

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4751

02-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മുതലപ്പൊഴിയിലെ അപകടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ നടത്തിയ സിറ്റിങ്ങ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്		ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>മുതലപ്പൊഴിയിൽ അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ നടത്തിയ സിറ്റിങ്ങിൽ മത്സ്യബന്ധന-ഇറമുഖ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ എന്നിവർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടുകളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>മുതലപ്പൊഴിയിൽ അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ 17.05.2024, 27.06.2024, എന്നീ തീയതികളിൽ നടത്തിയ സിറ്റിംഗുകളിൽ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടുകൾ അനുബന്ധം -1 ആയി ചേർക്കുന്നു. ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധം- 2 ആയി ചേർക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>മുതലപ്പൊഴിയിൽ ദുരന്തങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുന്നതിൽ അദാനി പോർട്ട്സിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായ എന്തൊക്കെ വീഴ്ചകളാണ് റിപ്പോർട്ടുകളിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ളത്; പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകളുടെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	(ബി)	<p>മുതലപ്പൊഴിയിൽ അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ 17.05.2024, 27.06.2024, എന്നീ തീയതികളിൽ നടത്തിയ സിറ്റിംഗുകളിൽ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടുകൾ അനുബന്ധം -1 ആയി ചേർക്കുന്നു. ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധം- 2 ആയി ചേർക്കുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മുതലപ്പൊഴിയിലെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പഠന റിപ്പോർട്ടുകളും അതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികളും സംബന്ധിച്ച നോട്ട്

മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും പ്രദേശവാസികളുടെയും നിരന്തരമായുള്ള ആവശ്യപ്രകാരം സർക്കാർ അനുമതിക്ക് വിധേയമായി ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന അന്വേഷണ ഗവേഷണ പഠനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഹാർബർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളം, അകലം എന്നിവ തീരുമാനിക്കുന്നത് മാതൃകാ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ആയതിന് കേന്ദ്ര സ്ഥാപനങ്ങളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തയ്യാറാക്കുന്ന രൂപരേഖയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വിവിധ ഏജൻസികളുടെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷമാണ് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത്. മാതൃകാ പഠനം അനുസരിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാണ് ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പഠനങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ചെന്നൈ ഇൻഡ്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജിയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ട്

മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള മാതൃകാ പഠനം നടത്തുന്നതിനായി ചെന്നൈ ഇൻഡ്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയും 50% കേന്ദ്ര ധനസഹായ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30/03/2000 തീയതിയിൽ ₹ 13.66 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

ആയതു പ്രകാരം പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്ന സമയത്ത് മാതൃകാ പഠനത്തിന് വിപരീതമായി അഴിമുഖത്ത് വലിയ തോതിലുള്ള മണ്ണ് അടിഞ്ഞുകൂടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി നിർത്തി വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സമയം പെരുമാറ്റ ഭാഗത്തേയും താഴ്വരയ്ക്കുള്ള ഭാഗത്തേയും അനുബന്ധ ഘടകങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി.

2. പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട്

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അഴിമുഖത്ത് മണ്ണടിയുന്നത് പരിഹരിച്ച് ഹാർബർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനെ കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള

കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് 2011ൽ സമർപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി രാഷ്ട്രീയ കൃഷി വികാസ് യോജന പദ്ധതിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും 2012ൽ ₹ 31.02 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി.

മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ കുറച്ച് ഭാഗം പൊളിച്ചു മാറ്റി വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 240 മീറ്ററും (ആകെ 420 മീറ്റർ) തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 330 മീറ്ററും (ആകെ 480 മീറ്റർ) വർദ്ധിപ്പിക്കുണ്ടായി. ഇതിനു ശേഷവും ചാനലിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ നിമിത്തം അഴിമുഖത്ത് കൂടി സുരക്ഷിതമായി വള്ളങ്ങൾ പോകുവാൻ സാധ്യമായിരുന്നില്ല. ഈ അവസരത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കല്ലുകൾ ബാർജിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് സൗകര്യം ഒരുക്കിത്തരണമെന്ന് M/s. അദാനി പോർട്ട് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചതിനെ തുടർന്ന് തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം പൊളിച്ച് ഒരു ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മിക്കുവാനും അതോടൊപ്പം ഹാർബറിന്റെ അഴിമുഖവും ചാനലും കൃത്യമായ തോതിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തണമെന്ന നിബന്ധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും ഒരു MoU ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പുമായി ഒപ്പിട്ടു.

ഹാർബറിന്റെ അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും ആഴം കൈവരിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 03/06/2020 ൽ ഹാർബർ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. കാലാന്തരേണ കടലിലെ മണ്ണൊഴുക്ക് കാരണം അഴിമുഖത്തെ ആഴം കുറഞ്ഞു വരുന്നതു കാരണവും 2020 നശേഷം കേരള തീരങ്ങളിൽ കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനം മൂലമുണ്ടായ ചുഴലിക്കാറ്റും അതിനോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള ശക്തമായ തിരമാലയും കാരണം പുലിമുട്ടിന്റെ അഗ്രഭാഗത്തുള്ള കല്ലുകൾ പൊളിഞ്ഞു മാറി ചാനലിൽ ചിതറി വീഴുന്നതു മൂലവും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ സുഗമമായ സഞ്ചാരത്തിന് തടസ്സം നേരിടുകയും പലപ്പോഴും അപകടങ്ങൾക്ക് വഴിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

CWPRS തയ്യാറാക്കിയ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ മുതലപ്പൊഴി ഭാഗത്ത് അനിയന്ത്രിതമായ തോതിലുള്ള മണ്ണടിയൽ പ്രതിഭാസം ഉള്ളതുകൊണ്ട് Sand by Passing നടത്തുവാനും ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിനായുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികളും മറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 11 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായി ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും M/s CWPRS ന്റെയോ വെദദേശ്യമുള്ള മറ്റ് ഏൻസിയുടെയോ പഠനത്തിനു വിധേയമായിട്ടുള്ള അനുയോജ്യമായ പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണെന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുകയുമാണ്.

3. പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട്.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ 22/08/22 തീയതിയിലെ സള (സാധാ) നം. 660/2022/മതുവ പ്രകാരം പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും തുടർന്ന് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നേരിട്ട് ഡേറ്റാ കളക്ഷൻ നടത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശവാസികളുമായി ചർച്ച നടത്തി മാതൃകാപഠനം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് 2024 ഫെബ്രുവരി മാസം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ടി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തെക്ക് ഭാഗത്ത് നിന്നും അഴിമുഖത്തേക്ക് മണ്ണ് അടിഞ്ഞ് കൂടുന്നത് തടയുന്നതിന് വേണ്ടി തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിച്ച് അഴിമുഖം വടക്ക് ഭാഗത്തേക്ക് മാറ്റുന്ന വിധത്തിലാണ് പുലിമുട്ടിന്റെ രൂപകൽപ്പന നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഈ വിധം വികസനം നടപ്പിലാക്കുന്ന പക്ഷം Sand by Passing എന്ന പ്രക്രിയ ആവശ്യമില്ലായെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്

ടി പദ്ധതി രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ₹ 164 കോടിയുടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തോടു കൂടി PMMSY പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയും സാങ്കേതിക സമിതി അംഗങ്ങൾ പദ്ധതി രൂപരേഖയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ടെൻഡർ ചെയ്തു ഒന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിന് നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന തുടർനടപടികൾ

10/07/23 തീയതിയിൽ അഴിമുഖത്ത് വളളം മറിഞ്ഞ് നാല് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് 31/07/23 തീയതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് മന്ത്രി എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൂടിയ ഉന്നതതല യോഗത്തിൽ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചാനലിൽ ചിതറിയിരിക്കുന്ന കല്ലുകളും ടെട്രാപോഡുകളും നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും ചാനലിൽ അഞ്ച് മീറ്റർ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് ആഴം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ഉൾപ്പെടെയുള്ള 11 തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലോങ്ങ് ബൂം ക്രെയിൻ, എക്സ്കവേറ്റർ എന്നിവ എത്തിച്ച് ചാനലിൽ കിടന്ന വലിയ കല്ലുകൾ 80

ശതമാനത്തോളം നീക്കം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ചാനലിലും ബേസിനിലും ധാരണാപത്ര പ്രകാരമുള്ള ആഴം കൈവരിച്ചിരുന്നില്ല. ടി സാഹചര്യത്തിൽ ധാരണാപത്ര കാലാവധി 11/04/24 തീയതിയിൽ അവസാനിച്ചതിനെ തുടർന്ന് രണ്ട് മാസം കൂടി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്

29/04/24 തീയതിയിൽ അഴിമുഖത്ത് ഒരു വള്ളം കൂടി മറിയുകയും ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മരണപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. 02/05/24 തീയതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ വീണ്ടും യോഗം ചേരുകയും അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും മണ്ണ് അടിഞ്ഞതു മൂലമാണ് അപകടമുണ്ടായത് എന്ന് വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തു. കൂടുതൽ എക്സ്ട്രവേറ്ററുകൾ സൈറ്റിൽ എത്തിച്ച് മണ്ണ് നീക്കം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ മെസ്സേജ് അദാനി പോർട്ട്സിന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നാല് എക്സ്ട്രവേറ്ററുകൾ മുതലപ്പൊഴിയിൽ എത്തിച്ച് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.

2024 ഫെബ്രുവരി മാസം സമർപ്പിച്ച അന്തിമ മാതൃകാപഠന റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾക്കനുസൃതമായുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ താൽക്കാലികമായി തുടർന്നും അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും അടിഞ്ഞു കൂടുന്ന മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി അദാനി പോർട്ട്സിന്റെ MoU കാലാവധിയ്ക്ക് ശേഷവും തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 3.00 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

"Muthalapozy Fishing Harbour-urgent Dredging of channel & Rectification of South breakwater" എന്ന 3 കോടിയുടെ പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ 13.5.2024 തീയതിയിലെ Departmental working group-ൽ വയ്ക്കുകയും ധനകാര്യ വകുപ്പിലെ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ അനുമതിയ്ക്ക് വിധേയമായി അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ടി പ്രൊപ്പോസൽ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ അനുമതിയ്ക്കായി അയച്ചിരിക്കുകയാണ്.

Signed by K Shashidhar Srinivas
Date: 27-05-2024 16:47:46
പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മുതലപ്പൊഴിയിലെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പഠന റിപ്പോർട്ടുകളും അതിൻമേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികളും സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട്

മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും പ്രദേശവാസികളുടെയും നിരന്തരമായുള്ള ആവശ്യപ്രകാരം സർക്കാർ അനുമതിക്ക് വിധേയമായി ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന അന്വേഷണ ഗവേഷണ പഠനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഹാർബർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളം, അകലം എന്നിവ തീരുമാനിക്കുന്നത് മാതൃകാ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ആയതിന് കേന്ദ്ര സ്ഥാപനങ്ങളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തയ്യാറാക്കുന്ന രൂപരേഖയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വിവിധ ഏജൻസികളുടെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷമാണ് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നത്. മാതൃകാ പഠനം അനുസരിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാണ് ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പഠനങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ചെന്നൈ ഇൻഡ്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജിയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ട്

മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള മാതൃകാ പഠനം നടത്തുന്നതിനായി ചെന്നൈ ഇൻഡ്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയും 50% കേന്ദ്ര ധനസഹായ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30/03/2000 തീയതിയിൽ ₹ 13.66 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരമുള്ള പുലിമുട്ടുകളുടെ രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്ന സമയത്ത് മാതൃകാ പഠനത്തിന് വിപരീതമായി അഴിമുഖത്ത് വലിയ തോതിലുള്ള മണ്ണ് അടിഞ്ഞുകൂടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി നിർത്തി വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സമയം പെരുമാതുറ ഭാഗത്തേയും താഴമ്പള്ളി ഭാഗത്തേയും അനുബന്ധ ഘടകങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി.

2. പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട്.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അഴിമുഖത്ത് മണ്ണടിയുന്നത് പരിഹരിച്ച് ഹാർബർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനെ കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ സെൻട്രൽ വാട്ടർ

ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് 2011ൽ സമർപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി രാഷ്ട്രീയ കൃഷി വികാസ് യോജന പദ്ധതിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും 2012ൽ ₹ 31.02 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി.

മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ കുറച്ച് ഭാഗം പൊളിച്ചു മാറ്റി വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 240 മീറ്ററും (ആകെ 420 മീറ്റർ) തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 330 മീറ്ററും (ആകെ 480 മീറ്റർ) വർദ്ധിപ്പിക്കുണ്ടായി. ഇതിനു ശേഷവും ചാനലിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ നിമിത്തം അഴിമുഖത്ത് കൂടി സുരക്ഷിതമായി വള്ളങ്ങൾ പോകുവാൻ സാധ്യമായിരുന്നില്ല. ഈ അവസരത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കല്ലുകൾ ബാർജിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് സൗകര്യം ഒരുക്കിത്തരണമെന്ന് M/s. അദാനി പോർട്ട് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചതിനെ തുടർന്ന് തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം പൊളിച്ച് ഒരു ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മിക്കുവാനും അതോടൊപ്പം ഹാർബറിന്റെ അഴിമുഖവും ചാനലും കൃത്യമായ തോതിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തണമെന്ന നിബന്ധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും ഒരു MoU ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പുമായി ഒപ്പിട്ടു.

ഹാർബറിന്റെ അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും ആഴം കൈവരിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 03/06/2020 ൽ ഹാർബർ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. കാലാന്തരേണ കടലിലെ മണ്ണൊഴുക്ക് കാരണം അഴിമുഖത്തെ ആഴം കുറഞ്ഞു വരുന്നതു കാരണവും 2020 നുശേഷം കേരള തീരങ്ങളിൽ കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനം മൂലമുണ്ടായ ചുഴലിക്കാറ്റും അതിനോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള ശക്തമായ തിരമാലയും കാരണം പുലിമുട്ടിന്റെ അഗ്രഭാഗത്തുള്ള കല്ലുകൾ പൊളിഞ്ഞു മാറി ചാനലിൽ ചിതറി വീഴുന്നതു മൂലവും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ സുഗമമായ സഞ്ചാരത്തിന് തടസ്സം നേരിടുകയും പലപ്പോഴും അപകടങ്ങൾക്ക് വഴിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

CWPRS തയ്യാറാക്കിയ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ മുതലപ്പൊഴി ഭാഗത്ത് അനിയന്ത്രിതമായ തോതിലുള്ള മണ്ണടിയൽ പ്രതിഭാസം ഉള്ളതുകൊണ്ട് Sand by Passing നടത്തുവാനും ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിനായുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികളും മറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 11 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായി ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് സമർപ്പിക്കുകയും സാൻറ് ബൈ പാസിംഗിന് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് 11 കോടി രൂപയിൽ അധികരിയ്ക്കാതെയുള്ള പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പ് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും ഭരണാനുമതി പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി M/s CWPRS ന്റെയോ വെദദേശ്യമുള്ള മറ്റ്

ഏൻസിയുടെയോ പഠനത്തിനു വിധേയമായിട്ടുള്ള അനുയോജ്യമായ പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി.

3. പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട്.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ 22/08/22 തീയതിയിലെ സഉ (സാധാ) നം. 660/2022/മതുവ പ്രകാരം പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും തുടർന്ന് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നേരിട്ട് ഡേറ്റാ കളക്ഷൻ നടത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശവാസികളുമായി ചർച്ച നടത്തി മാതൃകാപഠനം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് 2024 ഫെബ്രുവരി മാസം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ടി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തെക്ക് ഭാഗത്ത് നിന്നും അഴിമുഖത്തേക്ക് മണ്ണ് അടിഞ്ഞ് കൂടുന്നത് തടയുന്നതിന് വേണ്ടി തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 425 m വർദ്ധിപ്പിച്ച് അഴിമുഖം വടക്ക് ഭാഗത്തേക്ക് മാറ്റുന്ന വിധത്തിലാണ് പുലിമുട്ടിന്റെ രൂപകൽപ്പന നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഈ വിധം വികസനം നടപ്പിലാക്കുന്ന പക്ഷം Sand by Passing എന്ന പ്രക്രിയ ആവശ്യമില്ലായെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ടി പദ്ധതി രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ₹ 164 കോടിയുടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തോടു കൂടി 16-02-2024ൽ PMMSY പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയും പദ്ധതി രൂപരേഖ സാങ്കേതിക സമിതി (SLAMC) തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുകയുമുണ്ടായി. എന്നാൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം "Smart & Green Harbour" ആയി ഉയർത്തുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ "Road map to Blue port" ന്റെ മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള ഘടകങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സമർപ്പിക്കാൻ 3/6/2024ൽ CICEF ൽ വച്ച് നടന്ന മീറ്റിംഗിൽ നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ടെൻഡർ ചെയ്തു ഒന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിന് നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന

തുടർനടപടികൾ


10/07/23 തീയതിയിൽ അഴിമുഖത്ത് വള്ളം മറിഞ്ഞ് നാല് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് 31/07/23 തീയതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് മന്ത്രി എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൂടിയ ഉന്നതതല യോഗത്തിൽ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചാനലിൽ ചിതറിപ്പോകുന്ന കല്ലുകളും ട്രെയിലറുകളും നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും ചാനലിൽ അഞ്ച് മീറ്റർ ഡ്രിപ്പിങ്ങ് ചെയ്ത് ആഴം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ഉൾപ്പെടെയുള്ള 11 തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലോങ്ങ് ബൂം ക്രെയിൻ, എക്സ്കവേറ്റർ എന്നിവ എത്തിച്ച് ചാനലിൽ കിടന്ന വലിയ കല്ലുകൾ 80 ശതമാനത്തോളം നീക്കം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ചാനലിലും ബേസിനിലും ധാരണാപത്ര പ്രകാരമുള്ള ആഴം മെസ്സേർസ് അദാനിപോർട്ട്സ് കൈവരിച്ചിരുന്നില്ല. ടി സാഹചര്യത്തിൽ ദീർഘിപ്പിച്ച ധാരണാപത്ര കാലാവധി 11/06/24 തീയതിയിൽ അവസാനിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 24/06/2024 ൽ ഹാർബർ എൻജിനീയറിങ് വകുപ്പ് ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ വച്ച് മെസ്സേർസ് അദാനി പോർട്ട്സ് , VISL എന്നിവരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും കരാർ കാലാവധി വീണ്ടും ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയുമാണ്.

29/04/24 തീയതിയിൽ അഴിമുഖത്ത് ഒരു വള്ളം കൂടി മറിയുകയും ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മരണപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. 02/05/24 തീയതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും, ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ വീണ്ടും യോഗം ചേരുകയും അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും മണ്ണ് അടിഞ്ഞതു മൂലമാണ് അപകടമുണ്ടായത് എന്ന് വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തു. കൂടുതൽ എക്സ്കവേറ്ററുകൾ സൈറ്റിൽ എത്തിച്ച്, മണ്ണ് നീക്കം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ മെസ്സേഴ്സ് അദാനി പോർട്ട്സ് സിന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അഞ്ച് എക്സ്കവേറ്ററുകൾ മുതലപ്പൊഴിയിൽ എത്തിച്ച് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു. 28/05/2024, 20/06/2024 തീയതികളിൽ അഴിമുഖത്ത് വള്ളങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുകയും രണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കൂടി വീണ്ടും മരണപ്പെടുകയുമുണ്ടായി.

എന്നാൽ, 2024 ഫെബ്രുവരി മാസം സമർപ്പിച്ച അന്തിമ മാതൃകാപഠന റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾക്കനുസൃതമായുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും അടിഞ്ഞു കൂടുന്ന മണ്ണ്

താൽക്കാലികമായി തുടർന്നും നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി അദാനി പോർട്ട് സുമായുള്ള ധാരണാപത്രത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മുതലപ്പൊഴി ചാനൽ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനും പുലിമുട്ടിന്റെ അഗ്രഭാഗം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി മൂന്ന് കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് 18/06/2024 തീയതിയിൽ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായതനുസരിച്ച് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കൂടാതെ ബഹു.മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 05.06.2024-ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഹാർബറിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ ഹാർബറിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് വരുന്നതും പോകുന്നതുമായ യാനങ്ങളെ കാലാവസ്ഥ വിശകലനം ചെയ്തുകൊണ്ട് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് വിഴിഞ്ഞം ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ കൺവീനറായി ഒരു പ്രാദേശിക ഉപദേശക സമിതി രൂപീകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

Signed by
 K S Srinivas 
 K S SRINIVAS
 Date: 26/06/2024 17:09:42
 കൂടാതെ ബഹു.മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 05.06.2024-ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഹാർബറിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ ഹാർബറിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് വരുന്നതും പോകുന്നതുമായ യാനങ്ങളെ കാലാവസ്ഥ വിശകലനം ചെയ്തുകൊണ്ട് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് വിഴിഞ്ഞം ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ കൺവീനറായി ഒരു പ്രാദേശിക ഉപദേശക സമിതി രൂപീകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.



കേരള സർക്കാർ

ഭരണഭാഷ - മാതൃഭാഷ

DFTVM/1169/2024-D2

ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറുടെ കാര്യാലയം,
തിരുവനന്തപുരം.
തീയതി:27-05-2024
ഇ-മെയിൽ:fisheriesdirector@gmail.com

ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ,
തിരുവനന്തപുരം.

രജിസ്ട്രാർ

കേരള സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ
ആഞ്ജനേയ ,ടി.സി 9/1023(2), ശാസ്തമംഗലം
തിരുവനന്തപുരം.

സർ,

വിഷയം:- ഫിഷറീസ് മുതലപ്പൊഴി തുടർച്ചയായി ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച പഠന റിപ്പോർട്ട്

- സൂചന:- 1. 14.5.2024 ,20/05/2024തീയതികളിലെ കേരള സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ രജിസ്ട്രാറുടെ MCOP No.77/2024/TVM നമ്പർ കത്ത്.
- 2. ഫിഷറീസ് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ , തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ 15.5.2024 ലെ DDFTVM/1169/2024-D2 നമ്പർ കത്ത്.
- 3.25.5.2024 തീയതിയിലെ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്-ന്റെ H.E.C.E/287/2022/DR5D1-2 നമ്പർ കത്ത്.

മേൽ വിഷയത്തിലേക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്തെ തീരദേശ മേഖലയായ മുതലപ്പൊഴിയിൽ തുടർച്ചയായി ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ 17.5.2024 ന് നടത്തിയ തെളിവെടുപ്പിൽ ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് ഫിഷറീസ് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ , തിരുവനന്തപുരം പങ്കെടുക്കുകയും സൂചന (2) പ്രകാരം റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആയതിൽ മുതലപ്പൊഴിയിൽ തുടർച്ചയായി ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച നാളിതുവരെ സർക്കാർ നടത്തിയ പഠനങ്ങളുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സഹിതം 28.5.2024 ന് കമ്മീഷൻ മുൻപാകെ തെളിവെടുപ്പിന് ഹാജരാകാൻ നിർദ്ദേശിച്ചതായും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്

ടി വിഷയത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ ഒന്നു തന്നെ ഇല്ല എന്ന വിവരം അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു. എന്നാൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന സർക്കാർ 3 പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് സൂചന (3) പ്രകാരം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് സംബന്ധിച്ച് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കിയ വിശദമായ നോട്ട് ഇതോടൊപ്പം

1/100184/2024

ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.

വിശ്വസ്തയോടെ,

JOINT DIRECTOR (PROJECT)

ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർക്കു വേണ്ടി.

ഉള്ളടക്കം മേൽ സൂചിപ്പിച്ചത്

✓

I/21101/2024

ഭരണഭാഷ-മാതൃഭാഷ

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം
ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്
കമലേശ്വരം,മണക്കാട്-പി.ഒ., തിരുവനന്തപുരം-695 009
ടെലി/ഫാക്സ്:0471-2459365/2459159
വെബ് സൈറ്റ്:www.hed.kerala.gov.in
ഇമെയിൽ:ce.hed@kerala.gov.in

നം. എച്ച്.ഇ.സി.ഇ/ 287/2022/ഡി.ആർ 5 (ഡി1)-2

തീയതി: 25-05-2024

പ്രേഷകൻ

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ

സ്വീകർത്താവ്

ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

സർ,

വിഷയം:- ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് തിരുവനന്തപുരത്തെ തീരദേശ മേഖലയായ മുതലപ്പൊഴിയിൽ തുടർച്ചയായി ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച പത്ര വാർത്തകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ സ്വന്തമായ എടുത്ത കേസ് - റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നത് -സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന:- 1. 17/05/24 തീയതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ നടത്തിയ പ്രത്യേക സിറ്റിംഗ്

2. അങ്ങയുടെ 21-05-2024 തീയതിയിലെ DFTVM/1169/2024-D2 നമ്പർ കത്ത്

സൂചനകളിലേക്ക് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. മേൽവിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 17/05/24 തീയതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള സംസ്ഥാന ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷൻ സിറ്റിംഗ് നടത്തിയിരുന്നു. മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് 13 വർഷത്തിനിടയിൽ ഏഴ് വിദഗ്ധ പഠനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട് എന്നും ഈ പഠന റിപ്പോർട്ടുകളിൽ സർക്കാർ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് അടുത്ത സിറ്റിംഗ് തീയതിയായ 28/05/24ന് മുമ്പായി സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നു.

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന സർക്കാർ മൂന്ന് പഠനങ്ങളാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച വിശദമായ നോട്ട് ന്യൂനപക്ഷ കമ്മീഷന് നൽകുന്നതിനായി ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്ത് സമർപ്പിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തയോടെ,

Signed by
Mohamed Ansari M A
Date: 25-05-2024 13:40:58

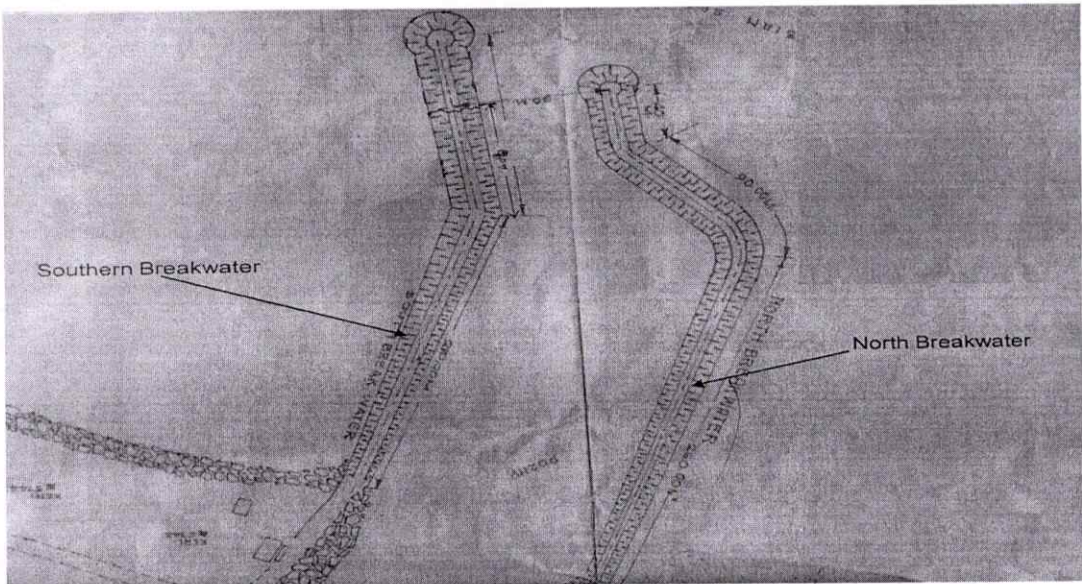
ഉള്ളടക്കം : മേൽ പ്രസ്താവിച്ചത്

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മുതലപ്പൊഴിയിലെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന നടത്തിയ പഠന റിപ്പോർട്ടുകളും അതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികളും സംബന്ധിച്ച നോട്ട്

മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും പ്രദേശവാസികളുടെയും നിരന്തരമായുള്ള ആവശ്യപ്രകാരം സർക്കാർ അനുമതിക്ക് വിധേയമായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന അന്വേഷണ ഗവേഷണ പഠനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഹാർബർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളം, അകലം എന്നിവ തീരുമാനിക്കുന്നത് മാതൃകാ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ആയതിന് കേന്ദ്ര സ്ഥാപനങ്ങളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തയ്യാറാക്കുന്ന രൂപരേഖയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വിവിധ ഏജൻസികളുടെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷമാണ് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നത്. മാതൃകാ പഠനം അനുസരിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാണ് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പഠനങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ചെന്നൈ ഇൻഡ്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജിയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ട്.

മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള മാതൃകാ പഠനം നടത്തുന്നതിനായി ചെന്നൈ ഇൻഡ്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയും 50% കേന്ദ്ര ധനസഹായ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30/03/2000 തീയതിയിൽ ₹ 13.66 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരമുള്ള പുലിമുട്ടുകളുടെ രൂപരേഖ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

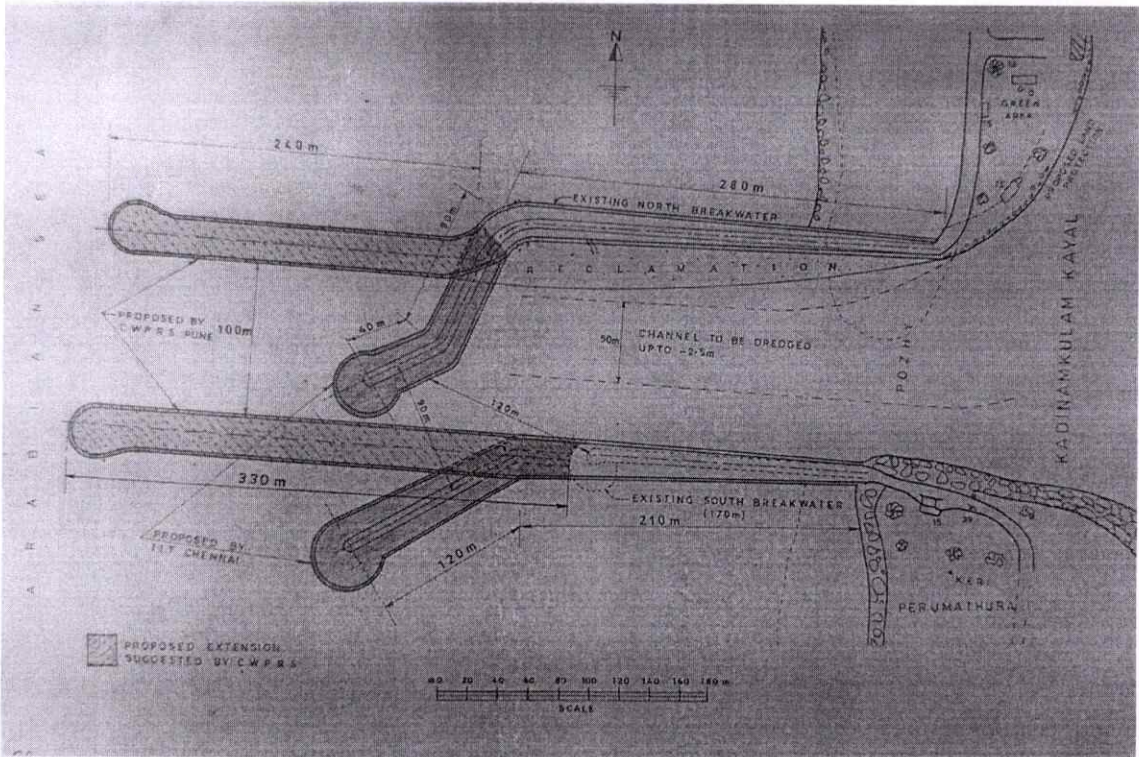


ലേഔട്ട്

ആയതു പ്രകാരം പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്ന സമയത്ത് മാതൃകാ പഠനത്തിന് വിപരീതമായി അഴിമുഖത്ത് വലിയ തോതിലുള്ള മണ്ണ് അടിഞ്ഞുകൂടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി നിർത്തി വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സമയം പെരുമാളറ ഭാഗത്തേയും താഴെവള്ളി ഭാഗത്തേയും അനുബന്ധ ഘടകങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി.

2. പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട്.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അഴിമുഖത്ത് മണ്ണടിയുന്നത് പരിഹരിച്ച് ഹാർബർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനെ കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ പുനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് 2011ൽ സമർപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി രാഷ്ട്രീയ കൃഷി വികാസ് യോജന പദ്ധതിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും 2012ൽ ₹ 31.02 കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി.



ലേൔട്ട്

മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ കുറച്ച് ഭാഗം പൊളിച്ചു മാറ്റി വടക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 240 മീറ്ററും (ആകെ 420 മീറ്റർ) തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 330 മീറ്ററും (ആകെ 480 മീറ്റർ) വർദ്ധിപ്പിക്കുണ്ടായി. ഇതിനു ശേഷവും ചാനലിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ നിമിത്തം അഴിമുഖത്ത് കൂടി സുരക്ഷിതമായി വള്ളങ്ങൾ പോകുവാൻ സാധ്യമായിരുന്നില്ല. ഈ

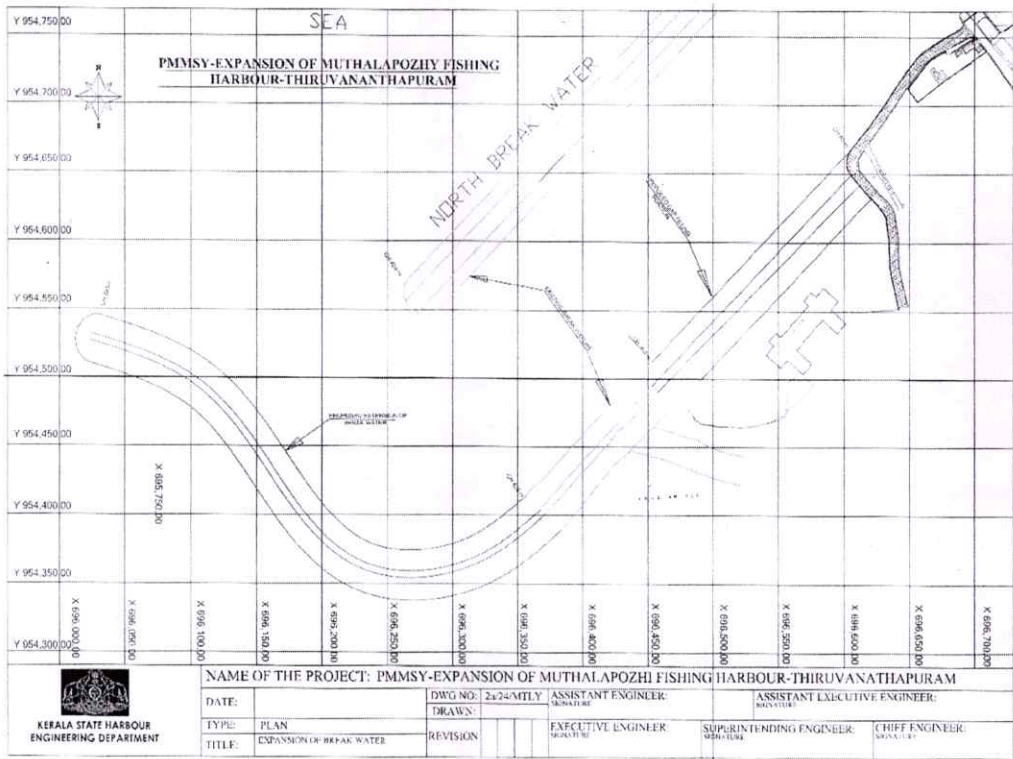
അവസരത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കല്ലുകൾ ബാർജിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് സൗകര്യം ഒരുക്കിത്തരണമെന്ന് M/s. അദാനി പോർട്ട് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചതിനെ തുടർന്ന് തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം പൊളിച്ച് ഒരു ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മിക്കുവാനും അതോടൊപ്പം ഹാർബറിന്റെ അഴിമുഖവും ചാനലും കൃത്യമായ തോതിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തണമെന്ന നിബന്ധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും ഒരു MoU ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പുമായി ഒപ്പിട്ടു.

ഹാർബറിന്റെ അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും ആഴം കൈവരിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 03/06/2020 ൽ ഹാർബർ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. കാലാന്തരേണ കടലിലെ മണ്ണൊഴുക്ക് കാരണം അഴിമുഖത്തെ ആഴം കുറഞ്ഞു വരുന്നതു കാരണവും 2020 നശേഷം കേരള തീരങ്ങളിൽ കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനം മൂലമുണ്ടായ ചുഴലിക്കാറ്റും അതിനോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള ശക്തമായ തിരമാലയും കാരണം പുലിമുട്ടിന്റെ അഗ്രഭാഗത്തുള്ള കല്ലുകൾ പൊളിഞ്ഞു മാറി ചാനലിൽ ചിതറി വീഴുന്നതു മൂലവും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ സുഗമമായ സഞ്ചാരത്തിന് തടസ്സം നേരിടുകയും പലപ്പോഴും അപകടങ്ങൾക്ക് വഴിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

CWPRS തയ്യാറാക്കിയ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ മുതലപ്പൊഴി ഭാഗത്ത് അനിയന്ത്രിതമായ തോതിലുള്ള മണ്ണടിയൽ പ്രതിഭാസം ഉള്ളതുകൊണ്ട് Sand by Passing നടത്തുവാനും ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിനായുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികളും മറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 11 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായി ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും കൃത്യമായ ഒരു പഠനം പൂർത്തിയാക്കി ശേഷം മാത്രമേ അംഗീകാരം നൽകൂ എന്ന് സർക്കാരിൽ നിന്ന് അറിയിക്കുകയുണ്ടായി.

3. പൂനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട്.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ 22/08/22 തീയതിയിലെ സള (സാധാ) നം. 660/2022/മതുവ പ്രകാരം പൂനെ ആസ്ഥാനമായുള്ള സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും തുടർന്ന് സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നേരിട്ട് ഡേറ്റാ കളക്ഷൻ നടത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശവാസികളുമായി ചർച്ച നടത്തി മാതൃകാപഠനം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് 2024 ഫെബ്രുവരി മാസം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ടി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തെക്ക് ഭാഗത്ത് നിന്നും അഴിമുഖത്തേക്ക് മണ്ണ് അടിഞ്ഞ് കൂടുന്നത് തടയുന്നതിന് വേണ്ടി തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിച്ച് അഴിമുഖം വടക്ക് ഭാഗത്തേക്ക് മാറ്റുന്ന വിധത്തിലാണ് പുലിമുട്ടിന്റെ രൂപകൽപ്പന നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഈ വിധം വികസനം നടപ്പിലാക്കുന്ന പക്ഷം Sand by Passing എന്ന പ്രക്രിയ ആവശ്യമില്ലായെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്.



ലേഔട്ട്

ടി പദ്ധതി രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ₹ 164 കോടിയുടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തോടു കൂടി PMMSY പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയും സാങ്കേതിക സമിതി അംഗങ്ങൾ പദ്ധതി രൂപരേഖയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ടെൻഡർ ചെയ്തു ഒന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിന് നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന തുടർനടപടികൾ

10/07/23 തീയതിയിൽ അഴിമുഖത്ത് വളം മറിഞ്ഞ് നാല് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് 31/07/23 തീയതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് മന്ത്രി എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൂടിയ ഉന്നതതല യോഗത്തിൽ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചാനലിൽ ചിതറിക്കിടക്കുന്ന കല്ലുകളും ടെട്രാപോഡുകളും നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും ചാനലിൽ അഞ്ച് മീറ്റർ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് ആഴം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ഉൾപ്പെടെയുള്ള 11 തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലോങ്ങ് ബൂം ക്രെയിൻ, എക്സ്കവേറ്റർ എന്നിവ എത്തിച്ച് ചാനലിൽ കിടന്ന വലിയ കല്ലുകൾ 80 ശതമാനത്തോളം നീക്കം

ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ചാനലിലും ബേസിനിലും ധാരണാപത്ര പ്രകാരമുള്ള ആഴം കൈവരിച്ചിരുന്നില്ല. ടി സാഹചര്യത്തിൽ ധാരണാപത്ര കാലാവധി 11/04/24 തീയതിയിൽ അവസാനിച്ചതിനെ തുടർന്ന് രണ്ട് മാസം കൂടി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

29/04/24 തീയതിയിൽ അഴിമുഖത്ത് ഒരു വള്ളം കൂടി മറിയുകയും ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മരണപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. 02/05/24 തീയതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും, ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ വീണ്ടും യോഗം ചേരുകയും അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും മണ്ണ് അടിഞ്ഞതു മൂലമാണ് അപകടമുണ്ടായത് എന്ന് വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തു. കൂടുതൽ എക്സ്പ്ലോറേഷൻ സൈറ്റിൽ എത്തിച്ച് മണ്ണ് നീക്കം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ മെസ്സേജ് അദാനി പോർട്ട്സിന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നാല് എക്സ്പ്ലോറേഷൻ മുതലപ്പൊഴിയിൽ എത്തിച്ച് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.

2024 ഫെബ്രുവരി മാസം സമർപ്പിച്ച അന്തിമ മാതൃകാപഠന റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾക്കനുസൃതമായുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ താൽക്കാലികമായി തുടർന്നും അഴിമുഖത്തും ചാനലിലും അടിഞ്ഞു കൂടുന്ന മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി അദാനി പോർട്ട്സിന്റെ MoU കാലാവധിയ്ക്ക് ശേഷവും തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 3.00 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതി സർക്കാരിന്റെ അനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.


ചീഫ് എൻജിനീയർ
↓