വരുത്തുമോ; ഗതാഗത തിരക്കേറിയ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ	(സി)	**ദേശീയപാത 744 ന്റെ ഇടമൺ മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കല്ലാതെ വികസനത്തിനായുള്ള യാതൊരു പദ്ധതിയും ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല എന്നാണ്**

	വികസനത്തിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?		**NHAI അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.ഇടമൺ മുതൽ കടമറ്റകോണം വരെ നിലവിലുള്ള ദേശീയപാതാ ഭാഗത്ത് ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അനുശാസിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളേക്കാൾ കുറഞ്ഞ അലൈൻമെന്റ് ആണ് നിലവിലുള്ളത്. ഈ ഭാഗത്ത് വാസസ്ഥലങ്ങളും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളും ഉയർന്നുവന്നത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വെല്ലുവിളിയുയർത്തുന്നു. അതിനാൽ IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചുള്ള ഒരു ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റ് ആണ് ഡി.പി.ആർ കൺസൽട്ടന്റ് മുന്നോട്ടുവച്ചിരിക്കുന്നത്.**

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ