

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4502

01-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മയിലാട്ടി മുതൽ വിദ്യാനഗർ വരെയുള്ള 110 കെ.വി. ലൈനിനെ സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈനാക്കി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്</p>	<p align="center">ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ മയിലാട്ടി മുതൽ വിദ്യാനഗർ വരെയുള്ള 110 കെ.വി. ലൈനിനെ സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈനാക്കി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി നിലവിൽ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ മൈലാട്ടി 220 kV സബ്സ്റ്റേഷൻ മുതൽ 110 kV വിദ്യാനഗർ സബ്സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള 12 കിലോമീറ്റർ 110 കെ.വി സിംഗിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ 220/110 കെ വി മൾട്ടി സർക്യൂട്ട് മൾട്ടി വോൾട്ടേജ് ലൈനായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒമിക്രോൺ പവർ എഞ്ചിനീയേഴ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നത്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിലെ 3 കിലോമീറ്റർ ലൈൻ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ടവറുകളുടെ ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തി 22 എണ്ണം പൂർത്തിയായി. ഒൻപത് ടവറുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ലൈനിന്റെ ശേഷി കുറഞ്ഞതുമൂലം കഴിഞ്ഞ രണ്ട് മൂന്നു വർഷങ്ങളായി വേനൽക്കാലങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ടെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് എപ്പോൾ ശാശ്വത പരിഹാരം ഉണ്ടാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മുൻ വർഷങ്ങളിൽ നിന്നു വ്യത്യസ്തമായി ലോഡ് വർദ്ധിച്ചതു കാരണം ഈ വർഷം വേനൽക്കാലത്ത് വൈദ്യുതി നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി പ്രസരണ മേഖലയിൽ നിരവധി പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടേയും ലൈനുകളുടേയും നിർമ്മാണവും, നിലവിലെ സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടേയും ലൈനുകളുടേയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിന് പുറമെ നിലവിൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്ന ഉഡുപ്പി - കാസർഗോഡ് - വയനാട് 400 കെ വി ലൈനിന്റെയും, 400 kV കരിന്തളം സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും പൂർത്തീകരണത്തോടെ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വൈദ്യുതി പ്രസരണ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരം കൈവരിക്കാനാകും.</p>

<p>(സി)</p>	<p>കാസറഗോഡ് ജില്ലയിൽ നിലവിൽ റെയിൽവേക്ക് വൈദ്യുതി നൽകുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; എങ്കിൽ എത്ര ഫേസുകളിലാണ് വൈദ്യുതി നൽകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി)</p>	<p>കാസറഗോഡ് ജില്ലയിലെ ചെറുവത്തൂർ ടാക്ഷൻ 110kV സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കും ഉപ്പള ടാക്ഷൻ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കും 110 കെവി വോൾട്ടേജിൽ മൂന്നു ഫേസ് സപ്ലൈ നൽകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ റെയിൽവേ രണ്ടു ഫേസുകൾ മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കുന്നുള്ളൂ.</p>
<p>(ഡി)</p>	<p>റയിൽവേ ടാക്ഷനുവേണ്ടി വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കുന്ന സമയങ്ങളിൽ രണ്ട് ഫേസുകളിൽ മാത്രം പെട്ടെന്ന് വോൾട്ടേജ് കുറയുകയും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലെ ശ്രീ ഫേസ് മോട്ടോറുകൾ കത്തിപോകുന്നതുമായ പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ഡി)</p>	<p>അനന്തപുരം ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡെവലപ്മെന്റ് അസ്സോസിയേഷൻ, കാസറഗോഡ്, കേരള സ്റ്റേറ്റ് സ്കാൾ ഇൻഡസ്ട്രീസ് അസ്സോസിയേഷൻ എന്നിവർ പരാതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 33 കെവി അനന്തപുരം സബ്സ്റ്റേഷനു കീഴിലുള്ള അനന്തപുരം വ്യവസായ പ്ലോട്ട്, സമീപപ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ വോൾട്ടേജ് പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് കാസറഗോഡ് ജില്ലാകലക്ടർ മുഖേന ഒരു പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാസറഗോഡ് ജില്ലയിലെ പൊതുവായുള്ള വൈദ്യുതി പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടേയും, പ്രസരണ ലൈനുകളുടെയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും, പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിച്ചും വോൾട്ടേജ് കുറവ് സംബന്ധിച്ച് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
<p>(ഇ)</p>	<p>കാസറഗോഡ് ജില്ലയിൽ പുതുതായി എത്ര സബ്സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഇവ സ്ഥാപിക്കാൻ തിരഞ്ഞെടുത്ത സ്ഥലങ്ങൾ ഏതെല്ലാമാണെന്നും അവ എപ്പോൾ സ്ഥാപിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഇ)</p>	<p>നിലവിൽ 27കോടി രൂപ ചിലവിൽ 110 കെ.വി കുറ്റിക്കോൽ സബ്സ്റ്റേഷൻ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതുവരെ സബ്സ്റ്റേഷൻ വർക്ക് 60% - ഉം ലൈൻ വർക്ക് 13% - ഉം പൂർത്തിയായി.</p> <p>നിലവിലുള്ള 33 കെ വി നിലേശാരം സബ്സ്റ്റേഷൻ 110 കെ വി ആയി ശേഷി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി. രണ്ട് 12.5 mVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിച്ച് കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 11.5 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.</p> <ul style="list-style-type: none"> • പുതുതായി 110 കെവി സീതാംഗോളി സബ്സ്റ്റേഷൻ 13 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി അനുയോജ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയ ഭൂമിയുടെ രേഖകൾ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു. • 33 കെ വി സബ്സ്റ്റേഷൻ അഡ്വർ, പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് 10.5 കോടി രൂപയ്ക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റും, വിശദമായ പ്രൊജക്ട് റിപ്പോർട്ടും തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

